



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านศาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านศาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาค้างครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๒,๘๔๒,๔๔๓.๐๙ บาท (สามสิบสอง ล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบสามบาทเก้าสตางค์) ตามรายการดังนี้

เพื่อปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านศาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี ดังนี้

- ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๓๒๕.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๔,๗๕๕.๐๐ ตารางเมตร

- ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๕๘.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๒๖,๐๖๔.๐๐ ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า ๖๐,๘๑๙.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๔/๖๔

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ๕๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ภายในวันและเวลาเสนอราคา

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุรศักดิ์ สมักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๕๒/๒๕๖๙

การจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวง

หมายเลข ๑ - บ้านตาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านตาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านตาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ดังนี้

- ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๓๒๕.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๔,๗๕๕.๐๐ ตารางเมตร

- ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๕๘.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๒๖,๐๖๔.๐๐ ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า ๖๐,๘๑๙.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๙/๖๙

โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา

- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
 - (๓) ผลงาน
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แผนการทำงาน
- ๑.๑๐ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

- ๑.๑๑ แบบใบแจ้งการชำระเงินหลักประกันการเสนอราคา
- ๑.๑๒ แบบใบแจ้งการชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๓. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือน

มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน

เงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร
ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ
ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง
การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง
กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น
ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๓ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม
พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงาน
ก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มี
คุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่ง
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาปริมาตร และการเช่าสิ่งหาปริมาตร

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้าง
พนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครบถ้วน และ
ยื่นหลักฐานการชำระเงินที่ถูกต้องมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันและเวลาเสนอราคา ที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี กำหนด

๒.๑๕ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสาร
ยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุม
คุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรม
ทางหลวงชนบท มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงาน
อุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมให้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน
(แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงาน
อุตสาหกรรมให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วย
งานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมให้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือ

รับรองดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๒.๓๕ (๑) (๒) และ (๓)

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีขึ้นนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย ก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ

ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๔๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๔๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๔๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง

การต่างประเทศด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนทางหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรอง
สำเนาถูกต้อง

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) สำเนาหลักฐานการชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๘) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) แบบหนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสม
แอสฟัลต์คอนกรีต

(๕) แบบแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก
โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง

กรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตาม ข้อ ๓.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยिनราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยिनราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๓.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการ

พิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๓.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลา ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคา ชุดละ ๓,๐๐๐.๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ผ่านช่องทางการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๓๑๕๑๐๑๒๑๔๙ ชื่อบัญชีองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายในวันและเวลาเสนอราคา โดยจะต้องเป็นการโอนเงินจากบัญชีเงินฝากธนาคารของนิติบุคคลผู้ยื่นข้อเสนอเท่านั้น และส่งหลักฐานการชำระเงิน กับธนาคาร มาให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP) โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงิน ให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิในการยื่นข้อเสนอ ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของรัฐต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าว

- (๑) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่

ครบถ้วน

(๒) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่น นอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวัน และเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ แต่ ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP) ในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคา ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

ดำเนินการไม่เป็นตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๗๕๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๕๑๐๑๖๑๔๙ ชื่อ บัญชี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค้ำหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่

สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาคัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาม่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๓) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๔) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจากวันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนด หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๕) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสาร

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างก่อสร้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ในกรณีที่ระหว่างระยะเวลาตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานครั้งสุดท้ายได้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงจากหรือแก่งานก่อสร้างถึงขนาดที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องมาจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำใด ๆ ของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุจนถึงวันยื่นข้อเสนอ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ

๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมี วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อย่างน้อย มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติ ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้ จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้ รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง อย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพดด้สนาการเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้สนาที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราพดด้สนานั้น ชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง กำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษี

อากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๓ งวดดังนี้

รายการต่อไปนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ ๓๐๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จตั้ง

งานโครงสร้างทาง ประกอบด้วย

- งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (Clearing and Grubbing)
- งานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling
- พื้นที่ทางเชื่อม Asphalt Hot Mix In-Place Recycling
- งาน Milling ขุดลึก ๐.๐๕ เมตร
- งานปรับระดับผิวทาง (หินคลุก) หนา ๐.๐๕ เมตร
- งาน Deep Patch สำหรับงานซ่อมผิวทาง
- งาน Pavement In-Place Recycling
- งาน Prime Coat บนพื้นทางวัสดุผสมซีเมนต์
- Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat
- งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดแล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้ง

เครื่องหมายจราจร, ป้ายโครงการหรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

- นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้อง

ครบถ้วน ตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๓๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนด ค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรับ

จัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ อนุมัติเมื่อ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โอนครั้งที่ ๑๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ประเภทรายจ่ายค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อีกเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ อนุมัติเมื่อ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โอนครั้งที่ ๑๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ประเภทรายจ่ายค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อ งานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีธงเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้

ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการ จัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการ คัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การ บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้ง ตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะ อุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณี ที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตาม หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตร ของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_o + ๐.๔๐ * E_t / E_o + ๐.๒๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๒๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * M_t / M_o + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๑๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและ ได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อ เสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปับัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ.

รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒๑ กันยายน ๒๕๖๔





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๓๐๐๕๒/ ๕๓๖๔

วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๓๗๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๓-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านศาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณา กำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ตามบัญชีโณเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑๗ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ตั้งจ่ายไว้ ๓๕,๑๔๐,๐๐๐.- บาท โดยอ้างอิงราคาคาตลาดวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่นและหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๓๒,๘๙๒,๙๔๓.๐๙ บาท (สามสิบสองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบสามบาทเก้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

- *นางสาวนิภา ประชีพฉาย*

(ลงชื่อ)

(นายอิศรา สังขะวัตร)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

กรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(ลงชื่อ)

(นายมารุต ขาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

กรรมการ

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- *นางทิติยาพร เพชรประดับ*

(ลงชื่อ)

(นายพชรกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- *นางสาวนิภา ประชีพฉาย*

(ลงชื่อ)

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนการโยธา

- *นางสรารัตน์ สุขมะตัน*

(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- *นายสุรศักดิ์ สมภักดี*

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่แทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๓1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ้านศาลเลื่อน

ตำบลหนองแอก อำเภอพระพุทธรูป จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

35,140,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

22 กันยายน 2569

เป็นเงิน

32,892,943.09

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นางสาวรัตน์ สุขะตัน	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายอิศรา สังขะวัตร	หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายมารุต ขาวสวน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.4 นายพงศ์กร เพชรประดับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.5 นายธนทัต ธรรมเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
งบประมาณประจำปี 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.01-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ศาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอยะพยา จังหวัดยะลา

- ลักษณะงาน - ปรับปรุงถนนลาดยางบนแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,325.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 34,755.00 ตารางเมตร
- ปรับปรุงถนนลาดยางบนแอสฟัลต์คอนกรีต Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,258.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 26,064.00 ตารางเมตร
- หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 60,819.00 ตารางเมตร

ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กำหนดราคากลาง วันที่ 11 กันยายน 2569

ราคาน้ำมันดีเซล

40.01

บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (1)	ราคา/หน่วย (2)	ราคาทุน (3) = (1)x(2)	Factor F (4)	ราคากลาง/หน่วย (5) = (2)x(4)	รวมราคากลาง (6) = (3)x(4)	หมายเหตุ
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (Removal of existing structures)								
1.1	งาน Milling ชั้นผิวจราจรเดิม ขุดลึก 0.05 ม.	ตร.ม.	22,308.000	15.34	342,204.72	1.2310	18.88	421,254.01	
2	งานดิน (Earthwork)								
2.1	งานล้างป่าและขุดดิน ขนากอง (Clearing and Grubbing)	ตร.ม.	7,583.000	1.86	14,104.38	1.2310	2.29	17,362.49	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (Subbase and base courses)								
3.1	งานขุดซ่อมผิวทางลึก (Deep Patch)	ตร.ม.	4,691.000	156.83	735,689.53	1.2310	193.06	905,633.81	
3.2	งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หลวม) หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	1,304.000	120.79	157,510.16	1.2310	148.69	193,895.01	
3.3	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement in Place Recycling) (ชั้น พื้นทางหินคลุก/กรวด)	ตร.ม.	26,064.000	86.01	2,241,764.64	1.2310	105.88	2,759,612.27	
4	งานผิวทาง (Surface courses)								
4.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (Prime Coat) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ ยาง EAP	ตร.ม.	26,064.000	38.48	1,002,942.72	1.2310	47.37	1,234,622.49	
4.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete ปูบน Prime Coat	ตร.ม.	26,064.000	348.15	9,074,181.60	1.2310	428.57	11,170,317.55	
4.3	งานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	34,600.000	345.84	11,966,064.00	1.2310	425.73	14,730,224.78	
5	งานทางเชื่อมพื้นที่ (ตร.ม.) 155								
5.1	งานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix in-Place Recycling	ตร.ม.	155.000	345.84	53,605.20	1.2310	425.73	65,988.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ศาลาลัย ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

ลักษณะงาน - ปรับปรุงถนนลาดยางบนแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,325.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ทน 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 34,755.00 ตารางเมตร

- ปรับปรุงถนนลาดยางบนแอสฟัลต์คอนกรีต Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,258.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ทน 0.05 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 26,064.00 ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 60,819.00 ตารางเมตร

ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กำหนดราคากลาง วันที่ 11 กันยายน 2569

ราคาน้ำมันดีเซล

40.01

บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (1)	ราคา/หน่วย (2)	ราคาทุน (3) = (1)x(2)	Factor F (4)	ราคากลาง/หน่วย (5) = (2)x(4)	รวมราคากลาง (6) = (3)x(4)	หมายเหตุ
6	งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก								
6.1	ป้ายกั้นหน้าหน้ากั้นรถ (เสาคอนกรีต)	ชุด	2.000	11,760.00	23,520.00	1.2310	14,476.56	28,953.12	
6.2	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	3.000	14,280.00	42,840.00	1.2310	17,578.68	52,736.04	
6.3	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	8.000	3,640.00	29,120.00	1.2310	4,480.84	35,846.72	
7	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								
7.1	เส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว, สีเหลือง) (เส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นทึบยาว สีเหลืองเส้นขนานงานอำนวยความสะดวกหน้าโรงเรียน)	ตร.ม.	2,842.800	290.00	824,412.00	1.2310	356.99	1,014,851.17	
7.2	เส้นหยุด THERMOPLASTIC จำนวน 2 ชุด	ตร.ม.	1.71	290.00	495.90	1.2310	356.99	610.45	
7.3	Rumble Strip จำนวน 6 ชุด (ชุดละ 30 เส้น)	ตร.ม.	44.10	460.00	20,286.00	1.2310	566.26	24,972.07	
8	เครื่องหมายความปลอดภัยหน้าโรงเรียน								
8.1	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินการสีนเกล	ตร.ม.	79.50	1,000.00	79,500.00	1.2310	1,231.00	97,864.50	
8.2	เส้นหยุด (สีเทอริโมพลาสติก)	ตร.ม.	3.42	290.00	991.80	1.2310	356.99	1,220.91	
8.3	ทางข้ามม้าลาย (สีเทอริโมพลาสติก)	ตร.ม.	9.60	290.00	2,784.00	1.2310	356.99	3,427.10	
8.4	ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	25,000.00	50,000.00	1.2310	30,775.00	61,550.00	
8.5	ป้ายเตือนเขตโรงเรียน พลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	15,000.00	30,000.00	1.2310	18,465.00	36,930.00	
8.6	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.00	8,500.00	17,000.00	1.2310	10,463.50	20,927.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

งบประมาณประจำปี 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สน.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บ.ศาลเคียน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

ลักษณะงาน - ปรับปรุงถนนลาดยางบนแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 4,325.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ทน 0.04 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 34,755.00 ตารางเมตร

- ปรับปรุงถนนลาดยางบนแอสฟัลต์คอนกรีต Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,258.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ทน 0.05 เมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 26,064.00 ตารางเมตร

หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 60,819.00 ตารางเมตร

ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กำหนดราคากลาง วันที่ 11 กันยายน 2569

ราคาน้ำมันดีเซล

40.01

บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (1)	ราคา/หน่วย (2)	ราคาทุน (3) = (1)x(2)	Factor F (4)	ราคากลาง/หน่วย (5) = (2)x(4)	รวมราคากลาง (6) = (3)x(4)	หมายเหตุ
9	งานป้ายโครงการ								
9.1	ป้ายโครงการ	ชุด	2,000	5,744.76	11,489.52	1.2310	7,071.80	14,143.60	
	รวมค่างานต้นทุน				26,720,506.17			32,892,943.09	

คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 3370/2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ


 (นางสาวรัตน์ สุนะดอน)

ประธานฯ

กรรมการฯ

(นายเกร็ด ขาวสวน)

กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ ธรรมเจริญ)

กรรมการฯ

(นายอิสรา อึ้งไฉไล)

กรรมการฯ

(นายพชร หิขประดับ)

ปีงบประมาณ 2569

แบบเลขที่ 49/69



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

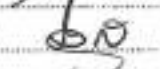
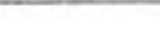
สาย สบ.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว ตำบลหนองแก

อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

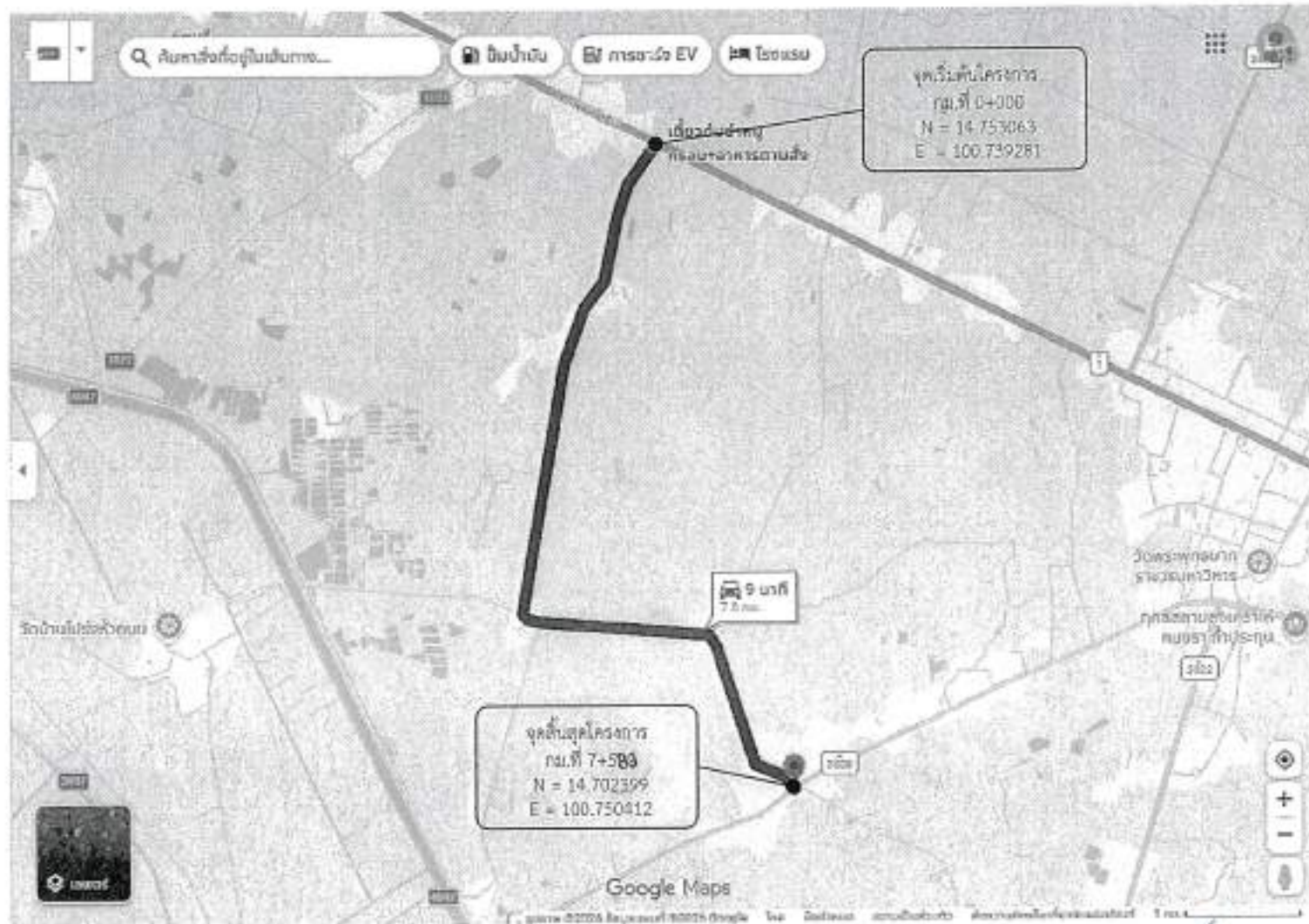
✓  
แบบยื่นประกอบการกำหนดครุภัณฑ์

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดซื้อแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	2834 / 2569
ลงวันที่	7 สิงหาคม 2569
แบบเลขที่	49 / 69
	ประธานกรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ
	กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ศาลเสี้ยน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

- ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 0,325 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.04 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 34,755.00 ตารางเมตร
 - ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Pavement In - Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,258 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร หน้า 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 26,064.00 ตารางเมตร
 - หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 60,819.00 ตารางเมตร
- ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 49/69

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป รายละเอียด	
3. - 4.	รายการประกอบแบบ	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6. - 7.	รูปตัดตามขวาง	
8. - 15.	รูปแปลนตามยาว	

คณะกรรมการเลือกแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2934 / 2569
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม 2569
แบบแปลนเลขที่ 49/69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ศาลเสี้ยน
ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการ
สำรวจ		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการ
ออกแบบ		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการ
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการพิเศษ
ตรวจออกแบบ		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการพิเศษ
ตรวจทาน		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการพิเศษ
เงินรอบ		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการพิเศษ
เงินรอบ		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการพิเศษ
เงินรอบ		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการพิเศษ
อนุมัติ		(นายอรรถ ฐนิศาณ) วิศวกรชำนาญการพิเศษ

นายอรรถ ฐนิศาณ วิศวกรชำนาญการพิเศษ
นายอรรถ ฐนิศาณ วิศวกรชำนาญการพิเศษ
นายอรรถ ฐนิศาณ วิศวกรชำนาญการพิเศษ

NO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้อง ตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
 2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐาน ไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
 4. ค่าระดับของจุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
 5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
 6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง วิศวกรควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
 7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มท.) ฉบับปัจจุบัน
 8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
 9. สวรรูปโลกและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
 10. ท่อชลล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
 11. ให้เผละดินเดิม และ/หรือ ท่อชลล.เดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
 12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อชลล.บนน้ำในท่อแฉก อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 13. เครื่องหมายจราจร, ระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 14. ค่าเผยกการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณตลอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ
- น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้แต่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาฯ ที่ได้ ให้อย่างน้อยหนึ่งข้อเป็นการขาดดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันไหนอันหนึ่งจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจรอบทุก 200 เมตร
- ความลาดเอียงอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกของจราจร
21. การติดตั้งจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการติดตั้งป้ายของช่างทาง ให้เรียบร้อย



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงมาตรฐานแบบลดพื้นที่ชนบท
สาร สนธิ-0055 กองการพัฒนามาตร 1-4 ตามขึ้น
ผ่านกระทรวงมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย จังหวัดอุตรดิตถ์

เขียนแบบ		(นายวรเชษฐ วุฒิศาสตร์) ผู้อำนวยการช่างโยธา
สำรวจ		(นายเชนศักดิ์ ชรรณวงษ์) นายช่างโยธาช่างกองงาน
ออกแบบ		(นายเชนศักดิ์ ชรรณวงษ์) นายช่างโยธาช่างกองงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายเนกศุข ชาวสวน) วิศวกรโยธาช่างกองการศึกษาฯ
ตรวจสอบ		(นายเนกศุข ชาวสวน) ช่างนำช่างตรวจรูปโฉม
ตรวจทาน		(นายเนกศุข ชาวสวน) ผู้ชำนาญการส่วนกรณีโยธา
เห็นชอบ		(นายเนกศุข ชาวสวน) ผู้ชำนาญการส่วนกรณีโยธา วิศวกรรมการ ผู้ชำนาญการด้านโยธา
เห็นชอบ		(นางพิจิตตาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางปราณีดา ประจักษ์ผาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)	

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายก อบจ.

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ราคาตัวบ้าน	NO SCALE	วันที่	
แบบแปลนที่		แผ่นที่	03

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ที่รับมอบองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบขออนุญาต
 ลำดับที่ ๒๒๓๔ / ๒๕๖๑
 วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑
 แบบขออนุญาตที่ ๔๑/๖๑
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

ตาราง

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานโครงสร้างทางเดิม			
1.1	งานถางป่าและขุดดิน ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	7,583.00	
2.	งานปรับปรุงโครงสร้างทางและผิวจราจร			
2.1	งานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	34,600.00	หนา 4 ซม.
2.2	พื้นที่ทางเชื่อม Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	155.00	หนา 4 ซม.
3.	งานปรับปรุงโครงสร้างทางและผิวจราจร			
3.1	งาน Milling ขุดลึก 0.05 เมตร	ตร.ม.	22,308.00	
3.2	งานปรับระดับผิวทาง (หินคลุก) หนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	1,304.00	
3.3	งาน Deep Patch สำหรับงานซ่อมสร้างผิวทาง	ตร.ม.	4,691.00	
3.4	งาน Pavement in - Place Recycling	ตร.ม.	26,064.00	ขุดลึก 0.20 ม.
3.5	งาน Prime Coat บนพื้นทางวัสดุหินคลุก	ตร.ม.	26,064.00	EAP
3.6	- Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	ตร.ม.	26,064.00	หนา 5 ซม.
4.	งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก			
4.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก	ชุด	2.00	
4.2	สัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์	ชุด	3.00	
4.3	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	ชุด	8.00	

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
5.	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง			
5.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	2,842.80	15 ซม.
5.2	เส้นหยุด	ตร.ม.	1.71	2.00 ชุด
5.3	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	44.1	6.00 ชุด
6.	เครื่องหมายความปลอดภัยหน้าโรงเรียน			
6.1	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกหรอ	ตร.ม.	79.50	
6.2	เส้นหยุด (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	3.42	
6.3	ทางข้ามม้าลาย (สีเทอร์โมพลาสติก)	ตร.ม.	9.60	
6.4	ป้ายจำกัดความเร็ว หลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	
6.5	ป้ายเตือนเขตโรงเรียน หลังงานแสงอาทิตย์	ชุด	2.00	
6.6	ป้ายเตือนทางข้าม	ชุด	2.00	
7.	งานป้ายโครงการ			
7.1	ป้ายโครงการ	ชุด	2	

✓ ๑๙๖๙
สัญญาจ้างปรับปรุงการกั้นเขตทาง

คณะกรรมการจัดจ้างแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.บ. ๒๕๖๔ / ๒๕๖๙
 ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙
 แบบแปลนเลขที่ ๔๙ / ๖๙

.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
 ปรุงถนนทางหลวงชนบทสาย ๓๐๓๕
 สาย ๓๐๓๕-๐๐๕๕ นกพหลโยธินสาย ๓-๖๔๕๕
 อำเภอเมือง อำเภอพุนพิน อำเภอวิภาวดี อำเภอวิภาวดี

เขียนแบบ (นายอรรถ ฤทธิรงค์) ผู้ช่วยนายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ (นายสมศักดิ์ ชวณภพ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ (นายสมศักดิ์ ชวณภพ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร
 ประจำ
 เขตพื้นที่ (นายสมศักดิ์ ชวณภพ) วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ (นายอรรถ ฤทธิรงค์) หัวหน้าฝ่ายโยธา

ตรวจทาน (นายสมศักดิ์ ชวณภพ) ผู้อำนวยการส่วนโยธา

เก็บขอบ (นายสมศักดิ์ ชวณภพ) ผู้อำนวยการส่วนโยธา

เก็บขอบ (นายสมศักดิ์ ชวณภพ) ผู้อำนวยการส่วนโยธา

เก็บขอบ (นายสมศักดิ์ ชวณภพ) ผู้อำนวยการส่วนโยธา

อนุมัติ (นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

รองนายก อบจ.สุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทน
 นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

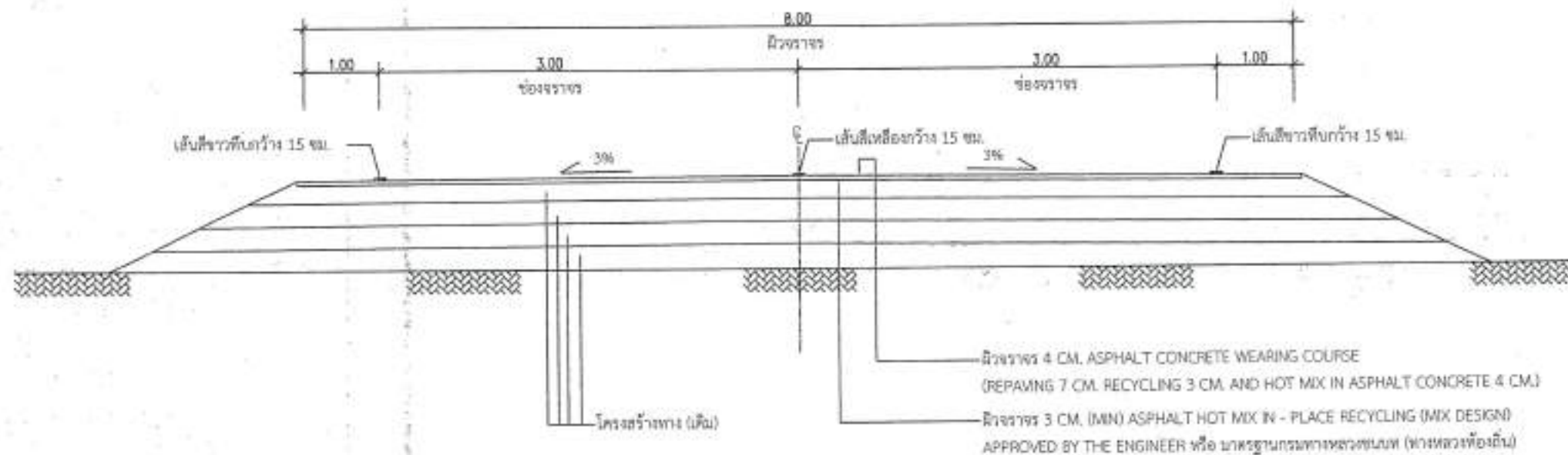
นายสมศักดิ์ ชวณภพ
 นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

NO SCALE

แบบร่าง

หน้า ๐๕

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สบ.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



งานปรับปรุงผิวทาง Asphalt Hot Mix In-Place Recycling

(ช่วง กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 2+735 , กม.ที่ 4+075 - กม.ที่ 4+512 , กม.ที่ 5+812 - กม.ที่ 6+132 , กม.ที่ 6+750 - กม.ที่ 7+583)

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน
- Asphalt Hotmix In - Place Recycling ใช้มาตรฐานทางหลวงที่ ทล-ม. 410/2542 โดยอนุโลม
- ใช้คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hotmix In - Place Recycling ส่วนออกแบบตรวจสอบผิวทางแอสฟัลต์
- สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง โดยอนุโลม
- สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ จะต้องมีความสอดคล้องตามข้อกำหนด ASTM D 4552-86

"Standard Practice for Classifying Hot Mix Recycling Agents"

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ความสำคัญ อบจ.สบ. 2534 / 2549
ได้รับที่ 7 สิงหาคม 2549
แบบแปลนเลขที่ 49/69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



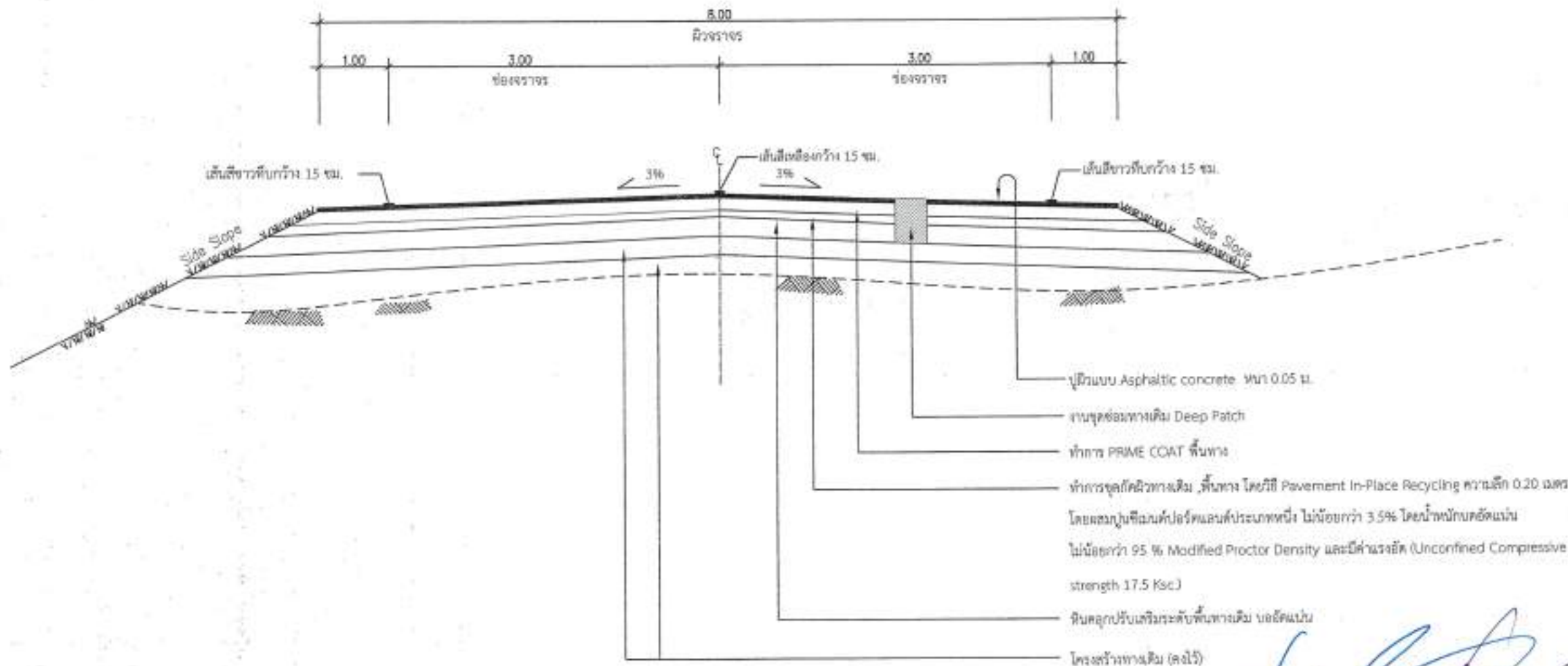
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สบ.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว
ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวอธร วุฒิศางค์) ผู้ชำนาญช่างโยธา
สำรวจ		(นายนันทชัย สรรวมเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายนันทชัย สรรวมเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายนันทชัย สรรวมเจริญ) วิศวกรโยธาชำนาญงานพิเศษ วร.
ตรวจสอบ		(นายอริศรา สังขะวิทย์) วิศวกรโยธาชำนาญงานพิเศษ
ตรวจทาน		(นายสารสิทธิ์ สุขะพันธ์) ผู้ชำนาญการช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายสารสิทธิ์ สุขะพันธ์) ผู้ชำนาญการช่างโยธา วิศวกรโยธา ผู้ชำนาญการช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายพิเชษฐ เพชรประเสริฐ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นายสารสิทธิ์ สุขะพันธ์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
ดำเนินการ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
แบบแปลน	NO SCALE	แบบแปลน
แบบแปลน	แบบแปลน	แบบแปลน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเสี้ยน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



งานปรับปรุงผิวทาง ASPHALT PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
(ช่วง กม.ที่ 2+735 - กม.ที่ 4+075 , กม.ที่ 4+512 - กม.ที่ 5+812 , กม.ที่ 6+132 - กม.ที่ 6+750)

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อาศัยในคู่มือปฏิบัติงานของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้อาศัยในคู่มือปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ลามคำสั่ง อบจ.สบ. 2834 / 2560
 ลงวันที่ ๙ สิงหาคม 2560
 แบบแปลนเลขที่ 49/69

..... ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 ขุดถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเสี้ยน
 ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) นายช่างโยธาดำเนินงาน
ออกแบบ		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) นายช่างโยธาดำเนินงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) วิศวกรโยธาดำเนินงาน
ตรวจสอบ		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) วิศวกรโยธาดำเนินงาน
ตรวจทาน		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
เห็นชอบ		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
เห็นชอบ		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) รองผู้ควบคุมการดำเนินงาน
เห็นชอบ		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
อนุมัติ		(นายพรพร ภูมิศาสตร์) ผู้ควบคุมการดำเนินงาน

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

NO SCALE

แบบร่าง

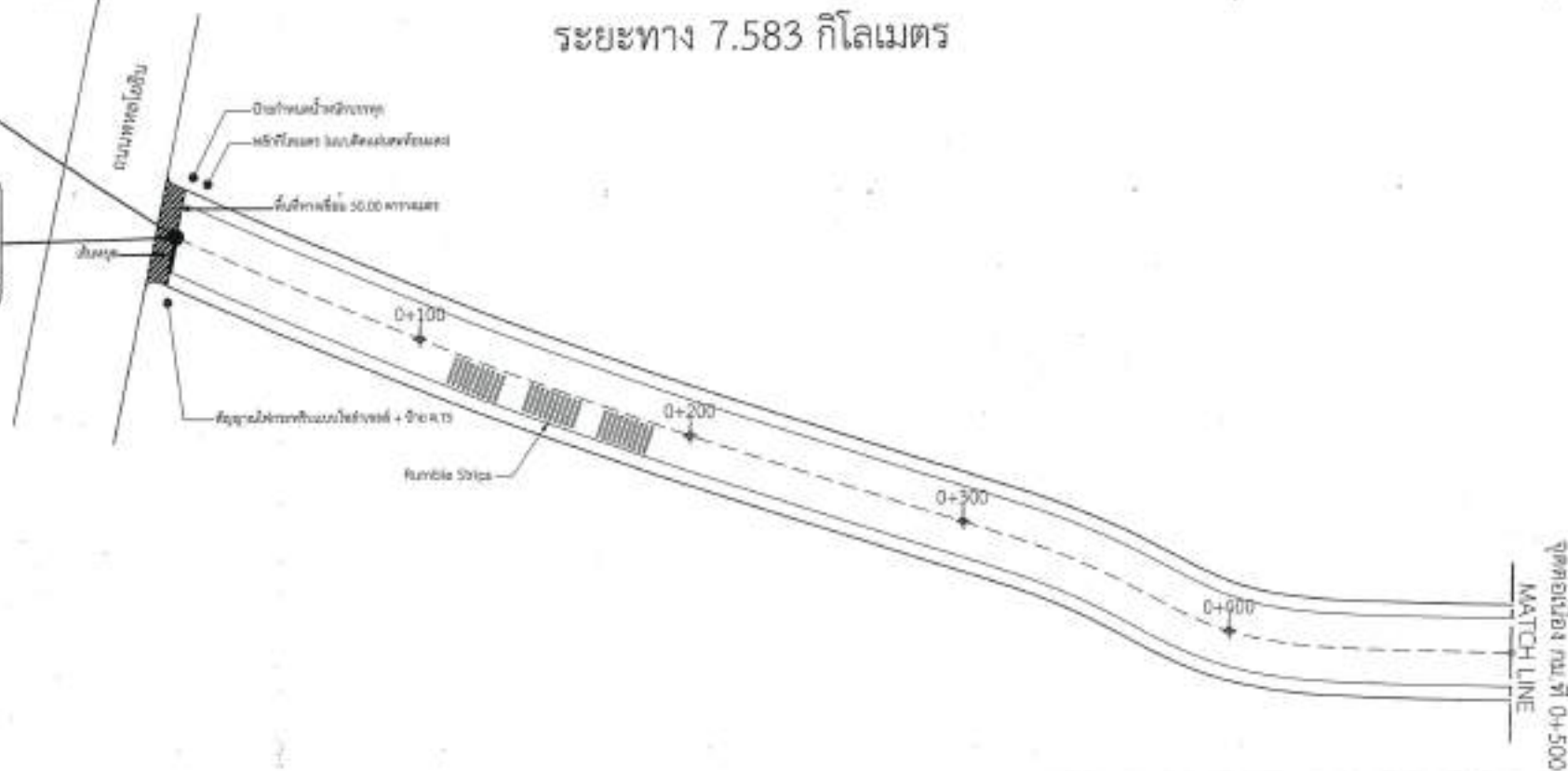
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเสี้ยน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
N = 14.753063
E = 100.739281

กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 2+735
ปรับปรุงผิวทางโดยวิธี
Asphalt Hot Mix In-Place Recycling



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการจากผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะวัดที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีรูปแบบและสัญญาณจราจรขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

แบบร่างการก่อสร้างแบบรูปร่างการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2834 / 2564
ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2564
แบบแปลนเลขที่ 49/69

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเสี้ยน
ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางอศรา ฤทธิศาสตร์) ผู้ช่วยช่างโยธา
สำรวจ		(นายอภิศักดิ์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายอภิศักดิ์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายเกรกซ์ ชวสวน) วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ ร.
ตรวจสอบ		(นางอศรา ฤทธิศาสตร์) ผู้ช่วยช่างโยธา
ตรวจทาน		(นางสาววิมล สุวรรณรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา
เป็นแบบ		(นางสาววิมล สุวรรณรัตน์) ผู้ควบคุมการก่อสร้างโครงการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
เป็นแบบ		(นางสาววิมล สุวรรณรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ		(นางสาววิมล สุวรรณรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ		(นางสาววิมล สุวรรณรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

รณนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปณิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

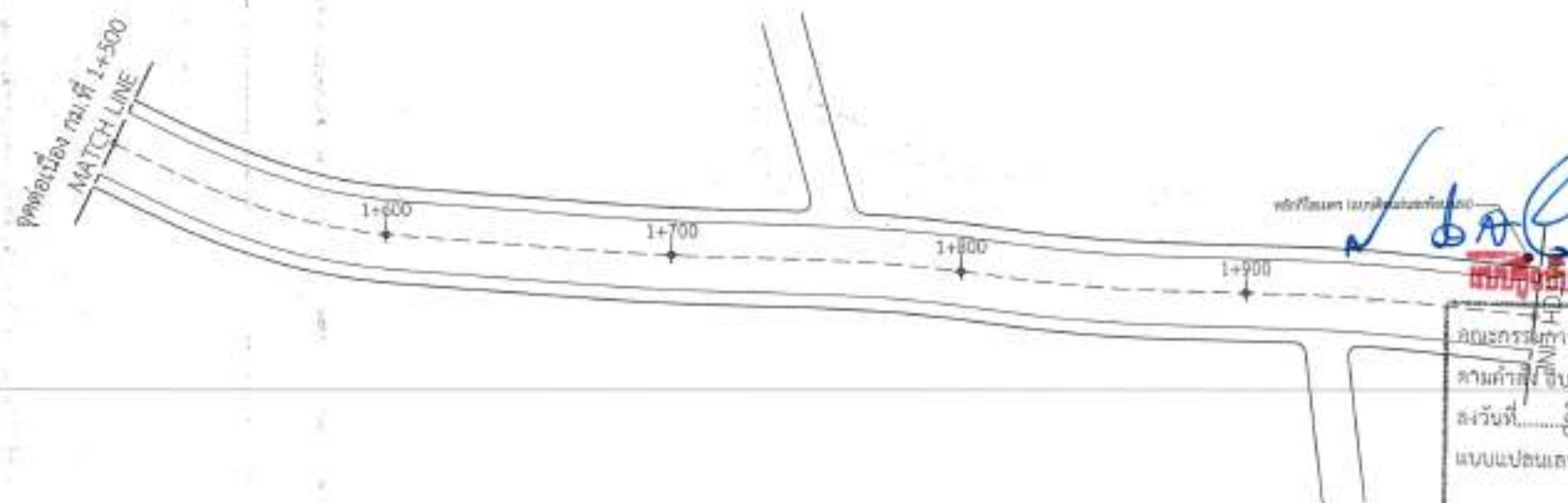
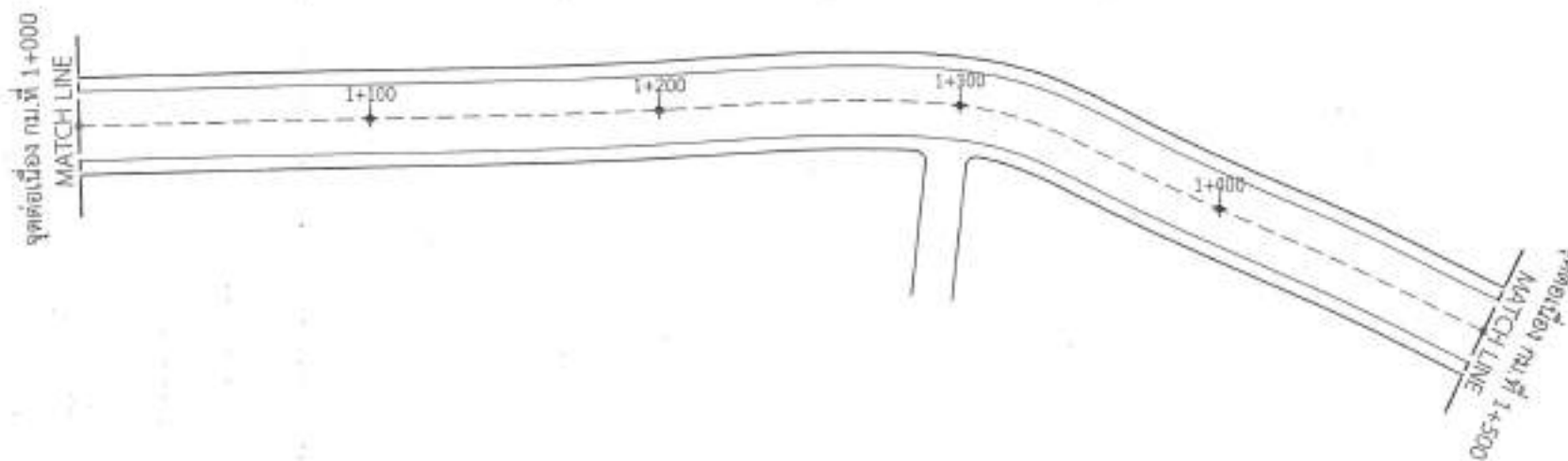
NO SCALE

แบบที่ 08



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือโต้แย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของข้าพเจ้าผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและข้าพเจ้าผู้ควบคุมงานตัดสิน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร

วันที่ 28/4/2569
ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2569
แบบแปลนเลขที่ 49/69

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

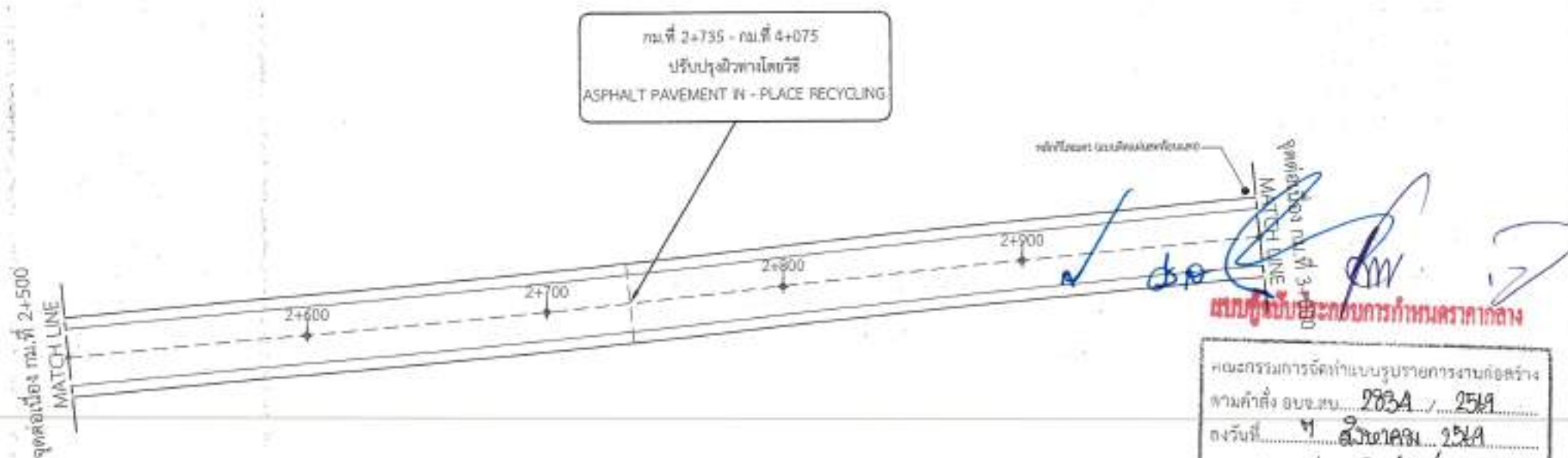
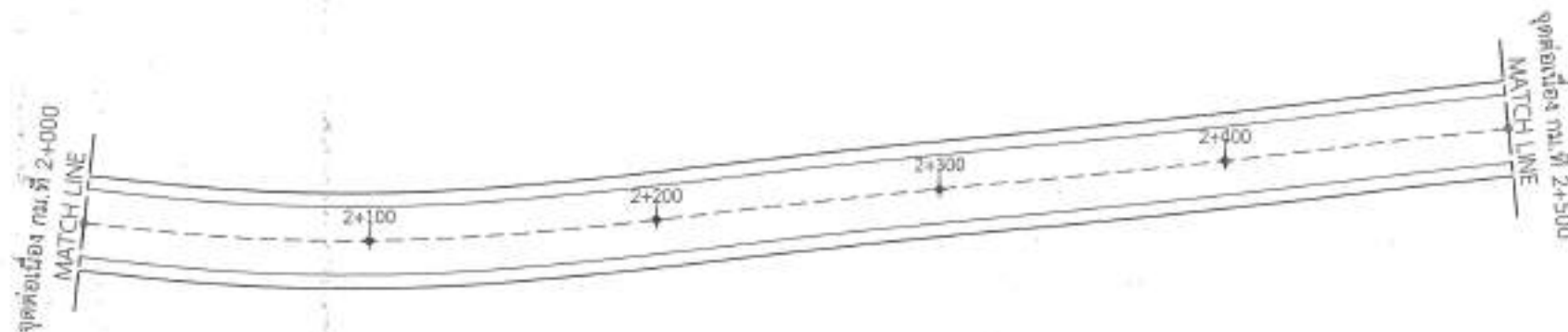
โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว
ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวรากร วุฒิสถาพร) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
สำรวจ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจทาน		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
อนุมัติ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา

นายกองศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัด...
นายกองศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัด...
นายกองศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัด...
นายกองศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัด...
นายกองศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัด...



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สบ.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กัดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2834 / 2564
 ลงวันที่ ๗ สิงหาคม 2564
 แบบแปลนเลขที่ ๔๓ / ๒๕

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 สาย สบ.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว
 ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางอศรา วุฒิศาสตร์) ผู้ชำนาญช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนศักดิ์ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายธนศักดิ์ ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายเกรก ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ร.จ.
ตรวจสอบ		(นายอิศรา สักกะศิริ) หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจทาน		(นายสุรศักดิ์ สุขะพันธ์) ผู้อำนวยการส่วนช่างโยธา
เก็บรอบ		(นางสาวรัตน ฤกษ์พันธ์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา วิศวกรรมการโยธา ผู้อำนวยการสำนักงาน
เก็บรอบ		(นายพิชิตพงศ์ เพชรประเสริฐ) รองผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา
เก็บรอบ		(นายสุรศักดิ์ สุขะพันธ์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา วิศวกรรมการโยธา ผู้อำนวยการสำนักงาน
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สุขะพันธ์) ผู้อำนวยการส่วนโยธา วิศวกรรมการโยธา ผู้อำนวยการสำนักงาน

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

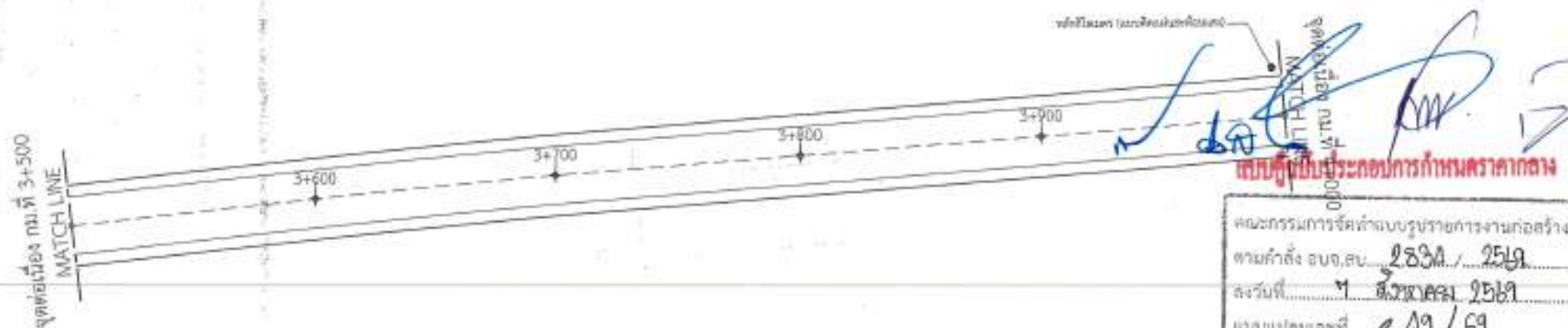
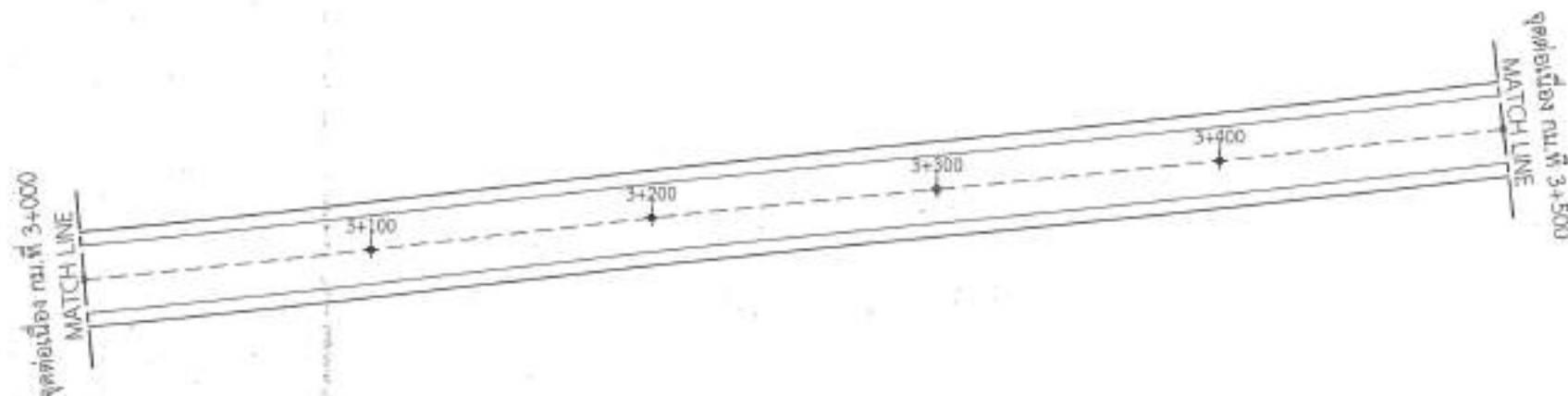
NO SCALE

แบบเลขที่

แผ่นที่



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเสี้ยน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2834 / 2569
ลงวันที่ ๗ ธันวาคม 2569
แบบแปลนเลขที่ 49 / 69

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่เป็นแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ : ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเสี้ยน
ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถ วุฒิชัยศรี) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายสมศักดิ์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายมาตุ ขาวสวน) วิศวกรโยธายานยนต์การศึกษาร
ตรวจสอบ		(นายสุวิทย์ สิงห์สวัสดิ์) หัวหน้าฝ่ายช่างโยธา
ตรวจทาน		(นายสารวัตร สุเทศศิริ) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นายสารวัตร สุเทศศิริ) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา วิศวกรรมการ ผู้ชำนาญการพิเศษ
เห็นชอบ		(นายพิชิตกร เพชรประเสริฐ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
เห็นชอบ		(นายสุภาวดี ปานทิพย์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นายอำเภอ

NO SCALE

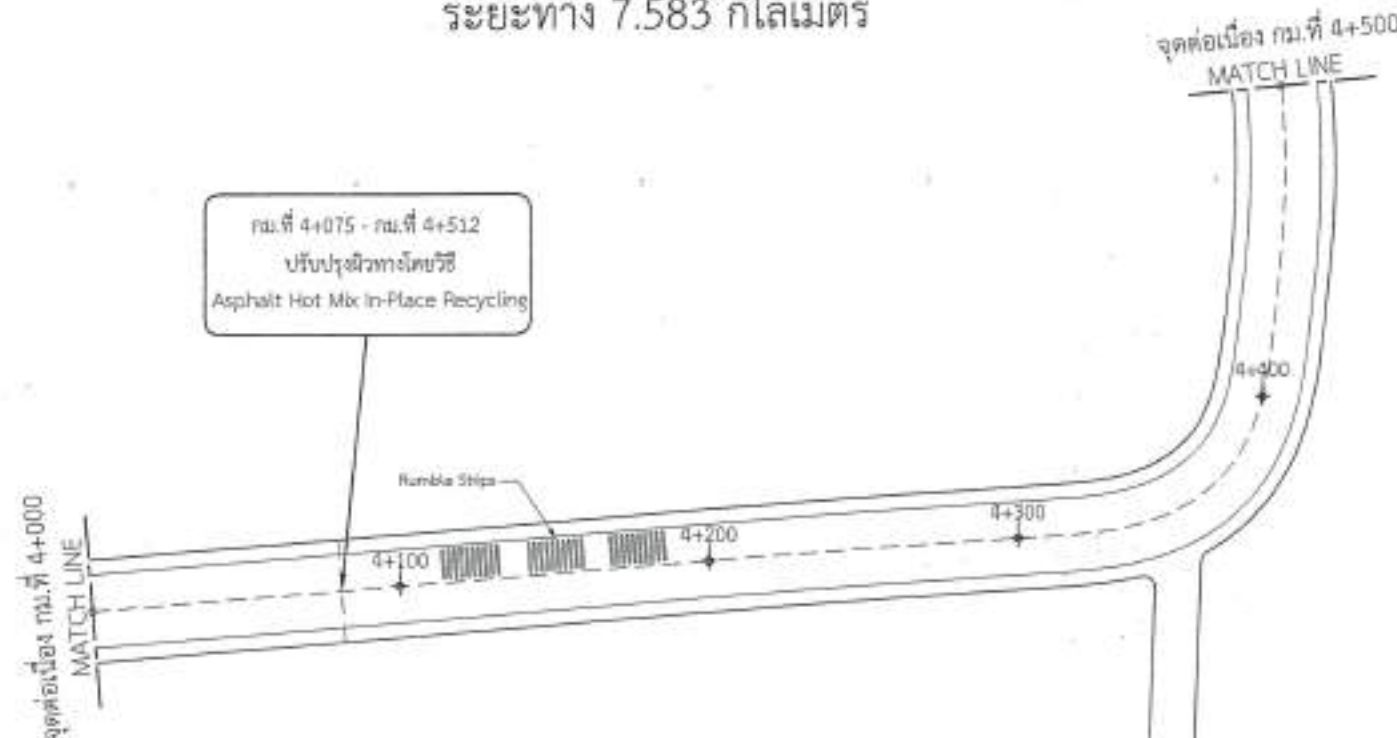
แบบร่าง



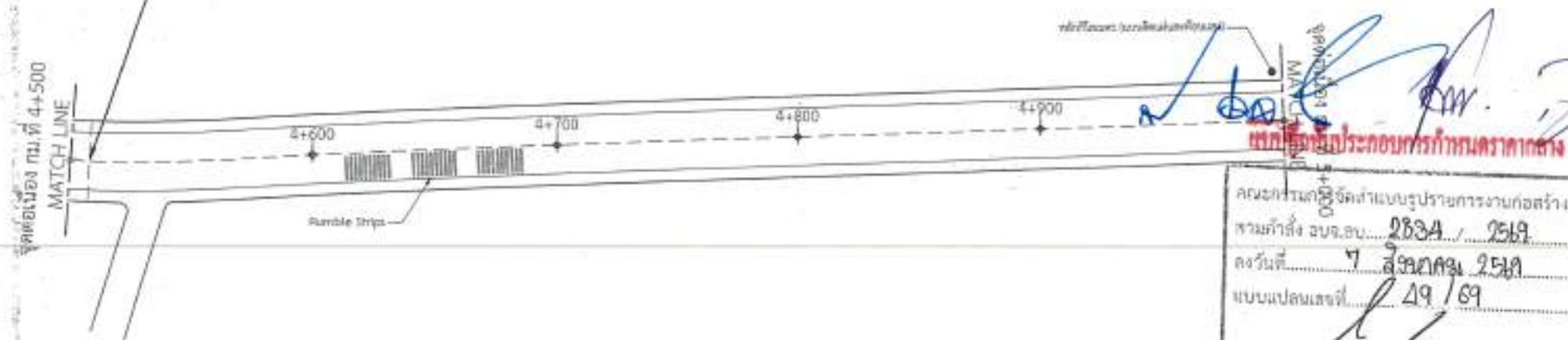
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



กม.ที่ 4+512 - กม.ที่ 5+812
ปรับปรุงผิวทางโดยวิธี
ASPHALT PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING



คณะกรรมการจัดจ้างแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
 ราคากลาง 2834 / 2569
 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2569
 แบบแปลนเลขที่ 49 / 69
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาขัดแย้งกันให้อ้างอิงกับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว
 ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

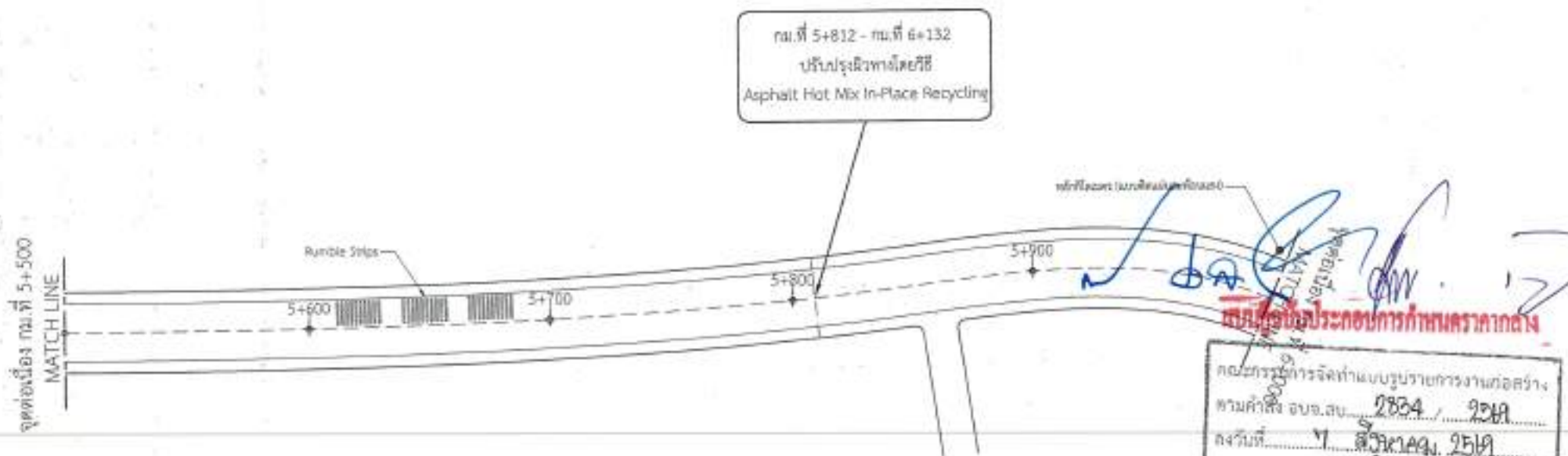
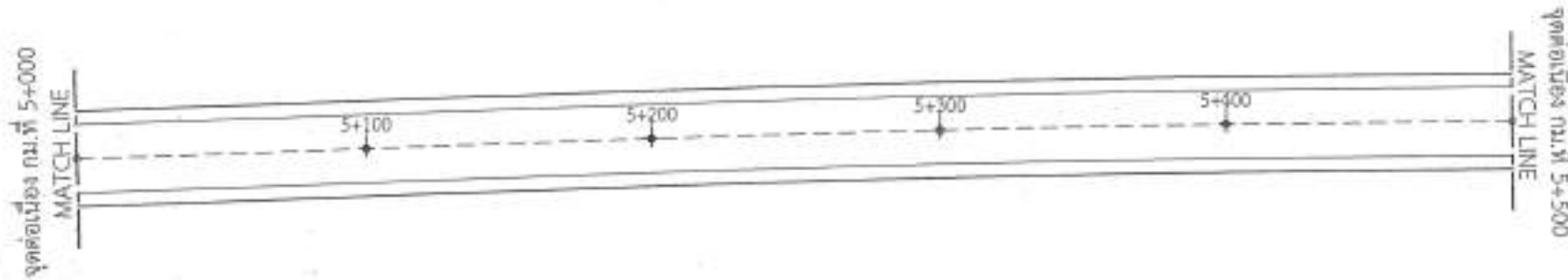
เขียนแบบ		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
สำรวจ		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) นายช่างโยธาส่งการโยธา
ออกแบบ		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) นายช่างโยธาส่งการโยธา
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) วิศวกรโยธาส่งการโยธา
ตรวจสอบ		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) วิศวกรโยธาส่งการโยธา
ตรวจทาน		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา
อนุมัติ		(นายอรรถ ฤทธิสารคดี) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา

นายอรรถ ฤทธิสารคดี ปฏิบัติราชการแทน
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

NO SCALE



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สบ.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจวัดผลและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบ.สบ. 2554 / 2554
ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2554
แบบแปลนเลขที่ 49/69

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สบ.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว
ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางอศร วุฒิศาสตร์) ผู้ชำนาญช่างโยธา
สำรวจ		(นายอนันต์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธานำงาน
ออกแบบ		(นายอนันต์ อรรถเจริญ) นายช่างโยธานำงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายสมศักดิ์ ช่างสวน) วิศวกรโยธานำงานการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายอัครา มีชัย) หัวหน้างานช่างโยธา
ตรวจทาน		(นางสาววิมล สุขะคำ) ผู้ชำนาญการช่างโยธา
เห็นชอบ		(นางสาววิมล สุขะคำ) ผู้ชำนาญการช่างโยธา ผู้ชำนาญการช่างโยธา
เห็นชอบ		(นายพิชิตพร เกษประเสริฐ) รองหัวหน้างานช่างโยธา
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์) ผู้ชำนาญการช่างโยธา
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

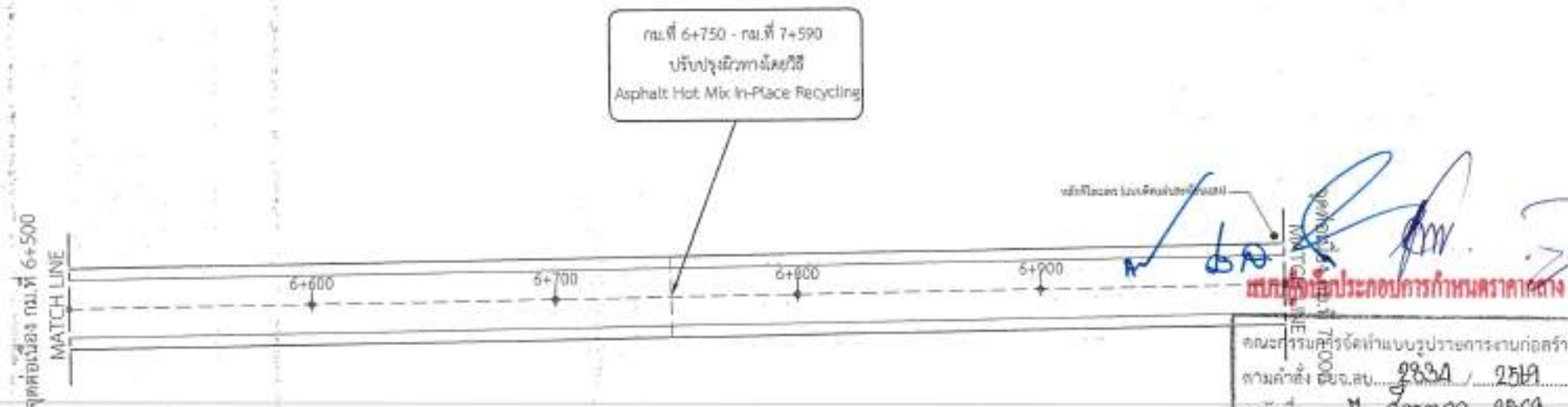
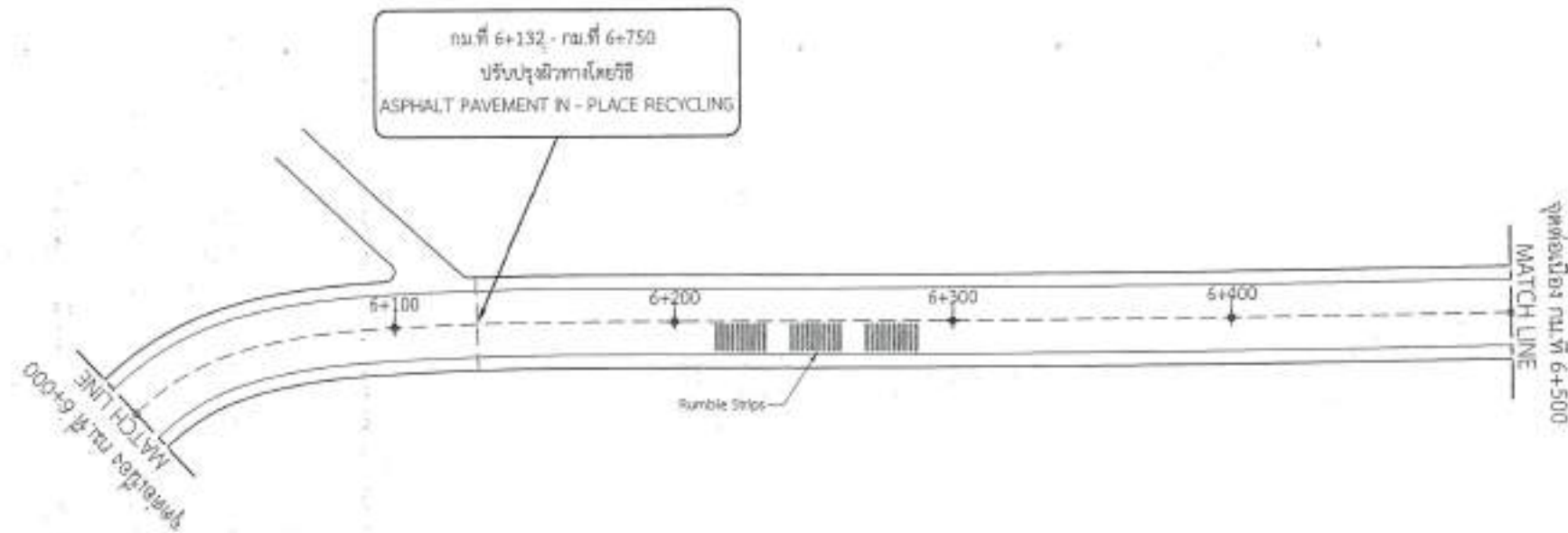
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

NO SCALE

แบบที่ 13



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
ระยะทาง 7.583 กิโลเมตร



แบบพิมพ์ประกอบกรกำหนดราคา

คณะกรรมการจัดจ้างแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง สป.จ.สบ. ๒๖๓๔ / ๒๕๖๑
 ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑
 แบบแปลนเลขที่ ๑๙/๖๑

..... ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการข้างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน



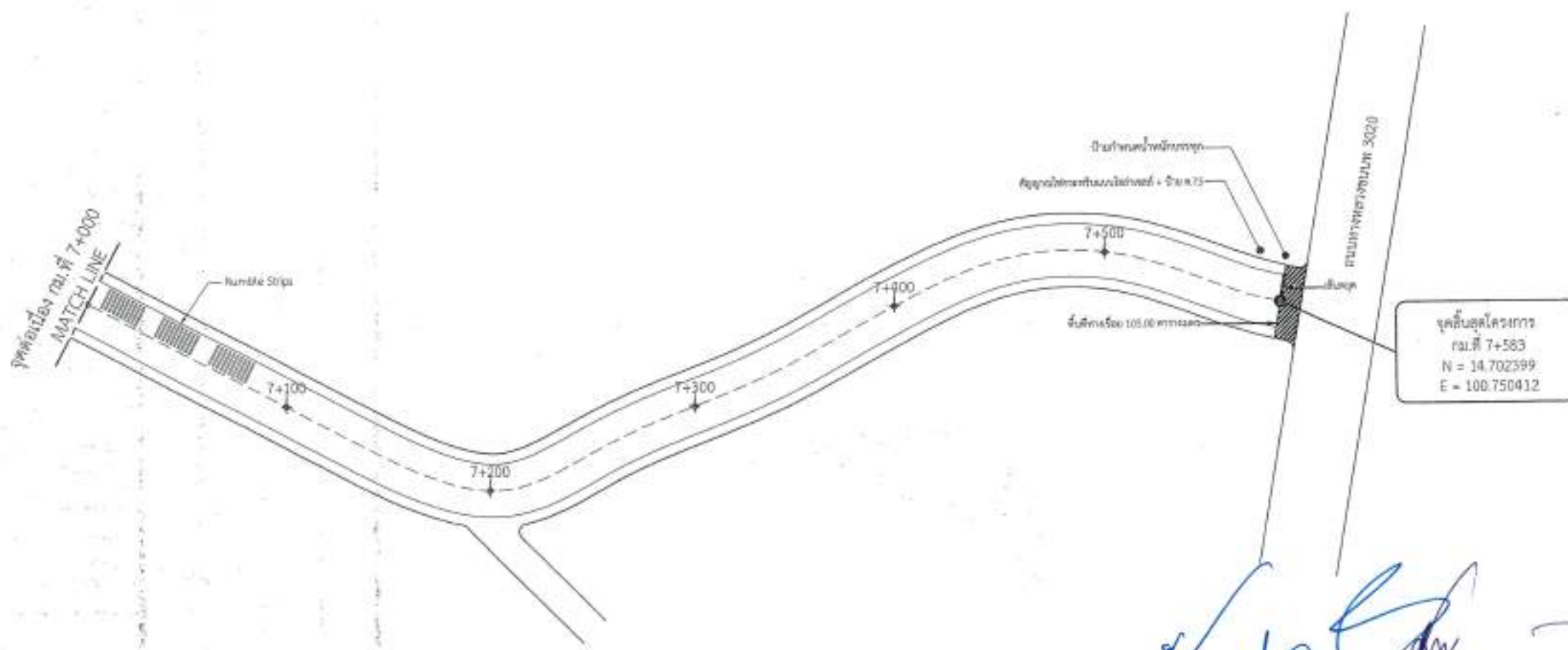
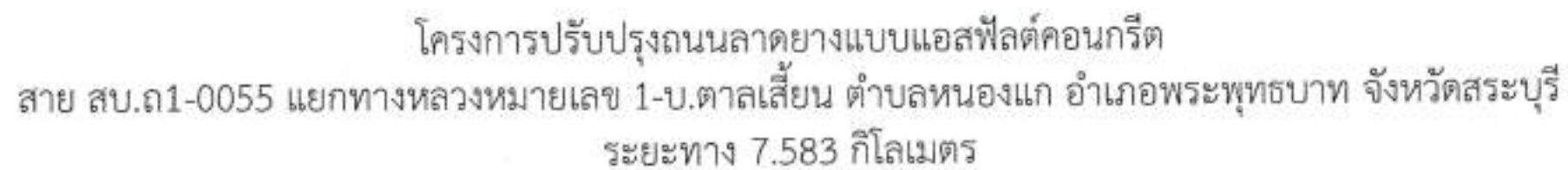
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 ปรุถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 สาย สป.ถ1-0055 แยกทางหลวงหมายเลข 1-บ.ตาลเดี่ยว
 ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์กร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายสมศักดิ์ อรรณพเจริญ) นายช่างโยธารักษาดูงาน
ออกแบบ		(นายสมศักดิ์ อรรณพเจริญ) นายช่างโยธารักษาดูงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายอนุสรณ์ ขาวสวน) วิศวกรโยธารักษาดูงานพิเศษ วร.
ตรวจสอบ		(นายอิสรา สิงห์โคตร) เจ้าหน้าที่ช่างการโยธา
ตรวจทาน		(นายสรวิทย์ สุวรรณรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เขียนแบบ		(นายสรวิทย์ สุวรรณรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน
เขียนแบบ		(นายสุวิทย์ ทรัพย์ประเสริฐ) นายช่างโยธารักษาดูงานพิเศษ
เขียนแบบ		(นายสุวิทย์ ทรัพย์ประเสริฐ) นายช่างโยธารักษาดูงานพิเศษ
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

นายกองสรศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
 นายกองสรศักดิ์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ชื่อโครงการ
 NO SCALE
 วันที่
 14



แบบที่ ๒ แบบประกอบ การกำหนดราคา

คณะกรรมการการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2834 / 2561
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม 2561
แบบแปลนเลขที่ 49/61

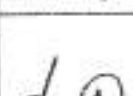
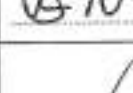
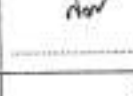
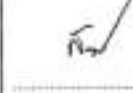
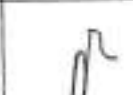
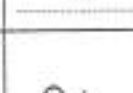
นาย [Signature] กรรมการ
๑๑
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการจ้างผู้ควบคุมงานระบบน้ำฝน
- ระยะเวลาที่มิได้ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ประชุมธนาคารอาหารแบบสหกิจด้วยตนเอง
 สท. สน.ป-0065 แผนกเกษตรและประมง 1-6 ฟ้ามนเมือง
 ตำบลหนองนก อำเภอพรหมบูรณ์ จังหวัดบุรีรัมย์

(เขียนแบบ)		(นายวศกร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายกช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนศักดิ์ ธรรมเจริญ) นายกช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายธนศักดิ์ ธรรมเจริญ) นายกช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายอนุสรณ์ ชามสวน) วิศวกรโยธาทันตยาเขตพิเศษ ๗
ตรวจสอบ		(นายไชยรา สึงขะวัฒน์) วิศวกรโยธาทันตยาเขตพิเศษ ๗
ตรวจทาน		(นายสารวัตร สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
เห็นชอบ		(นายสารวัตร สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา จังหวัดนครราชสีมา ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
เห็นชอบ		(นายพิชิตภกร เพชรประทีป) รองอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
เห็นชอบ		(นายสาธิตกร ประสิทธิ์ฉาย) เลขาธิการกรมโยธาธิการและผังเมือง
อนุมัติ	 (นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)	

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา

NO SCALE

แบบสถาปัตย์

แผ่นที่ 15

รณนายคองค้การบรหการล่าวจ้หวัด ปฏบัตการแพ
ช้ตบรณ รณบรณพาร
บรณคองค้การบรหการล่าวจ้หวัดบรณ

NO SCALE

uskrpi	15
--------	----

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อยื่นขอตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบ ส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการซ่อมแซม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเดิมรูป หอค หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมดินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมดินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่ จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุย พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับ วัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แน่นเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มป้อนเครื่องจักร
- 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างด้วยวิธี 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างด้วยวิธี 3 ตัวอย่าง เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากการบดอัดด้วย วิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดันตัวอย่างวัสดุมาตรวจผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในอุณหภูมิห้อง เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากอุณหภูมิห้องแช่น้ำในอ่างน้ำ 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมาตรวจผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข(ท) 303-2545 " วิธีการทดสอบ ทน UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุมาตรวจผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.2 การทดสอบชั้นการบดอัดตามข้อ 5.1 ดังว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบ กำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อย กว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยการ ปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่า ใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
- 5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดสอบตัวอย่างวัสดุมาตรวจผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเซนติ เมตร 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผล ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังจากการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไป บนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ ตามปกติตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง
6. PRIME COAT พื้นทางและไหล่ทาง ตาม มทข 225-2545
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทข 230-2545 และติดตั้งแบ่งกั้นผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มต.308-2550 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มต.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มต.313-2550
6	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

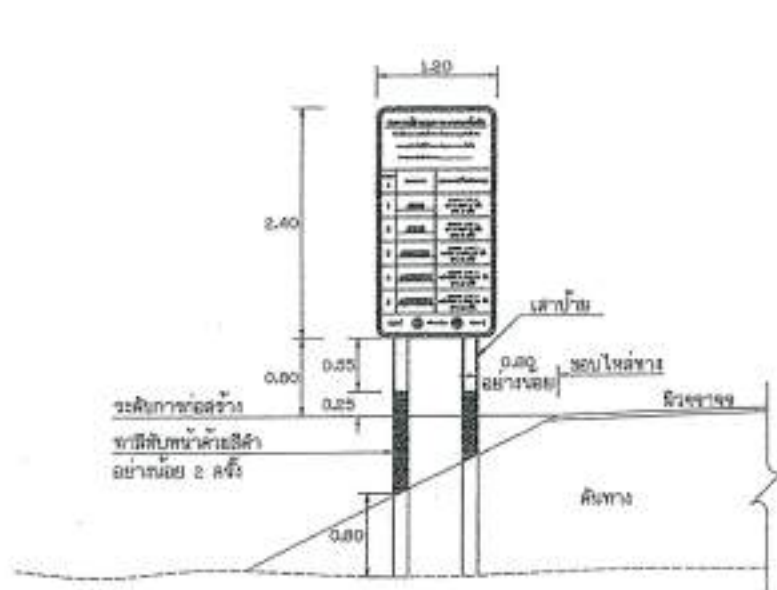
หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะมีกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในพื้นที่ที่กำหนดตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากสำนักงานโครงการก่อสร้าง
5. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบให้ชัดเจน
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรที่ติดกับโครงสร้างเดิมและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำเป็นแบบและให้เรียบร้อย

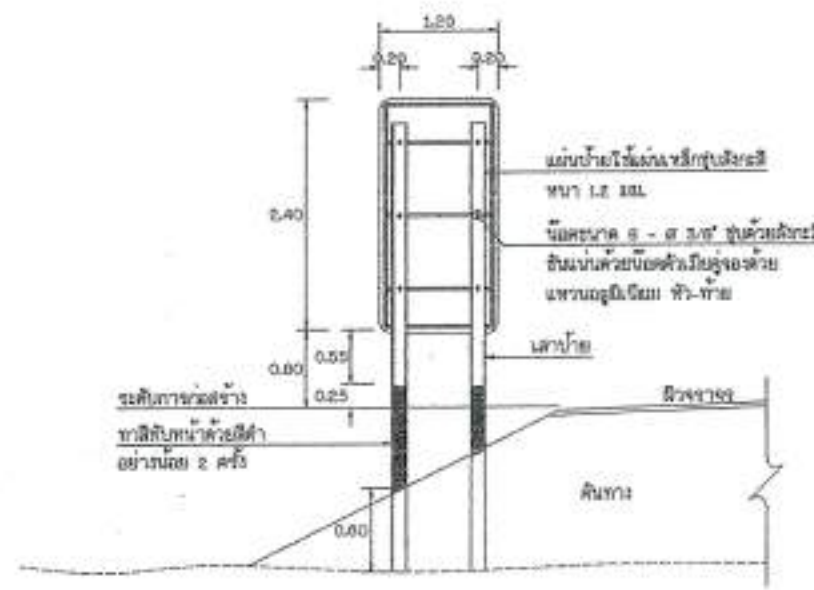
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ใช้กำหนดราคาก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทบ-7-603 แผ่นที่ 102



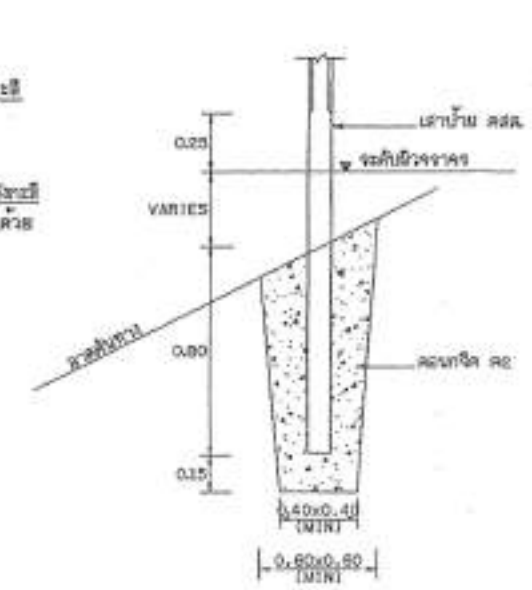
แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)



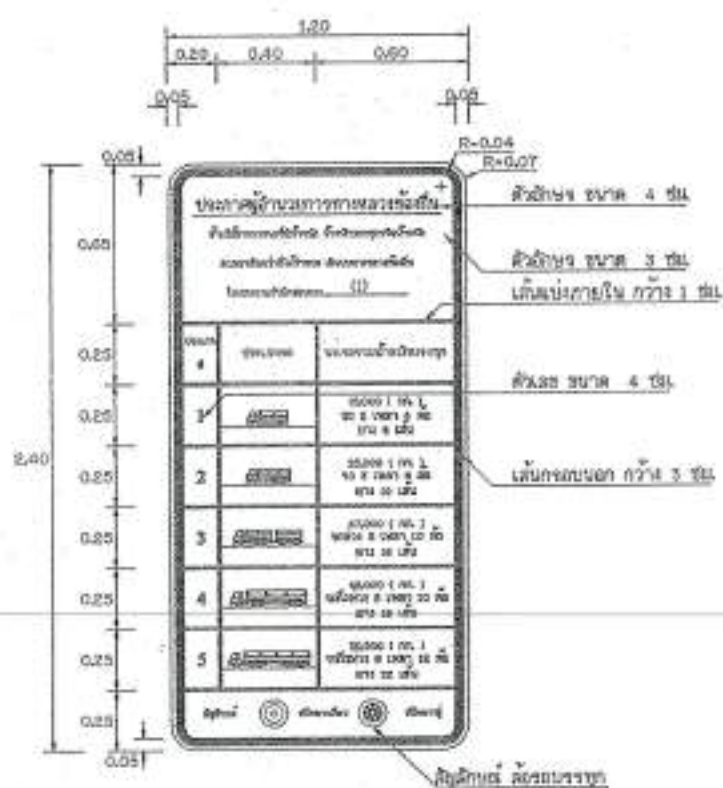
แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)



แสดงการติดตั้งป้ายกับเสาป้าย

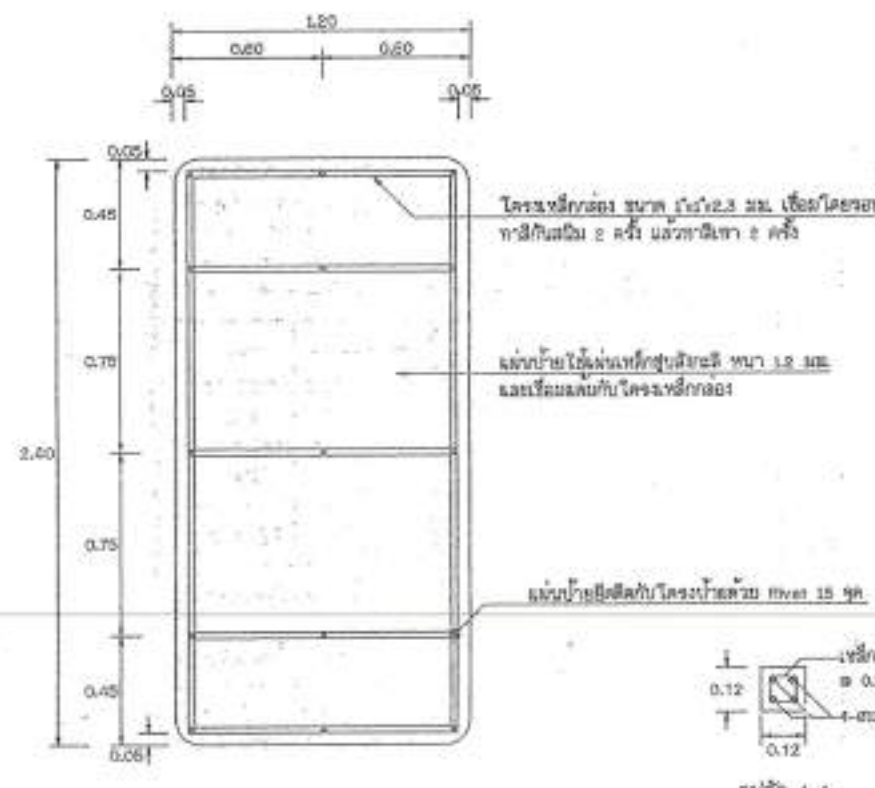


แสดงการติดตั้งเสาป้าย

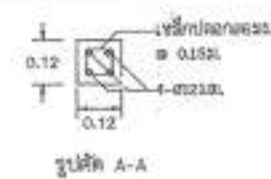


แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก

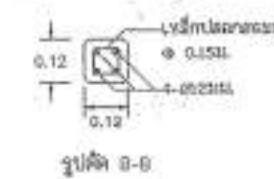
๓) ทราบถึง ชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในสายงานนั้น เช่น อบต.สิงห์บุรี เป็นต้น



แสดงด้านหลังป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก



รูปตัด A-A



รูปตัด B-B

รูปตัดแสดงเสาป้าย

รายการประกอบแบบ

1. มิติค่าจา มิทวอยเบียงเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นหน่วยอื่น
2. ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ
3. ออก. ๖๐ ด้านหลังป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ
4. ด้านหน้าป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ
5. ด้านหน้าป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ
6. ด้านหน้าป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ
7. ด้านหน้าป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ
8. ด้านหน้าป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ
9. ด้านหน้าป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ
10. ด้านหน้าป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ x ๓๐ ซม. สีเงาขาว และ

วันที่ ๒๕/๐๖/๖๕

นาย ๒๕๖๔ / ๒๕๖๔

๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

๔๙/๖๕

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

บ้านท่าหินทกหัวหมื่นบรรทุก

แบบเลขที่ ทอ-๓-121

แผ่นที่ ๐๖

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	หลักกิโลเมตร	
แบบเลขที่ ทอ-3-111	แผ่นที่ 53	

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก ฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และโคลงกับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุจราจรพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุจราจรพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดพื้นหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอความร้อนในสภาพที่มีภาระกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงการใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งวันขึ้นไปต้องระงับชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

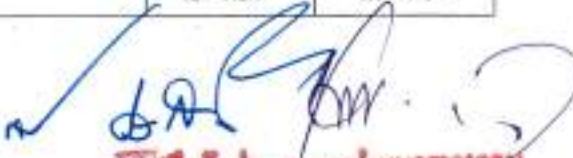
- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ฉีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์โกลด์เกรด
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

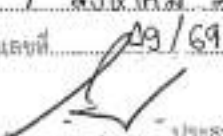
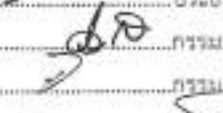
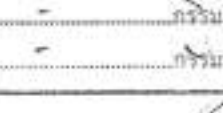
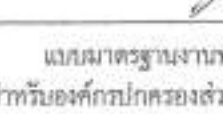
3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

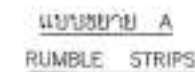
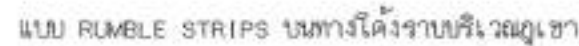
- 3.1 ความหนา
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่ำ ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องสเปรย์จะพ่น เมื่อพ่นเสร็จหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้ตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้
(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่ำ และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2535ระดับ 1 พ่น โรยหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะใช้งาน 2.1 ความหนา เฉลี่ยต่อ ตร.ม. มิลลิเมตร พ่น ฉีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการไหลลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 " ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อใช้เสร็จสิ้น (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเฉลี่ยต่อ ตร.ม. มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีจราจร สีเทอร์โม	≥ 0.2 " ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 " ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะใช้งาน (ระยะเวลาระหว่าง) 4.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีจราจร สีเทอร์โม	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาระหว่าง	12 เดือน	24 เดือน


เห็นชอบกับคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ลบ. 2834 / 2569
ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2569
แบบแปลนเลขที่ 03/69

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

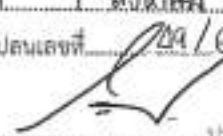


๒๕๖๐



แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

✓ 
แบบชี้แจงประกอบการทำงานโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๓๔ / ๒๕๖
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖
แบบเลขที่ ๒๔ / ๑
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

สำนักอำนวยความปลอดภัย

กรมทางหลวงชนบท

มีนาคม ๖๐

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
2	รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	2
3	แบบแนะนำการติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	3
4	แบบขยายงานเส้นจราจรเพื่อความปลอดภัย	4
5	รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม	5
6	รายละเอียดเสา MAST ARM พร้อมป้ายเตือน	6
7	รายละเอียดป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	7
8	รายละเอียดป้ายแจ้งเตือนความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์ (Your Speed Sign)	8
9	รายละเอียดเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณทางข้าม	9
10	รายละเอียดป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	10
11	รายละเอียดป้ายเตือนทางข้าม	11
12	รายละเอียดป้ายและข้อกำหนดเฉพาะ	12
13	รายละเอียดหลอดไฟกะพริบ LED ช่องด้าน	13
14	รายละเอียดข้อกำหนดเฉพาะวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	14
15	รายละเอียดเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	15

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่สำนักงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทส.) ฉบับปัจจุบัน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, บ่อพัก, งานปลูกหญ้า อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมาจากสภาพแวดล้อมที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการต่างๆกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่สำนักงานกรมทางหลวงชนบท
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- เอกสารที่ประกอบเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง แบบงานบำรุงรักษาทาง (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2558) ,แบบมาตรฐานงานทาง (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2558) และคู่มือการติดตั้งป้ายจราจร (สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2558)

ใบอนุมัติแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

คณะกรรมการพิจารณาแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2558

ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ๗๖๔ / ๖๔

ฉบับที่ ๗ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

แบบแปลนเลขที่ ๑๙ / ๖๔

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยการความปลอดภัย	
แบบ	๑๒	โดยนาย	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณทางข้าม	๑๒	ที่	ผู้ชำนาญการสำนัก
แสดงแบบ	๑๒	โดยนาย	อนุมัติ
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	๑๒	ที่	ผู้ชำนาญการสำนัก

แบบแน่งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

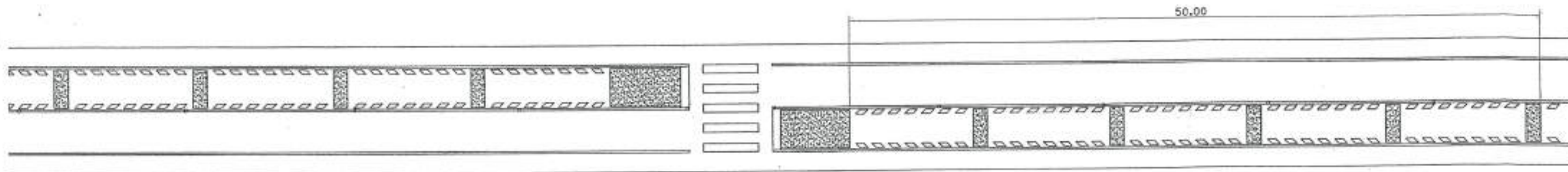
รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบรูปและรายการประกอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
2. ในกรณีที่ต้องดำเนินการก่อสร้าง / ปรับปรุง หรือเพิ่มเติมเนื่องานเพื่อความปลอดภัยของโครงการ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
3. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันไม่ให้ดิน ทลาย หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่น ๆ รุกฉ่ำ กีดขวางทางเดินรถโดยเด็ดขาด
4. แนวและระยะทางในแบบหากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริง ให้ถือตามจริงเป็นเกณฑ์
5. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ควบคุมงานที่มีความรู้ความชำนาญ และมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
6. กรณีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรชำรุดเสียหายใช้งานไม่ได้แล้ว ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนออกเพื่อที่จะซ่อมแซมหรือติดตั้งใหม่ ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบปริมาณงานที่รื้อถอนออกไป แล้วต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกับขนย้ายและนำส่งไปยังสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ก่อนส่งมอบงานโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณป้องกันอันตรายสำหรับงานก่อสร้าง ตามมาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร"กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง" กรมทางหลวงชนบท รวมทั้งต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตลอดเวลา และถ้าหากเกิดความเสียหายแก่บุคคลและทรัพย์สิน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
8. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ประสานแก้ไขปัญหา อุปสรรค กับหน่วยงาน สาธารณูปโภครวมทั้งการรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในงานนั้น
9. ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใด ๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สินอันเนื่องจากการละเลยหรือกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
10. ผู้รับจ้างจะต้องหาทางป้องกันมิให้ดิน ทลาย หรือวัสดุอื่น ๆ ตกลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำ และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการนำวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพัก หรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า หรือก่อนส่งมอบงาน
11. ในกรณีที่ไม่สามารถสร้างตามรูปแบบอันเกิดจากอุปสรรคต่าง ๆ หน่วยงานผู้ออกแบบจะเป็นผู้วินิจฉัยเป็นที่สิ้นสุด
12. ในกรณีที่แบบมีความคลาดเคลื่อนไม่สอดคล้องกับเอกสารประมาณราคา ให้ยึดรูปแบบและรายการตามแบบฉบับนี้เป็นอันถูกต้อง และผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับนี้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารประมาณราคา

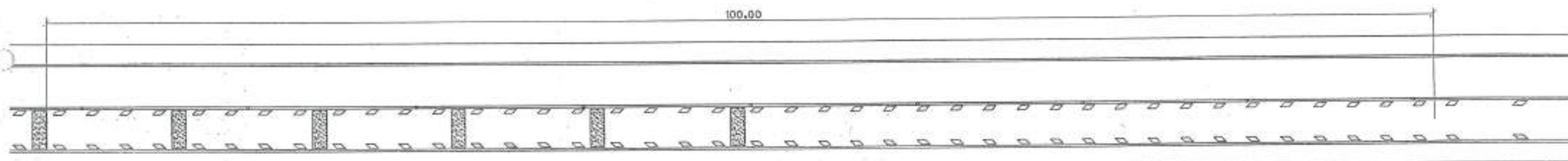
แบบที่แนบมาประกอบในการกำหนดราคา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
คำสั่ง อ.บ.ก.	2564 / 2568
ลงวันที่	๗ สิงหาคม 256๔
แบบแปลนเลขที่	49 / 69
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

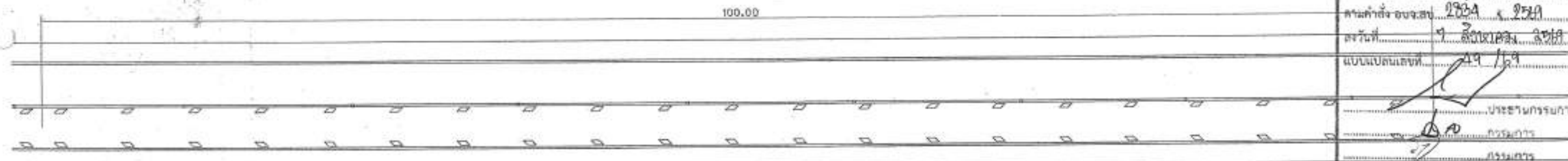
กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยการความปลอดภัย	
แบบ	he	รับทราบ	เห็นชอบ
แบบแน่งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	he	รับทราบ	ผู้ดำเนินการดำเนินการ
แน่งาน	he	รับทราบ	อนุมัติ
รายการข้อกำหนดในการดำเนินงาน	he	รับทราบ	อนุมัติ



แบบขยายทางมาสาย และเส้นจราจรลดความเร็วช่วง A
มาตราส่วน NOT TO SCALE



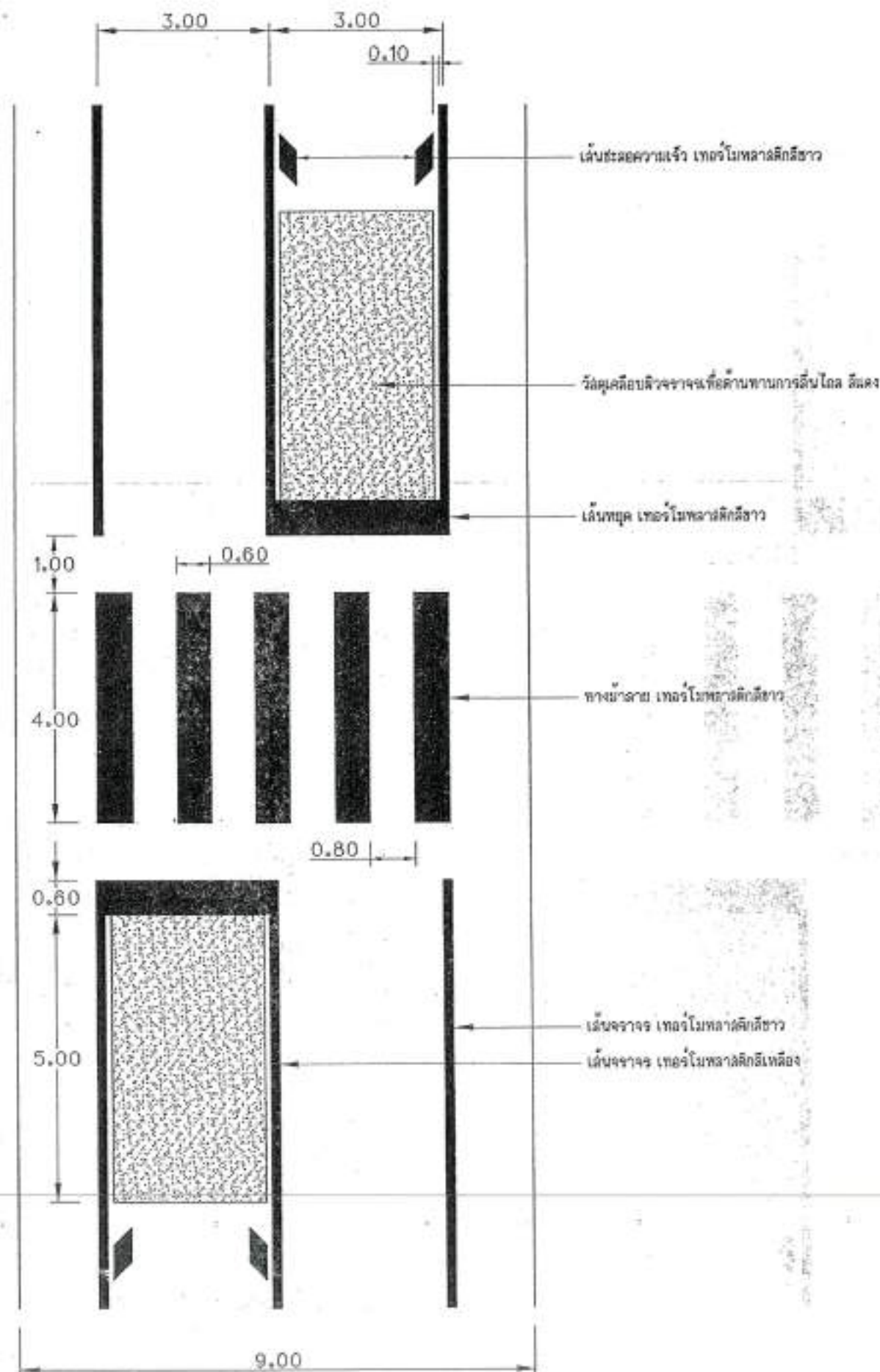
แบบขยายเส้นจราจรลดความเร็วช่วง A ไปช่วง B
มาตราส่วน NOT TO SCALE



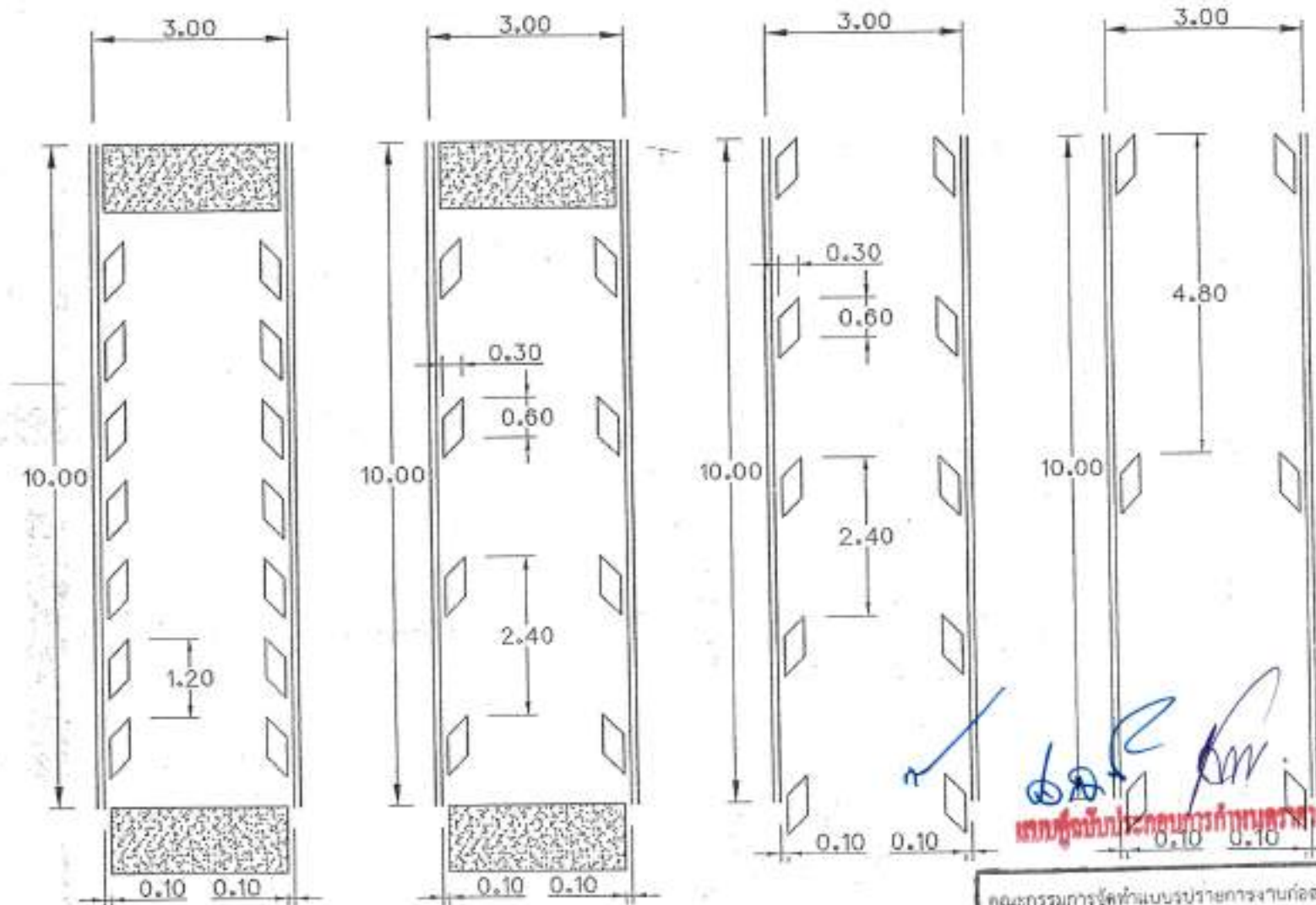
แบบขยายเส้นจราจรลดความเร็วช่วง B ไปช่วง C
มาตราส่วน NOT TO SCALE


ได้รับขึ้นประกอบการศึกษา
 คณะกรรมการจัดทำแบบร่างการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สข. 2834 / 2561
 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2561
 แบบแปลนเลขที่ 19 / 69
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	แบบมาตรฐานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	ผู้ตรวจร่าง	เห็นชอบ
แสดงแบบ	แบบมาตรฐานบริเวณทางที่รถลดความเร็ว	ผู้ตรวจร่าง	ผู้ดำเนินการสำนัก
วันที่	10/08/61	ผู้ตรวจร่าง	อนุมัติ
วันที่	10/08/61	ผู้ตรวจร่าง	ผู้ดำเนินการสำนัก



รายละเอียดการทำเครื่องหมายบริเวณทางข้าม
มาตราส่วน NOT TO SCALE



รายละเอียดการตีเส้นเพื่อชะลอความเร็ว
มาตราส่วน NOT TO SCALE

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ๒๖๖๔ / ๒๕๖๓
เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๑๑ / ๔๑

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

- จะสร้าง ๑ คู่มือแบบมาตรฐาน นอกจากจะเป็นอย่างอื่น
- ส่วนที่คิดค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดทำแบบ

กรมทางหลวงชนบท			สำนักอำนาจความปกครอง
แบบ	๒๕	วิศวกรร่าง	เห็นชอบ
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัย	๑๒	เจ้าหน้าที่	ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรม
บริเวณหน้าโรงเรียน	๑๐	ผู้ชำนาญการ	อนุมัติ
แนลลแบบ	๑๐	เขียนแบบ	
รายละเอียดการก่อสร้าง	๑๐	วิศวกรร่าง	
	๑๐	ผู้ชำนาญการ	

ข้อกำหนดเฉพาะ

วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

1. คุณสมบัติวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล

ผลิตจากวัสดุโพลีเอสเตอร์สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมาตรฐาน มอก. 2611-2556 ชนิดที่ 2 (พ่นลูกแก้ว) ส่วนผสมหลักประกอบด้วยสารยึดกลุ่มโพลีเมทิลเมทาคริเลตเป็นของเหลว ที่ต้องผสมสารทำให้แข็งประเภทลารเบนโซอิลเปอร์ออกไซด์ (Benzoyl Peroxide)

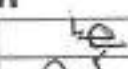
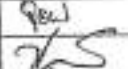
- 1.1 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องผลิตจากวัสดุประสานที่ทำให้เกิดการแข็งตัวด้วยปฏิกิริยาทางเคมี โดยปฏิกิริยาจะเกิดหลังจากการพ่นวัสดุ 2 ส่วนเข้าด้วยกันและใช้เวลาแข็งตัวเพื่อสามารถเปิดการจราจรได้ใน 7-15 นาที วัสดุประสานจะต้องให้สีสม่ำเสมอและสามารถยึดเกาะวัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ได้เป็นอย่างดีสม่ำเสมอ
- 1.2 วัสดุมวลรวมละเอียด (Fine Aggregate) ใช้ผสมลงไปในส่วนผสมหลักให้เข้ากันดีก่อนทำงาน หรือ โรยลงไปขณะทำงานโดยใช้ปริมาณไม่ต่ำกว่า 30% ของน้ำหนักวัสดุประสานทั้งหมดที่ใช้ และวัสดุมวลรวมละเอียดจะต้องมีขนาดตั้งแต่ 1 มม. ถึง 3 มม. ความหนาโดยรวมของวัสดุเคลือบผิวเมื่อทำงานเสร็จจะต้องไม่ต่ำกว่า 3 มม.
- 1.3 วัสดุเคลือบผิวจราจรต้องมีความต้านทานการลื่นไถล (Skid Resistance) ไม่ต่ำกว่า 60 BPN หรือ 60 SRT โดยการทดสอบด้วยวิธี British Pendulum Machine ขณะปฏิบัติงานและในการตรวจรับงาน ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบบนผิวทางที่มีคุณสมบัติเป็นไปตาม ASTM E303-2008 หรือ EN 1436 โดยมีใบรับรองเครื่องมือจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- 1.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรจะต้องมีความสามารถในการสะท้อนแสง โดยใช้ลูกแก้วสะท้อนแสงที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามมอก. 543 - 2550 ประเภทที่ 3
- 1.5 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลตามตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

2. มิติต่างๆ เป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

3. ตำแหน่งการติดตั้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

✓ 
แบบพิมพ์ประกอบกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	2554 / 254
ลงวันที่	7 สิงหาคม 2554
แบบแปลนเลขที่	29/69
	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

กรมทางหลวงชนบท			สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ		วิศวกร/ช่าง	เห็นชอบ	
แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน		ผู้ชำนาญการ	ผู้อำนวยการสำนักงาน	
แนบแบบ		เขียนขอ	อนุมัติ	
รายละเอียดกำหนดการ		วิศวกร/ช่าง	ผู้ชำนาญการ	
วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล		ผู้ชำนาญการ		
วันที่.....		วันที่ 14	จำนวน 15 แผ่น	หน้า 1 / 15

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
1. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 1.1 ความหนาเฉลี่ยขณะยังไม่แห้ง, มิลลิเมตร - วิธีพ่น - วิธีอัดรีด หรือ ปาดลาก 1.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง), กรัมต่อตารางเมตร	0.7-1.0 ≥ 3.0 ≥ 400
2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน 2.1 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร - วิธีพ่น - วิธีอัดรีด หรือ ปาดลาก 2.2 สี (color) - สีขาว - สีเหลือง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 2.3 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 2.3.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.lx-1.m-2 - สีขาว - สีเหลือง 2.3.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2 - สีขาว - สีเหลือง	≥ 2.0 ≥ 3.0 ดัชนีความเหลือง 0-0.12 ใกล้เคียงกับ highway Yellow #33538 หรือ #13538 Red #31350 หรือ #31136 ≥ 130 ≥ 100 ≥ 200 ≥ 130

รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	เกณฑ์กำหนด
3. การตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลารับประกัน) 3.1 สี (color) - สีขาว - สีเหลือง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีแดง (สีที่ได้ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) 3.2 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร 3.2.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (Qd30), mcd.lx-1.m-2 - สีขาว - สีเหลือง 3.2.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcd.lx-1.m-2 - สีขาว - สีเหลือง 4. ระยะเวลารับประกัน	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ดัชนีความเหลือง 0-0.12 ใกล้เคียงกับ highway Yellow #33538 หรือ #13538 Red #31350 หรือ #31136 ≥ 65 ≥ 50 ≥ 100 ≥ 65 24 เดือน

แบบรับประกอบกรกำหนดราคา

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส. 2334 / 2564
ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2564
แบบแปลนเลขที่ 49 / 69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

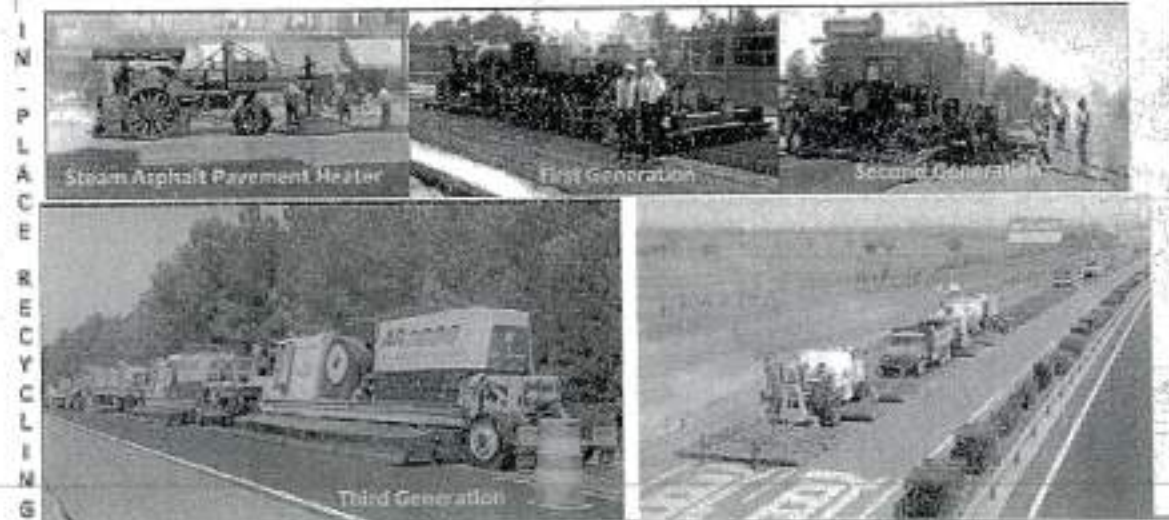
- ระยะต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ค่าทางเทคนิคอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรงาน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักอำนวยความปลอดภัย	
แบบ	แบบแนะนำงานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน	ผู้ทบทวน	เห็นชอบ
แสดงแบบ	รายละเอียดการกำหนดลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	ผู้ตรวจสอบ	อนุมัติ
วันที่	15/10/2564	จำนวน	15 แผ่น
วันที่	15/10/2564	จำนวน	15 แผ่น

คู่มือ
การปฏิบัติงาน
ASPHALT
HOT-MIX
RECYCLING



CENTRAL PLANT RECYCLING



ส่วนออกแบบและตรวจสอบผิวทางก่อสร้าง
สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ กรมทางหลวง
ปีพ.ศ. ๒๕๔๕

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
1. ส่วน Asphalt Hot - Mix Recycling	
• วัตถุประสงค์	1/38
• ควบคุมภายใน	1/38
• ข้อจำกัดและแนวทางแก้ไขในการดำเนินงาน	1/38
• วัสดุ	2/38
• การออกแบบส่วนผสม Recycled Asphalt Concrete	3/38
• การก่อสร้าง	6/38
• การตรวจสอบและควบคุมการก่อสร้าง Recycled Asphalt Concrete	12/38
• ข้อเสนอแนะและข้อควรระวัง	12/38
2. การจัดการรายงาน	13/38
3. ผนวก	16/38
• ตัวอย่างแบบฟอร์มเอกสารงาน และบัญชีที่เกี่ยวข้อง	

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 2834 / 2549
ลงวันที่ ๗ สิงหาคม 2549
แบบแปลนเลขที่ 49/69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ตารางที่ 2 ขีดจำกัดในการผสมรวม Recycled Asphalt Concrete

ขนาดพื้นที่ผิวสัมผัส (ตารางเมตร)	9.5	12.5	19.0	25.0
(นิ้ว)	(3/8)	(1/2)	(3/4)	(1)
ลักษณะชั้นงาน	Wearing Course	Wearing Course	Binder Course	Base Course
ความหนา (มิลลิเมตร)	25-35	50-70	40-80	70-100
ขนาดกะบะกรวด (มิลลิเมตร)	ปริมาณส่วนผสมการ ร้อยละโดยมวล			
37.5 (1 1/2)				100
25.0 (1)			100	90-100
19.0 (3/4)		100	90-100	-
12.5 (1/2)	100	80-100	-	56-80
9.5 (3/8)	90-100	-	56-80	-
6.75 (เบอร์ 4)	55-85	64-74	35-65	29-59
2.36 (เบอร์ 8)	32-67	28-58	23-49	19-45
1.18 (เบอร์ 16)	-	-	-	-
0.600 (เบอร์ 30)	-	-	-	-
0.300 (เบอร์ 50)	7-23	5-21	5-19	5-17
0.150 (เบอร์ 100)	-	-	-	-
0.075 (เบอร์ 200)	2-10	2-10	2-8	1-7

ITEMS	Surfs				
	Wearing	Wearing	Binder	Base	Shoulder
	Course	Course	Course	Course	
	9.5 mm.	12.5 mm.			
Number of Blows	75	75	75	75	90
Stability Min. (N)	6672	6672	6672	6672	6672
(lb)	(1500)	(1500)	(1500)	(1500)	(1500)
Flow 0.25 mm (0.01 in.)	8-16	8-16	8-16	8-16	8-16
Percent Air Voids	3-5	3-5	3-5	3-5	3-5
Percent Voids in Mineral					
Aggregate (VMA) Min.	15	14	13	12	14
Stability/Flow Min.					
(N/0.25 mm)	556	556	556	556	556
(lb/0.01 in.)	(125)	(125)	(125)	(125)	(125)
Percent Strength Index					
Min.	75	75	75	75	75

ประเภทที่: Recycled Asphalt Concrete ยางมะตอยรีไซเคิล 2 มม. ขึ้นไป

เป็นวิธีการหรือกลไกที่ทางเอมมีใช้ลดต้นทุนสินค้า จากการนำกลับไปยังโรงงานได้ ให้โรงงานลดต้นทุน
 กรณีการเป็นไปตามเกณฑ์ที่คณะกรรมการได้พิจารณา โดยไม่มีเงื่อนไข
 1.1 การซื้อหรือตัดขึ้นทางเอสซีดีคอนกรีตเสริมเหล็ก ของเข้าใช้ Stock Pile มี
 เมื่อใช้ได้ 3 วิธี ตามลักษณะการซื้อหรือเข้าใช้ คือ
 1.1.1 การตัดโดยวิธี Hopping ที่จุดเข้าขึ้นทางเอสซีดีคอนกรีตเสริมเหล็ก ขณะรถบรรทุกกำลังขับเข้า
 ไปยังขึ้นทางเอสซีดีคอนกรีตเสริมเหล็กด้วย ซึ่งวิธี ก่อนนำเข้าไป Stock Pile ต้องทำการบด (Crushing) ให้เป็น
 ไม่พึงประสงค์ และต้องนำไปใช้ภายในโครงการนั้นก่อน

คณะกรรมการจัดตั้งมูลนิธิป๋วยทนายพานทองศรี
ทนายจำรัส อุนนัย 2834 / 2569
ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2569
แบบแปลนเลขที่ 49/69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

1.1.2 การผลิตผิวทางแบบเย็น (Cold Milling) ใช้เครื่องจักรกลทางการก่อสร้างที่เรียกว่าเครื่องผลิตผิวทางแบบเย็น ซึ่งจะตัดผิวเดิมทิ้ง ทำให้ Gradation ของชั้นทางและฟลักซ์คอนกรีตเดิมมีการเปลี่ยนแปลง เช่นมีความสูงชัน

1.1.3 การผลิตผิวทางแบบร้อน (Hot Milling) โดยใช้เครื่องจักรผลิตผิวทางแบบที่ร้อน (Heater Paver) ที่มีอุปกรณ์ให้ความร้อนผิวทางเดิม และอุปกรณ์ผลิตผิว วิธีนี้จะมีข้อได้เปรียบคือ ไม่ทำให้ชั้นทางเดิมจะขึ้นทางและฟลักซ์คอนกรีตเดิมเปลี่ยนแปลง เนื่องจากให้ความร้อน จะทำให้ส่วนผสมของฟลักซ์คอนกรีตเดิม มีลักษณะที่แบบ Hot-Mix ปกติทั่วไป สามารถใช้เพื่อตัดได้โดยง่าย



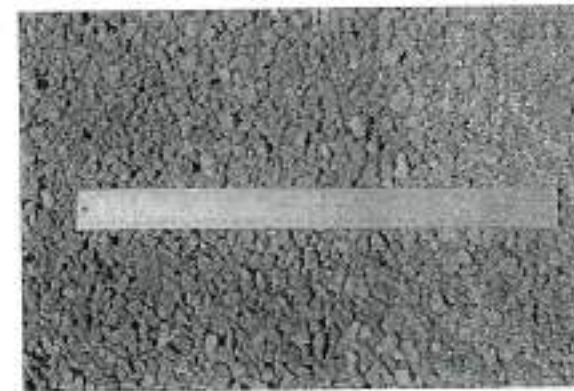
รูปที่ 1 การรื้อหรือตัดชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมโดยวิธี Ripping



รูปที่ 2 การรื้อหรือตัดชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมแบบเย็น (Cold Milling)



รูปที่ 3 การย้ายชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม แล้วนำไปทำ Stock Pile



รูปที่ 4 วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่ผ่านการย้ายและหัดขนาดแล้ว

1.2 ก่อสร้างชั้นฐานอื่นๆ จนถึงชั้นพื้นทาง และ Prime Coat ให้เรียบร้อย

1.3 นำแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่ Stock Pile ไปทำ Recycled Asphalt Concrete (RAC) Central Plant ซึ่งเป็นโรงงานผลิตที่ออกแบบเพื่อเป็นอุปกรณ์ผสมผิว Hot Mix Recycling และใช้สำหรับโรงงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ ซึ่งอาจเป็นแบบ Batch Plant แบบ Continuous Plant หรือแบบ Continuous Plant ก็ได้

1.4 ก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยใช้เครื่องจักรกลทางการก่อสร้างตามขั้นตอนการก่อสร้าง

แบบที่ ๑๐๐/๒๕๕๓-๒๕๕๔

ตามคำสั่ง อบจ.ส. ๒๕๕๔ / ๒๕๕๔

ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๔

แบบแปลนเลขที่ ๔๙/๒๕

ปีงบประมาณ ๒๕๕๕

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

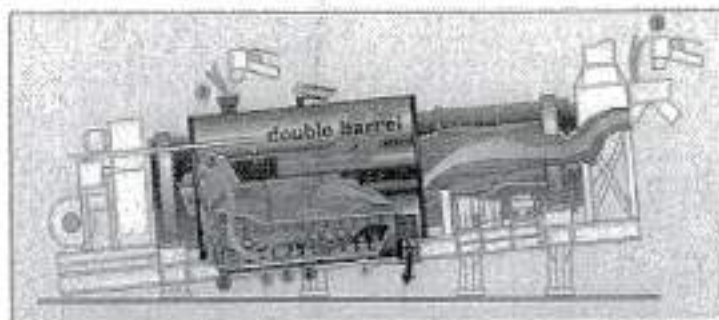
กรรมการ



รูปที่ 5 Central Plant หรือ Batch Plant สำหรับผลิต Hot Mix Recycling โดยภาพ



รูปที่ 6 แสดงระบบการฟีดของ Central Plant หรือ Batch Plant



รูปที่ 7 Central Plant หรือ Drum-Mix Plant

2. วิธี In-Place Recycling

เป็นวิธีการรีไซเคิลชั้นทางและพื้นที่ขอบการจราจรเดิมมาผสมใหม่ในที่โดยใช้เครื่องจักรพิเศษ แล้วถูกขับเป็นชั้นทางและพื้นที่ขอบการจราจรใหม่ โดยมีขั้นตอนดังนี้

2.1 ใช้ความร้อนแก่ผิวทางเดิม โดยใช้เครื่อง Pre-heater ให้ความร้อนแก่ผิวทางเดิมอุณหภูมิ ประมาณ 110-130 องศาเซลเซียส



รูปที่ 8 เครื่อง Pre-heater

2.2 ใช้ผิวทางเดิมมาบดและผสม Recycled Asphalt Concrete โดยใช้เครื่อง Re-mixer ให้ความร้อนแก่ผิวทางเดิมเมื่อรถวิ่งผ่านไป 2.1 จนผิวทางเดิมมีอุณหภูมิ 140 - 170 องศาเซลเซียสก่อนทำการรีไซเคิล ซึ่งวิธีการนี้จะไม่มีการนำเอาหินดิบ และน้ำมาใหม่ลงใหม่ โดยที่ผิวเดิมจะยังคงอยู่แบบ Hot-Mix ปกติต่อไป ซึ่งในขั้นตอนนี้เครื่อง Re-mixer สามารถผสมและบดผิวทางเดิมกับ Hot-Mix ใหม่ และ/หรือ Asphalt Recycling Agent ตามที่ได้ออกแบบก่อนหน้าไว้



รูปที่ 9 เครื่อง Re-mixer (จาก Wirtgen GmbH)

แบบฟอร์มการตรวจรับแบบรายการงานก่อสร้าง

สำหรับโครงการถนน 2834 2569

ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2569

แบบแปลนเลขที่ 49/69

วันที่ 2555 ปีระจางานการ

การตรวจ

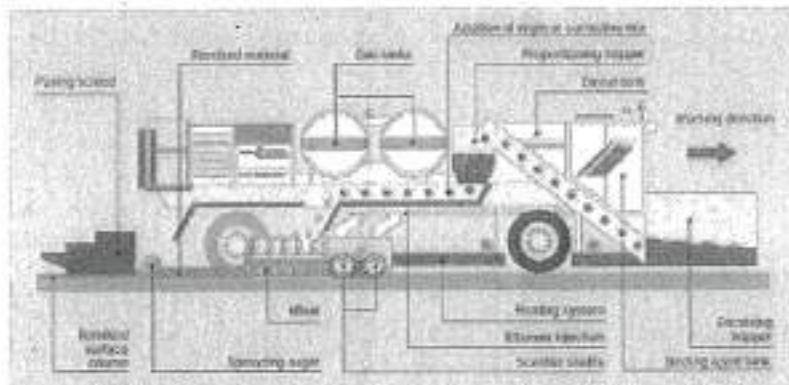
การตรวจ

การตรวจ

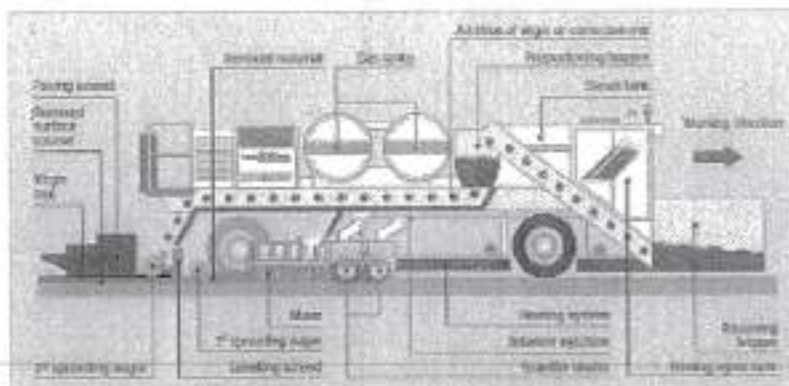
การตรวจ

2.3 การนำส่วนผสม Recycled Asphalt concrete ขุดเครื่อง Re-Mixer สามารถนำส่วนผสม Recycled Asphalt concrete ได้ 2 วิธี คือ

- วิธีที่ 1 ปูแบบชั้นเดียว เมื่อขุดวัสดุพื้นผิวที่คอนกรีตเดิมแล้วนำเข้าสู่ห้องผสม และ/หรือเพิ่มส่วนผสมของฟลักซ์คอนกรีตใหม่ และ/หรือ Asphalt Recycling Agent ตามอัตราส่วนที่ได้ ออกแบบไว้ แล้วปูกลับลงไปในชั้นเดิมเป็นชั้นเดียว
- วิธีที่ 2 ปูแบบสองชั้น เมื่อได้ขุดวัสดุพื้นผิวที่คอนกรีตเดิมแล้วนำเข้าสู่ห้องผสม และ/หรือเพิ่มส่วนผสมของฟลักซ์คอนกรีตใหม่ และ/หรือ Asphalt Recycling Agent ตามอัตราส่วนที่ได้ ออกแบบไว้ แล้วจึงนำส่วนผสม Recycled Asphalt Concrete นี้ กลับลงในที่เดิมเป็นชั้นแรกด้วยเครื่องขุดแรก หรือเก็บมันลงปูพื้นด้วยเครื่องที่คอนกรีตใหม่ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ทอ.บ.408/2532 ด้วยเครื่องขุดที่ 2



รูปที่ 10 แสดงระบบการทำงานขุดเครื่อง Re-mixer แบบปูชั้นเดียว (จาก Wirtgen GmbH)



รูปที่ 11 แสดงระบบการทำงานขุดเครื่อง Re-mixer แบบปู 2 ชั้น (จาก Wirtgen GmbH)

2.4 การเสริมและการผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่สำหรับชั้นที่ Recycled Asphalt Concrete โดยโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทอ.บ. 408/2532 โดยขุดใหม่

2.5 การนำส่วนผสม Recycled Asphalt Concrete

การนำส่วนผสม Recycled Asphalt Concrete ให้ดำเนินการตามลำดับตามมาตรฐานที่ ทอ.บ. 408/2532 "แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix)" โดยขุดใหม่

การตรวจสอบผลการก่อสร้างชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete

การตรวจสอบชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete ที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วมีลักษณะเป็นผิวเรียบ/ในทางกลิ้งผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปกติ โดยอย่างน้อยจะพิจารณาจาก

1. ลักษณะผิว (Surface Texture)
2. ความเรียบผิว (Surface Tolerance)
3. ความหนาแน่น (Density) ของชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete นี้ด้วย

3.1 สำหรับพื้นผิวทาง ชั้นรองผิวทาง ที่มีขนาดหนาไม่น้อยกว่า 25 มิลลิเมตร ค่าความหนาแน่นของชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete ในสนามจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่าความหนาแน่นที่รองพื้นผิวทางที่บดอัดในโรงทดลอง

3.2 สำหรับชั้นพื้นทาง และผิวชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete ค่าการกลิ้งรองพื้นทาง Recycled Asphalt Concrete ในสนามจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 97 และ 98 ของค่าความหนาแน่นที่บดอัดในโรงทดลองที่บดอัดแบบแห้ง และค่าสัมประสิทธิ์

ข้อแนะนำและข้อควรระวัง

การตรวจสอบผลการก่อสร้างชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete นี้ก่อนจะนำและข้อควรระวังมีดังนี้

1. ก่อนการปฏิบัติงาน จะต้องทำการตรวจสอบประสิทธิภาพและปริมาณของเครื่องจักรก่อสร้างงาน Asphalt Hot - Mix Recycling โดยเจ้าหน้าที่การควบคุม
2. สำหรับงาน Hot Mix in-place Recycling ต้องมีการตรวจสอบว่าเครื่องจักรที่ใช้ทำงานของเครื่อง Re-mixer เช่น วัสดุฟลักซ์การไหลของสารป้อนป้อนเครื่อง Re-mixer (Asphalt Recycling Agent) ให้สอดคล้องกับความสามารถในการป้อนของเครื่อง Re-mixer เพื่อให้ได้ปริมาณสารป้อนป้อนตามแอสฟัลต์คอนกรีต Job Mix Formula ที่กำหนดไว้
3. วิธีการตรวจสอบการบดอัด การนำส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่มาบดอัด

แบบพิมพ์ประกอบกำหนดราคา

คำนวณค่าจ้าง 2834 / 2519
คำนวณค่าจ้าง 7 / 2519

แบบแปลนเลขที่ 49 / 69

ส่วนออกแบบและตรวจสอบผิวทางและพื้นที่

กันยายน 2553

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

4. การเก็บตัวอย่างเพื่อการออกแบบส่วนผสม Recycled Asphalt Concrete จะต้องมีตัวอย่างผิวทางเดิม และ/หรือ ตัวอย่างรวมใหม่ หรือส่วนผสม และสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Asphalt Recycling Agent) ให้เป็นตัวอย่างผิวทางที่ถูกต้อง
5. มีการตรวจรับแอสฟัลต์ซีเมนต์ และสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Asphalt Recycling Agent)
6. มีการตรวจสอบการใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ และการใช้สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Asphalt Recycling Agent) ให้เป็นไปตาม Job Mix Formula
7. ก่อนทำการก่อสร้าง จะต้องทำการทดสอบความยาวประมาณ 100 เมตร เพื่อทดสอบความสามารถของเครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องมือของผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ผลการก่อสร้างชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และรูปแบบการก่อสร้าง
8. ก่อนทำการก่อสร้าง จะต้องทำการตรวจสอบคุณภาพของผิวทางเพื่อให้มีความเรียบด้วยเครื่อง Pre-heater ให้อยู่ระหว่าง 110 - 130 องศาเซลเซียส ส่วนการให้ความร้อนด้วยเครื่อง Re-Mixer ให้อยู่ระหว่าง 140 - 170 องศาเซลเซียสตามข้อกำหนด ทั้งนี้หากอุณหภูมิค่อนข้างต่ำเกินไปหรือไม่ก็สูงเกินไป อาจจำเป็นต้องใช้การปรับอุณหภูมิของส่วนผสมจากเครื่องผสม และใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์เพิ่มเติมในปริมาณที่เหมาะสม
9. การตรวจสอบคุณภาพ แอสฟัลต์ซีเมนต์ในส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่โรงงานผสมประจำวัน ให้เป็นไปตาม Job Mix Formula
10. มีการตรวจสอบคุณภาพของงานหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จประจำวัน เช่น การตรวจสอบความหนา และการรับน้ำหนักของชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete

การจัดทำรายงาน

การก่อสร้างชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete เมื่อไม่ใช้กระบวนการก่อสร้างที่ดี คุณภาพผิวทางที่ปรับปรุงจะลดลง จะต้องมีการตรวจสอบการปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอนอย่างละเอียดรอบคอบ พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบ และผลการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อให้เป็นเอกสารประกอบการตรวจสอบงาน ซึ่งจะส่งผลการตรวจสอบประจำวันไปยังวิศวกรในภาคพื้นดิน

รายงานผลการก่อสร้างชั้นทาง Recycled Asphalt Concrete

ถ้าพบข้อบกพร่องหรือระยะเวลาการก่อสร้างตามแผนจะล่าช้ากว่ากำหนดประจำวัน และเมื่อจบวันแล้วก็จะทำการรายงานเป็นสรุปผลการก่อสร้างแล้ว โดยรายงานประจำวันคือแบบฟอร์มที่แนบมา

ส่วนประกอบของรายงานประจำวันมีดังนี้

1. ใบนำส่งรายงานประจำวัน
2. ตาราง
3. สถิติการปฏิบัติงานประจำวัน
4. Bar chart แสดงวันที่ ขึ้นด้วยการทดลอง ระบบ ซึ่มีผิวทาง Asphalt Hot - Mix Recycling
5. สรุปสถิติการปฏิบัติงานประจำวัน
6. ส่วนรายงานผลการทดลองระบบนำส่งแบบอย่างโครงการ
7. สรุปผลการตรวจสอบงานทั่วไป (2.8-11)
8. สรุปผลการตรวจสอบงานประจำวัน (2.8-14)
9. Data รายละเอียดการตรวจสอบงานทั่วไป
10. Data รายละเอียดการตรวจสอบงานประจำวัน
11. ตารางบันทึกอุณหภูมิต่างๆ
12. ตารางรายงานการใช้แอสฟัลต์
13. ตารางรายงานการใช้สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Asphalt Recycling Agent)
14. รูปภาพประกอบ

ส่วนประกอบของรายงานฉบับสรุปผลการก่อสร้างมีดังนี้

1. ใบนำส่งรายงานฉบับสรุปผลการก่อสร้าง
2. ตาราง
3. สรุปผลการก่อสร้าง
4. รายละเอียดโครงการ ประเภที่อื่น
 - สถานที่ตั้งโครงการ
 - รายละเอียดทั่วไปของโครงการ (ประวัติสถาน ที่งาน รายละเอียดสัญญา ฯลฯ)
 - รายละเอียดหน้าที่ยุติการงานโครงการ และขอบเขต
 - Typical Cross Section
 - ข้อสังเกตการใช้วัสดุ การก่อสร้างและการควบคุมงาน
5. บัญชีตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างผิวทาง Asphalt Hot - Mix Recycling
6. รายการตรวจสอบโรงงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ Asphalt Hot - Mix Recycling
7. แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งโรงงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต
8. ส่วน Job-mix formula
9. รายการ Calibration ค่าต่างๆ

แบบฟอร์มประกอบกรกำหนดราคาทาง

Mix Hot-Mix Recycling

คณะกรรมการจัดทำแบบประมาณการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 093A / 2518

ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2518

แบบแปลนเลขที่ 09/169

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

10. Bar chart และวันที่ ขึ้นกับการทดสอบ และชน. ขึ้นผิวทาง Asphalt Hot - Mix Recycling
11. สรุปผลวิธีการปฏิบัติงานประจำวัน (ตั้งแต่เปิดแรก - จนถึงสุดท้าย)
12. ส่วนราชการมอบหมายการทดลองและค่าตอบแทนน้ำดื่มและค่าโทรศัพท์
13. สรุปผลการตรวจสอบงานทั่วไป (ร.8-11)
14. สรุปผลการตรวจสอบงานประจำวัน (ร.8-04)
15. ตารางรายงานการใช้วัสดุและพื้นที่
16. ตารางรายงานการใช้การปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Asphalt Recycling Agent)
17. รูปภาพประกอบ

ในกรณีของงานบำรุงทางซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการสั้นๆ การจัดทำเอกสารรายงานอาจเป็นรายงานฉบับสรุปผลการปฏิบัติงานโดยละเอียดก็ได้

นอกจากนี้ควรมีรายงานการตรวจรับผลปฏิบัติงานที่ลงชื่อโดยผู้ช่วยงานเจ้าของงาน พร้อมทั้งสำเนาเรียกผู้ดำเนินการดำเนินการที่ลงนามตรวจสอบ และอาจมีเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ซึ่งด้วยระบบของรายงานต่างๆได้แสดงให้เห็นอย่างชัดเจน

ผู้มีอำนาจมอบหมายการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2834 / 2559
ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2559
แบบแปลนเลขที่ 43 / 69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๕๕๗๒

วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๒๘๓๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๓๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑-บ้านตาลเลื่อน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ หน้า ๓๓๔ และบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๓๗ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ จำนวนเงินงบประมาณตามโครงการ ๓๕,๑๔๐,๐๐๐ บาท (สามสิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปารายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอิศรา สังฆะวัตร)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความคิดเห็นของผู้ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เพื่อโปรดพิจารณา

(นางสรารัตน์ สุขะตัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ความคิดเห็นของผู้ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เพื่อโปรดพิจารณา

(นางสรารัตน์ สุขะตัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เพื่อโปรดพิจารณา

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปายการงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ -

บ้านตาลเลียน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๑๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านตาลเลียน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรในการคมนาคมการขนส่ง การเกษตรให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร ตลอดจนแก้ไขปัญหา คุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น

๒.๓ เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพและการสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร เพราะสามารถสร้างพืชผลด้านการเกษตรและการปศุสัตว์ออกไปจำหน่ายยังท้องตลาดได้โดยไม่เสียโอกาสและเวลาอันสมควร และลดปัญหาต่าง ๆ อันจะเกิดขึ้น

๒.๔ เพื่อเป็นการปรับปรุงก่อนที่จะขึ้นโครงสร้างจะเสียหาย ประหยัดงบประมาณและลดการใช้วัสดุใหม่ รักษาสิ่งแวดล้อม

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็น นิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้



/๓.๙ ไม่เป็น...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในครั้งนี้ (งาน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๓.๑๑ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท ทพข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๑ (๑) (๒) และ (๓)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงาน พร้อมหนังสือรับรองการควบคุมงาน และช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนดภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

   ๑๔ รายละเอียด...

๔. รายละเอียดโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.๓๑-๐๐๕๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านตาลเสี้ยน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

- ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๔,๓๒๕.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๔,๓๕๕.๐๐ ตารางเมตร

- ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต Pavement In-Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๕๘.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๖๘,๘๑๔.๐๐ ตารางเมตร

(ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๙/๖๙)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๙๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณจากเงินรายได้ ๓๕,๑๔๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบห้าล้านบาทหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และบัญชีโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ครั้งที่ ๑๗ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙

๘. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น ๑ งวด (แล้วเสร็จ) ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนลาดยาง ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง

งวดที่ ๑(งวดสุดท้าย) คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จดังรายการต่อไปนี้

งานโครงสร้างทาง ประกอบด้วย

- งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (Clearing and Grubbing)
- งานปรับปรุงผิวจราจรแบบ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling
- พื้นที่ทางเชื่อม Asphalt Hot Mix In-Place Recycling
- งาน Milling ขุดลึก ๐.๐๕ เมตร
- งานปรับระดับผิวทาง (หินคลุก) หนา ๐.๐๕ เมตร
- งาน Deep Patch สำหรับงานซ่อมผิวทาง
- งาน Pavement In-Place Recycling
- งาน Prime Coat บนพื้นทางวัสดุผสมซีเมนต์
- Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat
- งานเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยทั้งหมดแล้วเสร็จ



๒๐

/- เก็บทำความเข้าใจ...

- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย, ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, ป้ายโครงการหรือให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว (กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๙๐ วัน)

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขให้เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

๑๒. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างคณหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๔/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไปโดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_o + ๐.๔๐ * E_t / E_o + ๐.๒๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๒๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * M_t / M_o + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๑๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอิศรา สังข์วัตร)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน