



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๐ ๓๖๒๑ ๔๐๘๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๓/๒๕๖๗

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง


เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๑๓๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างเหมาตีเส้นจราจร ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลหนองแก จำนวน ๔ สายทาง ดังนี้


๑. ถนนสายซอยกลุ่มใต้ ชุมชนบ้านสวนสำราญ ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
๒. ถนนสายซอยสามพี่น้อง ชุมชนหนองจิกห้วยจ่าน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
๓. ถนนสายซอยโคกคูมเจริญ ชุมชนหนองจิกห้วยจ่าน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
๔. ถนนสายซอยบ้านลุงรันถึงป่าช้า ชุมชนบ้านใหญ่พัฒนา ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันประชุมพิจารณา กำหนดร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้ใช้ร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

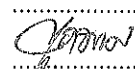
(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธนทัต ธรรมเจริญ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....หัวหน้าฝ่ายฯ
.....เจ้าหน้าที่
.....พิมพ์/ทาน

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference - TOR)

จ้างเหมาติดตั้งจราจร ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลหนองแก จำนวน ๔ สายทาง
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือเทศบาลตำบลหนองแก ที่ สป ๗๙๖๐๓/๑๕๑ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอรับการสนับสนุนปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน เนื่องจากถนนมีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ ซึ่งหากใช้สัญจรไป-มา ในเวลากลางคืน อาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้

สำนักช่าง ได้เข้าดำเนินการซ่อมแซมถนนภายในเขตพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว แต่ด้วยเครื่องจักรกลชุดติดตั้งจราจรในความรับผิดชอบของ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีภารกิจที่จะต้องดำเนินการเป็นจำนวนมากไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ทัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่รถใช้ถนน จึงจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาติดตั้งจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงจัดทำร่างขอบเขตของงานเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

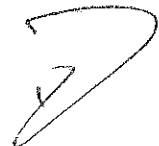
- ๒.๑ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- ๒.๒ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
- ๒.๓ เพื่อเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ เป็นบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลที่มีอาชีพในงานที่จะซื้อหรือจ้างนั้น
- ๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่น
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- จ้างเหมาติดตั้งจราจร ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลหนองแก จำนวน ๔ สายทาง ดังนี้
๑. ถนนสายซอยกลุ่มใต้ ชุมชนบ้านสวนสำราญ ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
 ๒. ถนนสายซอยสามพี่น้อง ชุมชนหนองจิกห้วยจ่าน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี
 ๓. ถนนสายซอยโคกคุณเจริญ ชุมชนหนองจิกห้วยจ่าน ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี



/๓.ถนน...

๔. ถนนสายซอยบ้านลุงรันถึงป่าช้า ชุมชนบ้านใหญ่พัฒนา ตำบลหนองแก อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- วงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๓๖๖,๓๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)

- วงเงินงบประมาณ ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ ๐๑. ค่าจ้างเหมาบริการ หน้า ๒๗๕ ตั้งงบประมาณไว้ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือชำรุดของสิ่งของ เป็นเวลา ๖ เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับสิ่งของครบถ้วนตามสัญญา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายชนทัต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาตีเส้นจราจร ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลหนองแก จำนวน ๔ สายทาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๖๖,๓๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)



๔. วันที่กำหนดราคากลาง ณ เมษายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน
๓๖๖,๓๐๐ บาท (สามแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์).....

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ แบบสรุปกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง (ปร.๔)

๕.๒ แบบสรุปราคาการก่อสร้าง (ปร.๕)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวรัตน์ สุขมะดัน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายพงศกร เพชรประดับ	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ 
๖.๓ นายธนทัต ธรรมเจริญ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ 

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 1139/2569 ลงวันที่ 16 เมษายน 2569

โครงการ งานจ้างเหมาตีเส้นจราจร

- สถานที่
- ถนนสายชอยกลุ่มใต้ ชุมชนบ้านสวนสำราญ ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี
 - ถนนสายชอยสามพี่น้อง ชุมชนหนองจิกห้วยจ่าน ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี
 - ถนนสายชอยโคกคูณเจริญ ชุมชนหนองจิกห้วยจ่าน ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี
 - ถนนสายชอยบ้านลุงรังถึงป่าช้า ชุมชนบ้านใหญ่พัฒนา ตำบลหนองแก อำเภอมะขาม จังหวัดสระบุรี

กำหนดราคากลางวันที่ เมื่อเดือน เมษายน 2569

(43.00 - 43.99 บาท/ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1.3643	366,369.12	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - พื้นที่ปกติ
สรุป			366,369.12	
			366,369.12	

(ตัวอักษร) (สามแสนหกหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์)

ลงชื่อ

นางสรารัตน์ สุขมะดัน
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

นายพงษ์กร เพชรประดับ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

ลงชื่อ

นายชนทัต ธรรมเจริญ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ โทร ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕/๔๙๗/

วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคาแนะนำป้ายจราจร, เครื่องหมายบนผิวทาง, เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง, พร้อมทั้งวิธีการคำนวณราคางานผิวทาง Asphalt Hot Mix แบบ In-Plant Recycling และแบบ In-Place Recycling

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขออนุมัติให้กองช่างใช้ราคาเครื่องหมายจราจรของกรมทางหลวงชนบท ตามบันทึกข้อความกองช่าง ที่ สป ๕๑๐๐๕/๒๘๔๔ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคาเครื่องหมายจราจรที่ผ่านมา นั้น

ข้อเท็จจริง

๑. ขณะนี้ กรมทางหลวงชนบท มีการปรับปรุงราคาแนะนำป้ายจราจร เครื่องหมายบนผิวทาง เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง ตามแบบมาตรฐานงานทาง รายละเอียดตามหนังสือที่ดาวนโหลด กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ ประมาณราคาเดือนกันยายน ๒๕๖๔

๒. กรมทางหลวงชนบท ยังได้มีการกำหนดวิธีการคำนวณราคางานผิวทาง Asphalt Hot Mix ไว้ ๒ กรณีดังนี้

๒.๑ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ที่โรงงานผลิต (In-Plant Recycling)

๒.๒ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ในที่ (In-Place Recycling)

รายละเอียดวิธีการคำนวณตามเอกสารดาวนโหลดที่แนบ

ข้อเสนอ

กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ จึงขออนุมัติใช้ราคาแนะนำป้ายจราจร, เครื่องหมายบนผิวทาง, เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง พร้อมทั้งวิธีการคำนวณราคางานผิวทาง Asphalt Hot Mix ทั้งสองกรณีดังกล่าว ตามหนังสือที่ดาวนโหลดข้างต้นมาเพื่อใช้ในการคำนวณราคากลางและประมาณราคางานทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ

อนุมัติ

(นายธนภฤต อัครสัมปยุณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุชิน บุญมาเลิศ,
รองผอ.อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน
ผอ.อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ โทร ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕/ว๕๕๕

วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสารเพื่อประกอบการจัดทำประมาณราคาและกำหนดราคากลาง

เรียน หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง, หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค และวิศวกร/นายช่างผู้ควบคุมงาน

ตามที่มีการดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และจัดทำประมาณราคางานก่อสร้างเพื่อจัดทำข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นั้น

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ได้ดาวน์โหลดหนังสือกรมทางหลวงชนบทซึ่งมีการปรับปรุงราคาแนะนำป้ายจราจร เครื่องหมายบนผิวทาง เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง และมีการกำหนดวิธีการคำนวณราคางานผิวทาง Asphalt Hot Mix ไร่ ๒ กรณี พร้อมทั้งได้ขออนุมัติเพื่อใช้เป็นแนวทางและราคาเดียวกัน (เห็นควรใช้กำหนดราคากลาง ประมาณราคา ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง



บันทึกข้อความ

กลุ่ม/ฝ่าย.....	ค.ย
เลขที่.....	1116
วันที่.....	16/11/25
เวลา.....	10.39

ส่วนราชการ คณะทำงานกำหนดแนวทางการคำนวณราคากลาง และราคามาตรฐานงานก่อสร้าง
ของกรมทางหลวงชนบท

ที่ คค ๐๗๒๘๘.๘/๖๖ วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕


เรื่อง ส่งรายงานการประชุม

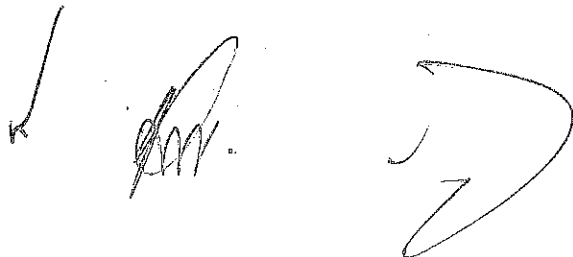
เรียน นายณัฐวิทย์ เวียงยา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สว.) (คณะทำงาน)

ตามที่ได้มีการประชุม คณะทำงานกำหนดแนวทางการคำนวณราคากลาง และราคามาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันศุกร์ที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ผ่านโปรแกรม Zoom ที่ ID : ๓๘๓ ๐๗๕ ๑๗๒๘ Password : b๑๒๓๕ นั้น

บัดนี้ เลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานการประชุม เพื่อโปรดพิจารณาตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ หากท่านประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โปรดแจ้งให้ทราบภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๕ หากพ้นกำหนดนี้แล้วจัดถือว่าท่านได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายปริญญา เอกศิริวรรณท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
คณะทำงานและเลขานุการ



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำหนดแนวทางการคำนวณราคากลาง และราคามาตรฐานงานก่อสร้าง
ของกรมทางหลวงชนบท
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ผ่านโปรแกรม ZOOM ที่ ID : ๓๘๓ ๐๗๔ ๑๗๒๘ Password : b๑๒๓๔

รายนามคณะกรรมการผู้มาประชุม

๑. นายไกรวัลย์	โรจนานุกูล	รองอธิบดี	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายชัยณรงค์	องอาจวุฒิวิชัย	ข้าราชการบ้านาญ	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๓. นายยุทธศักดิ์	ต่อใจดี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง	คณะกรรมการ
๔. นายณัฐวิทย์	เวียงยา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สว.)	คณะกรรมการ
๕. นายอิชัย	ศิริประเสริฐ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี)	คณะกรรมการ
๖. นายสาธิต	เกตุแก้ว	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่	คณะกรรมการ
๗. นางสาวปิยภา	ศรีมณี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	คณะกรรมการ
๘. นางสาวหทัยรัตน์	มณีเทศ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สท.)	คณะกรรมการ
๙. นายเก่งกาจ	ธีรวัฒน์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สทส.)	คณะกรรมการ
๑๐. นายปริญญา	เอกศิริวานนท์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๑๑. นายประสิทธิ์	เสียงรักษา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นายนิวัฒน์	จวงเทพ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

รายนามคณะกรรมการผู้ไม่มาประชุม

๑. นายพีรพัฒน์	ภูตินติกุล	ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	คณะกรรมการ (ติตราขการ)
๒. นายศาศวัต	ภูริภัทรกุล	ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย	คณะกรรมการ (ติตราขการ)
๓. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานวงศ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	คณะกรรมการ (ติตราขการ)
๔. นายสมพงษ์	มอญแก้ว	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	คณะกรรมการ
๕. นายยุทธนา	รักษาชนม์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์	คณะกรรมการ (ติตราขการ)
๖. นายนพภู	เสียงบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สปร.)	คณะกรรมการ

/๗. นายอภิชาติ...

๗. นายอภิชาติ	บุญณกุลกิจการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สทส.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ (ดีตราซการ)
๘. นายวันเฉลิม	นราประเสริฐ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ (ดีตราซการ)

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายจีระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๒. นายกนกเทพ	รัตนติลก ฅ ฎเก็ท	ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

เลขานุการ
(คุณปริญญา)

๓.๑ กรมบัญชีกลางตอนขอหารือเรื่องข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่างๆ ของกรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทได้ทำหนังสือ ที่ คค ๐๗๐๑.๕/๑๐๑๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องขอหารือการใช้หลักเกณฑ์ข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เพื่อขอหารือว่าระหว่างที่กรมบัญชีกลางยังไม่ประกาศหลักเกณฑ์ข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทสามารถนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวไปใช้สำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้หรือไม่อย่างไรนั้น

กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือ ที่ กค (กรท) ๐๔๓๓.๒/๑๑๔๙๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่องขอหารือการใช้หลักเกณฑ์ข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ตอบขอหารือเรื่องข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามกรมทางหลวงชนบท ตอบขอหารือเรื่องข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ของกรมทางหลวงชนบท สรุปรายละเอียด ดังนี้

๑. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในส่วนหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้กำหนดรายละเอียด ข้อมูล และเอกสารที่จำเป็นสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม รวมถึงแบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ประกอบด้วย ค๔ ค๓ ค๒ ค๑ Lean ๑ : ๓ : ๖ พร้อมทั้งได้กำหนดหมายเหตุเพิ่มเติมท้ายตารางไว้ว่า “ ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงและหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าว ให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้นกำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสม

/คอนกรีตขึ้น...

คอนกรีตขึ้นใหม่ตามหลักการทางด้านวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และวัสดุที่ กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง ใช้ปริมาณ ปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้น ในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลางทั้งนี้ ในการพิจารณา เลือกใช้ในแต่ละกรณี ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ สภาพ ภูมิประเทศ สภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และลักษณะการทำงาน ฯลฯ ประกอบกับหลักเกณฑ์ การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ ข้อ ๘ กำหนดอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต Class ต่าง ๆ (๑ ลบ.ม.แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทไว้ในข้อ ๘.๒ และข้อ ๘.๓ กำหนดกรณีของ โครงการ/งานก่อสร้างใด ที่ไม่สามารถปรับใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตตามที่กำหนดในตาราง ข้อ ๘.๒ ได้ โดยให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดอัตราส่วนหรือสัดส่วนขึ้นใหม่ตาม หลักการคำนวณทางด้านวิศวกรรมสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้นๆ ซึ่งต้องระบุอัตราส่วนหรือ สัดส่วนของวัสดุคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ คำนวณราคากลางใช้อัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุในคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำนั้น ในการ คำนวณราคากลาง

๒. กรณีตามข้อหาหรือ หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า กรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้อง กำหนดข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทขึ้นใหม่ และไม่สามารถปรับใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณ ปริมาณวัสดุตามข้อ ๘.๒ ข้างต้น กรมฯสามารถดำเนินการได้ โดยให้ผู้ออกแบบโครงการ/งาน ก่อสร้างนั้น กำหนดอัตราส่วนหรือสัดส่วนขึ้นใหม่ตามหลักการคำนวณทางด้านวิศวกรรม สำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้นๆ ซึ่งต้องระบุอัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุคอนกรีตที่ กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำ ในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างข้างต้น

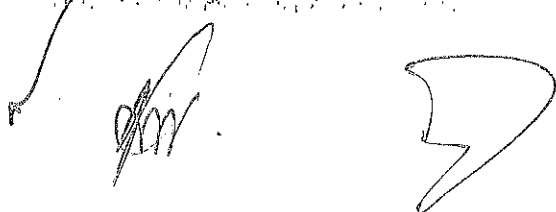
คุณกนกเทพ

เนื่องจากกรมฯได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทนกรมในคณะทำงานจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และคณะอนุกรรมการราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งในคราว ประชุมคณะอนุกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้พิจารณาเรื่องข้อมูลงานคอนกรีต ของกรมทางหลวงชนบท กรมฯได้ขอถอนเรื่องออกมาก่อน เนื่องจากปัจจุบันกรมอยู่ระหว่าง การปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานต้นทุนคอนกรีตใหม่ และตามหนังสือ ที่ กค (กรท) ๐๔๓๓.๒/๑๑๔๙๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ข้อหาหรือการใช้หลักเกณฑ์ข้อมูลงาน คอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หน้าที่ ๒ วรรค ๔ ระบุว่า "ให้ผู้มีหน้าที่ คำนวณราคากลางใช้อัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุในคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำนั้น ในการ คำนวณราคากลาง " ซึ่งในการประมาณราคาจะต้องคำนวณราคาจะต้องคำนวณตามสัดส่วนที่ ผู้ออกแบบกำหนดจึงเห็นควรระบุปริมาณปูนซีเมนต์ขึ้นต่ำในแบบก่อสร้าง

เลขานุการ (คุณปริญา)

ตามที่กรมฯได้มีหนังสือ ที่ ศค ๐๓๒๘.๔/๒๒๐๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการ คำนวณราคาต้นทุนงานคอนกรีต โครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แจ้งเวียน Template ชื่อชนิดคอนกรีตที่ปรับปรุงใหม่ตาม มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับชื่อชนิด คอนกรีตเดิม เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ปี ๒๕๖๑ ยังไม่ได้ปรับแก้ แต่ใน ปัจจุบันแบบมาตรฐานงานสะพาน ปี ๒๕๖๔ ได้ปรับแก้ชื่อชนิดคอนกรีตแล้ว ส่วนแบบมาตรฐาน

/งานทางอยู่...



งานทางอยู่ระหว่างการปรับปรุง ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้แจ้งเวียน เพื่อให้แบบก่อสร้าง ปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สอดคล้องกับ มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ หากที่ประชุมเห็นควรระบุปริมาณปูนซีเมนต์ขึ้น ค่าไว้ในแบบก่อสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบจะได้จัดทำตัวอย่าง Template ชื่อชนิดคอนกรีตที่ปรับปรุงใหม่ตาม มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับชื่อชนิดคอนกรีตเดิม และกำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ขึ้นต่ำ เพื่อเสนอให้กรมแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติต่อไป

มติที่ประชุม

คณะทำงานฯ มอบหมายให้ สำนักสำรวจและออกแบบ จัดทำ Template ชื่อชนิดคอนกรีต โดยกำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ขึ้นต่ำ ลงในแบบก่อสร้างตามที่กรมบัญชีกลางแนะนำ เพื่อเสนอให้กรมแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ แนวทาง/หลักเกณฑ์ในการประมาณราคา

๔.๑.๑ แนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก

เลขานุการ

แนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก (แนวทางเดิม)

(คุณสมบัติ)

๑. กรณีเส้นทางการขนส่งวัสดุ ผ่านพื้นที่ภูเขา หรือ ถนนที่มีความกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ให้พิจารณาเลือกใช้ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ
๒. กรณีอื่นๆ ให้พิจารณา เลือกใช้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ หรือรถบรรทุก ๑๐ ล้อมีลากพ่วง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ประมาณราคา ยกเว้น วัสดุเหล็ก ยางแอสฟัลท์ ปูนซีเมนต์ และ อุปกรณ์ (โม่บាយแพลนท์) ให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อมีลากพ่วง
๓. จัดทำแผนที่แสดงเส้นทางการขนส่ง เพื่อใช้อ้างอิงในการพิจารณาเลือกใช้รถบรรทุกในการขนส่งวัสดุ

เนื่องจากแนวทางเดิมการกำหนดความกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ให้พิจารณาเลือกใช้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ หากพิจารณาขนาดสัดส่วนของรถบรรทุก ลึกซึ้ง ๑ และ ๗ ตามกฎกระทรวงฯ ฉบับที่ ๖๐ “กำหนดความกว้างของรถบรรทุก ๑๐ ล้อ และ ๑๐ ล้อมีลากพ่วง ไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร” เมื่อรวมความกว้างรวม ๒ ทิศทางจะมีความกว้าง ๕.๑๐ เมตร และเพื่อระยะ Clearance ดังนั้นจึงกำหนดความกว้างถนนขั้นต่ำที่ ๖.๐๐ เมตร สำหรับรถบรรทุก ๑๐ ล้อ และรถบรรทุก ๑๐ ล้อมีลากพ่วง และเพื่อลดดุลยพินิจในการเลือกใช้รถบรรทุก จึงปรับปรุงแนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ 1 ข้อพิจารณาและแนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก

สภาพภูมิประเทศ	ทางราบ/ทางเนิน				ทางภูเขา	
	ชุมชน		นอกชุมชน		ความกว้างถนน < 6 ม.	ความกว้างถนน ≥ 6 ม.
	ความกว้างถนน < 6 ม.	ความกว้างถนน ≥ 6 ม.	ความกว้างถนน < 6 ม.	ความกว้างถนน ≥ 6 ม.		
ปูนซีเมนต์ เหล็ก แอสฟัลท์						
วัสดุธรรมชาติที่มีการกองเก็บ เช่น ทราย หินกรวด หินผสมคอนกรีต และ หินผสมแอสฟัลท์	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ
วัสดุธรรมชาติที่ต้องทุบจากบ่อ เช่น ดิน วัสดุคัดเลือก ถูกรัง				รถบรรทุก 10 ล้อ		

/คณะทำงาน...

คณะทำงานได้พิจารณาร่วมกัน โดยมีข้อคิดเห็น ดังนี้

๑. ในกรณีทางแคบ ควรกำหนดแนะนำที่ ๕.๕๐ เมตร โดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ รวมถึงรถบรรทุกสิบล้อและลากพ่วง ยังสามารถสวนทางกันได้
๒. ในกรณีชุมชนไม่อนุญาตให้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ สัญจรผ่าน ให้ผู้ประมาณราคาเลือกใช้รถบรรทุก ๖ ล้อ โดยให้บันทึกเป็นหลักฐานไว้ด้วย

มติที่ประชุม

มอบหมายให้เลขานุการแก้ไขเงื่อนไข ความกว้างถนนเป็น ๕.๕๐ เมตร และเพิ่มเติมหมายเหตุในกรณีที่ชุมชนไม่อนุญาตให้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ สัญจรผ่าน ให้ผู้ประมาณราคาเลือกใช้รถบรรทุก ๖ ล้อ โดยให้บันทึกเป็นหลักฐานไว้ด้วย ตามที่คณะทำงานมีข้อคิดเห็น

เลขานุการ
(คุณปริญญา)

๔.๑.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณราคางานผิวทางคอนกรีต
หลักเกณฑ์การคำนวณราคางานผิวทางคอนกรีต

๑. ผิวทางคอนกรีต ให้ใช้สัดส่วนคอนกรีตชนิด ค๓๕
๒. ค่ามวลราคางานผิวทางคอนกรีตตามหลักเกณฑ์กรมบัญชีกลาง ปี ๒๕๖๐ ยกเว้น ค่าปูผิวเนื่องจาก มทข.๒๓๓-๒๕๖๔ ไม่ได้กำหนดวิธีปูผิวคอนกรีตด้วยวิธี Paver

มติที่ประชุม

เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคางานผิวทางคอนกรีตตามที่เลขานุการนำเสนอ

คณะทำงาน
(คุณณัฐวิทย์)

๔.๑.๓ หลักเกณฑ์การคำนวณต้นทุนงาน Hot Mix Recycling

ได้นำเสนอคำนวณต้นทุนงาน Hot Mix Recycling แบ่งเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๔.๑.๓.๑ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ที่โรงงานผลิต (In - Plant Recycling)

๔.๑.๓.๒ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ในที่ (In - Place Recycling)

(รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๑)

มติที่ประชุม

เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณต้นทุนงาน Hot Mix Recycling ตามที่คณะทำงานนำเสนอ

เลขานุการ
(คุณปริญญา)

๔.๒ ร่างแนวทางการคำนวณราคากลางกรมทางหลวงชนบท

ได้นำเสนอร่างแนวทางการคำนวณราคากลางกรมทางหลวงชนบท โดยรวบรวมแนวทาง/หลักเกณฑ์ในการประมาณราคาล่าสุดที่ได้แจ้งเวียนให้ถือปฏิบัติ รวมถึงได้มีการปรับปรุงแนวทาง/หลักเกณฑ์เพิ่มเติมเพื่อลดความยุ่งยากในการปฏิบัติงาน และให้สอดคล้องกับมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข.) ซึ่งมีเนื้อหา ประกอบด้วย

- ๑) ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง
- ๒) การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ๓) แนวทางการคำนวณราคางานคอนกรีต
- ๔) สัดส่วนวัสดุที่ใช้ในการประมาณราคา
- ๕) หลักเกณฑ์ในการคำนวณราคางาน Hot Mix Recycling
- ๖) แบบฟอร์ม

มติที่ประชุม

มอบหมายให้เลขานุการปรับปรุงหัวข้อที่ ๒) เรื่องข้อพิจารณาและแนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก และแจ้งเวียนให้คณะทำงานพิจารณาต่อไป

/๔.๓ การปรับปรุง...

๔.๓ การปรับปรุงราคาแนะนำเครื่องหมายจราจร

เลขานุการ
(คุณปริญญญา)

ได้นำเสนอการปรับปรุงราคาแนะนำเครื่องหมายจราจร โดยการจะอยู่ในพื้นฐานวิธีคิดเดิมจะปรับปรุงเฉพาะราคาวัสดุ เช่น ปูนซีเมนต์ หิน ทราย ไม้แบบ และเหล็ก จะเฉลี่ยราคาจากพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศ และใช้ระยะทางขนส่งวัสดุ ๑ กิโลเมตร วัสดุสำหรับทำแผ่นป้ายจราจร ใช้วิธีสืบราคาและเลือกใช้ราคาวัสดุที่ต่ำที่สุดตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๓ ในส่วนของราคาเครื่องหมายจราจร ได้เพิ่มรายการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะ Guard rail จะแบ่งเป็น ๒ ชนิด โดย ชนิดที่ ๑ (อาบสังกะสีอย่างน้อย ๕๕๐ กรัม/ตร.ม.) ใช้ในกรณีทั่วไป และชนิดที่ ๒ (อาบสังกะสีอย่างน้อย ๑,๑๐๐ กรัม/ตร.ม.) ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเลและยังแบ่งเป็นสำหรับทางตรงและทางโค้งขึ้นอยู่กับรัศมีโค้ง (รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๒)

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบราคาแนะนำเครื่องหมายจราจรตามที่เลขานุการนำเสนอ

๒. ในการดำเนินการในระยะยาว เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

- มอบหมายให้ สสอ. แจ่งเขียน Spreadsheet ให้ทุกหน่วยไปใช้สำหรับประมาณราคา โดยใช้ราคาแหล่งวัสดุและเครื่องหมายจราจรในระบบฐานข้อมูลแหล่งวัสดุงานทางกรมทางหลวงชนบท
- มอบหมายให้ สอป. สืบราคาเครื่องหมายจราจรทุก ๓ เดือน และประสาน ศทส. เพื่อลงข้อมูลในระบบฯ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา

๑๒.๓๐ น.

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายประสิทธิ์ เลี้ยงรักษา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายปริญญญา เอกศิริวานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ราคาแนะนำเครื่องขยายบนผิวทาง, เครื่องขยายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง
 กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
 ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	เส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	290.00	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	460.00	
3	หลักนำโค้ง (ความสูง 1.625 ม.)	หลัก	590.00	
4	หลักเขตทาง (เสาคอนกรีต)	หลัก	310.00	
5	หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)	หลัก	1,940.00	
	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	3,640.00	
6	Guard rail			
6.1	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ม ²)			
	Guard rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม., ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,300.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq R < 700$ ม., ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,390.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq R < 450$ ม., ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,640.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม., ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,390.00	
6.2	Guard rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,660.00	
	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 2 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 1100 กรัม/ม ²)			
	Guard rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง $R \geq 700$ ม., ความสูงคันทาง $H \leq 3.00$ ม.)	เมตร	1,470.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq R < 700$ ม., ความสูงคันทาง $3.00 < H \leq 4.00$ ม.)	เมตร	1,580.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq R < 450$ ม., ความสูงคันทาง $4.00 < H \leq 5.00$ ม.)	เมตร	1,890.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง $R < 150$ ม., ความสูงคันทาง $5.00 < H \leq 7.00$ ม.)	เมตร	2,810.00	
	Guard rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,900.00	
7	Barricade			
7.1	Timber Barricade	เมตร	890.00	
7.2	Guardrail	เมตร	1,780.00	
8	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	14,280.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.			
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	17,020.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	18,460.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	20,250.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต.			
	- ขนาดป้ายจราจร 1	ชุด	14,890.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	15,260.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	15,710.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	16,280.00	
9	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	280.00	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	320.00	

หมายเหตุ : 1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F
 2. ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร