

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๒๙/๒๕๖๙

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายสุรศักดิ์ สมภักดี ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๕ หมู่ ๖ ตำบลพุดแค อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดยนางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๒๕๙๗๙๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สบ.ถ๑ - ๐๐๕๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ณ บริเวณถนน สบ.ถ๑ - ๐๐๕๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ตามข้อกำหนด และเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด
(นางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๒๙ (ยี่สิบเก้า) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้าง จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้าง จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพระพุทธรบาท เลขที่ ๑๐๐๐๗๙๕๒๑๕๐๑ เป็นจำนวนเงิน ๕๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบที่พึงปวงของผู้รับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
USBC พหุ ภาณูปการ
(นางสาวรัชฎา ศรีทานักแก้ว)
PAROL TRANSPORT CO.,LTD.
กรรมการผู้จัดการ

จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๐,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๑๓,๐๘๔.๑๑ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดสิบบาทสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินจำนวน ๑๐,๙๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการ ดังนี้

- งานขุดชั้นทางเดิม ลึก ๐.๔๐ ม.พร้อมชนกอง
- งานรองชั้นพื้นทาง (ลูกรัง) หนา ๐.๒๐ ม.
- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา ๐.๒๐ ม.
- งาน Prime Coat
- งานผิวจราจร Asphalt Concrete หนา ๐.๐๕ ม.
- งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร Rumble Strips และเส้นหยุด) แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมด แล้วเสร็จ
- งานอื่น ๆ ตามแบบแปลน อบจ.สระบุรี แล้วเสร็จ
- นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วน ตามรูป

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท พาหุล ทรานสปอร์ต จำกัด
บริษัท สสารูทกร ศรีมหาแก้ว
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ

แบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา
ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท (นางสาว) รัชตราป ตรีหาแก้ว
— PAHOL TRANSPORT CO. LTD. —
กรรมการผู้จัดการ

รับหลังจากหักค่าใช้จ่ายในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวัน
ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงิน
ค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับ
เงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หัก
เงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไป
แล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มา
วางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมี
มูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว
ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายใน
งวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงิน
ประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ
มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดย
ไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๙ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

บริษัท พหุการขนส่ง จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ

ภายในวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มันไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยฉับช้ำ โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท สจล. จำกัด
— PAKKUMKONG CO., LTD. —

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

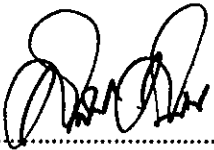
ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้อง

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง

บริษัท สภากรูท จำกัด
(บริษัท สภากรูท จำกัด)
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ

รับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญา นี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท พหุการขนส่ง จำกัด
(บริษัท สาธารณกร ครีทาแกว)
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

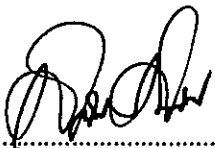
ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และ มีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น


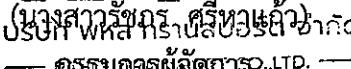
ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชกร ศรีทองคำ) 
— กรรมการผู้จัดการฯ, LTD. —

รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย แก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๗,๒๕๐.๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จ ก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตาม สัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

(ลงชื่อ).....
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้ว่าจ้าง

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง
(นางสาววิภากร ศรีหาแก้ว)
บริษัท พิธีกรรับสื่อบริษัท จำกัด
— PA ธรรมนครผู้จัดมณ.ธ.บ. —

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจำรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

บริษัท พายโฮล ทรานสปอร์ต จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ

ค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้ โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒


สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ *$$

Ft / Fo

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
บริษัท (นางสาวรุ่งสร้อย ศรีท่าแก้ว)
PAHOL TRANSPORT CO.,LTD.
กรรมการผู้จัดการ

กระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอ งดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่อง ของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะ พิจารณาตามที่เหมาะสม

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา นี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าจะผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือ บุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่น เดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช่เรือ ไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะการส่งหรือนำเข้าสิ่งของ ดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลัก ฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ นาวิแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่า จ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงิน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชฎา ศรีทองแก้ว)
บริษัท พหล ทรัสต์ปอร์ริทิวส์
— PAHOL GROUP ผู้จัดซื้อ —

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
PAHOL TRANSPORT CO.,LTD.
กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

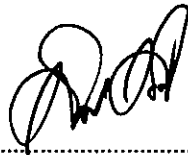
(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เลขที่โครงการ ๖๘๑๑๙๐๔๙๕๕๘

เลขคุมสัญญา ๖๙๐๓๒๒๐๑๙๗๖๑

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ๑ - ๐๐๕๙
แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก
อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี
แบบรูปแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒๙/๒๕๖๙/
ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๒๙ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

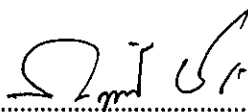
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชชกร เสงี่ยมแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ปีงบประมาณ 2569

แบบเลขที่ ๒๑...../๒๑.....



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

สาย สบ.ถ1-0059 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโดนน้อย ตำบลหนองแกล

อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

แบบคู่มือประกอบการกำหนดราคากลาง

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ฉบับแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๘/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๗๘ หน้า

ส่งชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ส่งชื่อ.....ผู้รับจ้าง
ส่งชื่อ.....พยาน
ส่งชื่อ.....

บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.

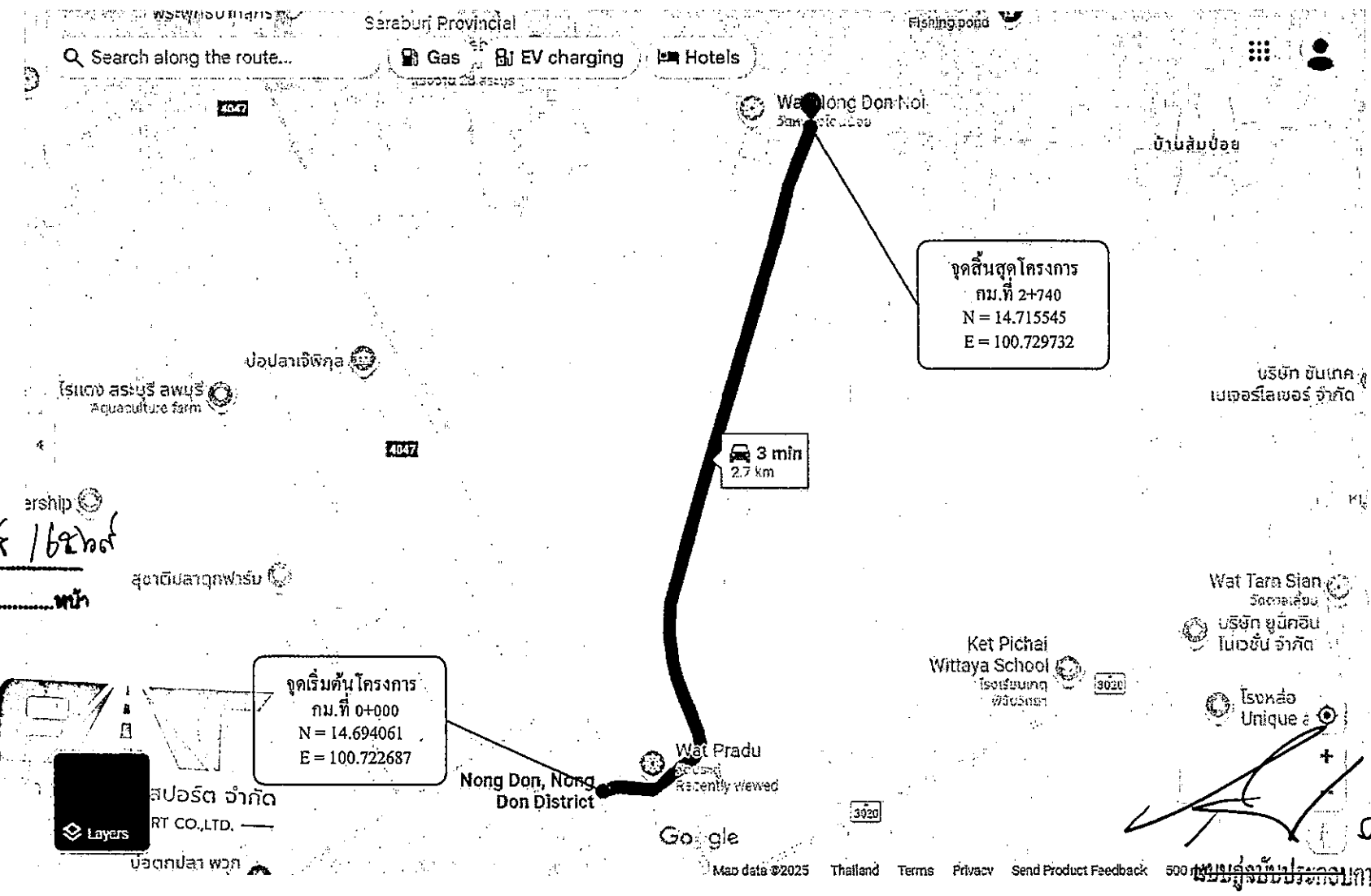
คณะกรรมการจัดทำแบบประมาณการ	คณะกรรมาธิการ
ตามคำสั่งของ.สบ. ๒๑๔๖ / ๒๕๖๘	
ลงวันที่ A/พ.๑/๖๘	
แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๖๙	
.....
.....
.....
.....

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete).
 สาย สป.ถ1-0059 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโคนน้อย ตำบลหนองแก
 อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 (Asphalt Concrete) สาย สป.ถ1-0059
 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโคนน้อย
 ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี.



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒๙ / ๒๕๖๘
 ลงวันที่ ๒๑/๑๑/๒๕๖๘ จำนวน ๗๙ หน้า
 ลงชื่อ: [Signature] ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ: [Signature] ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ: [Signature] พยาน
 ลงชื่อ: [Signature] พยาน

รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 รวมระยะทาง 2.740 กิโลเมตร
 - กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+740 ระยะทาง 2.740 กิโลเมตร
 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 2.740 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม.
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 16,440 ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.สบ.)

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ		คณะกรรมการจัดที่	แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตำแหน่ง	รายการ	ตามคำสั่ง อบจ. สบ. หมายเลข	3943 / 2568
1.	ปกแบบ	ลงวันที่	4/พ.ย./68
2.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	แบบแปลนเลขที่	21/69
3-4.	รายการประกอบแบบ		ประธานกรรมการ
5.	บัญชีปริมาณงาน		กรรมการ
6.	รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete		กรรมการ
7-9.	รูปแปลนตามยาว		กรรมการ

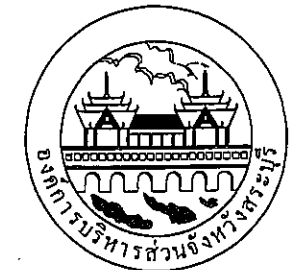
เขียนแบบ	[Signature]	(นางงศกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	[Signature]	(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่าง โยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	[Signature]	(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่าง โยธาปฏิบัติงาน
วิศวกรประจำเขตพื้นที่	[Signature]	(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ช.)
ตรวจสอบ	[Signature]	(นายอิศรา สังขะวิตรี) หัวหน้าฝ่ายสาธารณะูปโภค
ตรวจทาน	[Signature]	(นางสรารัตน์ สุขมะเด้น) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	[Signature]	(นางสรารัตน์ สุขมะเด้น) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ราชการกรมแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	[Signature]	(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	[Signature]	(นางสาวนิกา ประชิตพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	[Signature]	(นายสุระศักดิ์ สยมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ชื่อชิ้นงาน: แผนที่ย่อยของโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตสาย สป.ถ1-0059
 มาตรฐาน: NO SCALE
 วันที่เดือนปี:
 แบบเลขที่:
 แผ่นที่: 02

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามชั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ติดของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete) สาย สป.ถ.1-0059
แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโค่นน้อย
ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกรประจำเขตพื้นที่		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายอิศรา สังขะวัตร์) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสารรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ		(นายนิติธาด เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางนวนานา ประสิทธิ์พาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ชื่อชั้นงาน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	วันเดือนปี
แบบเลขที่	.....	แผ่นที่ 03

แบบต้นฉบับประกอบกรทำหลนลวกลกลาง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๒/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๕ หน้า

สงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
สงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
บริษัท พหุ การขนส่ง จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO. จำกัด
สงชื่อ.....พยาน
สงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สุบ. ๒๙.๒๖ / ๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๗.๔.๒๕๖๕
แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๒๕๖๕
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กคก (กวจ) 0405.3/ว 651 ลงวันที่ 26 กันยายน 2568
เรื่องแนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

[Signature]
แบบผู้รับประกอบกรกำหนด ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 39A3 / 2568
ลงวันที่ ๒๑/๖/๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๖๙

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					



บริษัท พาโฮล สโตร์ จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO.

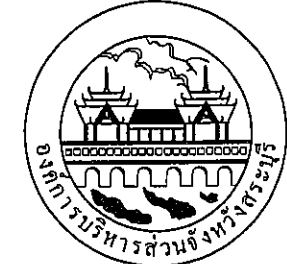
ลงชื่อ..... พยาน
ลงชื่อ..... พยาน

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ใน โครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อย
ละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้ง โรง ไม่มี ทาทราย บ่อดินเป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete) สาย สป.๓1-0059
แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโคนน้อย
ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายวงศ์กร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่	<i>[Signature]</i>	(นายมาตุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายอิศรา สังขะวัตร) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	<i>[Signature]</i>	(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทน ผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางพิชิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>	(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการองค์การบริหารส่วนจังหวัด ป นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด สระบุรี

ชื่อชิ้นงาน รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน NO SCALE
วันเดือนปี
แบบเลขที่ 04

ตาราง

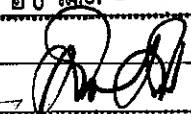
บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งาน โครงสร้างทางและผิวจราจร			
1.1	งานจุดชั้นทางเคมติก 0.40 ม. (ชนกองเก็บ)	ลบ.ม.	7,168.00	
1.2	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	3,747.00	
1.3	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	3,421.00	
1.4	งาน Prime Coat	ตร.ม.	16,290.00	
1.5	งาน Tack Coat	ตร.ม.	150.00	
1.6	งานผิวจราจร Asphalt Concrete หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	16,440.00	
2.	งานทางเชื่อมพื้นที่			
2.1	งาน Tack Coat	ตร.ม.	200.00	
2.2	งานผิวจราจร Asphalt Concrete หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	200.00	
3.	งานป้ายจราจรและความปลอดภัย			
3.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก (รื้อถอนของเดิม)	ชุด	2.00	
3.2	สัญญาณไฟกระพริบแบบ โซล่าเซลล์ + ป้าย ต.75 (รื้อถอนของเดิม)	ชุด	2.00	
3.3	Guard Rail	เมตร	128.00	
3.4	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	ชุด	3.00	

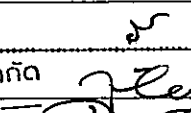
บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
4.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	654.10	10 ซม.
4.2	เส้นหยุด	ตร.ม.	1.68	
4.3	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	28.80	4.00 ชุด
5.	งาน ไฟฟ้า			
5.1	งานรื้อถอนเสาไฟฟ้าเดิมบนถนนและติดตั้งกลับพร้อมอุปกรณ์ -เสาไฟนวัตกรรม	ชุด	90.00	
6.	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ	ชุด	2.00	

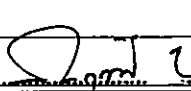
แบบสูบน้ำประกอบกรกำหนดราคากลาง


งานขุดลอกคูคลองและกำจัดวัชพืชในคูคลองสายที่ ๑๖๙/๖๘๖๙

วันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๙๓ ไร่

ชื่อ  ผู้ว่าจ้าง

ชื่อ  ผู้รับจ้าง

ชื่อ  พยาน

ชื่อ  พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๙/๖๘๖๙

ตามคำสั่ง อบจ.ส. ๓๑๔๓ / ๒๕๖๘

ลงวันที่ ๔ / ๓ / ๖๘

แบบแปลนเลขที่ ๓๑/๖๙

งานขุดลอกคูคลอง

ปริมาณการ

รวมการ


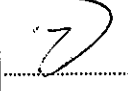
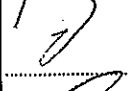


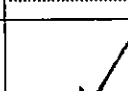
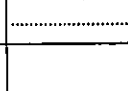
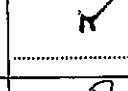
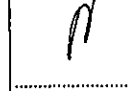
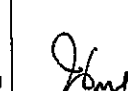
รวมการ

รวมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
(Asphalt Concrete) สาย สป.๓-๐๐๕๙
แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐-บ้านหนองโค่นน้อย
ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนทัต ชรรณเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายธนทัต ชรรณเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายมาตุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายอิสรา ตั้งขะวักดิ์) หัวหน้าฝ่ายการอุปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคัม) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชิตพลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ชื่อชิ้นงาน	บัญชีปริมาณงาน
มาตราส่วน	วันเดือนปี
NO SCALE	
แบบเลขที่	แผ่นที่
	05

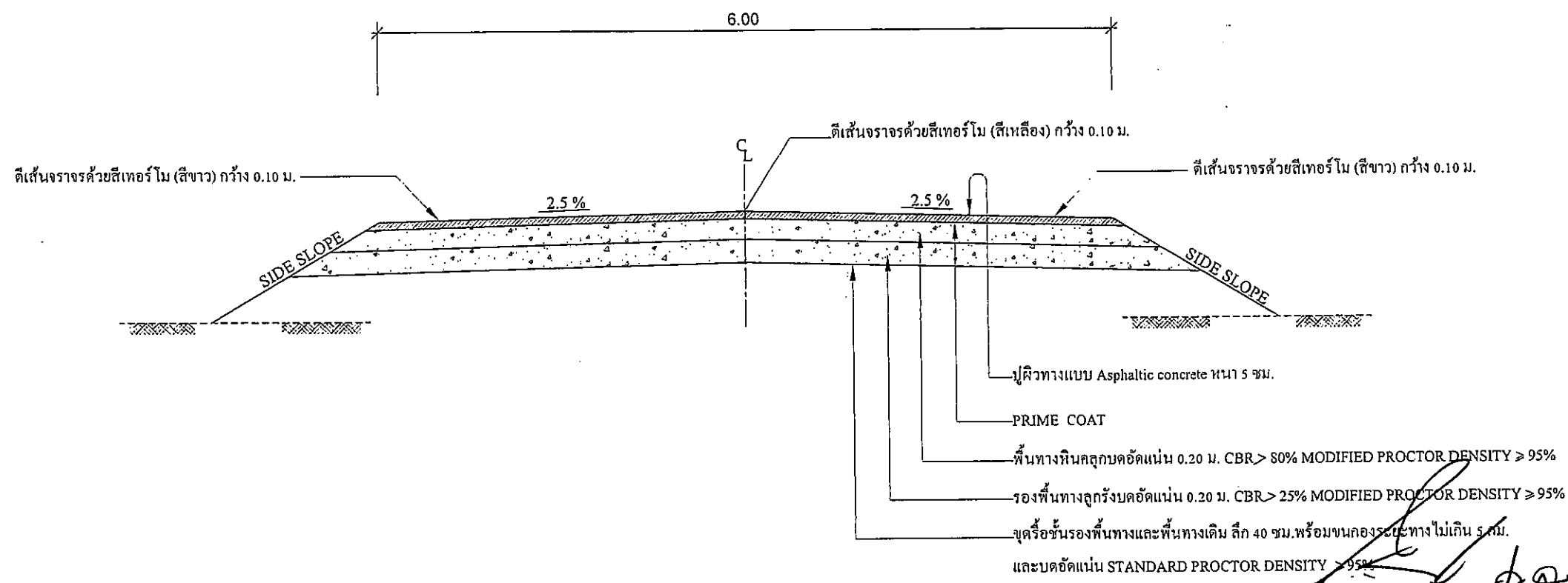
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 สาย สป.ถ1-0059 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโดนน้อย ตำบลหนองแก
 อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี
 ระยะทาง 2.740 กิโลเมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 (Asphalt Concrete) สาย สป.ถ1-0059
 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโดนน้อย
 ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางวราภรณ์ วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายมากรุด ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (ว.ช.)
ตรวจสอบ		(นายอิศรา สังขะวัตร) หัวหน้าฝ่ายการอุปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทัศนยาพร เทพรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพตาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นาย.....) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



นายผู้บังคับการกรมการทางหลวงกลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๔๖ / ๒๕๖๘
 ลงวันที่ 11 พ.ย. 68
 แบบแปลนเลขที่ ๒๑๖๙

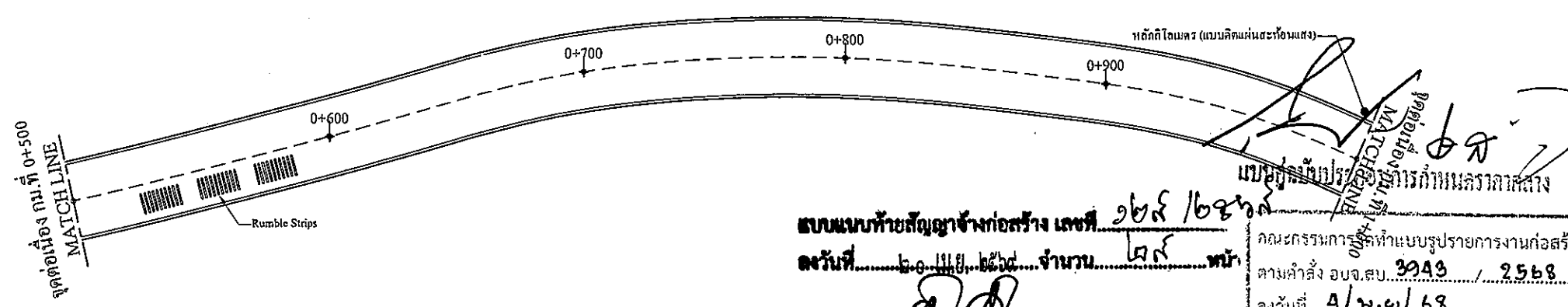
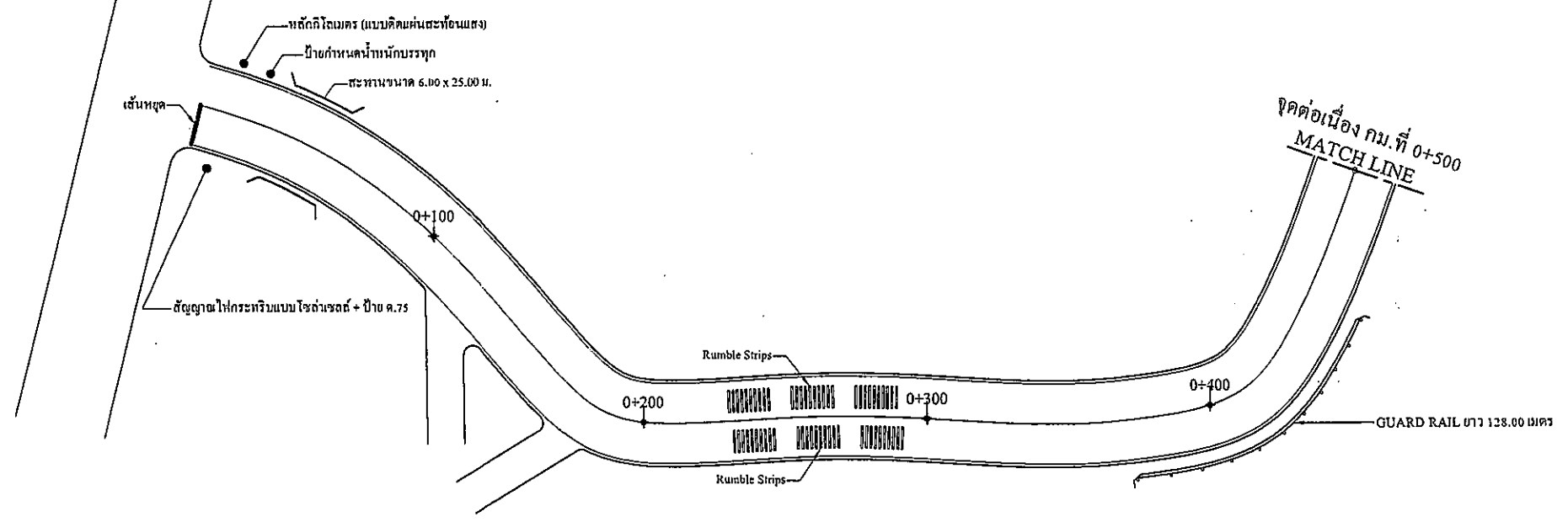
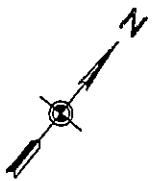
.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

วันที่ ๒๐ มี.ย. ๒๕๖๘ จำนวน.....พ.
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 บริษัท WKA ทรานสปอร์ต จำกัด
 WAKOL TRANSPORT CO., LTD.
 ลงชื่อ.....พยาน
 ลงชื่อ.....พยาน

- หมายเหตุ
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
 - ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
 - กรณีที่มีแบบและสัญญาขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

ชื่อชิ้นงาน	รูปตัดตามขวาง ASPHALTIC CONCRETE	
มาตราส่วน	NO SCALE	วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 06

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 สาย สป.ถ1-0059 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโคนน้อย ตำบลหนองแก
 อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
 ระยะทาง 2.740 กิโลเมตร



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

บริษัท พหุการขนส่ง จำกัด PAHOL TRANSPORT จำกัด
 เลขที่ ๑๒๙/๒๑๖
 ลงวันที่ ๒๑/๑๑/๖๘ จำนวน ๒๙๖ ไร่
 ลงชื่อ... ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ... พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3943 / 25๖8
 ลงวันที่ ๑/๑๑/๖8
 แบบแปลนเลขที่ 21/๖9
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

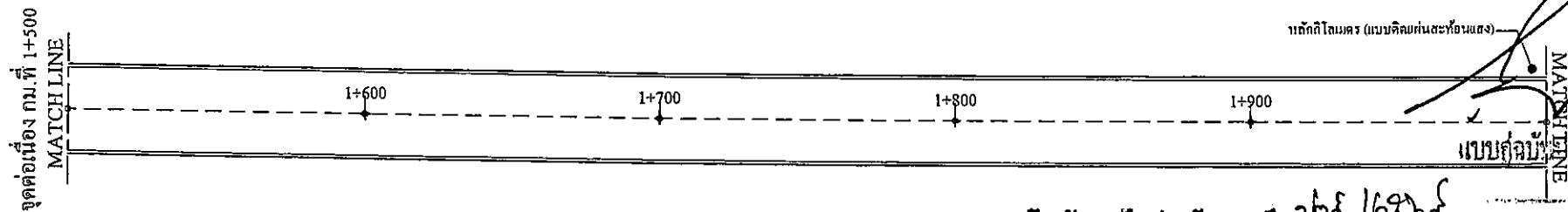
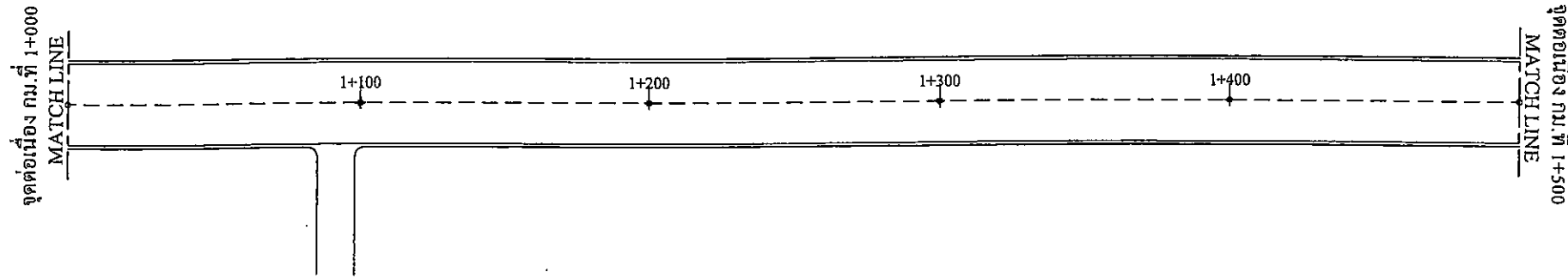
โครงการ
 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 (Asphalt Concrete) สาย สป.ถ1-0059
 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโคนน้อย
 ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชนทัต ชรรณเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายชนทัต ชรรณเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายภรุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายอิสรา สังขะวัตร) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิกขา ประชิตผลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ชื่อชิ้นงาน	รูปแปลนตามยาว	
มาตราส่วน	NO SCALE	วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 07



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 สาย สป.ถ1-0059 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโคนน้อย ตำบลหนองแก
 อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
 ระยะทาง 2.740 กิโลเมตร



หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสินใจ



บริษัท พาหนาสปอร์ต จำกัด
 PAHOL TRANSPORT CO., LTD.

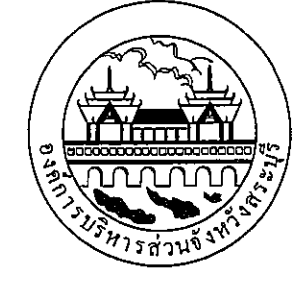
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๖๘/๒๕๖๘
 ลงวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๗ ไร่ พ.ร.
 ลงชื่อ *[Signature]* ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ *[Signature]* ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ *[Signature]* พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สป. ๓๑๔๓ / ๒๕๖๘
 ลงวันที่ ๔/๖/๒๕๖๘
 แบบแปลนเลขที่ ๒๖/๒๕๖๘
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

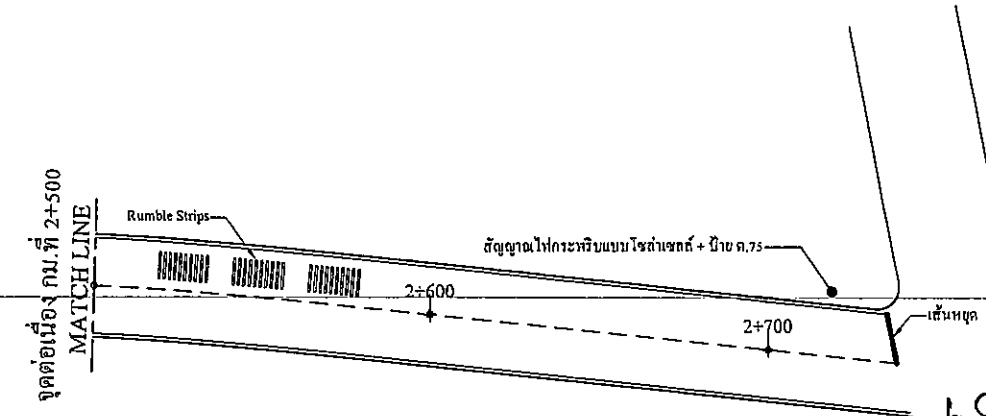
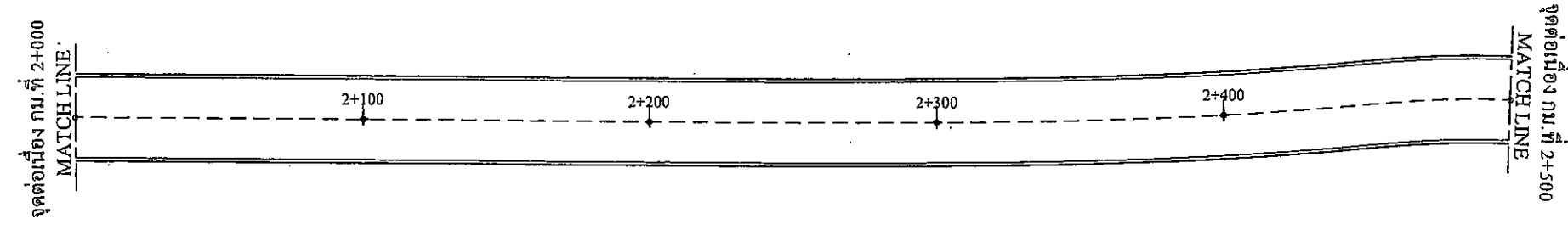
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่	<i>[Signature]</i>	(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (เวช.)
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายอิศรา สังขะวัตร) หัวหน้าฝ่ายสารูปโภค
ตรวจทาน	<i>[Signature]</i>	(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางสรารัตน์ สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางสาวนิกา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>	(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ผู้ขึ้นงาน	รูปแปลนตามยาว	
มาตราส่วน	NO SCALE	วันเดือนปี
แบบเลขที่	.....	แผ่นที่ 08



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
 สาย สป.ถ1-0059 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโคนน้อย ตำบลหนองแก
 อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
 ระยะทาง 2.740 กิโลเมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



แบบผู้ลิมบ์ประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง	ตามคำสั่ง อบจ.สป. 3943 / 2568
ลงวันที่	1/11/68
แบบแปลนเลขที่	๓/๖๘
ประธานกรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....

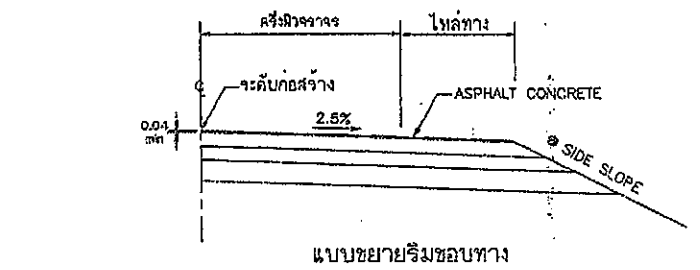
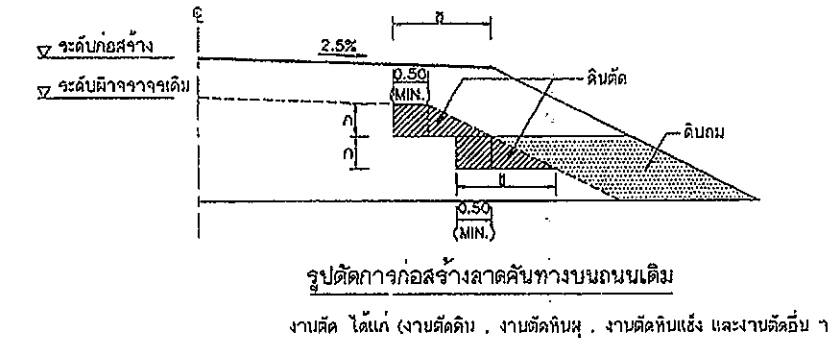
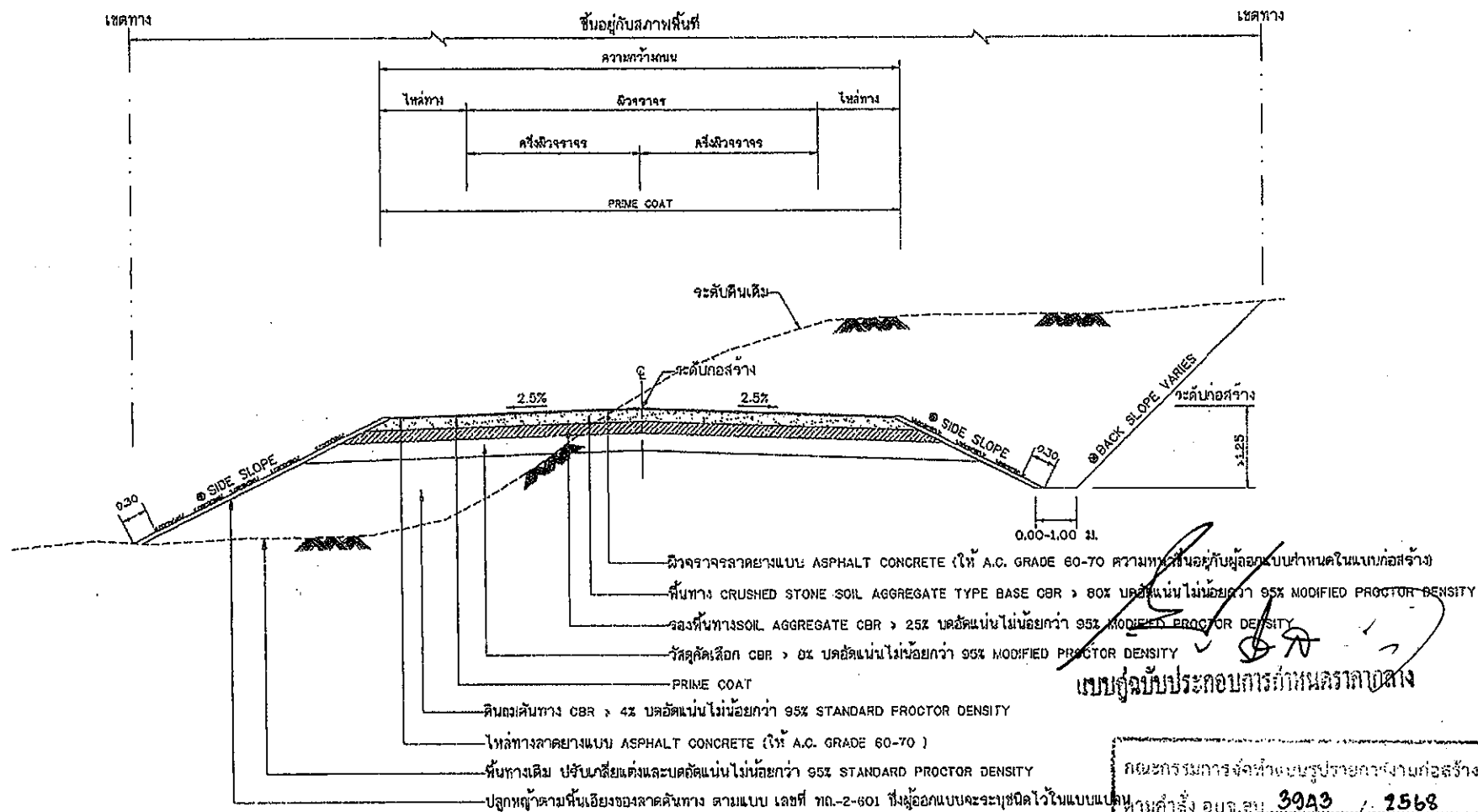
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๖๙ / ๒๕๖๘
 ลงวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๙ ไร่
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 บริษัท.....
 ลงชื่อ.....พยาน

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด โครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีที่มีแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

โครงการ
 โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 (Asphalt Concrete) สาย สป.ถ1-0059
 แยกทางหลวงหมายเลข 3020-บ้านหนองโคนน้อย
 ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนทัต ชรรณเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายธนทัต ชรรณเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายอิสรา สังขะวัตร) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทน ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร-เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ชื่อชิ้นงาน	ฝ่ายโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รูปแปลนตามยาว	
มาตราส่วน	NO SCALE	วันเดือนปี
แบบเลขที่		แผ่นที่ 09



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
6%	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
8%	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง (ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3000	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25

แบบร่างประกอบกรอกถนนลาดชัน

คณะกรรมการจัดทำแบบร่าง
 อนุมัติร่าง 30/3 / 2568
 ลงวันที่ 4/พ.ค./68
 แบบแปลนเลขที่ 21/68
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ขึ้นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทช.201 ถึง มทช.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบ้นดินมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของสันทางเสริม
- ส่วน 'ก' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน 'ข' ความหนาที่เลือกจะขึ้นอยู่กับความลาดชันทาง
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดชันแบบ ASPHALT CONCRETE ให้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.09 เมตร

ตารางแสดงค่าลาดชันด้านข้าง (BACK SLOPE)

และค่าลาดชันด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงของทางตัด หรือ กม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทด.-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางเป็นดินแข็ง
- วัสดุที่ใช้ทำชั้นทางจะต้องมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4%
- รับน้ำหนักบรรทุกจรทุก 25 ตัน (จร 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ให้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง
 ลงวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๑ หน้า

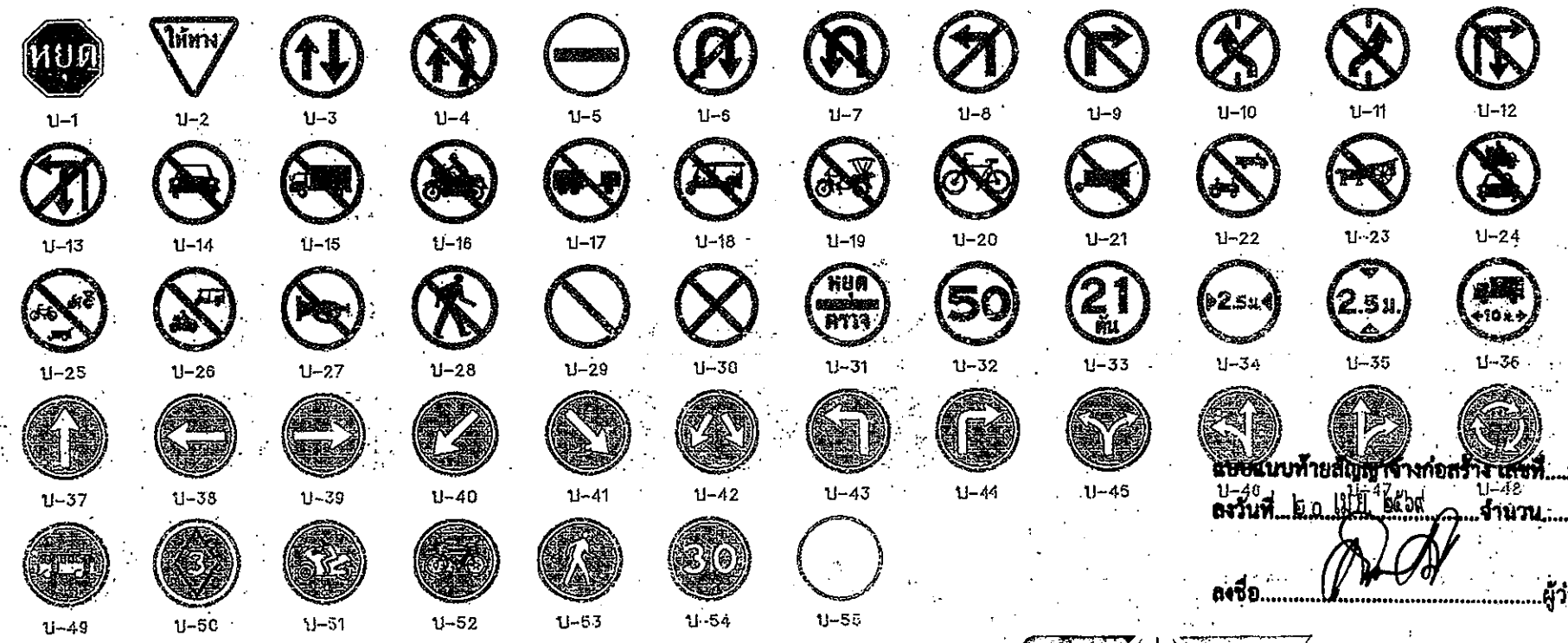
ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ..... เจ้าหน้า
 ลงชื่อ..... เจ้าหน้า
 ลงชื่อ..... เจ้าหน้า

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

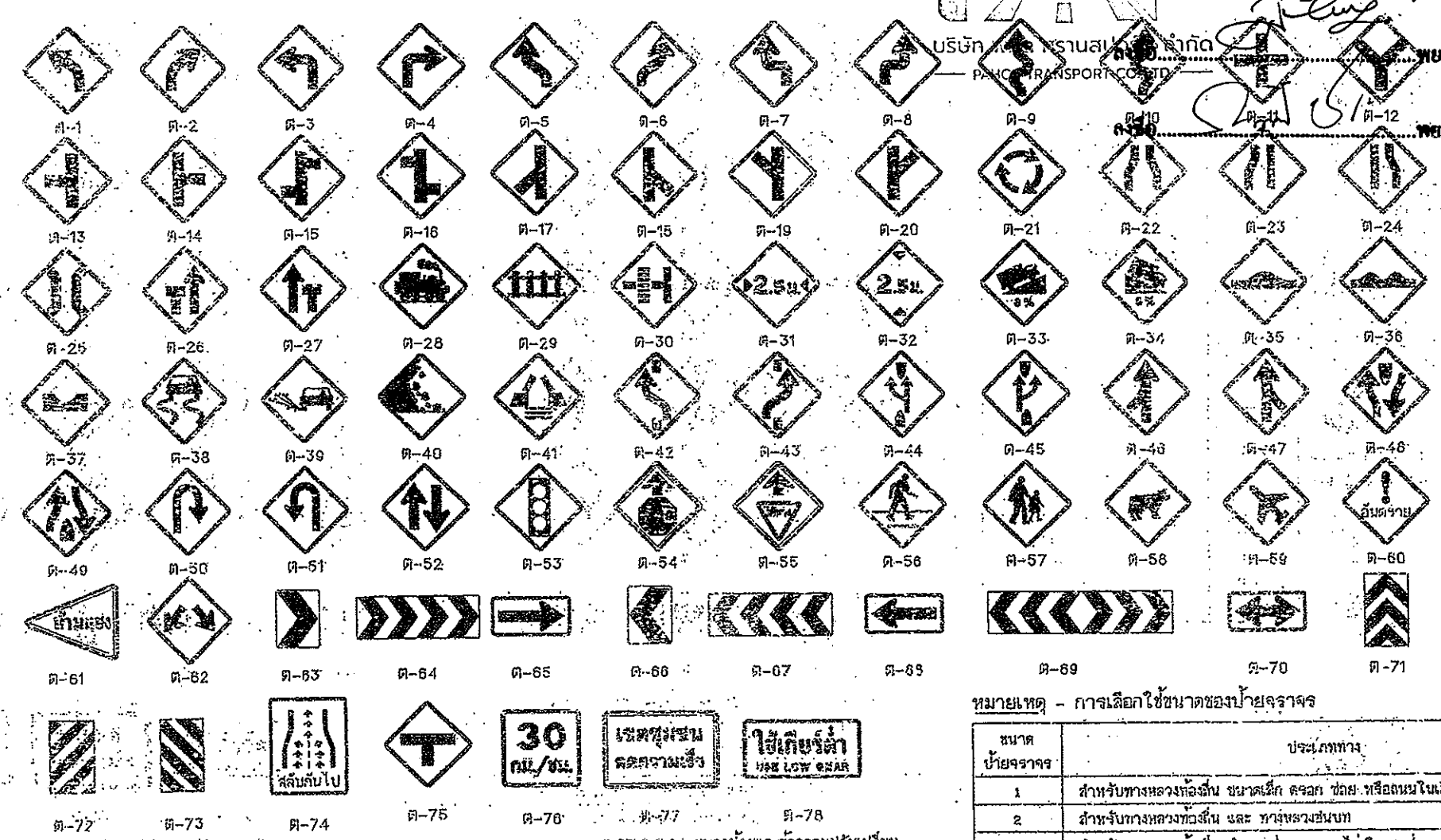
ผู้รับจ้าง: บริษัท อี.ซี.อี. จำกัด (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทช.-2-303 แผ่นที่ 23

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางชุมชนชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น สำหรับชนบท ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องทางจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งขวา	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟที่มีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดขึ้น	ต-34
35	เตือนรถบรรทุก	ต-35
36	เตือนรถบรรทุก	ต-36
37	เตือนรถบรรทุก	ต-37
38	เตือนรถบรรทุก	ต-38
39	เตือนรถบรรทุก	ต-39
40	เตือนรถบรรทุก	ต-40
41	เตือนรถบรรทุก	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางสวนทาง	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแยกสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	ระวังคนข้ามถนน	ต-57
58	ระวังคนข้ามถนน	ต-58
59	ระวังคนข้ามถนน	ต-59
60	ระวังคนข้ามถนน	ต-60
61	เตือนคนเดิน	ต-61
62-73	เตือนคนเดิน	ต-62 ถึง ต-73
74	เตือนคนเดิน	ต-74
75	เตือนคนเดิน	ต-75
76	เตือนคนเดิน	ต-76
77	เตือนคนเดิน	ต-77
78	เตือนคนเดิน	ต-78

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

หมายเหตุ
แบบก่อสร้างป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ส-101/45
กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

คณะกรรมการกฤษฎีกา
ตามคำสั่ง อธิบดีกรม 3949 / 2569
ลงวันที่ 4/ก.พ./68
แบบแปลนเลขที่ 21/69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

Technical drawings of diamond-shaped road signs (K.1.2 to K.30) showing various internal patterns and dimensions. Each drawing includes a table of dimensions (A through R) and descriptive text in Thai. The drawings are arranged in a grid-like fashion across the page.

Each drawing is accompanied by a table of dimensions and descriptive text in Thai. The tables are organized as follows:

- K.1.2, K.3.4, K.5.6, K.7.8:** Tables with 16 columns (A-R) and 4 rows (1-4).
- K.9.10, K.11, K.12, K.13.14, K.15.16:** Tables with 16 columns (A-R) and 4 rows (1-4).
- K.17.18, K.19.20, K.21, K.22, K.23.24:** Tables with 16 columns (A-R) and 4 rows (1-4).
- K.25, K.26.27, K.28, K.29:** Tables with 16 columns (A-R) and 4 rows (1-4).
- K.30:** Table with 16 columns (A-R) and 4 rows (1-4).

Descriptive text for each drawing includes: "วงกลมภายใน", "เส้นสีเหลืองสะท้อนแสง", "เส้นสีส้มสะท้อนแสง", "เส้นสีน้ำเงินสะท้อนแสง", "เครื่องหมาย", "สี่ด้านสะท้อนแสง", "เครื่องหมาย", "สี่ด้านสะท้อนแสง".

แบบร่างมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
ป้ายจราจรป้ายเตือน

แบบร่างมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น

แบบร่างมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๐๖/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๐ มี.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๗ หน้า

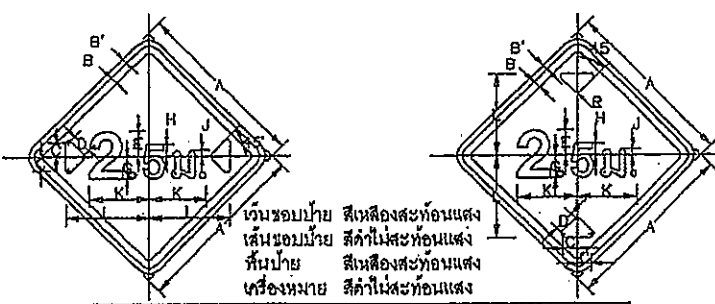
ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
นายสมปรีดิ์ จำรัส
นายจรรยากร ปิยะพันธ์
TRANSPORT CO., LTD.
ลงชื่อ..... พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๓๑๔๓ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๗/๖/๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๒๗/๖๑

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

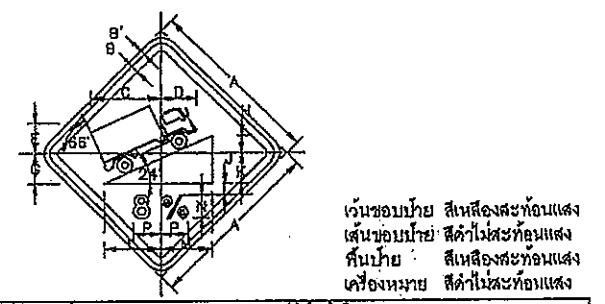
กรมขนส่งทางบก
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
ป้ายจราจรป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทบ-3-104
แผ่นที่ 43

ลงชื่อ.....



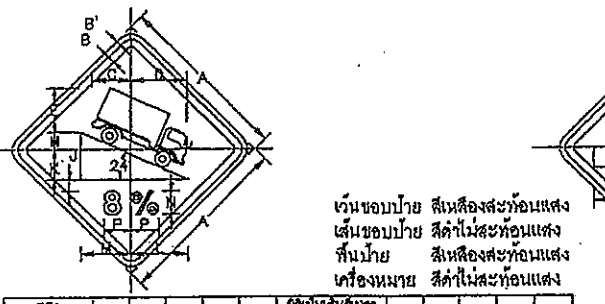
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	B'	C	D	E	G	H	J	K	L	R
1	48	1	1.5	3.75	5.25	7	3.25	1.6	18	22.5	0.75	
2	60	1.5	2	5	7	9.25	4.25	2	21.3	30	1	
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	5.5	2.5	28.7	37.5	1.25	
4	90	2	3	7.5	10.5	14	6.5	3	32	45	1.5	



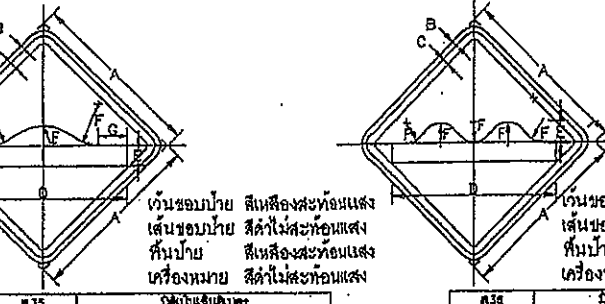
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	B'	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
1	48	1	1.5	10.5	8.0	5.5	7.75	8	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25
2	60	1.5	2	28	12.75	7.5	10.25	8.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5
3	75	1.75	2.5	32.5	16.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5
4	90	2	3	39	10	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



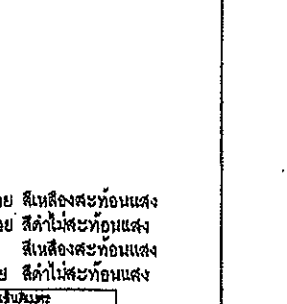
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	B'	C	D	E	H	J	K	L	M	N	P
1	48	1	1.5	11.8	14.4	12.6	6	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	6.25
2	60	1.5	2	15.7	19.20	16.70	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5
3	75	1.75	2.5	19.6	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5
4	90	2	3	23.5	28.85	25	10.0	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



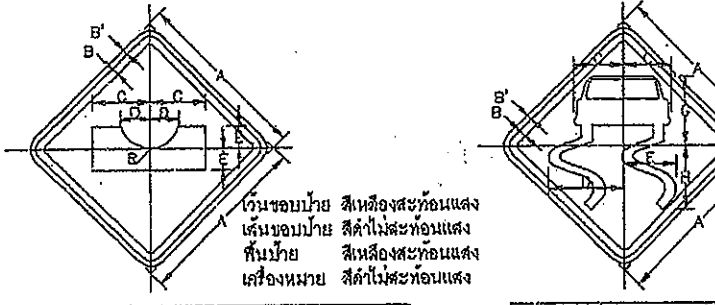
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	B'	C	D	E	F	G
1	48	1	1.5	4.5	6.25	12	6.25	
2	60	1.5	2	6.0	7	18	10	
3	75	1.75	2.5	7.5	9	20	12.5	
4	90	2	3	9.0	10.5	24	15	



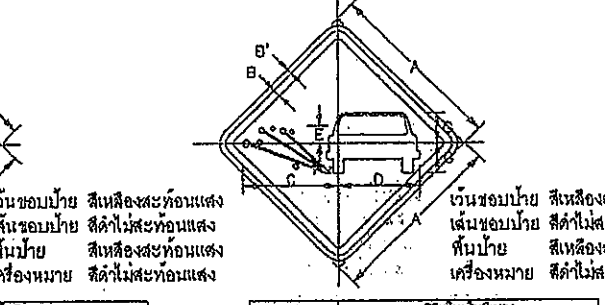
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	48	1	1.5	4.5	6.25	6.25
2	60	1.5	2	6.0	7	7
3	75	1.75	2.5	7.5	9	8
4	90	2	3	9.0	10.5	10.5



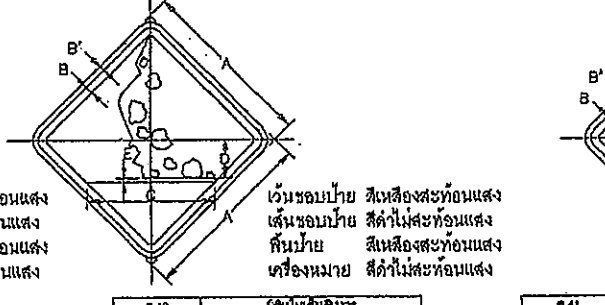
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	R
1	48	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5



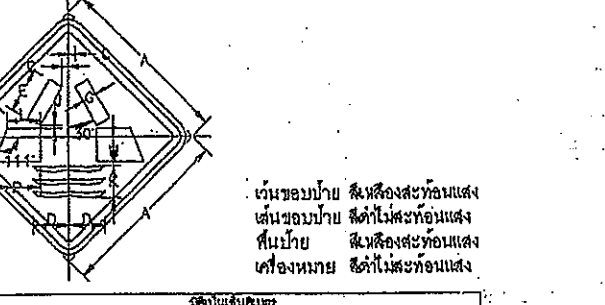
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H
1	48	1	1.5	12.5	10.3	14.1	18	16.75
2	60	1.5	2	16.75	25.0	18.0	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30	28
4	90	2	3	26.25	38.66	28.28	36	33.5



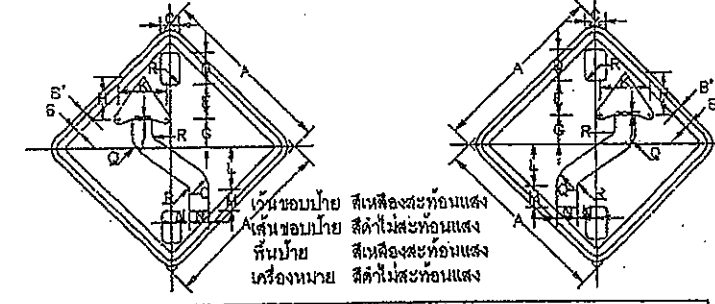
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G
1	48	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10
3	75	1.75	2.5	41.75	36	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	16.75



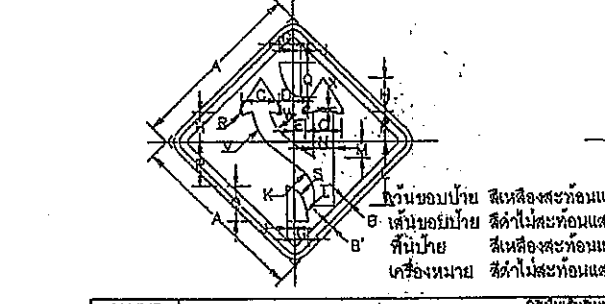
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
1	48	1	1.5	1.75	9.25	11.5	3.75	7.5	9.75	8.25	8.5	2.25	6.25	12
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	11.25	11.5	3	8.5	16	
3	75	1.75	2.5	3	15.6	19.25	6.25	12.5	13.6	14	4.25	3.75	16.5	20
4	90	2	3	3.8	18.75	23.75	7.5	15	16.5	17.25	4.5	12.45	24	



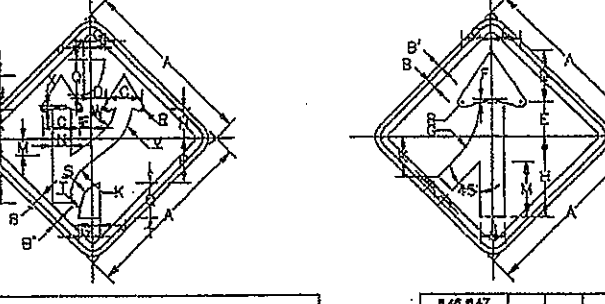
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	R
1	48	1	1.5	3.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	5.75	5	8	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	8.75	8	1.5
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	8.5	8.5	10	1.75
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25



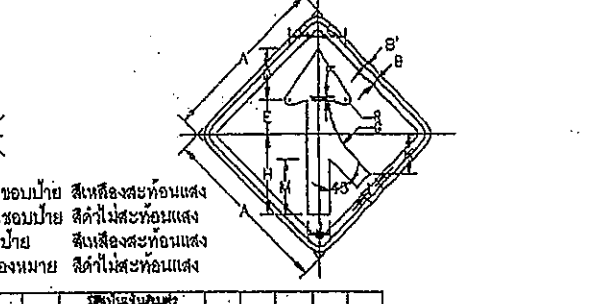
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	V	W	X
1	48	1	1.5	9.5	3.25	3.05	3.5	8.75	2	7.75	10.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	9.25	1
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	8	8.25	15.5	12.25	1	7.25	16.25	18	12.25	1.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	5	14.75	3.25	13	25	7.5	8	18.25	15.25	1.25	9.25	22.75	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	19	7.75	6.16	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	9.5	23.25	18.25	1.5	11	27.4	27	18.5	1.9



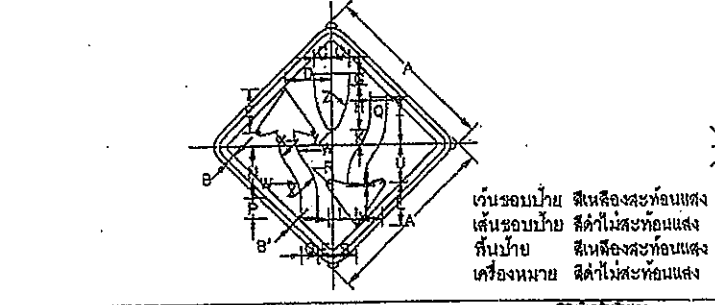
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R
1	48	1	1.5	7.5	13.5	8.75	0.9	18.75	21	0	10.25	5.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	26	8	13.75	7	19	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



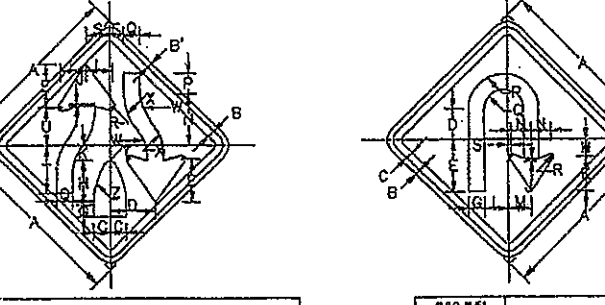
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R
1	48	1	1.5	7.5	13.5	8.75	0.9	18.75	21	0	10.25	5.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	25	26	8	13.75	7	19	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



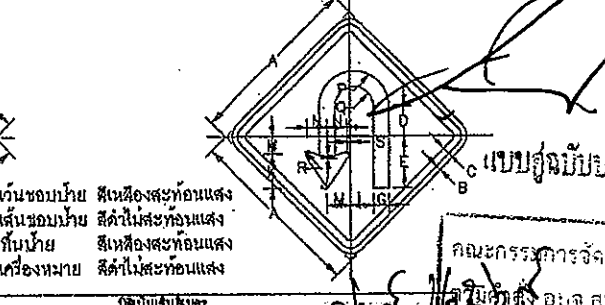
วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	W	X	Y	Z
1	48	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	8.25	4.5	0.8	6	12.75	9.5	10	14.5	1.8	28.0
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	18	7	6	1	8	17	12.75	13.3	10.3	2.3	34.7
3	75	1.75	2.5	7.5	20	18.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.25	14.75	16.7	24.2	2.9	43.3
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	26	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	25.5	19	20	28	3.5	52



วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
1	48	1	1.5	11.5	10.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
2	60	1.5	2	15.5	14.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5
3	75	1.75	2.5	19.5	18.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5	19.5
4	90	2	3	23.5	22.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5



วงกลมขอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
1	48	1	1.5	11.5	10.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
2	60	1.5	2	15.5	14.5	15.5	1																

ก ข ข ค ค ม ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ก ท ธ น บ ป พ
 ฦ ฦ ฟ พ พ ภ ม ย ร ล ว ศ์ ส์
 ษ ห ฬ อ ฮ ๎ ๓ ๓ ๕ ๕ ๕ ๕
 ำ ำ ำ ; ๑ ๑ ๑ ๕ ๕ ๕ ๕
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

2.25 2.25 2.25 2.25 2.25 2.25 2.25 2.25

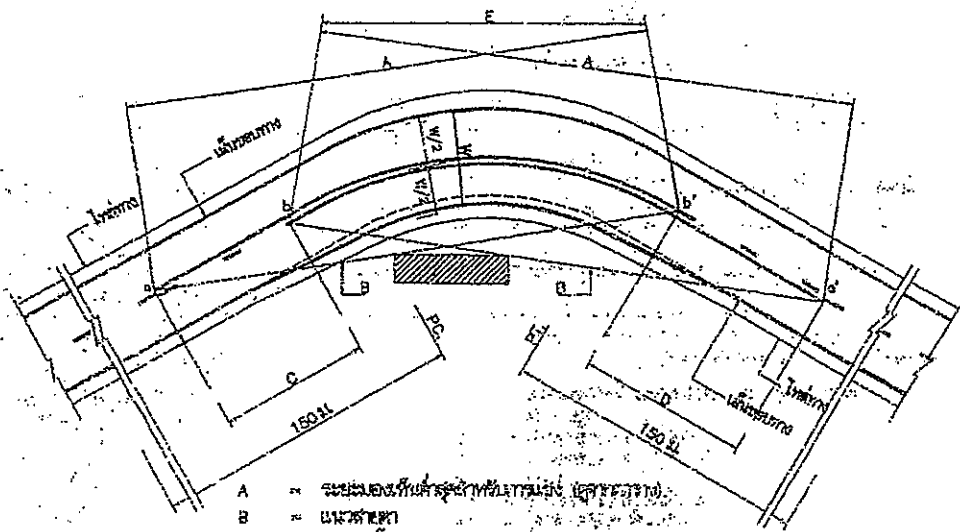
แสดงการจัดระยะตัวอักษรอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขายหรือยอส่วนให้เป็นชนิดอื่น เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไป
 - การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่าง หรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดอันเนื่องมาจากระยะห่างลงตามสัดส่วนที่เหมาะสม
 - การจัดระยะห่าง ให้วัดจากเส้นนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งมีรวม หัวที่ผิดปกติกลม แต่ไม่เป็นคลื่นไม่เส้นเป็นแนวตั้งให้วัดจากเส้นนอกสุด
 - ชนิดต่าง ๆ เป็นชนิดเมตร
- หมายเหตุ
แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ราชบุรี ๑๖๓ ๑๖๓๖๓
 วันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๘ พ.
 เลขที่ ๑๐๒๕
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๙๔๓ ๒๕๖๓ พล.ท.รณสปรต จำกัด
 ลงวันที่ ๔ / พ.ค. / ๖๓ PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
 หมายเลขที่ ๒๓ / ๖๙
 ประจํากรมการ
 กรมการ
 กรมการ

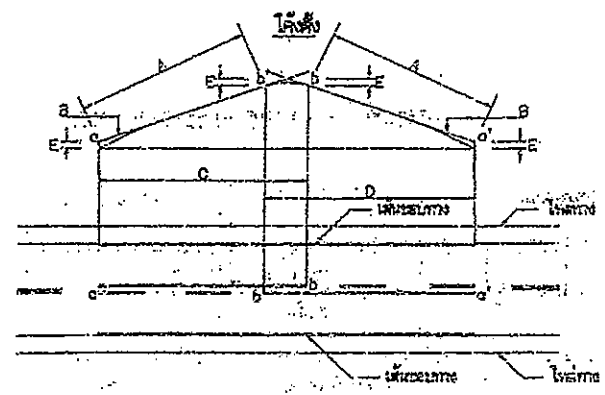
แบบมาตรฐานงานทาง	
ส่วนที่ควบคุมปกครองสำนักงาน	
ตัวอักษรและตัวเลข	
แบบเลขที่ ทล-3-113	แผ่นที่ 55



- A = ระยะของพื้นที่ลาดที่ถนน (ดูจากภาพ)
- B = แนวสะพาน
- C = บริเวณทางวิ่ง c ถึง b
- D = บริเวณทางวิ่ง d ถึง b'
- E = 150 ซม.
- a,a' = จุดตัดตรงบริเวณทางวิ่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณทางวิ่ง
- c = เส้นกั้นทางวิ่งด้านใน

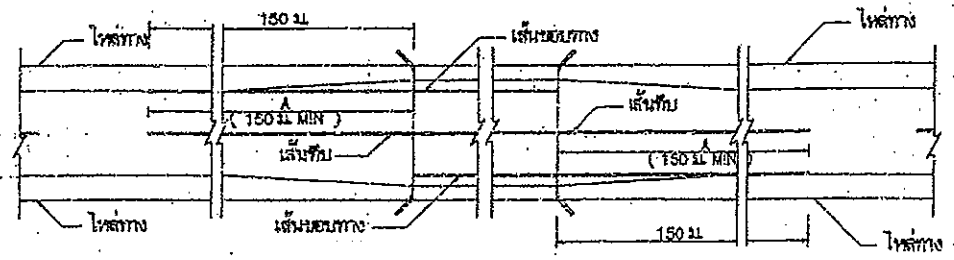
ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ลาด สำหรับการเบี่ยงเบนรถ

ความเร็ววิ่ง (กม./ชม.)	ระยะของพื้นที่ลาดเบี่ยงเบนรถ (ม.)
50	60
60	70
70	80
80	90
90	100
100	110

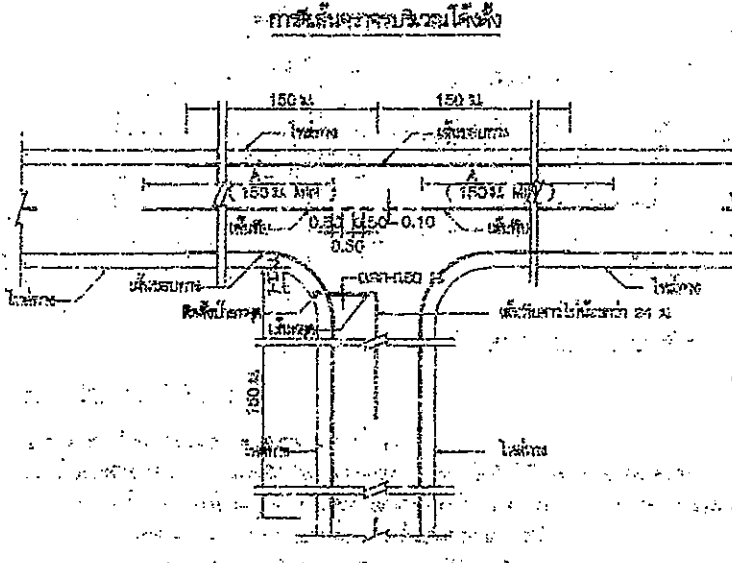
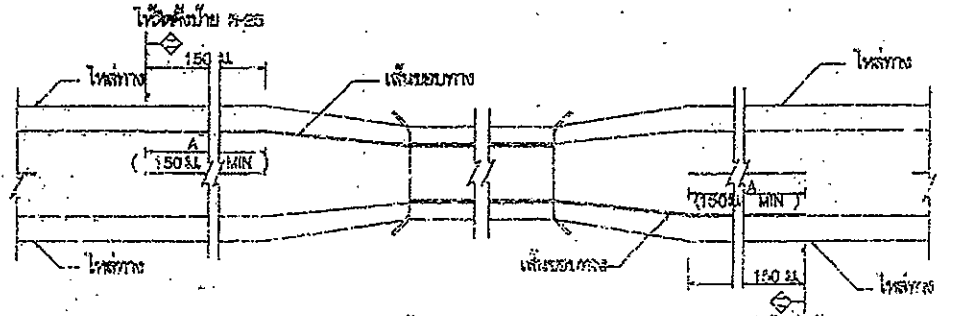


- A = ระยะของพื้นที่ลาดที่ถนน (ดูจากภาพ)
- B = แนวสะพาน
- C = บริเวณทางวิ่ง c ถึง b
- D = บริเวณทางวิ่ง d ถึง b'
- E = 150 ซม.
- a,a' = จุดตัดตรงบริเวณทางวิ่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณทางวิ่ง

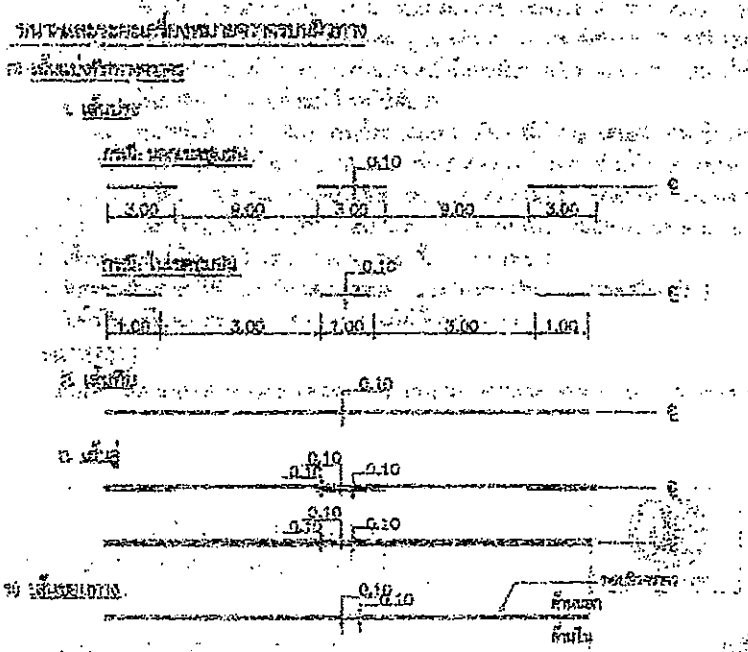
กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การขึ้นจราจรบริเวณโค้ง



รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นเบี่ยงทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเขียว ขนาดกว้าง ๓ ซม. เส้นกั้นทางจราจรสีแดงขนาด ๓ ซม.
- 2.1. เส้นเบี่ยงเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณเบี่ยงให้รถเบี่ยงที่ทางซ้ายได้สะดวก ขนาด ความยาว และการติดตั้งของเส้นเบี่ยงให้ดูได้ดังนี้
 - ทางหลวงสองเลนเบี่ยง เส้นยาว ๑.๕ ม. เบี่ยงช่อง ๒ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.๕ ม. เบี่ยงช่อง ๒ ม.
- 2.2. เส้นกั้นเป็นเส้นสีเหลือง ให้มีเส้นเบี่ยงที่ทางจราจรในบริเวณที่เบี่ยงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณอื่นในถนนสายอื่นบริเวณที่ทางเบี่ยง ห้ามรวมเส้นเบี่ยงที่ทางจราจรเข้าด้วยกันต้องไม่น้อยกว่า ๒๔ ม.
- 2.3. เส้นเบี่ยงที่ถนนเส้นสีส้ม เป็นเส้นที่โค้ง อยู่ทางด้านซ้าย โดยเส้นที่เบี่ยงทางที่เบี่ยงด้านความกว้างของเส้นเบี่ยง ให้มีเส้นสีส้มที่ปลายเส้นเบี่ยงที่ทางจราจรในบริเวณที่เบี่ยงที่ทางจราจรที่เบี่ยง และเมื่อให้รถเบี่ยงที่ทางจราจรที่เบี่ยงได้เส้นสีส้มแล้วให้เส้นสีส้มที่ปลายเส้นเบี่ยงที่ทางจราจรที่เบี่ยง
- 2.4. การติดตั้งเส้นเบี่ยง บริเวณทางโค้งจราจรให้ติดตั้งให้อยู่ในบริเวณที่รถเบี่ยงที่ทางจราจรที่เบี่ยง
- 2.5. การติดตั้งจราจรวิ่ง ๕ ม. หรือที่น้อยกว่าไม่ต้องติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจร

บริษัท พหุภัณฑ์ขนส่ง จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
ตามคำสั่ง ของ.ส.บ. 3943 / 2563
ลงวันที่ ๑/พ.ย./๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๒๓๖๓
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....
ชื่อ.....
ตำแหน่ง.....
สำหรับรองคําทบคํารองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ที่เส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทบ-3-110 (1) แผ่นที่ ๔๑

๑๖/๑๖๘๗
๒๕๖๓

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทันทิ้งให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเทียนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ริด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุที่ผลิตกัน
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทันทันบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

- 3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

 - (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ต้นหนึ่ง แต่ละต้นหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา

มาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 ขงกำหนด	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530 ระดับ 1
1.2 การใช้งาน	พ่น	พ่น ริดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน		
2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงานที่ (ตรวจรับงาน)		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $cd.lx^{-1}.m^{-2}$		
สีขาว	≥ 300	≥ 300
สีเหลือง	≥ 200	≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $cd.lx^{-1}.m^{-2}$		
สีขาว	≥ 150	≥ 150
สีเหลือง	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๕/๖๕๖๘

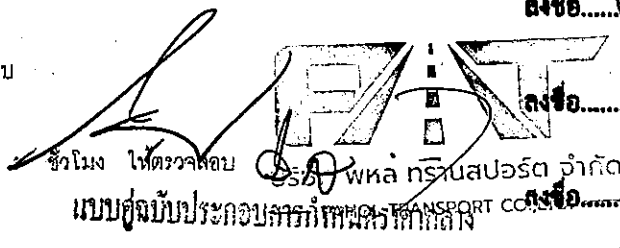
ลงวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๖๕ หน้า

ลงชื่อ *[Signature]* ผู้จ้าง


ลงชื่อ *[Signature]* ผู้รับจ้าง

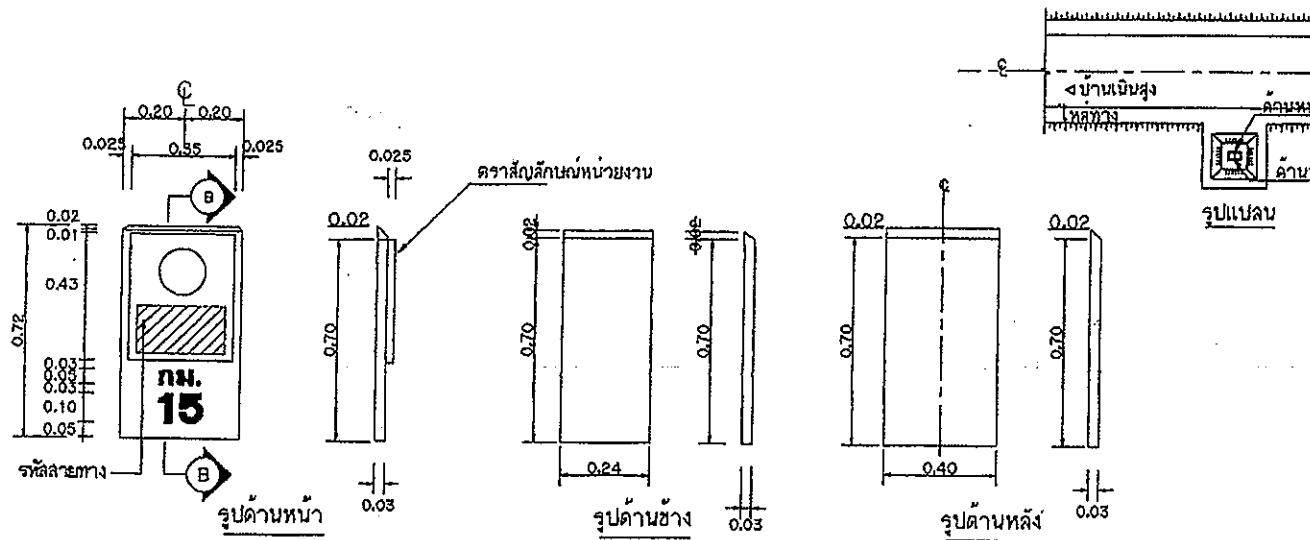
ลงชื่อ *[Signature]* พยาน

ลงชื่อ *[Signature]* พยาน

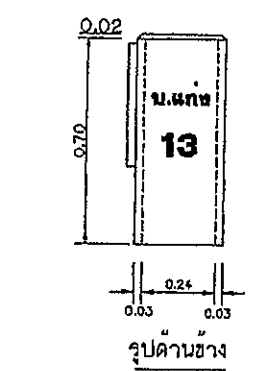


คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3๑๓3 / 2568
ลงวันที่ 4/พ.ค./๖๕
แบบแปลนเลขที่ 21/๖๕
[Signature]
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

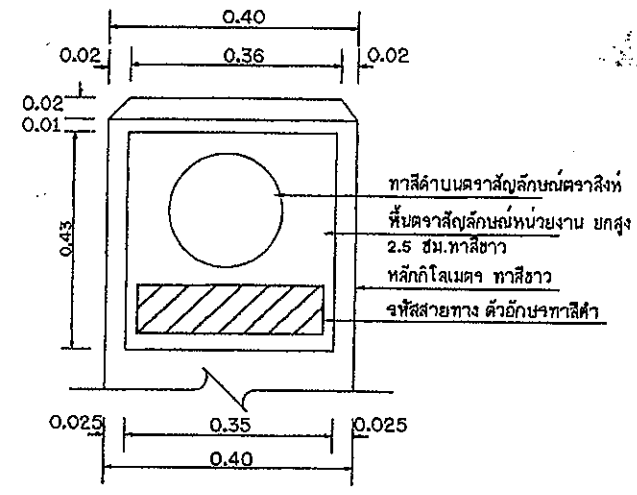
 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทธ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



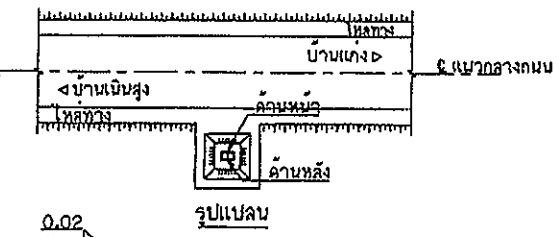
แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 1 แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จ



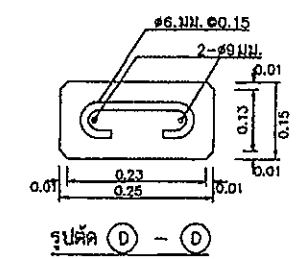
รูปด้านข้าง แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง



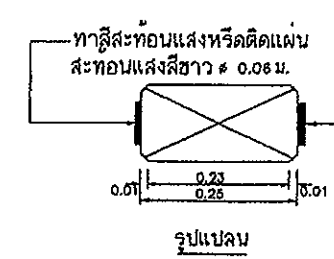
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน



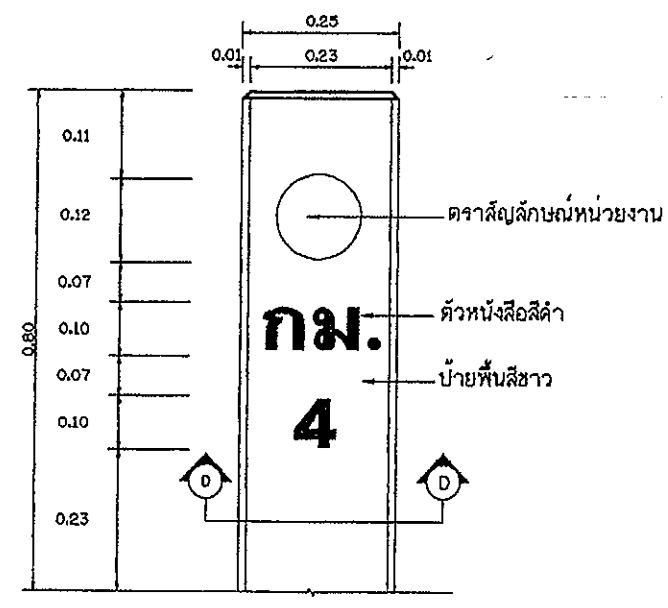
รูปแปลน



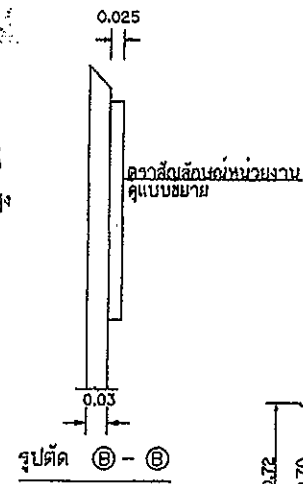
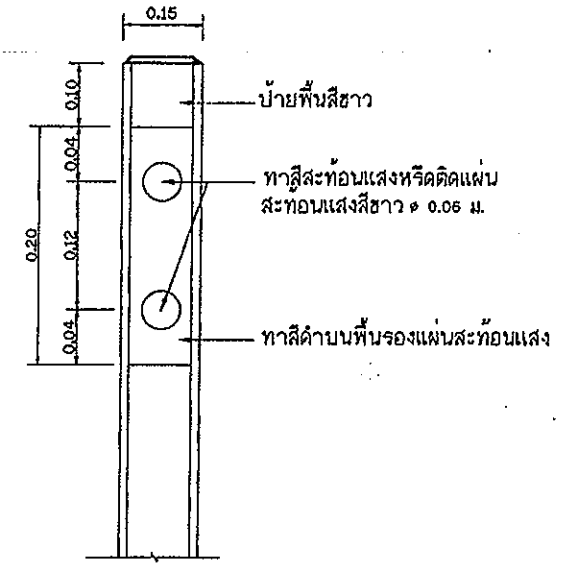
รูปตัด D - D



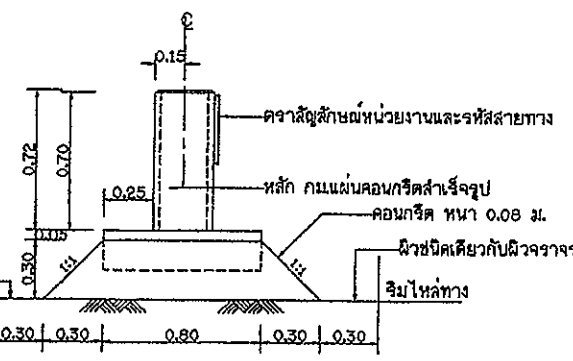
รูปแปลน



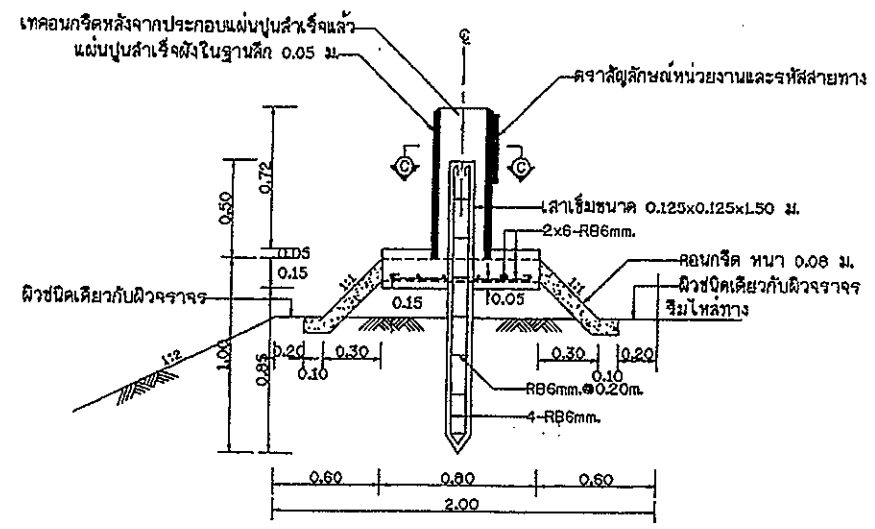
แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2



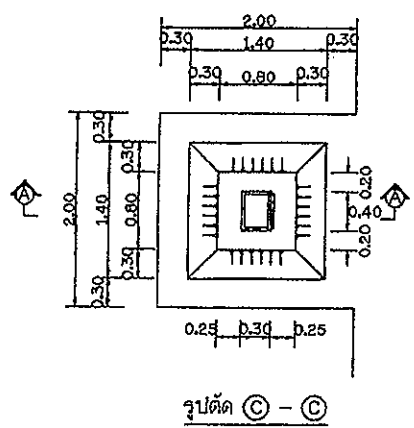
รูปตัด B - B



แสดงการติดตั้ง



รูปตัด A - A



รูปตัด C - C

แบบรูปประกอบกิโลเมตร

วันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๖๖/๖๕

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปประกอบงานก่อสร้าง

เลขที่ 3943 / 2563 ลงชื่อ

ลงวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๓

แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๖๑ ลงชื่อ

บริษัท พาหุขนส่ง จำกัด PAHOL TRANSPORT CO., LTD.

ผู้ว่าจ้าง

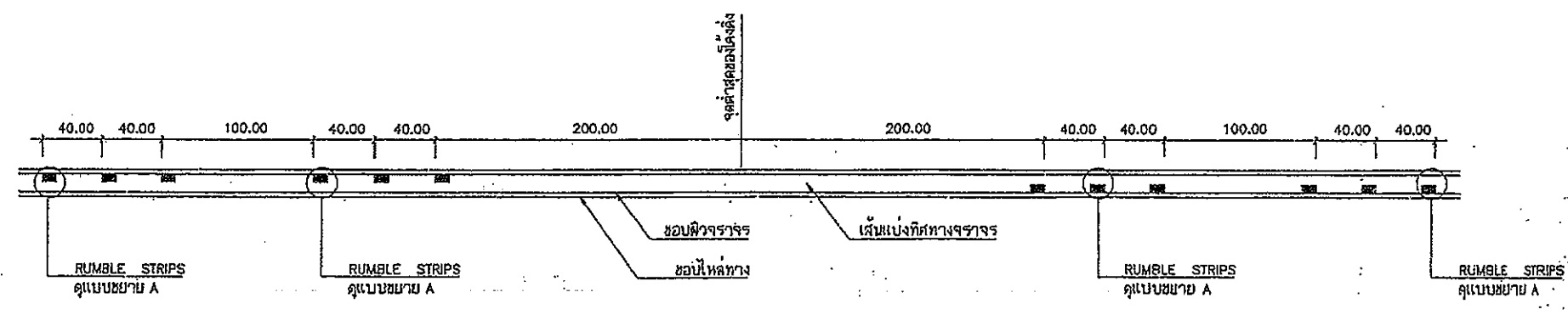
ผู้รับจ้าง

พยาน

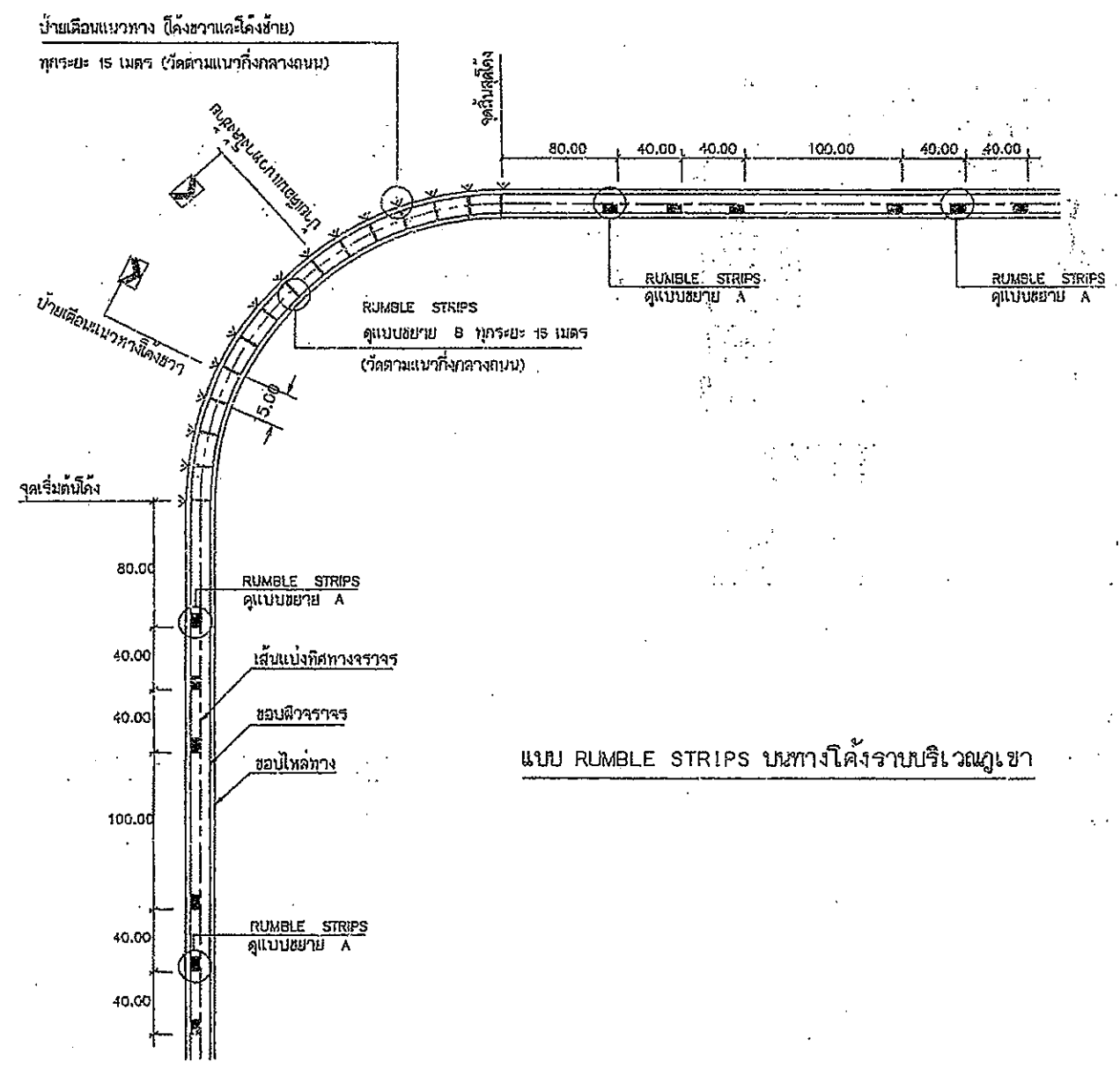
พยาน

- รายการประกอบแบบ
1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
 2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
 3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
 4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นปูนสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้ว
 5. ลีทใช้ทำผิวปูน ใช้สีพลาสติก ทาไม่มียกกว่า 3 ครั้ง
 6. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นเส้นทางหลวงท้องถิ่น
- หมายเหตุ
1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พท.-3-111/45
 2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

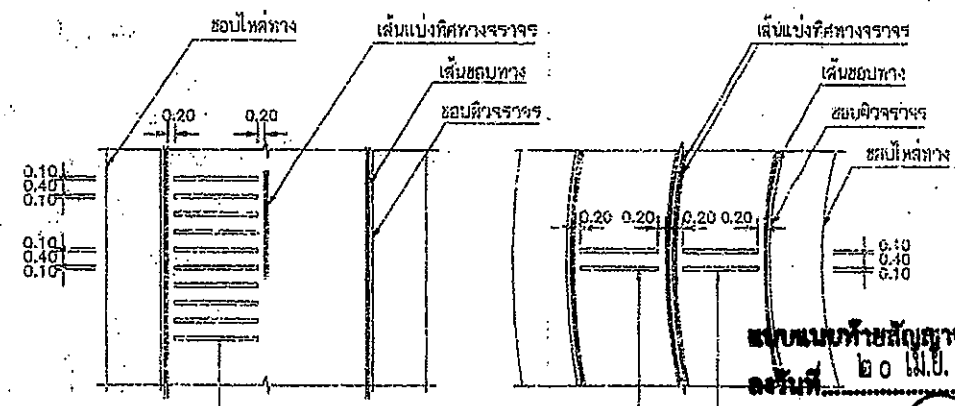
กรมขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
หลักกิโลเมตร	
แบบเลขที่ ทด-3-111	แผ่นที่ 53



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



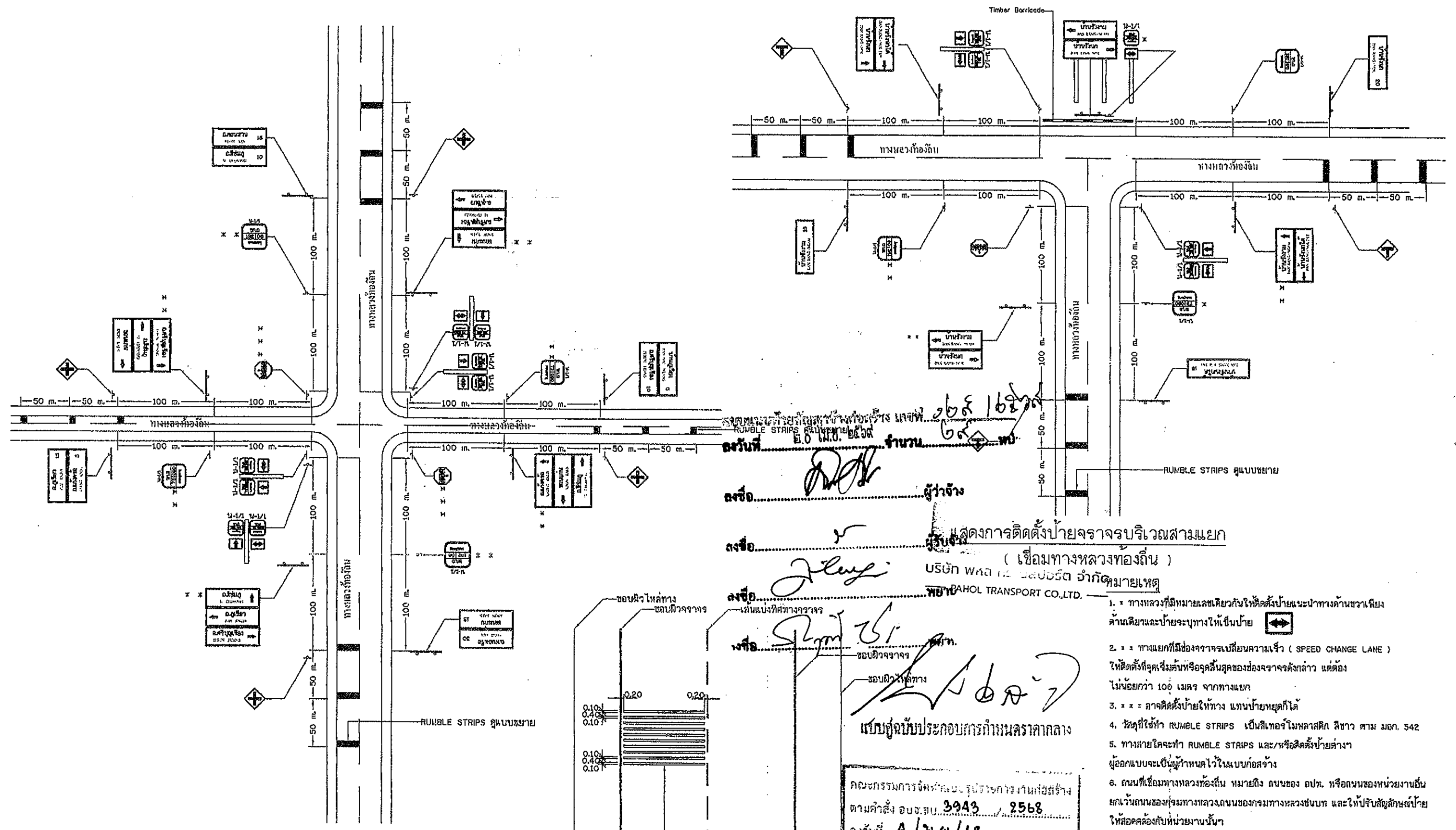
สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๖๘/๖๘
 ลงวันที่ ๒๐ มี.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๖๘ ๗๖
 ผู้ว่าจ้าง
 ผู้รับจ้าง
 นาย พยาน
 บริษัท ปาโฮล ทรานสปอร์ต จำกัด
 PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
 ลงชื่อ..... พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อ.บ.บ. 3943 / 2568
 ลงวันที่ ๑1 มี.ย. 68
 แบบแปลนเลขที่ 21/69
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รายการประกอบแบบ
 1. มิติต่าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุว่าเป็นขยวเส้น
 2. ใช้วัสดุทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
 3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
 ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ
 แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างบนท้องถนน
	RUMBLE STRIPS
แบบเลขที่ ทล-3-114	แผ่นที่ 56



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

วันที่ ๒๖ ส.ค. ๖๕
 ลงชื่อ... ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ... ผู้รับจ้าง

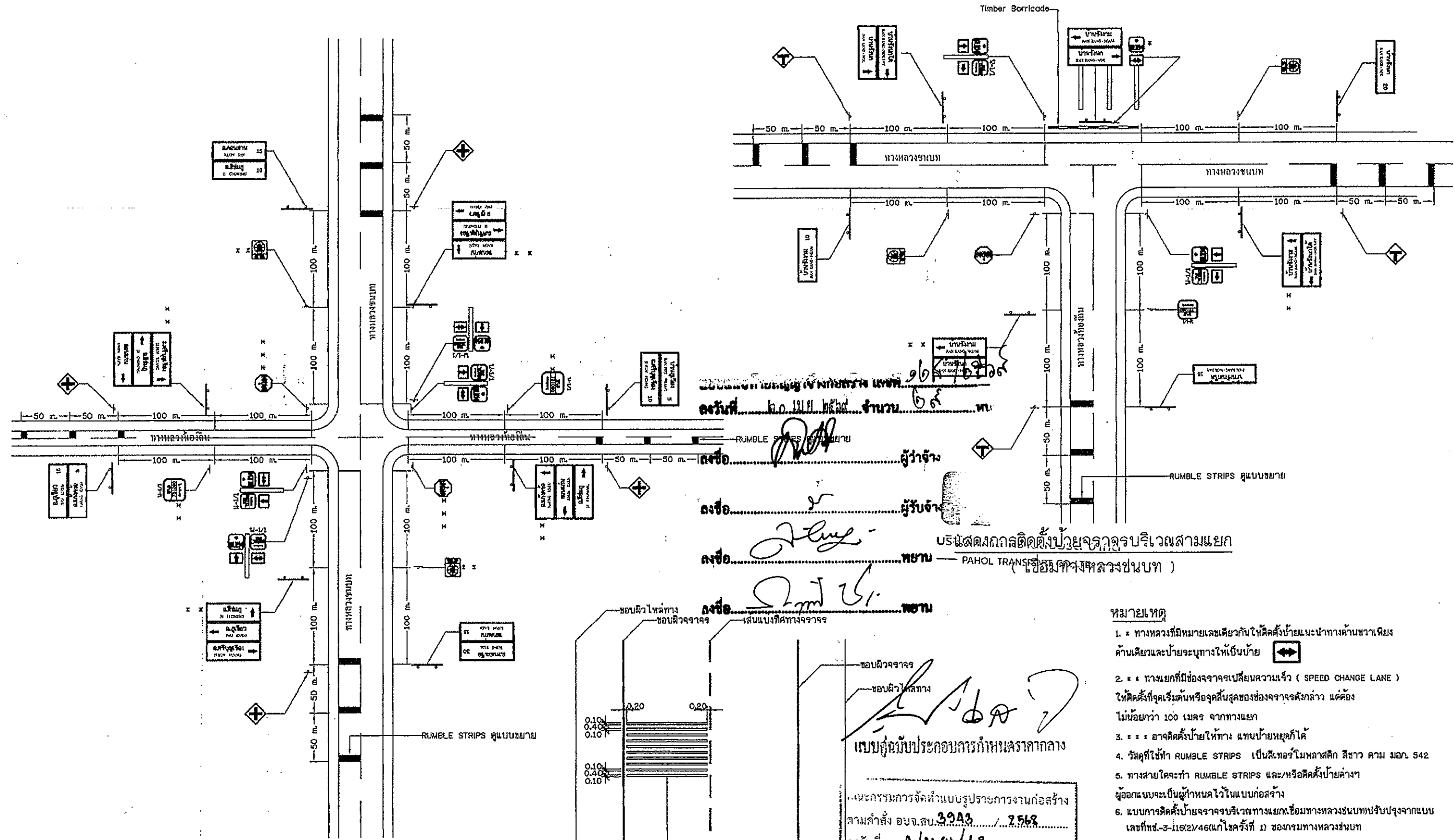
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
 (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
 บริษัท พล... จำกัด
 พยาห์ AHOL TRANSPORT CO., LTD.

แบบตู้เก็บประกอบกรกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการกำหนดราคา
 ตามคำสั่ง อบจ.รบ. ๓๑๔๓ / ๒๕๖๘
 ลงวันที่ ๑๑/๗/๖๘
 แบบแปลนเลขที่ ๓๑๖๙

๑. ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางคันขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุมารถให้เป็นป้าย
๒. ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเชื่อมคันที่จุดสิ้นสุดของจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
๓. หากติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
๔. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นลิตทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
๕. ทางสายโคจรทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
๖. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบท. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง, ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ปรับสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)	แผ่นที่ 60



วันที่ ๒๐ มี.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๖๘ ท. *PAHOL TRANSPORT*

ลงชื่อ *[Signature]* ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ *[Signature]* ผู้รับจ้าง

บริษัท ผดุงกลติติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
 PAHOL TRANSPORT (เชื่อมทางหลวงชนบท)

ลงชื่อ *[Signature]* พยาน

หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายและเดียวกับให้ติดตั้งป้ายและนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะบ่งชี้ให้เข้าซ้าย
2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แยกป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ความ มอก. 542
5. ทางสายโคจรทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงชนบทรับปรุงจากแบบเลขที่ พช-3-116(2)/46(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบคู่ฉบับประกอบการทำหระราคาถาก

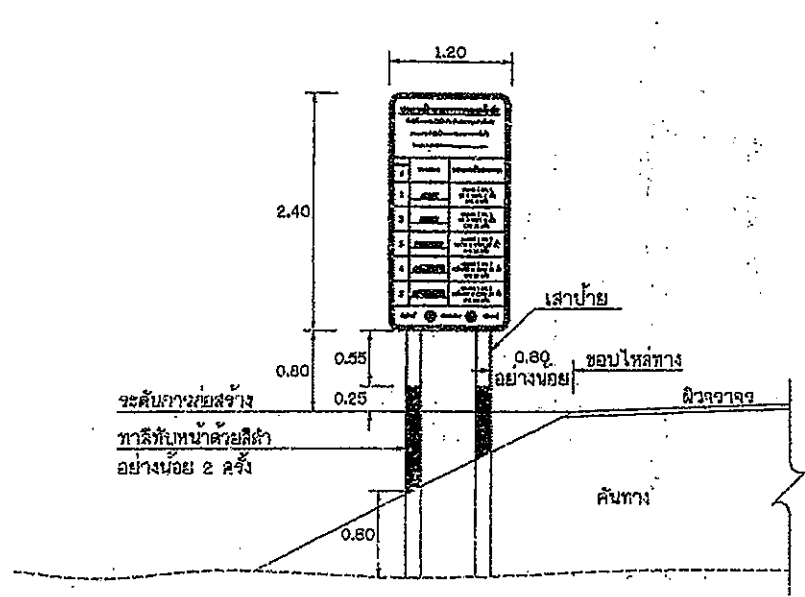
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3943 / 2568
 ลงวันที่ ๑/๗/๖๘
 แบบแปลนเลขที่ ๑๓/๖๑

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

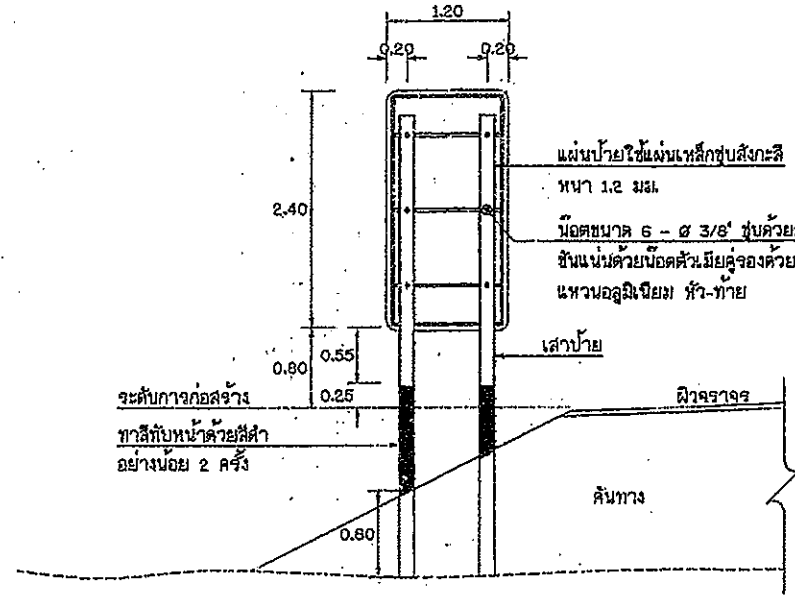
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
 (เชื่อมทางหลวงชนบท)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

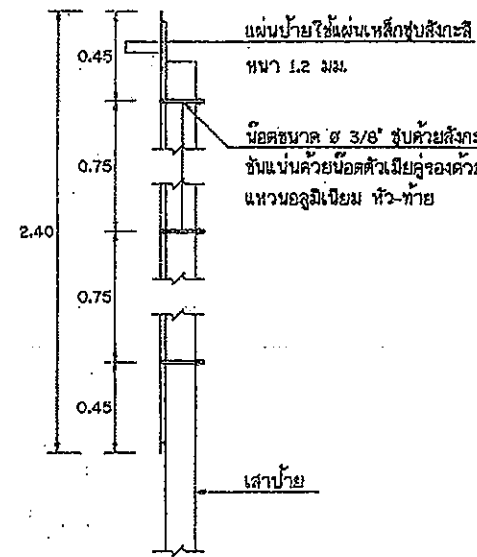
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)
แบบเลขที่ พช-3-116 (2)	แผ่นที่ 59



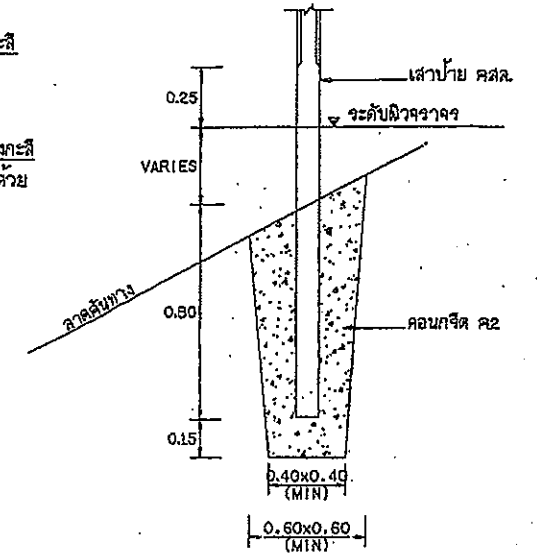
แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหน้า)



แสดงการติดตั้งป้าย (ด้านหลัง)



แสดงการติดตั้งป้ายกับเสาป้าย

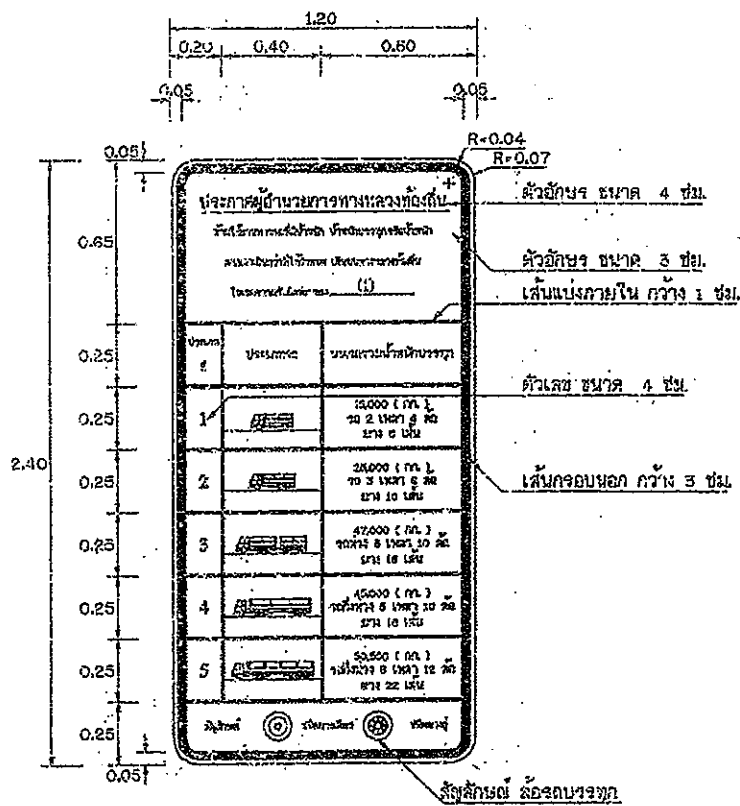


เอกสารแนบท้ายสัญญา เลขที่ ๒๑/๒๕๖๓
 ลงวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๓ หน้า

ชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
 ชื่อ..... ผู้รับจ้าง

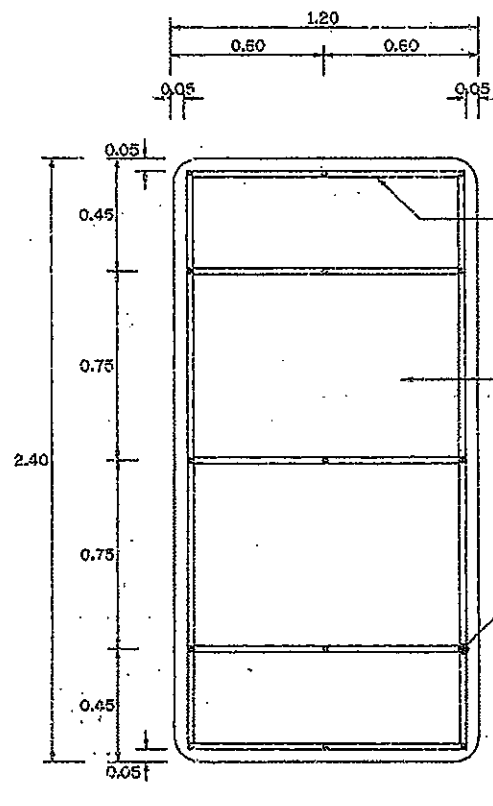
(Handwritten signature)

บริษัท พลา ทรานสปอร์ต จำกัด
 บริษัทผู้ให้บริการกำหนดราคากลางรายการประกอบสัญญา TRANSPORT CONSULTANT



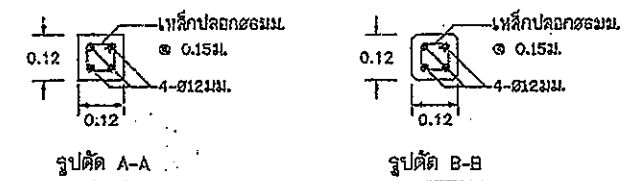
แสดงด้านหน้าป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก

(1) หมายถึง ชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบในสายงานนี้ เช่น อนุรักษ์ฯ เป็นต้น



แสดงด้านหลังป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
 โครงการ.....
 39A3 / 2563
 ทาลักษณ์ 2 ครั้ง แล้วทาลักษณ์ 2 ครั้ง
 ลงวันที่ ๒๑/๖/๖๓
 แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๖๓
 ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....



รูปตัดแสดงเสาป้าย

- มีสีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด ๑.๒ มม. ติดแน่นด้วย
- มอก. ๕๐ ด้านหน้าป้ายให้ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สีส้มและสีฟ้าสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม
- มอก. ๕๐๖ ด้านหลังแผ่นป้ายทั้งสองด้านให้ติดแผ่นเหล็กแล้วทาสีเทาชนิดแห้งเร็วที่ฉีก 1 ชั้น
- ด้านหลังป้ายทั้งสองด้าน ให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสง ตาม มอก. ๕๐๖ ตัวอักษรและสัญลักษณ์สีดำไม่สะท้อนแสง
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความในแผ่นป้ายให้ใช้ลักษณะตัวอักษรตามแบบมาตรฐานเครื่องหมาย
- จราจรแสดงตัวอักษรและตัวเลข
- เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำน้อยๆ 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
- น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกที่แสดงในป้ายกำหนดน้ำหนัก ให้ใช้ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น
- เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเวลาที่เกินเวลาที่กำหนดเดินทาง
- หลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของ อบก. เจ้าที่พื้นที่

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่งคกรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก
แบบเลขที่ ทธ-3-121	แผ่นที่ 66

รายการประกอบแบบ

1. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 1.1. คุณสมบัติทางกล

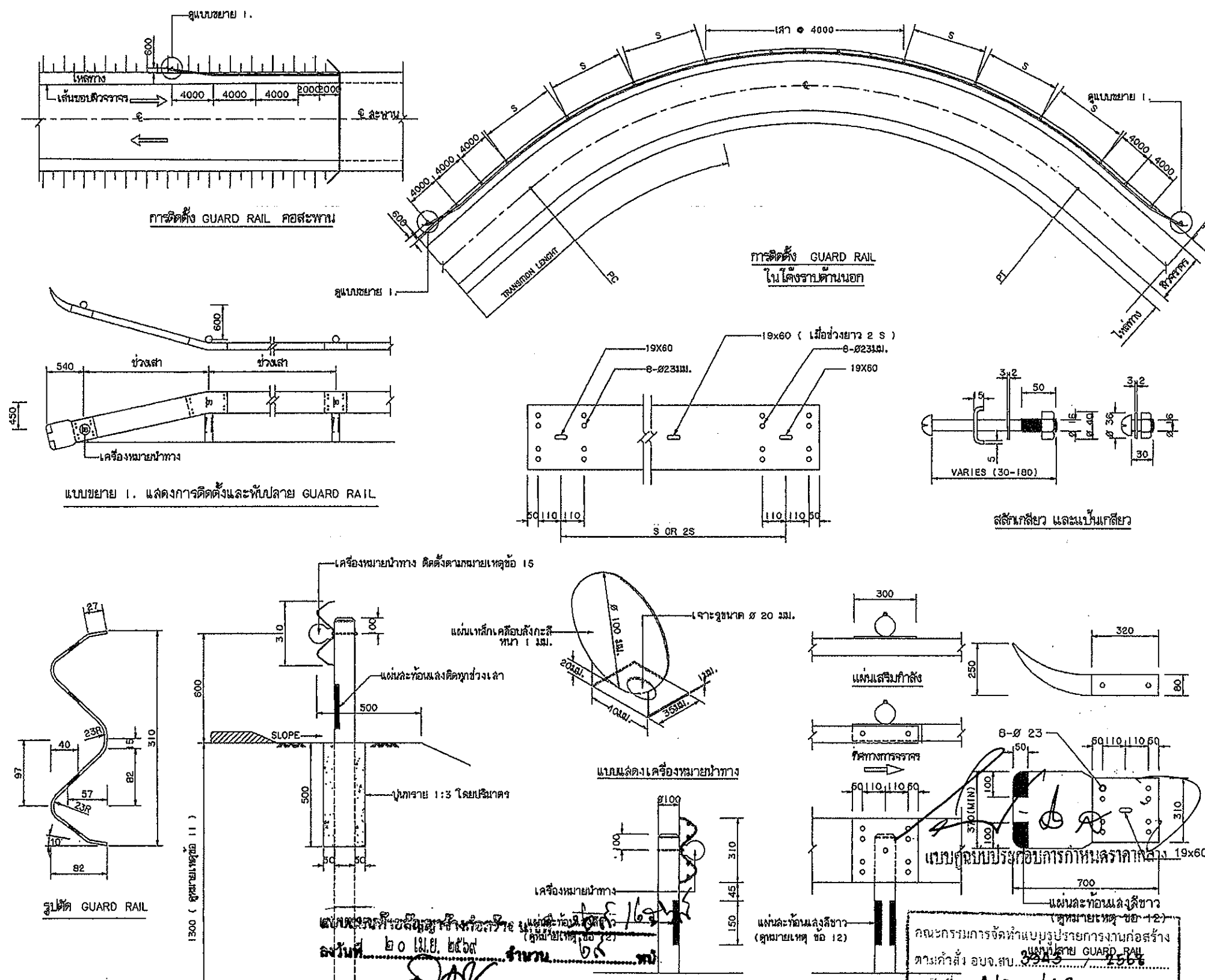
GUARD RAIL	การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION ไม่ต่ำกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)				
			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. ระยะโก่ง(มม.)	
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

- 1.2. ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในทางลาด ไม่ต่ำกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 1.3. ชั้นของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชั้น ดังนี้
 - ชั้นที่ 1. อานดัดงอเล็ก อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
 - ชั้นที่ 2. อานดัดงอเล็ก อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
 GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ใช้ในทางลาดที่มีการให้ความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น ในทางลาดที่ลาดชัน
- 1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกับกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เฝ้ากลาง
2. เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่ต่ำกว่า 100 มม. หนา ไม่ต่ำกว่า 4 มม.
3. ลักเก็ย (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องอานดัดงอเล็ก ตาม มอก.171 ชั้นหนาชนิด 5.8
4. ช่องห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีรัศมีเส้นผ่าศูนย์กลางเกินกว่า 6.00 ม. โค้งราบมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีร่องน้ำลึกกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแม่น้ำ เป็นต้น ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ตัดโค้งจากโรงงาน
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง
8. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบไม่ได้กำหนดไว้ในแบบแปลนให้เป็นไปตาม มอก. 248
10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางสองฝั่งโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชั้นที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น
11. ในกรณีที่ไม่สามารถยุติสินค้าตามระยะเวลาที่กำหนด ให้เพิ่มเสาเหล็กกลมลงในรัศมีไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วให้ด้วยคอนกรีตเสริมแรงซึ่งแรงที่จะต้องได้รับควรมีเท่ากับของมาตรฐาน
12. แผ่นสะท้อนแสงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 806
13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ผลิตจากแผ่นเหล็กเคลือบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงระดับที่ 9. ตาม มอก. 806 โดยควรมีป้ายการหัดสอนและเจาะรู ขนาด 20 มม. เพื่อใช้ในทางจราจรสำหรับติดตั้งบนราวกันล้นขยาย
14. รูปแบบทางเรขาคณิตของเสาสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีพื้นที่การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 75 ตร.ซม.
15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานติดตั้งทุกระยะ 4 เมตร บริเวณแนวโค้งราบให้ใช้ตามระยะห่างของเสา หลักนำโค้ง ติดตั้งอยู่ในโค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้งทุกระยะ 24 เมตรบริเวณทางแยกไม่ควรห่างเกิน 12 เมตรหรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ

หมายเหตุ
แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



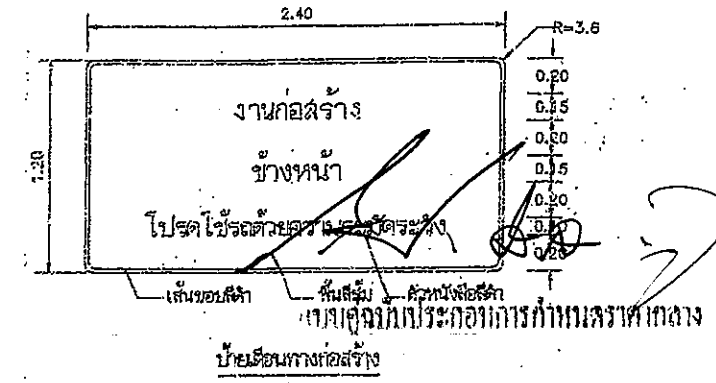
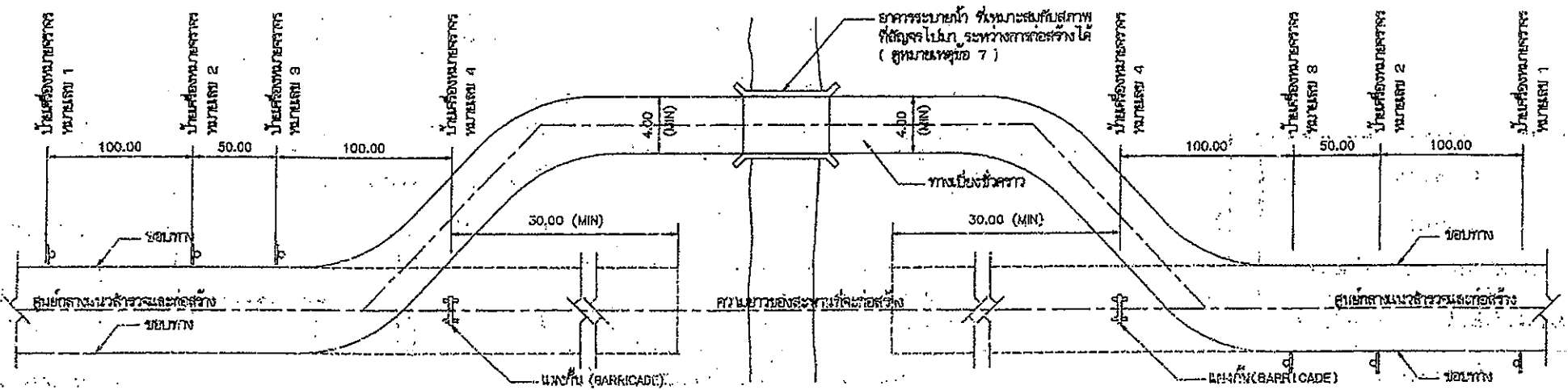
แบบขยาย 1. แสดงการติดตั้งและที่ปลาย GUARD RAIL

แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง

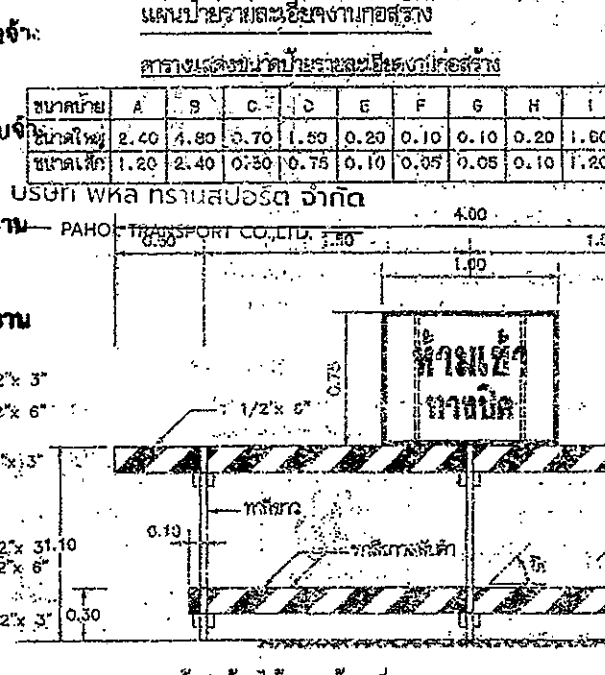
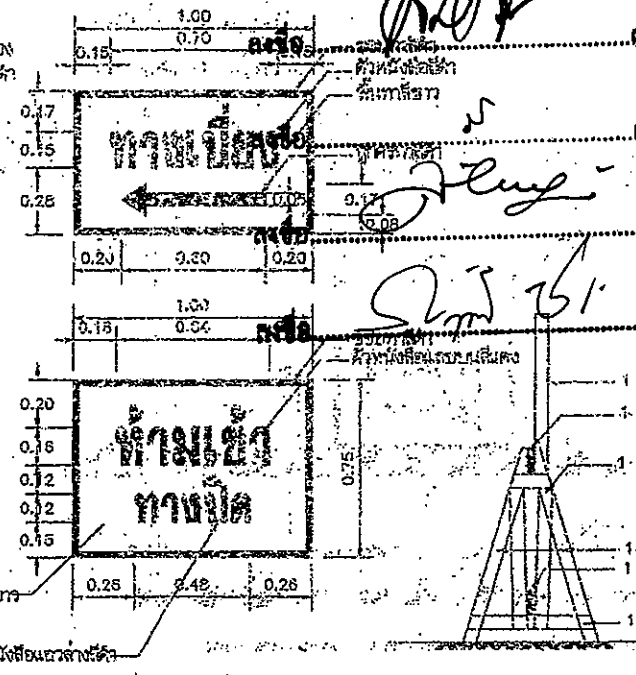
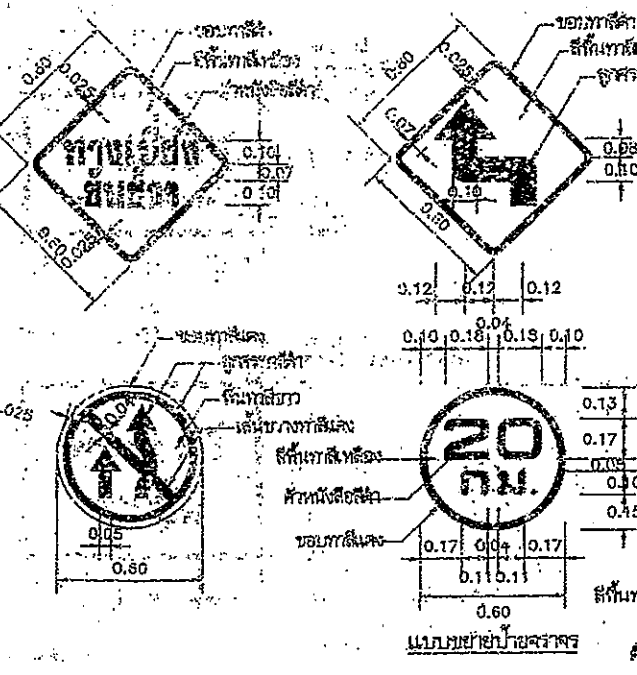
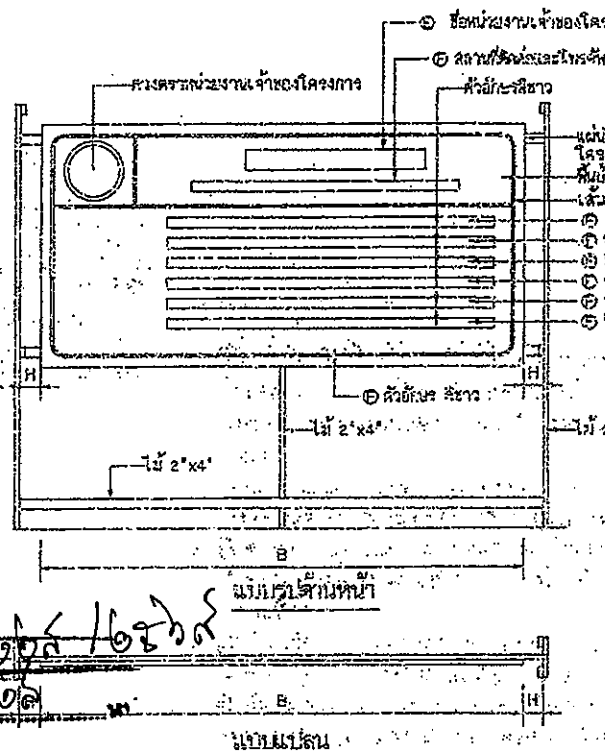
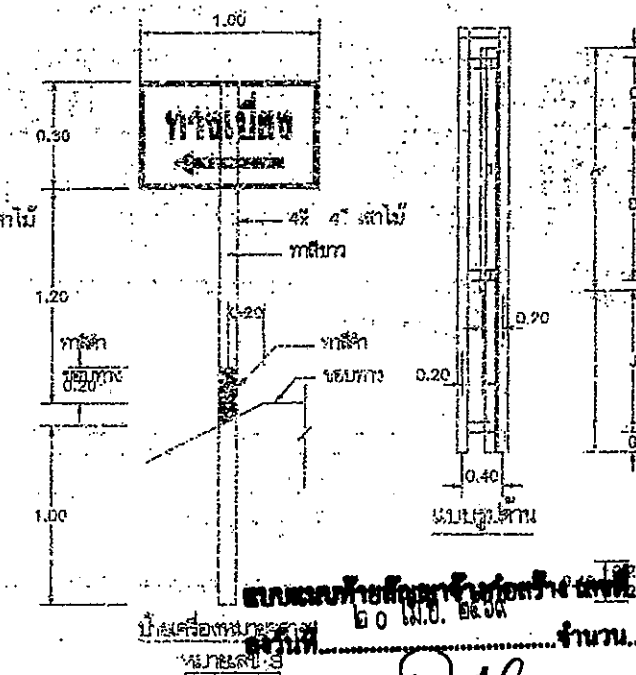
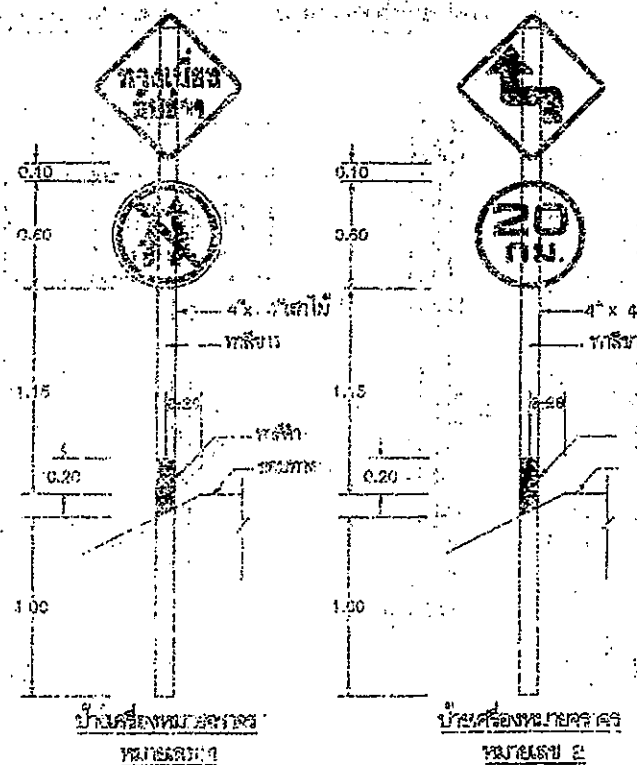
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3945 / 2566
ลงวันที่ 11 มิ.ย. 68

ลงชื่อ.....ผู้ว่าราชการจังหวัด.....
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง.....
ลงชื่อ.....พยาน.....
บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO.,LTD.

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	GUARD RAIL และการติดตั้ง
แบบเลขที่ ทม-3-201	แผ่นที่ 68



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



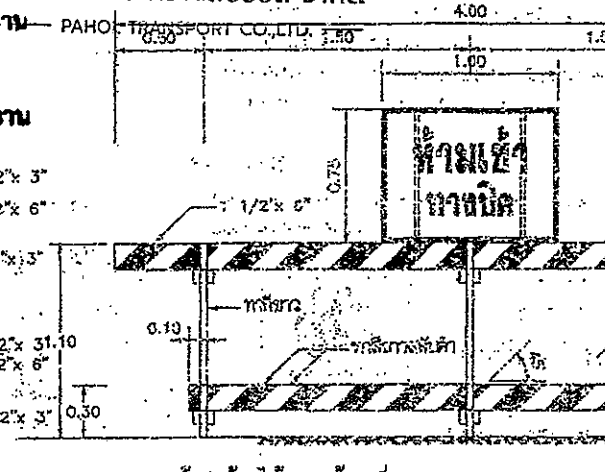
คณะกรรมการจัดหน้าแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3943 / 2563
 ลงวันที่ 4/10/68
 แบบแปลนเลขที่ 2/68
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รายการประกอบแบบ

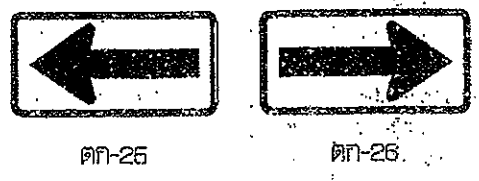
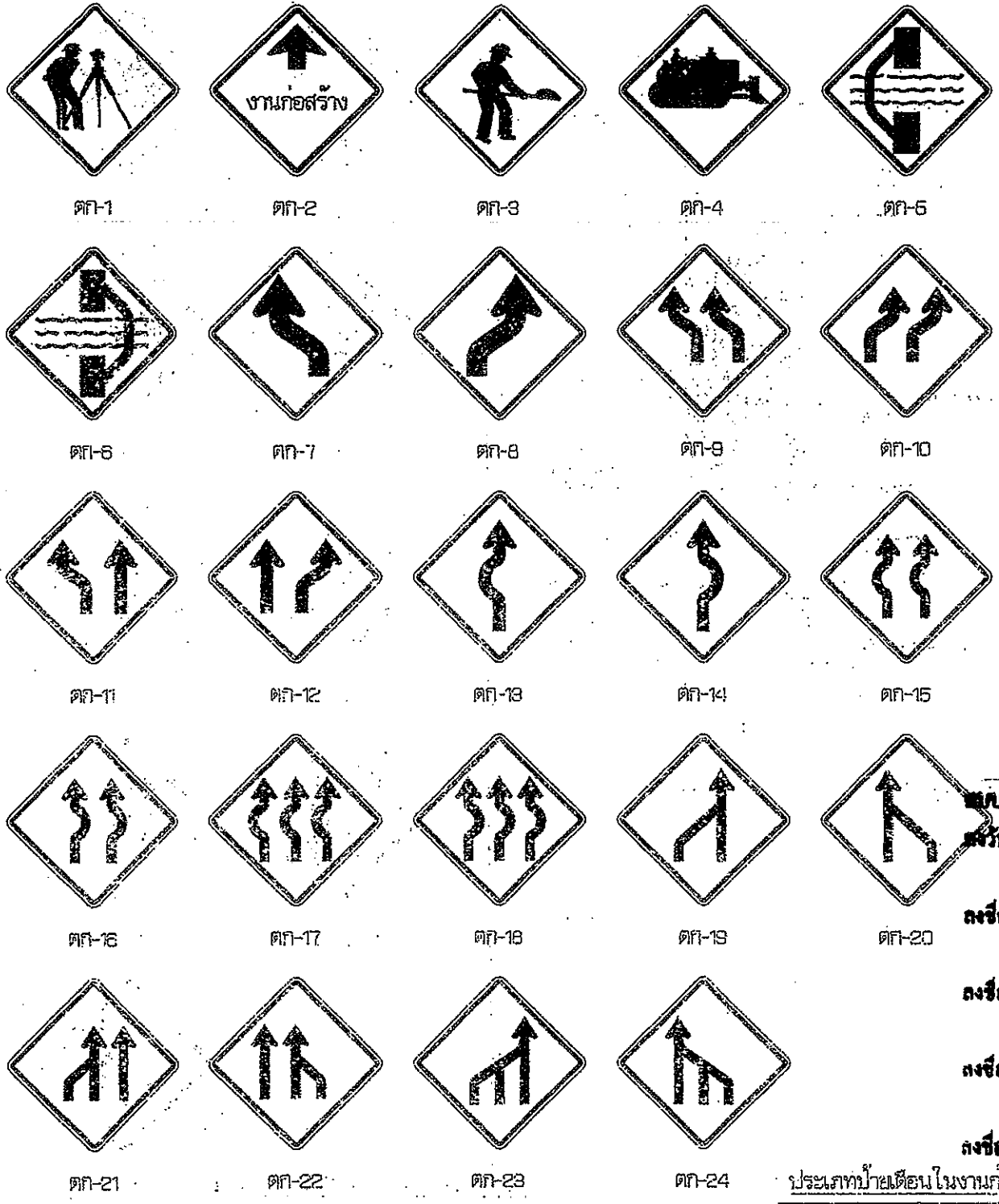
- ไม้ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้ใช้ชนิดดีมีคุณภาพ
- ป้ายจราจรจราจร ให้ใช้ชนิดดีมีคุณภาพ
- เครื่องมือและวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างให้ใช้ชนิดดีมีคุณภาพ
- เมื่อการดำเนินงานก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้วให้รีบนำป้ายจราจรจราจรไปเก็บรักษา
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายจราจรจราจรให้คงสภาพเดิม
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายจราจรจราจรให้คงสภาพเดิม
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายจราจรจราจรให้คงสภาพเดิม
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายจราจรจราจรให้คงสภาพเดิม
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายจราจรจราจรให้คงสภาพเดิม
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาป้ายจราจรจราจรให้คงสภาพเดิม

ขนาดป้ายจราจรจราจร

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	5.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.60	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10



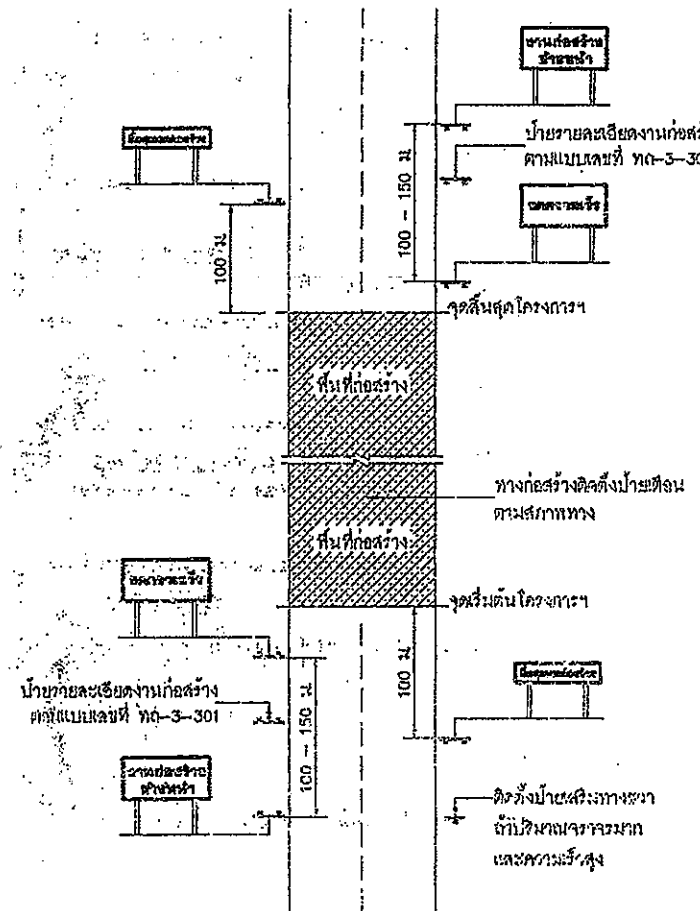
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



รายละเอียดป้ายเตือน
 เลี้ยวขวามือ สีดำไม่สะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีเงินไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เบี่ยงถนนจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เครื่องหมายทางข้างหน้า	ตท-25 ถึง ตท-28



งานก่อสร้าง ข้างหน้า
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.
 (สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค อุปสรรคในกรณีที่ย้ายให้ใช้ป้ายเตือน ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทด-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 15 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ
 แผ่นสีป้ายยึดติด ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีขาว กว้าง 3.0 ซม.

แบบแปลนป้ายจราจรงานก่อสร้าง เลขที่ ๑๒๙/๒๖๖๙
 ลงวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๖๙ จำนวน ๖๙ ชุด

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ..... พยาน
 ลงชื่อ..... พยาน

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

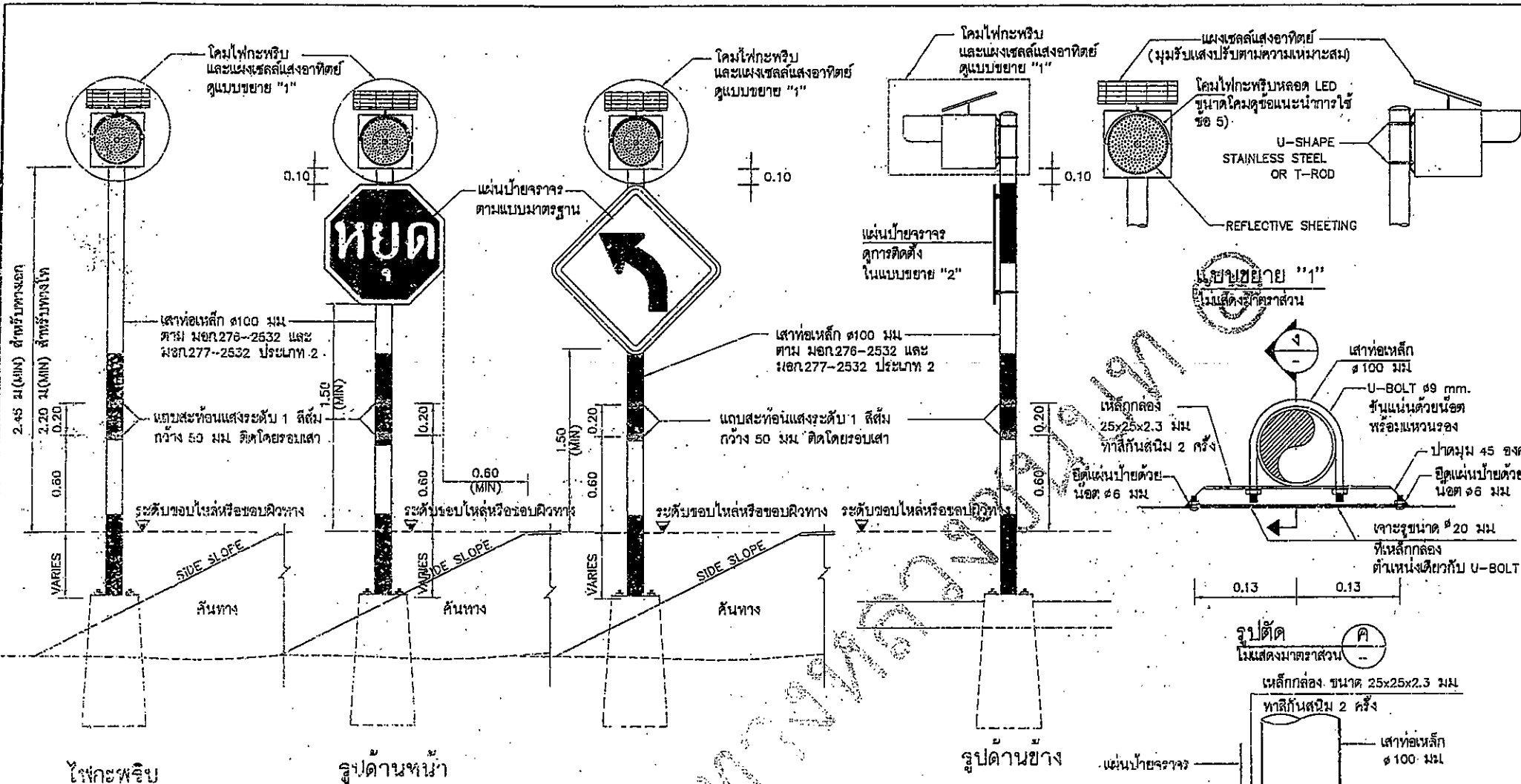
- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามกฎจราจร ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายจราจรให้ครบถ้วนตั้งแต่ 100 เมตร
 - ขนาดพื้นที่ก่อสร้างตามทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเว้นติดตั้งที่ขอบทางของทางเบี่ยง 60 - 80 เซนติเมตร
 - สถานที่ก่อสร้างต้องไม่ปิดกั้นทัศนวิสัย
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางกรณีมีป้ายจราจรหน้าเขตก่อสร้างหรือบริเวณทางแยกที่ซับซ้อน
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนถนน
- คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนป้ายจราจรงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๙๙๓ / ๒๕๖๙
 ลงวันที่ ๔/พ.ย./๖๘
 แบบแปลนเลขที่ ๑๒๙/๒๖๖๙

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

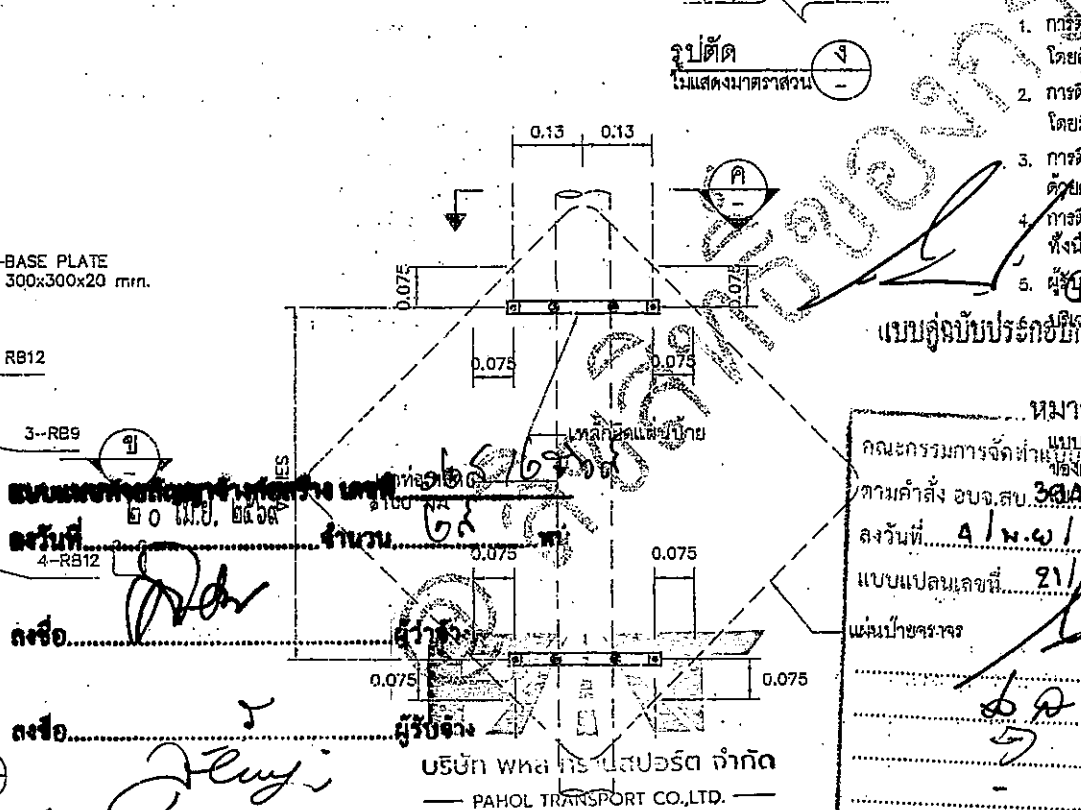
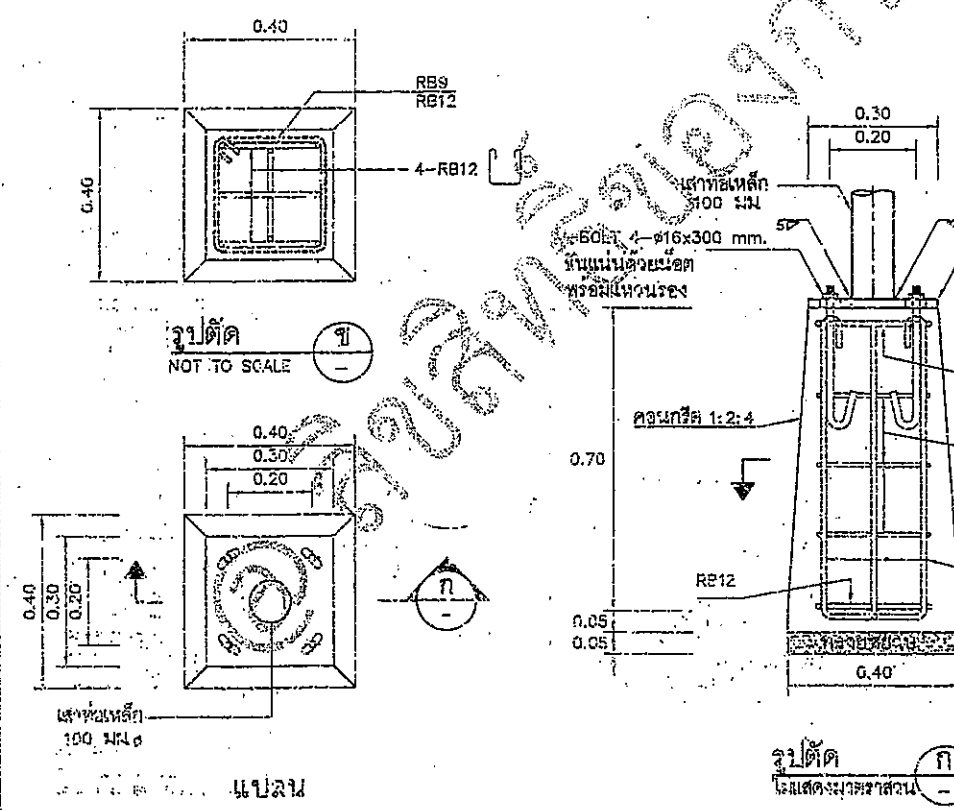
แบบเลขที่ ทด-3-302 แผ่นที่ 72



ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาไฟกะพริบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งป้ายตามแบบเลขที่ ๑๑-114 ถึง ๑๑-115
- เลนส์ของไฟกะพริบ มีขนาด ๑๓๐๐ มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เป็นอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
- รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกะบังหน้าติดตั้งประกอบกับดวงโคมเพื่อป้องกันแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงให้สว่างในเวลากลางคืน
- การกะพริบของหลอด LEDs ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับความถี่การกะพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
- แผงหลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิดจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้อย่างเหมาะสม ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบตะกั่วแบบ SEALED LEAD ACID หรือมีฐานอินทรีย์ชนิดอื่น มีความจุพลังงานไม่น้อยกว่า 12 วัตต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่รับแสงอาทิตย์ส่อง
- เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เล็กกว่า ๑๐๐ มม หน้าไม่น้อยกว่า 2 มม ทาลิกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีน้ำเงิน เป็นช่วงๆ ระยะ 0.50 ม อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดตั้งแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
- ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่กรมฯ ตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณจากสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยนับวันไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายใน ๒๔ ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่และผู้เดียว
- ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับแนวทางหลวงชนบท จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่ออาคารติดตั้งโคมไฟ 1 ดวง เพื่อให้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้ เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ติดตั้ง

ไฟกะพริบรวมกับป้ายจราจร
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบอย่างเดี่ยวหรือร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก) ไม่แสดงมาตรฐาน



- ข้อแนะนำการใช้
- การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง และสัญญาณไฟกะพริบสีแดง ใช้ติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตรายในการข้ามหรือผ่านทางแยก โดยสัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองจะติดตั้งสำหรับเตือนรอบทางแยก ส่วนไฟกะพริบสีแดงจะติดตั้งสำหรับเตือนรอบทางแยก
 - การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบแดง ร่วมกับป้ายหยุด จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วหรือหยุด
 - การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ร่วมกับป้ายเตือน จะติดตั้งบริเวณช่วงที่ทำการลดความเร็วและผ่านทางแยกเนิน
 - การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน ที่ไม่มีคูแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
 - ผู้รับจ้างที่ผลิตเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตสำหรับรูปแบบการวางบนฐานรากคอนกรีตได้

แบบก่อสร้าง

นายแพทย์
คณะกรรมการจัดทำแบบมาตรฐานแผนผัง คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ๖๑๐๓
ลงวันที่ ๕/๖/๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๖๘
แผนป้ายจราจร

นายแพทย์
ประธานกรรมการ
นายแพทย์
กรรมการ
นายแพทย์
กรรมการ

บริษัท พหุ ทรานสปอร์ต จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.

แบบขยาย "2"
ไม่แสดงมาตรฐาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)			
นายแพทย์	เขียนแบบ	นายแพทย์	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
นายแพทย์	ตรวจ	นายแพทย์	อนุมัติ
นายแพทย์	ผอ.กอง	นายแพทย์	อนุมัติ
แบบที่ 112	แบบเลขที่ พท-101/61		อธิบดี

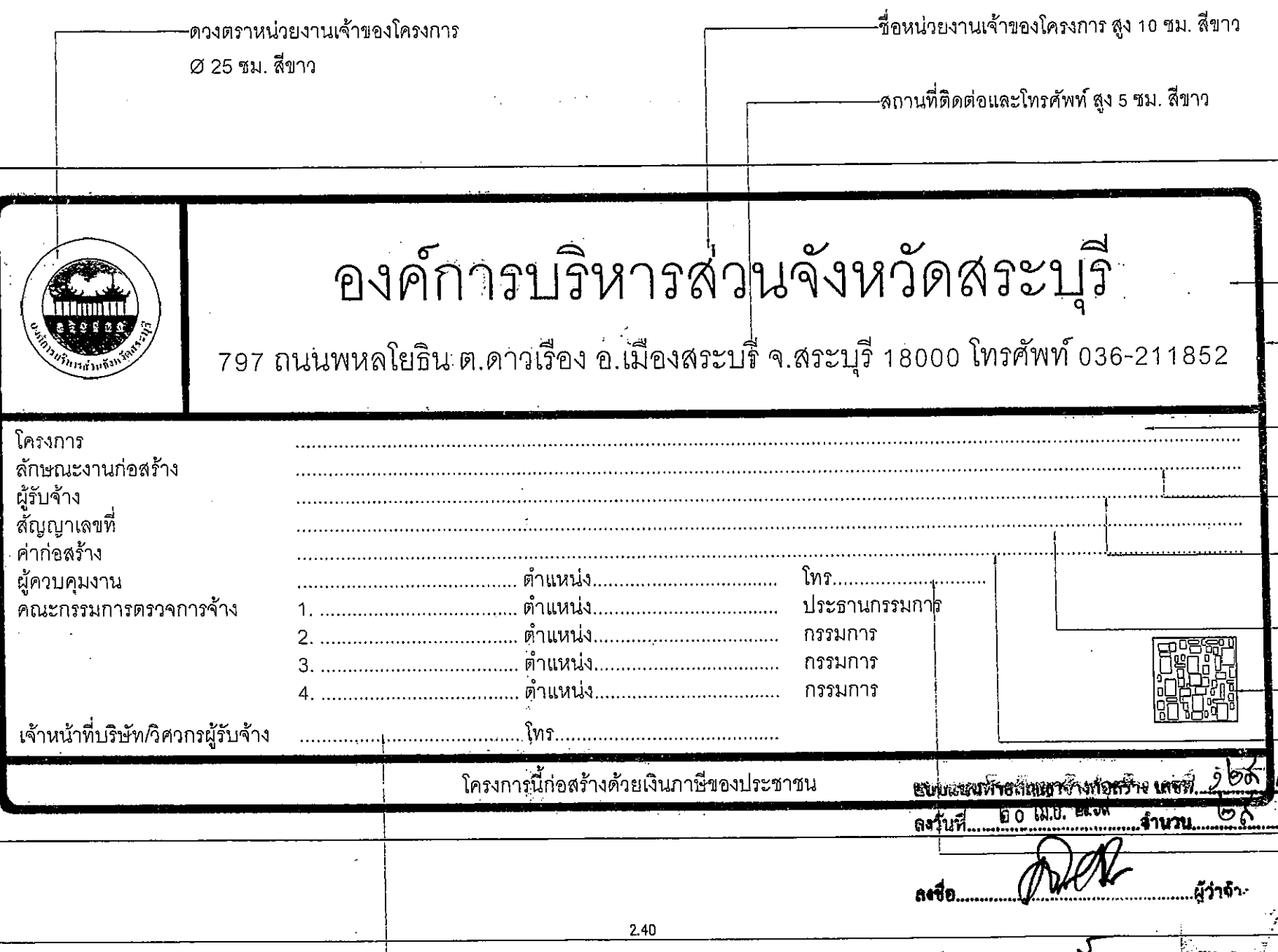


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลกรณ์ นาคปรัชญา) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ ศึกษาด้านตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายสิริพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคารก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุตะตัง) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ศึกษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพมา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ	.....	
ลักษณะงานก่อสร้าง	.....	
ผู้รับจ้าง	.....	
สัญญาเลขที่	.....	
ค่าก่อสร้าง	.....	
ผู้ควบคุมงาน	ตำแหน่ง.....	โทร.....	
คณะกรรมการตรวจการจ้าง	1. ตำแหน่ง.....	ประธานกรรมการ	
	2. ตำแหน่ง.....	กรรมการ	
	3. ตำแหน่ง.....	กรรมการ	
	4. ตำแหน่ง.....	กรรมการ	
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	โทร.....		

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ..... ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ..... วิศวกร

ลงชื่อ..... วิศวกร

ลงชื่อ..... วิศวกร

ลงชื่อ..... วิศวกร

แบบขออนุญาตก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดจำหน่ายประชารัฐก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ๓๑๔๓ / ๒๕๖๘

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.)

สงขลา

บริษัท พก นานาขนส่ง จำกัด

สงขลา

แบบแปลนเลขที่ ๒๑๖๑

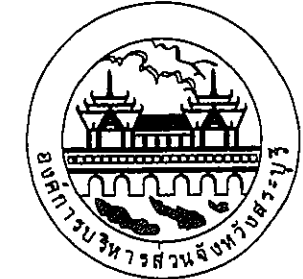
..... วิศวกร

..... วิศวกร

..... วิศวกร

..... วิศวกร

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี	.....
แบบเลขที่	แผนที่	02



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

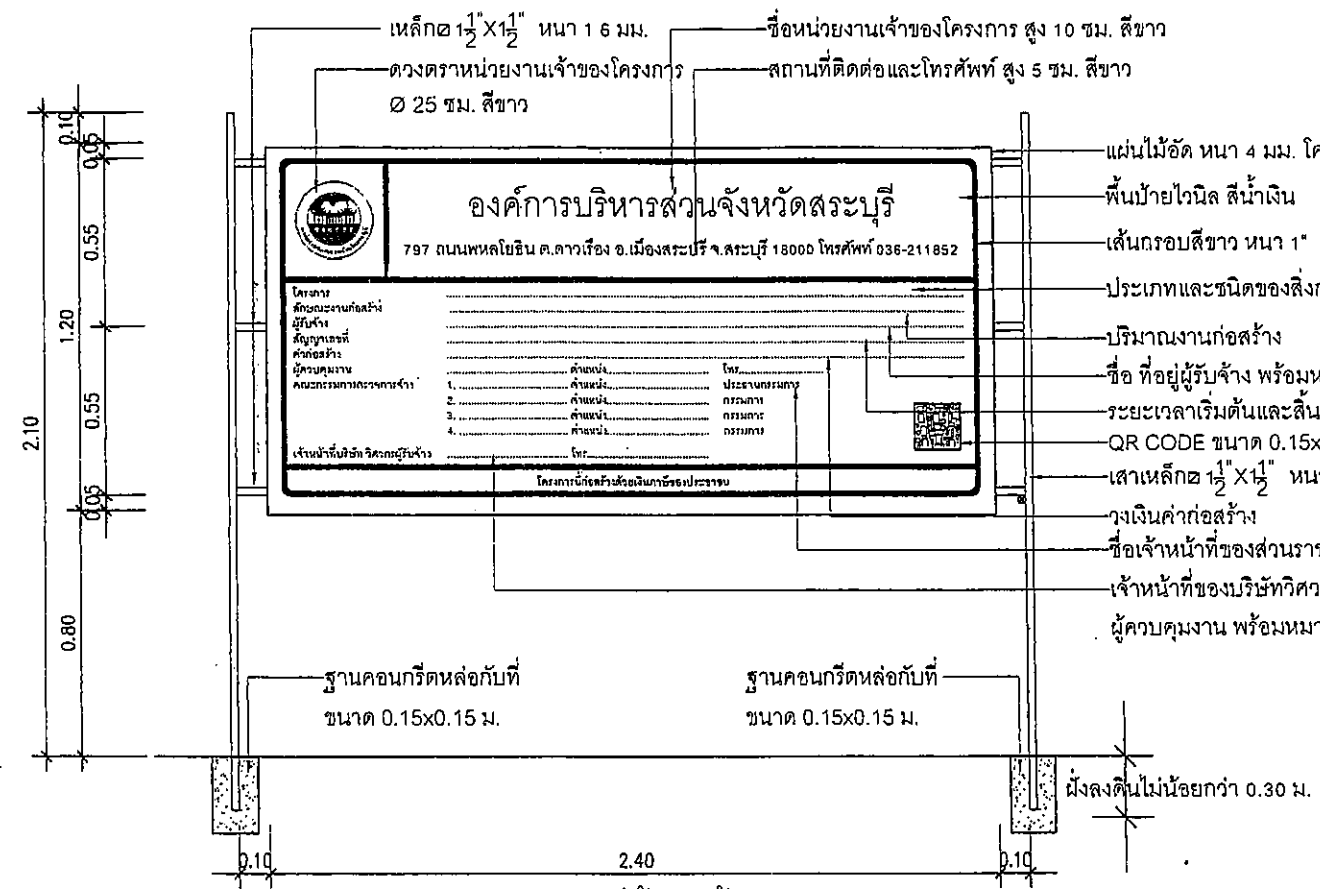
โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

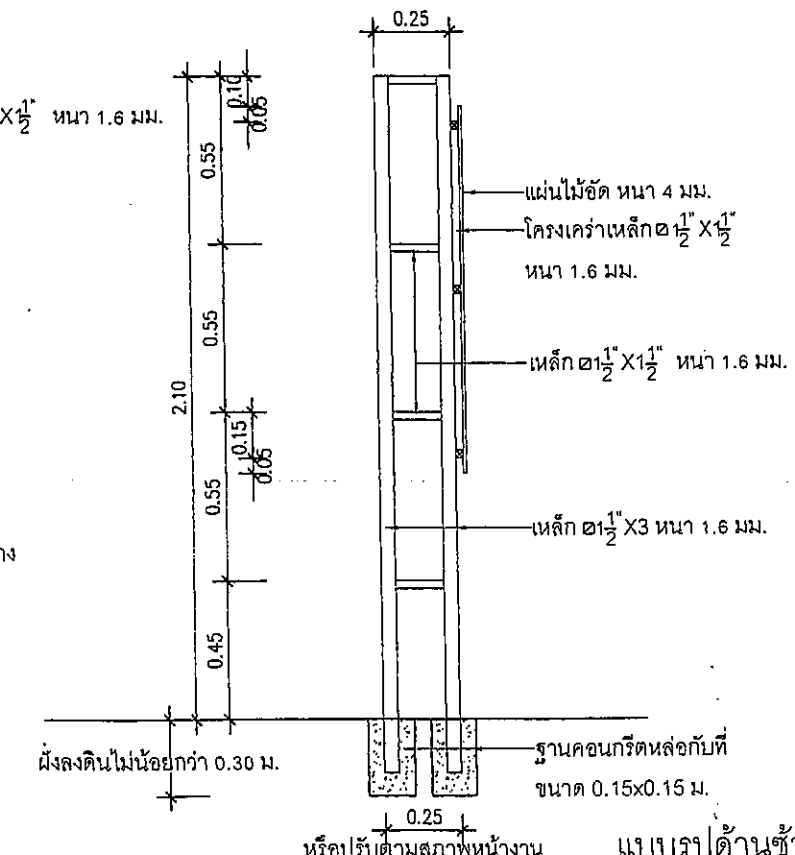
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วศ.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นางสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นางสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นางสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

แบบตู้ฉบับประกอบอาคารกำหนด
ลงวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๒๖๖๙

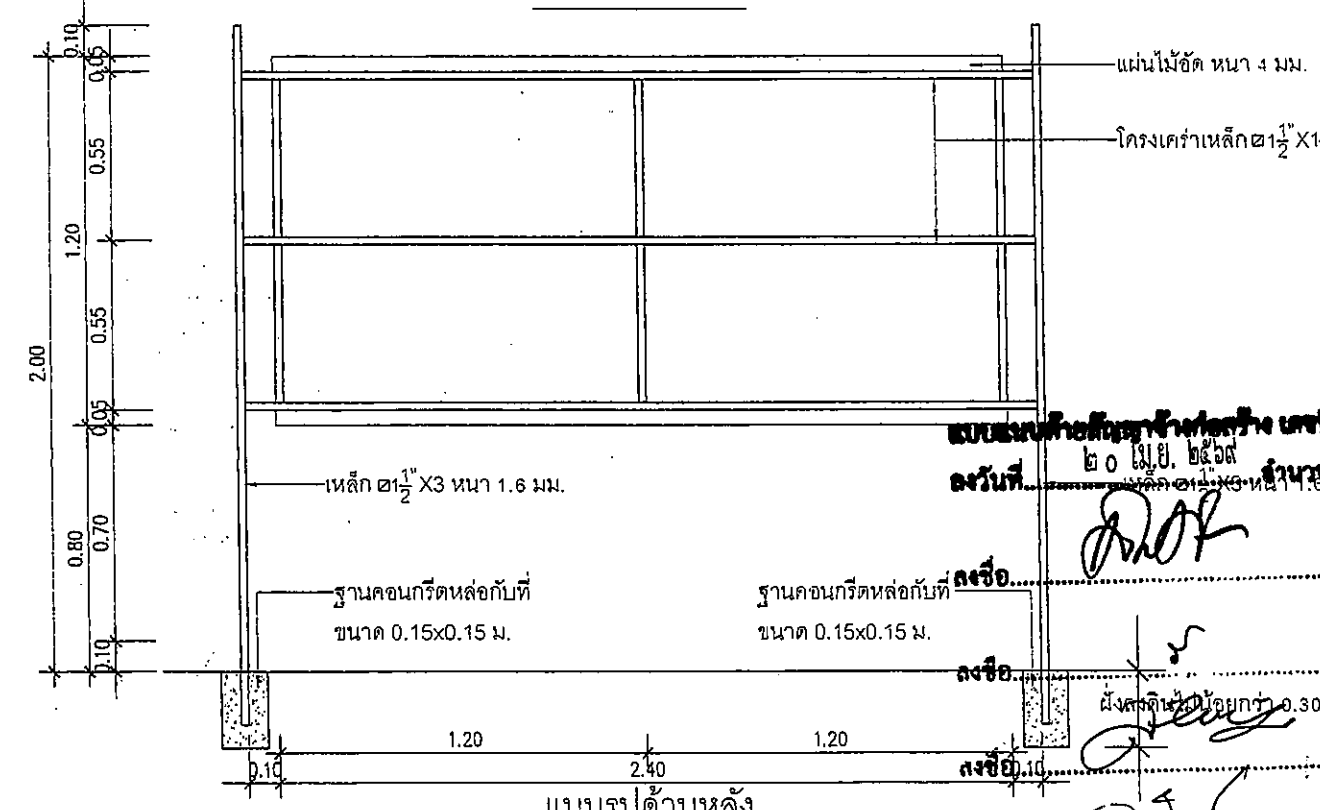
คณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี ๒๕๖๘ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๒๖๖๙



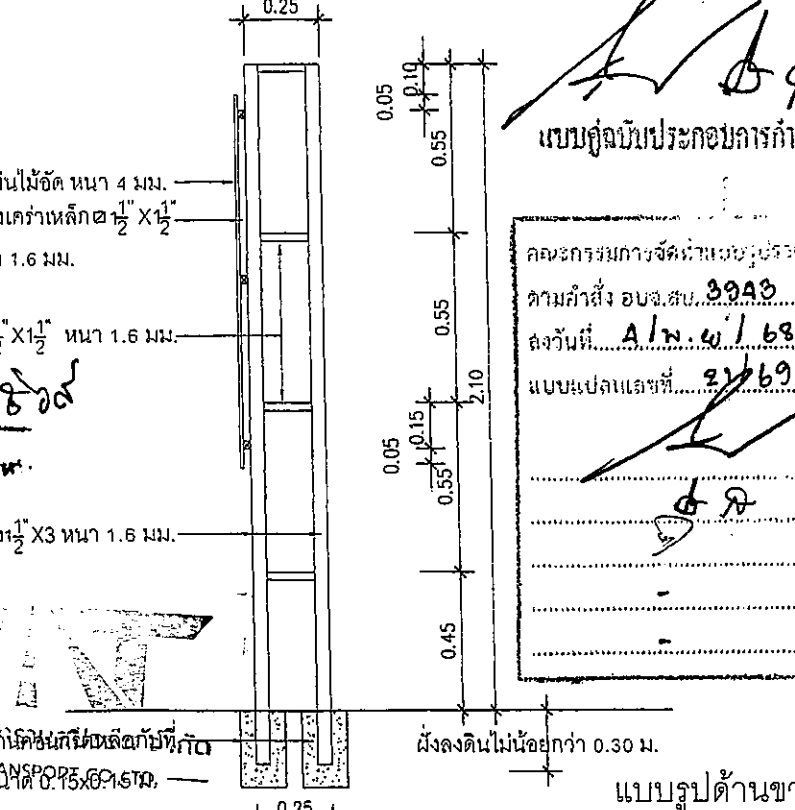
แบบรูปด้านหน้า



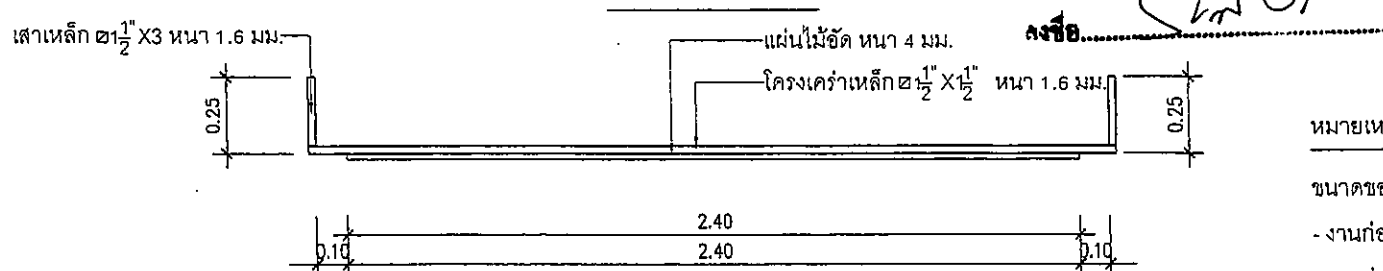
แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านหลัง



แบบรูปด้านขวา



แบบแปลน

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

- ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้
- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ)งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร

แบบแสดง

มาตราส่วน

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ๑ - ๐๐๕๙

แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโคนน้อย ต.หนองแก

อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒๙/๒๕๖๙

ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน
(นางละออ ดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ ๒๕ หมู่ที่ ๒ ตำบล พุแคอำเภอ เฉลิมพระเกียรติจังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๒๔๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๙๔๘๐๐๓๓ โดย นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๒๐/๒๕๖๙ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ๑ - ๐๐๕๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๙๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

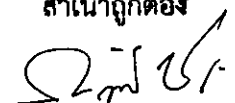
๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือคำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ

สำเนาถูกต้อง



นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้
๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง
คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน
๕๗๗,๕๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้
๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น
๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกมลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๑๑:๐๓:๑๘ น.

(นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๘๑๑๙๐๔๙๕๕๘

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๙๐๓๑๖๐๐๐๘๔๕๖

รหัสอ้างอิง OTP sDoP

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๕๕๖๗๐๐๓๘๑๑

สำเนาถูกต้อง

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ๑ - ๐๐๕๙
แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก
อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี
ใบแจ้งปริมาณงานและราคาสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒๙/๒๕๖๙ /
ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชกร ศรีงามแก้ว)
USP
— กรรมการผู้จัดการ —

ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เลขที่ /2569 ลงวันที่ เมษายน 2569

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ1- 0059 แยกทางหลวงหมายเลข 3020 -

บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วงเงินงบประมาณ 10,952,000.- บาท

ราคากลางงานก่อสร้าง 10,911,047.31 บาท

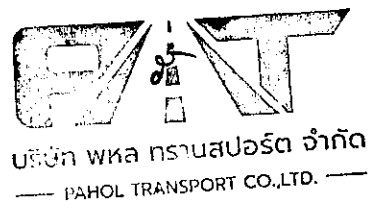
วงเงินตามสัญญา 10,900,000.- บาท

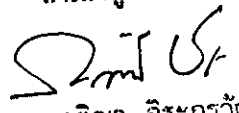
ชื่อผู้รับจ้าง บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่ปรับลดตามเสนอ (บาท)	
				ราคาที่ปรับลด	ราคาต่อหน่วย
1	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร				
	1.1 งานดิน (EARTHWORK)				
	1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)				
	1.1.1.1 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	7,168.00	617,597.79	86.16
	1.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
	1.2.1 งานรื้อชั้นดินเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBGRADE)(ชั้นดินเดิม)	ตร.ม.	19,548.00	284,481.15	14.55
	1.2.2 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
	1.2.2.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,747.00	1,335,584.27	356.44
	1.2.3 งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
	1.2.3.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,421.00	1,417,616.99	414.38
	1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	1.3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)				
	1.3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	16,290.00	710,769.48	43.63
	1.3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	150.00	2,923.23	19.488
	1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
	1.3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	150.00	50,016.14	333.44
	1.3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	16,290.00	5,502,829.31	337.80
2	งานทางเชื่อมพื้นที่				
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	2.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)				
	2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	200.00	3,897.64	19.49
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
	2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	200.00	66,688.18	333.44
	ยอดยกมา			9,992,404.18	

นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	
				ราคาที่ปรับลด	ราคาต่อหน่วย
	ยอดยกมา			9,992,404.18	
3	งานป้ายจราจรและความปลอดภัย				
	3.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก เสาคอนกรีต (รีดลอนของเดิมขมเก็บตามสถานที่ที่กำหนด)	ชุด	2.00	32,617.77	16,308.88
	3.2 สัญญาณไฟกระพริบโซล่าเซลล์ + ป้าย ต-75 (รีดลอนของเดิมขมเก็บตามสถานที่ที่กำหนด)	ชุด	2.00	41,929.54	20,964.76
	3.3 Guardrail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ตร.ม.)	ม.	128.00	221,353.89	1,729.32
	3.4 หลักรั้วโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	ชุด	3.00	14,526.35	4,842.11
4	เครื่องหมายบนผิวทาง				
	4.1 เส้นจราจร Thermoplastic (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	654.10	252,334.13	385.77
	4.2 เส้นหยุด	ตร.ม.	1.68	648.10	385.77
	4.3 งาน Rumble Strip	ตร.ม.	28.80	17,623.18	611.91
5	งานไฟฟ้า				
	5.1 งานรีดลอนเสาไฟฟ้าเดิมขมกองและติดตั้งกลับพร้อมอุปกรณ์ (เสาไฟนวัตกร)	ชุด	90.00	311,278.91	3,458.65
6	งานป้ายโครงการ				
	6.1 ป้ายโครงการ	ชุด	2.00	15,283.95	7,641.97
				10,900,000.00	



สำเนาถูกต้อง

 นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ๑ - ๐๐๕๙

แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก

อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญา

แบบปรับราคาได้ (ค่า K) แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒๙/๒๕๖๙

ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

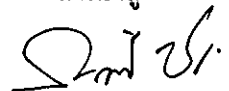
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
บริษัท (นางสาวรัชกร ศรีหาวแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง



นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

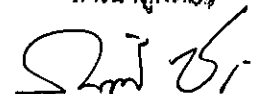
3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ทำให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มิงานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง



นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

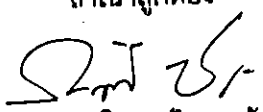
งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมแพค อิมเนซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคาร โดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 I/I_0 + 0.10 C/C_0 + 0.40 M/M_0 + 0.10 S/S_0$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่น โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน


 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ยานแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดค้ำและห้องลำน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดคู-โมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

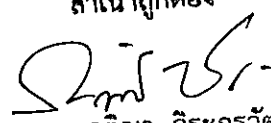
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเคี้ยว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง


นางสาวกฤติญา จิระกรวณะ
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ Sv/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำ โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ Sv/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Cv/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ Sv/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Sv/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้า ภา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Cv/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ Sv/So}$$

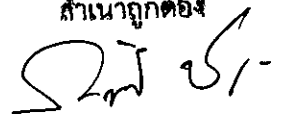
4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และ โครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีต และเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ Sv/So}$$

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

4.5 งานคอนกรีต ไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาลคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทหาระบายน้ำดินหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุนาครุ ในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ AC/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVC/PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIP/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

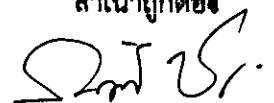
5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIP/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVC/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง



นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.05 \text{ M/Mo} + 0.65 \text{ PVC/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ I/Io} + 0.60 \text{ GIP/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานี
ย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ
PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST), TOWERS , INSULATOR STRING AND
OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE
STRINGING, LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
เท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ Fv/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง
BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Fv/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

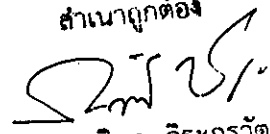
5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ Fv/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

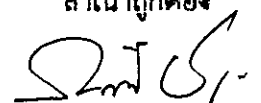
$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ Fv/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

สำเนาถูกต้อง

 (นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCI	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง



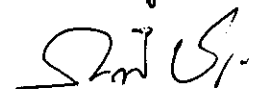
นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาดตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก้กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้คือเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ทำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.ถ๑ - ๐๐๕๙

แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก

อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๒๙/๒๕๖๙

ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ จำนวน ๔ หน้า

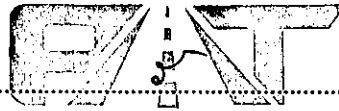


ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(บริษัท สกน รัชกร แอสซีซิอเมท จำกัด)

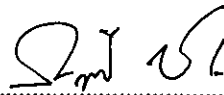
— PAKONG TRANSPORT CO., LTD. —
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน

(นางละออ ดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

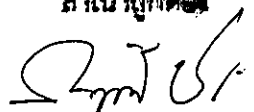
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ภาคผนวก ๑

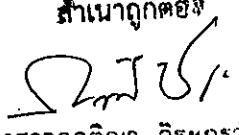
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

สำเนาถูกต้อง

 นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ภาคผนวก ๒

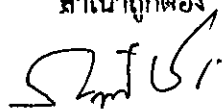
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวกฤตติญา จิระกรวัฒน์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

หนังสือส่งมอบสถานที่เพื่อก่อสร้าง

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สบ.ถ๑ - ๐๐๕๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้าง กับ บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ ๑๒๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๙ แล้วนั้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สบ.ถ๑ - ๐๐๕๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขอส่งมอบสถานที่ดำเนินการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว ให้กับ บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เป็นผู้รับผิดชอบดูแลสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ตลอดจนจัดทำป้ายเตือนอันตรายระหว่างการก่อสร้างให้ผู้สัญจรผ่านได้ทราบ และจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งระบุ QR Code แสดงรายละเอียดโครงการฯ (ตามเอกสารแนบ)

ส่งมอบ ณ วันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ลงชื่อผู้ส่งมอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด ผู้รับมอบ

PAHOL TRANSPORT CO.,LTD.
(นางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว)

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อพยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อพยาน

(นางสาวกฤติญา จิระกรวัฒน์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

QR Code แสดงรายละเอียดโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต สาย สป.

ถ๑ - ๐๐๕๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๐ - บ้านหนองโดนน้อย ต.หนองแก

อ.พระพุทธรบาท จ.สระบุรี

