



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๕๘๕,๒๘๗.๘๘ บาท (สามล้านห้าแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์)

เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี ขนาดผิวจราจร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร ความยาวช่วงกลางสะพาน ๑๐.๐๐ เมตร พร้อมสร้าง APPROACH SLAB ความยาวฝั่งซ้าย ๓.๐๐ เมตร ฝั่งขวา ๓.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๘.๕๔ ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๒๔/๖๘

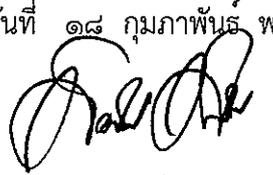
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ๑๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๘/๒๕๖๙

การจ้างก่อสร้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่

๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ขนาดผิวจราจร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร ความยาวช่วงกลางสะพาน ๑๐.๐๐ เมตร พร้อมสร้าง APPROACH SLAB ความยาวฝั่งซ้าย ๓.๐๐ เมตร ฝั่งขวา ๓.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๘.๕๕ ตารางเมตร ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๒๔/๖๘ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
 - (๓) ผลงาน
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แผนการทำงาน
- ๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๑ ใบแจ้งชำระค่าเอกสาร

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เชื้อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้
เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้
เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือ
มอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน
นามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้
เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค
รัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ
ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน
สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวัน
ยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อน
วันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย
ไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะ
การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือน
มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกร
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม
กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ
ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ
กว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้
ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ

โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง

การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย ก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดย

นิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อ เสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่ง ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อ เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่าง ประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงิน สินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงิน ทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ ของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ

หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด

ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

(SMEs) (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด

ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการ

พิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th
- (๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ผ่านช่องทางกาารโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๕๑๐๑๒๑๔๙ ชื่อบัญชีองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคารมาให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ saraban_psd@saraburipao.go.th ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินในวันสุดท้าย ให้ดำเนินการภายในเวลา ๑๖.๓๐ น.

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิ์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของรัฐต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว

- (๑) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน
- (๒) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวัน และเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว
- (๓) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญามีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๓) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๔) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่น นอกเหนือจากวันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนด หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๕) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ใน

เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้างหรือข้อตกลง เป็นจำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานฯ แล้วเสร็จ ดังรายการต่อไปนี้

- งานผันน้ำ, สูบน้ำระหว่างก่อสร้าง, ป้องกันบ่อก่อสร้างและทำนบป้องกัน แล้วเสร็จ
- งานรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิม แล้วเสร็จ
- งาน BORING TEST แล้วเสร็จ
- งานฐานรากชนิดตอกเสาเข็มคสล. แล้วเสร็จ
- งานเสาตอม่อตั้บริม แล้วเสร็จ
- งานเสาตอม่อตั้บกลาง แล้วเสร็จ
- งาน Abutment+Wingwall(+คานรับพื้น+คานBracing (ตั้บริม ๒ ผัง) แล้วเสร็จ
- งานพื้นสะพาน คสล. ทางเท้าและราวสะพาน คสล. แล้วเสร็จ
- งานทาสีสะพาน แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายความปลอดภัย อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และป้ายโครงการ

ตามแบบแปลน อบจ.สระบุรี แล้วเสร็จ

- นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ถูกต้องครบถ้วน ตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๑๒๐ วัน)

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด

สระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ แผนงาน
อุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่ง
สาธารณูปการ เป็นเงินจำนวน ๓,๖๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และมติ
สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม
๒๕๖๘ และได้กัณฑ์เงินกรณีมีได้ก่อนนี้ผูกพัน ตามบันทึกข้อความกองคลัง ที่ สบ ๕๑๐๐๔/๑๑๕๕ ลงวันที่ ๓๐
กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติกัณฑ์เงิน กรณีก่อนนี้ผูกพัน รายจ่ายค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายจ่ายค่า
ครุภัณฑ์ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง และกรณีไม่ก่อนนี้ผูกพัน รายจ่ายค่าตอบแทน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.
๒๕๖๘

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับ
อนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘
ครั้งที่ ๑ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่
ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เป็นเงินจำนวน ๓,๖๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหก
แสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี
๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ และได้กัณฑ์เงินกรณีมีได้ก่อนนี้ผูกพัน ตามบันทึกข้อความกองคลัง
ที่ สบ ๕๑๐๐๔/๑๑๕๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติกัณฑ์เงิน กรณีก่อนนี้ผูกพัน รายจ่ายค่า
ตอบแทนใช้สอยและวัสดุ รายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง และกรณีไม่ก่อนนี้ผูกพัน รายจ่ายค่า
ตอบแทน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้
รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อ
งานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และ
สามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้
รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า
ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ
เรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรือ
อื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำ
สัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

Ft / Fo

$$K ๓.๔ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๓๕ * Ct / Co + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๑๕ * St$$

/So

$$K ๓.๖ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๑๕ * Ct / Co + ๐.๒๐ * Mt / Mo + ๐.๒๕ * St$$

/So

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

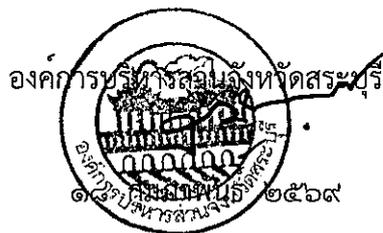
๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายออกแบบ โทร.๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๙๐๔

วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองจัดการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๙๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาให้จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการตามมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ อนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมงบประมาณ ๓,๖๗๑,๐๐๐ บาท (สามล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรีและพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่นและหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๓,๕๘๕,๒๘๗.๘๘ บาท (สามล้านห้าแสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายอิศรา สังฆะวัตร)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายทศพล พรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายภูริทัต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

- 1๗๖/๒๕๖๙

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

- 1๗๖/๒๕๖๙

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- ๒๗๐/๒๕๖๙

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- ๒๗๐/๒๕๖๙

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- ๒๗๐/๒๕๖๙

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่อนุมัติ.....

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,671,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นเงิน 3,585,287.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อิศรา สังข์วัตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

7.2 ทศพล พรรคนาวิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ภูริทัต กิจเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อิสรา สังข์วัตร

09 กุมภาพันธ์ 2569 09:59:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายการกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ต.ยวธิ์ประภาวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bid)กัญ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานก่อสร้างวิศวกรรม 1.1 งานสูบน้ำ,สูบน้ำระหว่างก่อสร้าง,ป้องกันบ่อ 1.1.1 งานสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง 1.1.2 ทนทิ้งหนา 0.30 ม. 1.2 งานรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิม 1.2.1 งานรื้อถอนโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.2.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE) 1.3 งานฐานรากชนิดตอกเสาเข็มคสล.	ลบ.ม. ลบ.ม. ลบ.ม.	13,200,000 185,000	0.72 400.78	9,504.00 74,144.30	1.3642 1.3642	0.98 546.74	12,965.35 101,147.65
3	1.3 งานฐานรากชนิดตอกเสาเข็มคสล. 1.3.1 เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.40x0.40 x14.00 เมตร(ตั้งสองฝั่ง) 1.3.2 เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.40x0.40 x14.00 เมตร(ดับกลาง)	ลบ.ม. ตัน	188,000	1,000.00	188,000.00	1.3642	1,364.20	256,469.60
4	1.3 งานฐานรากชนิดตอกเสาเข็มคสล. 1.3.1 เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.40x0.40 x14.00 เมตร(ตั้งสองฝั่ง)	ตัน	8,000	9,723.08	77,784.64	1.3642	13,264.22	106,113.80
5	1.3.2 เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.40x0.40 x14.00 เมตร(ดับกลาง)	ตัน	12,000	9,723.08	116,676.96	1.3642	13,264.22	159,170.70

ผู้จัดทำ กิ่งเขต

02 กุมภาพันธ์ 2569 11:12:40



หน้า 1 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ปรภควรรคากำแพงก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หน้าที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หมายเลขงาน/งานก่อสร้าง: bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.3.3 งานตัดหัวเข็ม	ตบ.	20,000	379.00	7,580.00	1,3642	517.03	10,340.63
7	1.3.4 งานนั่งร้านตอกเข็ม/หล่อทางสะพาน 1.4 งานเสาตอกออตบรีม	ตบ.	514,000	105.00	53,970.00	1,3642	143.24	73,625.87
8	1.4.1 งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc.	ลบ.ม.	25,170	2,589.69	65,182.49	1,2799	3,314.54	83,427.06
9	1.4.2 งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB๑5มม.	ตบ.	210	26,789.25	5,625.74	1,2799	34,287.56	7,200.38
10	1.4.3 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑12มม.	ตบ.	560	24,423.36	13,677.08	1,2799	31,259.45	17,505.29
11	1.4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑25มม.	ตบ.	3,540	25,640.19	90,766.27	1,2799	32,816.87	116,171.74
12	1.4.5 ลวดผูกเหล็ก DB๑25มม.	กก.	108,000	37.97	4,100.76	1,2799	48.59	5,248.56
13	1.4.6 งานไม่แบบ	ตร.ม.	46,080	403.74	18,604.33	1,2799	516.74	23,811.68
14	1.4.7 งานไม้ค้ำยันลึกลง30%	ตร.ม.	13,820	602.80	8,330.69	1,2799	771.52	10,662.45
15	1.4.8 คาแรงไม่แบบ	ตร.ม.	153,600	163.00	25,036.80	1,2799	208.62	32,044.60
16	1.4.9 ตะปู	กก.	38,400	60.75	2,332.80	1,2799	77.75	2,985.75

ผู้จัดทำ กิจเขต
02 กุมภาพันธ์ 2569 11:12:40

[Handwritten Signature]

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

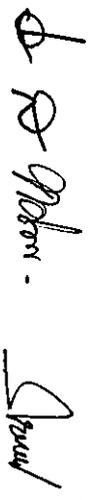
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MID๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง/งานก่อสร้าง (bid/ing) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ คำสั่งสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	1.4.10 ทิวเสาเหล็กหล่อ 2. งานเสาตอม่อตึกกลาง	ทิว	8,000	950.00	7,600.00	1.2799	1,215.90	9,727.24
18	2.1 งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc.	ลบ.ม.	23,040	2,589.69	59,666.45	1.2799	3,314.54	76,367.08
19	2.2 งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB๑๖มม.	ตัน	420	26,789.25	11,251.48	1.2799	34,287.56	14,400.76
20	2.3 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑12มม.	ตัน	440	24,423.36	10,746.27	1.2799	31,259.45	13,754.15
21	2.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑25มม.	ตัน	6,070	25,640.19	155,635.95	1.2799	32,816.87	199,198.45
22	2.5 ลวดผูกเหล็ก	กก.	221,840	37.97	8,423.26	1.2799	48.59	10,780.93
23	2.6 งานแม่แบบ	ตร.ม.	61,640	403.74	24,886.53	1.2799	516.74	31,852.26
24	2.7 งานแม่ข่ายผลิต30%	ตร.ม.	18,490	602.80	11,145.77	1.2799	771.52	14,265.47
25	2.8 ค่าแรงช่าง	ตร.ม.	205,760	163.00	33,538.88	1.2799	208.62	42,926.41
26	2.9 ตะปู	กก.	51,360	60.75	3,120.12	1.2799	77.75	3,993.44
27	2.10 ทิวเสาเหล็กหล่อ	ทิว	12,000	950.00	11,400.00	1.2799	1,215.90	14,590.86

ผู้จัดทำ บิลเกตต์

02 กุมภาพันธ์ 2569 11:12:40



หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบางยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidging)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	3. งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC. งานAbutment+Wingwall+คานรับพื้น+คานB racing(ตบริม2ฝั่ง)	ลบ.ม.	29.750	2.589.69	77,043.27	1.2799	3.314.54	98,607.68
29	3.2 งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB๑๖มม.	ตัน	.020	26,789.25	535.78	1.2799	34,287.56	685.74
30	3.3 งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB๑๙มม.	ตัน	.510	26,065.89	13,293.60	1.2799	33,361.73	17,014.47
31	3.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑2มม.	ตัน	1.650	24,423.36	40,298.54	1.2799	31,259.45	51,578.10
32	3.5 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑25มม.	ตัน	2.490	25,640.19	63,844.07	1.2799	32,816.87	81,714.02
33	3.6 ลวดผูกเหล็ก	กก.	116.750	37.97	4,432.99	1.2799	48.59	5,673.78
34	3.7 งานแม่แบบใช้ 2 ครั้ง	ตร.ม.	124.210	403.74	50,148.54	1.2799	516.74	64,185.11
35	3.8 งานไม้ค้ำยันคิด30%	ตร.ม.	37.260	602.80	22,460.32	1.2799	771.52	28,746.96
36	3.9 ค่าแรงไม่แบบ	ตร.ม.	248.420	163.00	40,492.46	1.2799	208.62	51,826.29
37	3.10 ตะปู	กก.	60.750	60.75	3,690.56	1.2799	77.75	4,723.54
	4. งานพื้นสะพานคสล.ทางเข้าและราวจสะพานคสล							

ผู้จัดทำ บิลเบคตุ

02 กุมภาพันธ์ 2569 11:12:40



หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bid)ing) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	4.1 งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc.	ลบ.ม.	210.400	2,589.69	544,870.77	1.2799	3,314.54	697,380.09
39	4.2 งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB๑9 มม.	ตัน	.900	26,065.89	23,459.30	1.2799	33,361.73	30,025.55
40	4.3 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑12 มม.	ตัน	1.120	24,423.36	27,354.16	1.2799	31,259.45	35,010.58
41	4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑16 มม.	ตัน	1.550	26,049.53	40,376.77	1.2799	33,340.79	51,678.22
42	4.5 งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB๑20 มม.	ตัน	1.280	25,630.84	32,807.47	1.2799	32,804.91	41,990.28
43	4.6 ลวดผูกเหล็ก	กก.	121.320	37.97	4,606.52	1.2799	48.59	5,895.88
44	4.7 งานแม่แบบไม้ 2 ครั้ง	ตร.ม.	70.130	403.74	28,314.28	1.2799	516.74	36,239.44
45	4.8 งานไม้ค้ำยันลัด30%	ตร.ม.	21.390	602.80	12,893.89	1.2799	771.52	16,502.88
46	4.9 ค่าแรงแม่แบบ	ตร.ม.	140.260	163.00	22,862.38	1.2799	208.62	29,261.56
47	4.10 ตะปู	กก.	14.570	60.75	885.12	1.2799	77.75	1,132.86
48	4.11 แผ่นเหล็กหนา 9 มม.	กก.	150.720	44.80	6,752.25	1.2799	57.33	8,642.20
49	4.12 Neoprene Bearing Pad ขนาด 150 มม.หนา 10 ซม. 4.13 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ม.	43.730	590.00	25,800.70	1.2799	755.14	33,022.31

ผู้จัดทำ กิจเขต

02 กุมภาพันธ์ 2569 11:12:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจากก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MID๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงาน/งบของโครงการ/งานก่อสร้าง : bid(กย) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาพูน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
50	4.13.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 4.13.1.1 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเขาสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) 4.14 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.14.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	70,000	753.79	52,765.30 ✓	1.2799	964.77	67,534.30 ✓
51	4.14.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	70,000	274.73	19,231.10 ✓	1.2799	351.62	24,613.88 ✓
52	5. งานลาดแอสฟัลต์ปกปิด (TRACK COAT) 6. งานอื่นๆ	ตร.ม.	70,000	14.65	1,025.50 ✓	1.2799	18.75	1,312.53 ✓
53	6.1 งานทาสีราวสะพาน	ตร.ม.	106,670	71.84	7,663.17 ✓	1.2799	91.94	9,808.09 ✓
54	6.2 ป้ายโครงการ	ชุด	1,000	6,986.00	6,986.00 ✓	1.2799	8,941.38	8,941.38 ✓

ผู้จัดทำ กิจเกตุ

02 กุมภาพันธ์ 2569 11:12:40



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน

โครงการพัฒนาระบบชลประทาน MDC3 กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **bid(กย)** องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการรวมก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7.	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							630,792.00
รวมราคากลาง								3,585,287.88

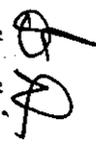
ผู้จัดทำ บิลเบต

02 กุมภาพันธ์ 2569 11:12:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำตลประพาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๙๙๐ หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(อัครา สังขะวัตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ทศพล พรรคนาวิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภูริทัต กิจกมุ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภูริทัต กิจกมุ

02 กุมภาพันธ์ 2569



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๑/๒๗

วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๕๔๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาให้จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ อนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม งบประมาณ ๓,๖๗๑,๐๐๐ บาท (สามล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกซองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาคำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ประธานกรรมการ

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-นางปรัตนากรก

(ลงชื่อ)

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(ลงชื่อ)

(นายภูริทัต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(นางสาวนิภา ประชีพนาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

-นางอรุณรัตน์ สุขมะตัน

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

-นายสุรศักดิ์ สมภักดี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

-นางสรารัตน์ สุขมะตัน

(นางสรารัตน์ สุขมะตัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน
คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ชื่อโครงการ

ก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗
ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้สะพาน

๒.๒ เพื่อปรับปรุงการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

๒.๓ เพื่อลดปัญหาด้านอุบัติเหตุในพื้นที่

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น
การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคา
จ้างก่อสร้าง ในครั้งนี้ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็น
คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เชื่อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงาน
และช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการ
ตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

/-ผู้ยื่นข้อเสนอ...

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังจากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๔. รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ขนาดผิวจราจร กว้าง ๗.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร ความยาวช่วงกลางสะพาน ๑๐.๐๐ เมตร พร้อมสร้าง APPROACH SLAB ความยาวฝั่งซ้าย ๓.๐๐ เมตร ฝั่งขวา ๓.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๘.๕๔ ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๒๔/๖๘

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๑๒๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา -

๗. งบประมาณ

ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๑ อนุมัติให้จ่ายเงินสะสม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี งบประมาณ ๓,๖๗๑,๐๐๐ บาท (สามล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) และมติสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

๘. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น ๑ งวดงาน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD๓ กิโลเมตรที่ ๕+๗๐๐ หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดสุดท้าย คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการต่อไปนี้

- งานผันน้ำ,สูบน้ำระหว่างก่อสร้าง,ป้องกันบ่อก่อสร้างและทำนบป้องกัน แล้วเสร็จ
- งานรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิม แล้วเสร็จ
- งานBORING TEST แล้วเสร็จ
- งานฐานรากชนิดตอกเสาเข็มคสล. แล้วเสร็จ
- งานเสาตอม่อตบริม แล้วเสร็จ
- งานเสาตอม่อตบกลาง แล้วเสร็จ
- งาน Abutment+Wingwall+คานรับพื้น+คานBracing (ตบริม ๒ ฝั่ง) แล้วเสร็จ

/-งานพื้นสะพาน...

- งานพื้นสะพาน คสล.ทางเท้าและราวสะพาน คสล. แล้วเสร็จ
- งานทาสีสะพาน แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายความปลอดภัย อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และป้ายโครงการตามแบบแปลน อบจ.สระบุรี แล้วเสร็จ
- นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว (กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๑๒๐ วัน)

๙. อัตราค่าปรับ การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราค่าปรับตายตัวระหว่างร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างสำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้จะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_๐ + ๐.๔๐ * E_t / E_๐ + ๐.๒๐ * F_t / F_๐$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * A_t / A_๐ + ๐.๒๐ * E_t / E_๐ + ๐.๑๐ * F_t / F_๐$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * M_t / M_๐ + ๐.๔๐ * A_t / A_๐ + ๐.๑๐ * E_t / E_๐ + ๐.๑๐ * F_t / F_๐$$

$$K_{๓.๔} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_๐ + ๐.๓๕ * C_t / C_๐ + ๐.๑๐ * M_t / M_๐ + ๐.๑๕ * S_t / S_๐$$

$$K_{๓.๖} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_๐ + ๐.๑๕ * C_t / C_๐ + ๐.๒๐ * M_t / M_๐ + ๐.๒๕ * S_t / S_๐$$

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขให้เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพล พรรคนาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภูริทัต กิจเกตุ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

งบประมาณประจำปี 2568
เงินสะสมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
ตามแบบแปลนอบจ.สบ. เลขที่...124/68...



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4549 / 2568
ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลข 124/68
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD3
กิโลเมตรที่ 5+700 หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านยาง อำเภอเส้าไห้ จังหวัดสระบุรี

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นสิ่งที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในโรงงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในโรงงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถยนต์ส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มท.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้ให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อสมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4549 / 2568
 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
 แบบแปลนเลข 124/68

.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD3
 กิโลเมตรที่ 5+700 หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		นายสุริศักดิ์ กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญ
สำรวจ		นายสุริศักดิ์ กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		นายสุริศักดิ์ กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายศุพล พรรคนรินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายศุพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาริติน์ สุขะมัติน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

 (นายสุริศักดิ์ สัมภักดี)
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน
 นายกองัดการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้จ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนปรับปรุงใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงพิมพ์ ทหาราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่ง

จัดทำตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.3/ว 651 ลงวันที่ 26 กันยายน 2568
เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
รวมค่าส่ง อบจ.สบ... 1549 / 2568
วันที่ 26 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลข 124168
ภาคผนวก 3
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD3
กิโลเมตรที่ 5+700 หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		นายสุวิทย์ กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญ
สำรวจ		นายสุวิทย์ กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		นายสุวิทย์ กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายศุภพล พรรคนรินทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายเจียรพล บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิศา ตันสุโขทัย) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานีปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบแสดง	รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่
แผ่นที่	03

รายการข้อกำหนดสำหรับงานโครงสร้าง

1. รายการทั่วไป

- 1.1 สละพาดตามแบบมาตรฐานที่ได้รับการออกแบบให้รับน้ำหนักบรรทุก 1.3 เท่า HS 20-44 ตามมาตรฐาน AASHTO
- 1.2 มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น และให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญ
- 1.3 วัสดุต่างๆ ที่จะนำมาใช้ในงนก่อสร้าง ต้องผ่านการตรวจสอบ และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดที่มีมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ในภาคตรวจสอบเพื่อพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ทั้งนี้หากปรากฏภายหลังว่า วัสดุที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานข้อกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

2. งานคอนกรีต

- 2.1 ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 และกรณีก่อสร้างในที่น้ำเค็มหรือน้ำจืดหรือ มีน้ำเค็มจากโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปอชโซลาน ตาม มอก. 849 หรือเทียบเท่า
- 2.2 เมวลจวมที่ใช้ผสมคอนกรีต ได้แก่ หิน และทราย ต้องสะอาด มีความคงทน และมีขนาดละเอียดเหมาะสม
- 2.3 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องเป็นน้ำที่สะอาด ไม่มีสารที่ทำลายคุณสมบัติของคอนกรีต และเหล็กเสริม
- 2.4 สารผสมเพิ่ม (ADMIXTURES) ที่ใช้กับคอนกรีต จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ และ ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- 2.5 ชนิดและกำลังของคอนกรีตที่ใช้ในงานโครงสร้าง มีดังนี้

ชนิดของ คอนกรีต	ปริมาณปูนซีเมนต์ (เป็นกิโลกรัม) ที่ใช้ ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. ต้องไม่น้อยกว่า	แรงอัดประลัย (ชั้นต่ำ) ของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน (เป็นกิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร)	
		รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.	รูปทรงกระบอก Ø15x30 ซม.
ค1	290	180	145
ค1-2	300	210	175
ค2	320	240	200
ค3	350	300	250
ค4	400	420	350

- 2.6 ผู้รับจ้างต้องเสนอรายการคำนวณออกแบบส่วนผสมของคอนกรีตทุกชนิดที่ใช้ในงาน ให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้าง
- 2.7 ค่าการบวมตัวของคอนกรีต (SLUMP) สำหรับโครงสร้างต่างๆ ต้องเป็นไปตามที่กำหนดในตาราง

โครงสร้าง	ค่าการบวมตัว (เป็นดีเมเจอร์)	
	สูงสุด	ต่ำสุด
ฐานราก	7.5	5
พื้น, คาน, ผนัง, กำแพง	10	5
เสา	12.5	5
คาน และผนังบาง	15	5

- 2.8 ลวดหรือเหล็กเส้น หรืออุปกรณ์อื่นใดที่อยู่ในแบบหล่อคอนกรีตเพื่อใช้ในการยึด จะต้องได้รับการออกแบบ ให้สามารถ ถอด หรือตัด ขึ้นส่วนออกจากเนื้อคอนกรีตได้ เป็นระยะสักไม่น้อยกว่า 1 ซม. จากผิวคอนกรีต โดยไม่ทำให้เกิด ความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรู ที่เกิดขึ้นจากการถอด หรือตัดอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบ จะต้องได้รับการอุดให้เรียบร้อยด้วย ปูนทราย หรือวัสดุอื่นที่ผู้ควบคุมงานให้ความเห็นชอบ โดยต้องแต่งผิว ให้ราบ เรียบเสมอ มีลักษณะกลมกับผิวคอนกรีตในบริเวณเดียวกัน
- 2.9 ให้ลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้ ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 2.10 ผิวด้านนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่จาปูน แบบหล่อคอนกรีต ต้องชุบน้ำให้ชุ่มชื้นเสมอ หรือชุบน้ำด้วยเหล็กแผ่นเรียบ สำหรับด้านคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จ จะต้องแต่งผิวที่มั่นคง และลวด เชื่อมต่อด้านข้างเป็นผิวเรียบขรุขระ
- 2.11 การหล่อคอนกรีตต้องลวดที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีการยึดของคอนกรีต จะต้องบังคับให้แนวของรอยต่อเรียบ และเป็นเส้นตรง
- 2.12 เมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชั่วโมงหลังเทคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องจัดการหล่อคอนกรีตต่อเนื่องกัน ไม่น้อยกว่า 7 วัน

3. งานเหล็กเสริม

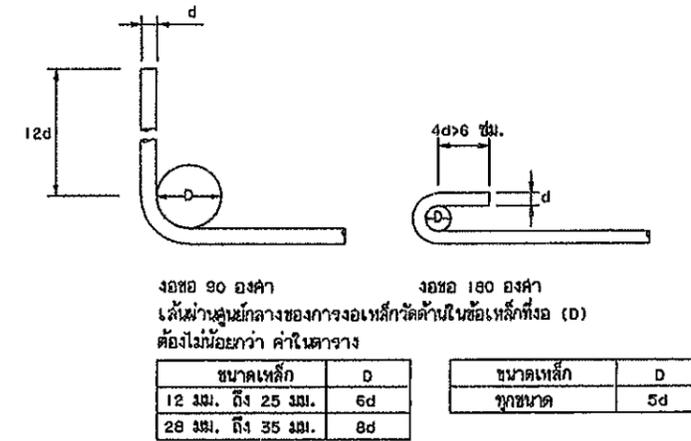
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) ใช้ชนิดคุณภาพ SR-24 ตาม มอก. 20
- 3.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) ใช้ชนิดคุณภาพ SD-40 ตาม มอก. 24
- 3.3 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมที่ซ้อนกัน ในแนวราบโดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมทราย และต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 3.4 ช่องห่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยว และต้องไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็ก สลักคู่
- 3.4 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ เหล็กเสริมต้องมีคอนกรีตหุ้ม เป็นความหนา วัดจากผิวด้านนอกของคอนกรีตถึงผิวเหล็กเสริม ดังนี้
 - 3.4.1 สำหรับเสาเข็ม หนา 5 ซม.
 - 3.4.2 สำหรับคานหรือคานที่สัมผัสกับดินหรือน้ำ หนา 5 ซม. ส่วนอื่น หนา 3 ซม. กรณีน้ำเค็มหรือน้ำจืดหรือน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม เหล็กเสริมต้องมีคอนกรีตหุ้มหนา 7.5 ซม.
 - 3.4.3 สำหรับคานคอนกรีตอัดแรง หนา 2.5 ซม.
 - 3.4.4 สำหรับคานสะพาน
 - ผิวล่างสะพาน หนา 2.5 ซม.
 - ผิวบนสะพาน หนา 3.5 ซม.
 - 3.4.5 สำหรับทางเท้าและจาวสะพาน หนา 2.5 ซม.
 - 3.4.6 สำหรับป้ายชื่อสะพาน หนา 2.5 ซม.
 - 3.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสดิน หนา 5 ซม. กรณีน้ำเค็มหรือน้ำจืดหรือน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม เหล็กเสริมต้องมีคอนกรีตหุ้มหนา 7.5 ซม.
 - 3.4.8 สำหรับคานทางกันดินและโครงสร้างปรับการจุดตัว ส่วนที่สัมผัสดินหนา 5 ซม. กรณีน้ำเค็มหรือน้ำจืดหรือน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม เหล็กเสริมต้องมีคอนกรีตหุ้มหนา 7.5 ซม.
 - 3.4.9 สำหรับโครงสร้าง ที่ไม่มีผลัดดินหรือความชื้น หนา 2.5 ซม.
- 3.5 ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PO WIRE) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ตาม มอก. 95
- 3.6 ลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ตาม มอก. 420
- 3.7 เหล็กโครงสร้างรูปทรงกลม ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ตาม มอก. 116 ชนิดคุณภาพ Fe24
- 3.8 การต่อเหล็กเสริม ให้ใช้ข้อต่อแบบ โดยตำแหน่งการทาบเหล็กเสริมแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงกัน ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และจะกระทำการทาบเหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-95 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขนาดของ เหล็กเสริม	ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ค2 และ ค3			ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ค4		
	เหล็กเสริม รับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริม รับแรงดึง เหล็กกลม* (ซม.)	เหล็กอื่น (ซม.)	เหล็กเสริม รับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริม รับแรงดึง เหล็กกลม* (ซม.)	เหล็กอื่น (ซม.)
RB6	30	40	40	30	40	40
RB9	30	40	40	30	40	40
DB10	30	65	50	30	55	45
DB12	33	80	60	35	65	50
DB16	45	100	80	45	85	65
DB20	55	125	100	55	100	85
DB25	70	200	150	70	170	130
DB28	80	225	175	80	190	145
DB32	90	260	200	90	215	170

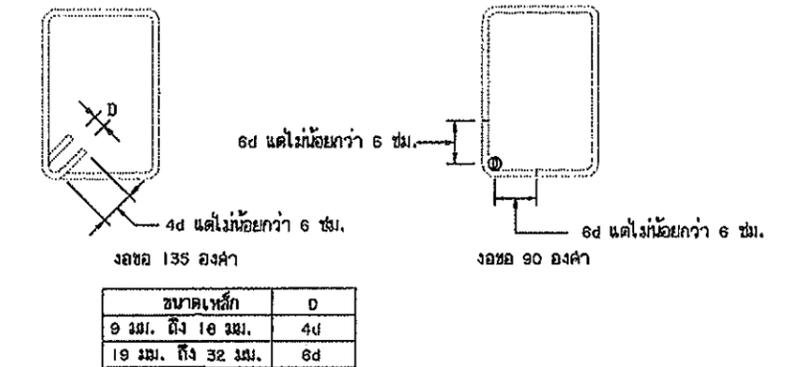
* เหล็กกลมขนาดถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตหุ้มอยู่ได้เหล็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.

3.9 การงอขอลายเหล็ก

3.9.1 การงอขอลายเหล็ก



3.9.2 เหล็กถูกดึงและเหล็กบล็อก สำหรับเหล็กเสริมคอนกรีตทุกประเภทนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



4. วัสดุก่อสร้างทั่วไป

- 4.1 ท่อ PVC ต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 17 ชนิดคุณภาพ 8.5
- 4.2 วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) เป็นแบบยืดหยุ่นชนิดที่พร้อม ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 479
- 4.3 วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (JOINT FILLER) เป็นวัสดุอุดรอยต่อเพื่อขยาย ต้องเป็นชนิดไม่เปื่อย และยึดหยุ่น มีผลทำให้ได้เป็นผิวประกอบ โดยจะต้องเจาะรูให้ลวดเหล็กเคียวได้ซึ่งจะต้องเป็น แผ่นเดียวกันตลอดในรอยต่อเดียวกันมีความยาว ความลึก ตามที่ระบุในแบบ ถ้าหากในรอยต่อเดียวกันมีมากกว่า 1 แผ่น จะต้องเป็นลายที่ต่อเนื่องกัน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4049/2568 ...
 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
 แบบแปลนเลข 124/68

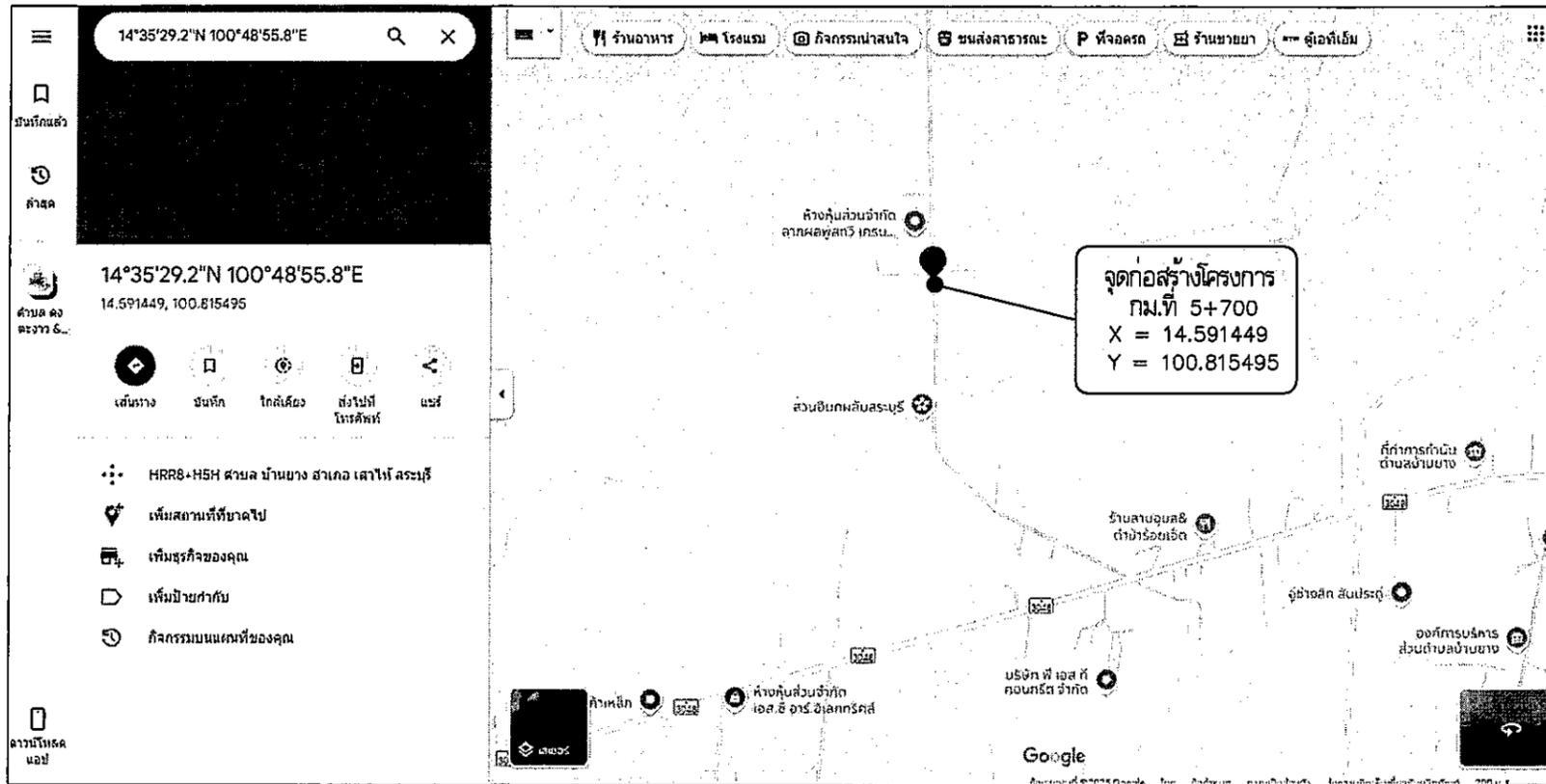
ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แบบแปลนงานก่อสร้าง
 ของ อบจ.สุพรรณบุรี

รายการข้อกำหนดงานโครงสร้าง

แบบเลขที่ ทด-4-101 แผ่นที่ 01

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD3
กิโลเมตรที่ 5+700 หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD3
กิโลเมตรที่ 5+700 หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>	นายสุริทัต กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	<i>[Signature]</i>	นายสุริทัต กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	<i>[Signature]</i>	นายสุริทัต กิจเกตุ นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	นายทศพล พรธนาวิ วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>	(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	<i>[Signature]</i>	(นายจิรพล บุญดี) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางลลารัตน์ ลุยมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>	(นางลลารัตน์ ลุยมะดัน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

รายละเอียดการประกอบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD3
- กม.ที่ 5+700
ขนาดผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร ยาว 20.00 เมตร ความยาวช่วงกลางสะพาน
10.00 เมตร พร้อมสร้าง APPROACH SLAB ความยาวฝั่งซ้าย 3.00 เมตร ฝั่งขวา 3.00 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 258.54 ตารางเมตร (ตามแบบ อ.บ.จ.ส.บ.)
จุดพิกัดก่อสร้าง N 14.591449 E 100.815495

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.-3.	รายการประกอบแบบ	
4.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด	
5.	บัญชีปริมาณงาน	
6.	ผังบริเวณ	
7.	แปลนและรูปตัด	
8.	รูปตัดและรูปขยายต่างๆ	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 4949 / 2568
ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลข 124 / 68

ประธานกรรมการ
[Signature] กรรมการ
[Signature] กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

- หมายเหตุ
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
 - ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
 - กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

อนุมัติ
[Signature]
(นายสุริทัต กิจเกตุ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
รักษาการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง แผนที่สังเขป, รายละเอียด
มาตราส่วน NO SCALE
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่ แผ่นที่ 04

บัญชีปริมาณงาน					บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานหน้าเสาเข็มระหว่างก่อสร้าง,ป้องกันก่อสร้างและกันบ่อกัน				6.4	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB Ø 12 มม.	ตัน	1.65	
1.1	งานตัดหัวโดยการเข้า Sheet Pile Type4 ขนาด 400x125 มม. ยาว 10.00 ม.	III.	64,800.00		6.5	งานเหล็กเสริมคอนกรีต Ø 25 มม.	ตัน	2.49	
	ให้เข้าเข็มโดยใช้ Vibro Hammer เท่านั้น จำนวน 10B แผ่น พร้อมเรือถมเมื่อเสร็จ				6.6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	116.75	
1.2	งานสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม.	13,200.00		6.7	งานไม้แบบใช้ 2 ครั้ง	ตร.ม.	124.21	
1.3	หินทิ้ง หนา 0.30 ม.	ลบ.ม.	185.00		6.8	งานไม้ค้ำยันคิด 30%	ตร.ม.	37.26	
2.	งานเรือถอนโครงสร้างสะพานเดิม				6.9	ค่าแรงไม้แบบ	ตร.ม.	248.42	
2.1	เรือถอนโครงสร้างสะพานเดิมพร้อมขจัด	ลบ.ม.	188.00		6.10	ตะปู	กก.	60.75	
3.	งานฐานรากชนิดตอกเสาเข็มคสล.				7.	งานพื้นสะพานคสล.ทางเท้าและราวสะพานคสล.			
3.1	เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.40 x 0.40 x 14.00 ม. (ตีพิมพ์สองฝั่ง)	ตัน	8		7.1	งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc.	ลบ.ม.	210.04	
3.2	เสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน 0.40 x 0.40 x 14.00 ม. (ตีกลาง)	ตัน	12		7.2	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB Ø 6 มม.	ตัน	-	
3.3	งานตัดหัวเสาเข็ม	ตัน	20		7.3	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB Ø 9 มม.	ตัน	0.90	
3.4	งานนึ่งฐานตอกเข็ม/หล่อพื้นสะพาน	ตัน	514		7.4	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB Ø 12 มม.	ตัน	1.12	
4.	งานเสาตอม่อตีบริม				7.5	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB Ø 16 มม.	ตัน	1.55	
4.1	งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc.	ลบ.ม.	25.17		7.6	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB Ø 20 มม.	ตัน	1.28	
4.2	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB Ø 6 มม.	ตัน	0.21		7.7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	121.32	
4.3	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB Ø 12 มม.	ตัน	0.56		7.8	งานไม้แบบใช้ 2 ครั้ง	ตร.ม.	70.13	
4.4	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB Ø 25 มม.	ตัน	3.54		7.9	งานไม้ค้ำยันคิด 30%	ตร.ม.	21.39	
4.5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	108.00		7.10	ค่าแรงไม้แบบ	ตร.ม.	140.26	
4.6	งานไม้แบบ	ตร.ม.	46.08		7.11	ตะปู	กก.	14.57	
4.7	งานไม้ค้ำยันคิด 30%	ตร.ม.	13.82		7.12	แผ่นเหล็กหนา 9 มม.	กก.	150.72	
4.8	ค่าแรงไม้แบบ	ตร.ม.	153.60		7.13	Neoprene Bearing Pad ขนาด 150 มม. หนา 10 มม.	ม.	43.73	
4.9	ตะปู	กก.	38.40		7.14	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	70.00	
4.10	หัวเสาเหล็กหล่อ	หัว	8		7.15	งาน TACK COAT	ตร.ม.	70.00	
5.	งานเสาตอม่อตีกลาง				7.16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.	ตร.ม.	70.00	
5.1	งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc.	ลบ.ม.	23.04		8.	งานอื่นๆ			
5.2	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB Ø 6 มม.	ตัน	0.42		8.1	งานทาสีราวสะพาน	ตร.ม.	106.67	
5.3	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB Ø 12 มม.	ตัน	0.44		8.2	ป้ายโครงการ	ชุด	1	
5.4	งานเหล็กเสริมคอนกรีต DB Ø 25 มม.	ตัน	6.07		8.3	งาน BORING TEST	จุด	3	
5.5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	221.84						
5.6	งานไม้แบบ	ตร.ม.	61.64						
5.7	งานไม้ค้ำยันคิด 30%	ตร.ม.	18.49						
5.8	ค่าแรงไม้แบบ	ตร.ม.	205.76						
5.9	ตะปู	กก.	51.36						
5.10	หัวเสาเหล็กหล่อ	หัว	12						
6.	งาน Abutment+Wingwall+คานรับพื้น+คานBrocing(ตีบริม2ฝั่ง)								
6.1	งานคอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc.	ลบ.ม.	29.75						
6.2	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB Ø 6 มม.	ตัน	0.02						
6.3	งานเหล็กเสริมคอนกรีต RB Ø 9 มม.	ตัน	0.51						

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
 ความคำสั่ง อบจ.สบ. 15/19, 2568
 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
 แบบแปลนเลข 124/68

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างสะพานข้ามทางน้ำชลประทาน คลองระบายน้ำ MD3
 กิโลเมตรที่ 5+700 หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านยาง อำเภอเลาไห้ จังหวัดชลบุรี

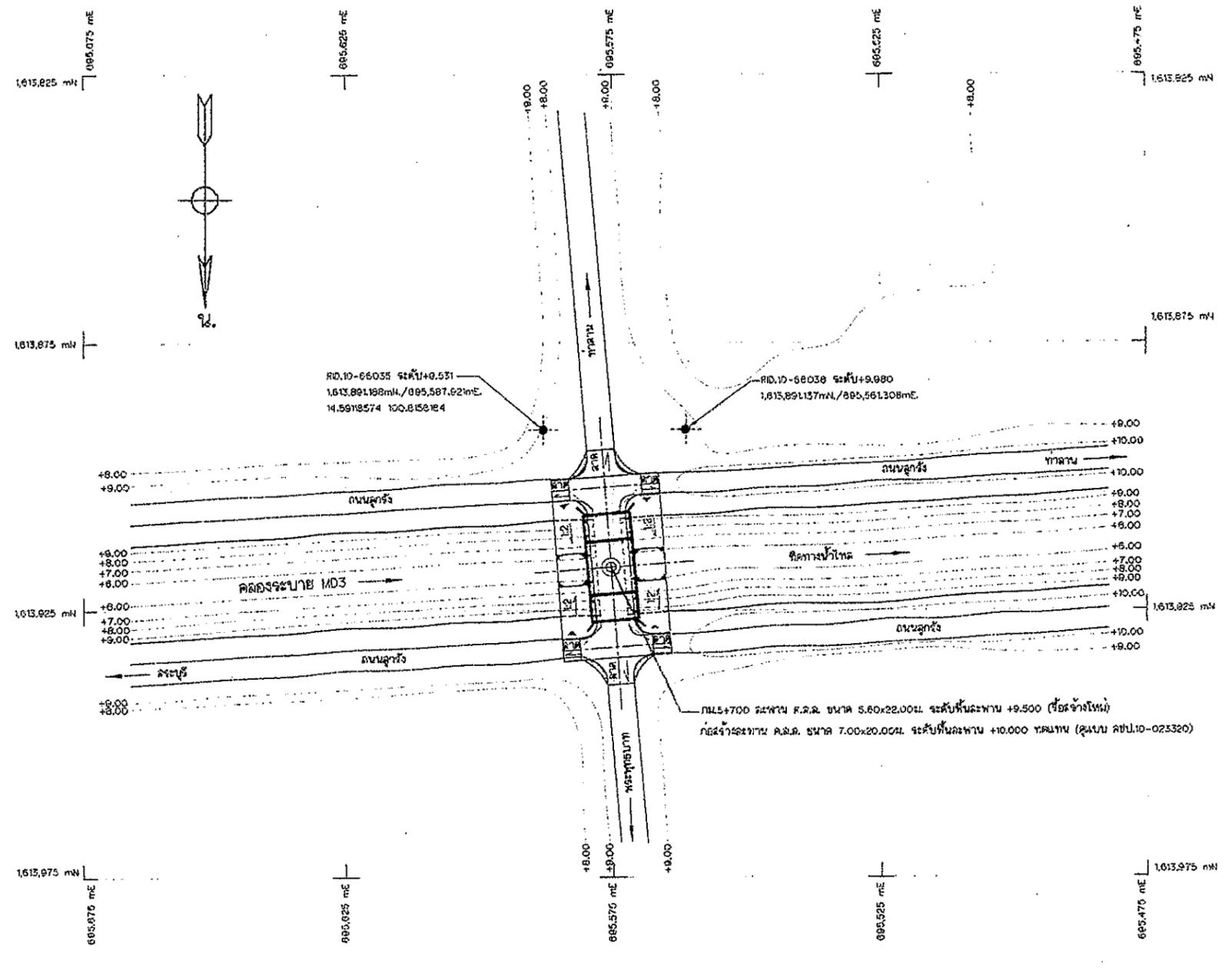
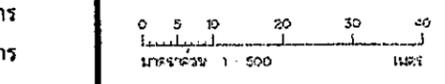
เขียนแบบ	<i>Stew</i>	นายสุริทัต กิจกต นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	<i>Stew</i>	นายสุริทัต กิจกต นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	<i>Stew</i>	นายสุริทัต กิจกต นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ	<i>Mohr</i>	นายทศพล พรศนาวิ วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	<i>Stew</i>	(นายสุริทัต กิจกต) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	<i>Stew</i>	(นายสุริทัต กิจกต) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	<i>Stew</i>	(นายจิรพล บุญดี) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	<i>Stew</i>	(นางลลารัตน์ ลุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	<i>Stew</i>	(นางจิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	<i>Stew</i>	(นางฉวีภา ปะริชฌาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	<i>Stew</i>	(นายสุริทัต กิจกต) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรีปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี
แบบแสดง		บัญชีปริมาณงาน
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 05

หมายเหตุทั่วไป

- ระดับ (ร.บ.บ.) และพื้นที่ข้างทางหน้าดินเป็นระดับจากฐานเดิมให้เป็นมาตรฐาน
- รายละเอียดต่างๆ ของสะพานที่ไม่ได้แสดงไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยที่พื้นที่อยู่ในรูปของพื้นที่ดินจะขุดหรือถมดินตามข้อกำหนด
- อาคารก่อสร้างบนดินเดิม หรือดินถมถมใหม่ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST
- ก่อนทำการก่อสร้างงานฐานรากให้ถมดินให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 0.30 ม. หรือความหนาแน่นของดินตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
- ดินถมถมใหม่ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST โดยมีพื้นที่ถมดินไม่น้อยกว่า 0.15 ม.
- ข้อกำหนดการก่อสร้างโดยทั่วไปให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2018
- สะพานมีลักษณะเป็นแบบคานและเสาเข็มแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี ค.ศ.2018 (ใช้ความยาวไม้เข็ม 20 เมตร)
- ข้อกำหนดเกี่ยวกับความถี่และระยะของเสาเข็มให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2018 แบบหมายเลข 04-001 ถึง 04-003
- ข้อกำหนดการก่อสร้าง งานเสาเข็ม ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2018 หมายเลข 04-001
- ปลายเสาเข็มจะต้องอยู่ในชั้นทรายแน่นหรือชั้นดินดานหรือชั้นดินแข็งเท่านั้น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง จะต้องทำการเจาะสำรวจชั้นดินฐานรากและตรวจสอบคุณสมบัติของดินตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงของสายงานที่เกี่ยวข้องและมีแบบมาให้ทางวิศวกร
- รูปแบบการและรายละเอียดต่างๆ ที่ระบุไว้ในแบบมีหน้าที่ชี้แจงหรือชี้แจงข้อสงสัยเกี่ยวกับแบบมาตรฐาน และจะรับผิดชอบให้วิศวกรผู้ออกแบบทราบโดยด่วน เพื่อแก้ไขแบบให้ถูกต้อง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- การปรับดิน SLOPE จากระดับพื้นผิวการจราจรของสะพานไปหาระดับพื้นผิวการจราจรเดิมให้อยู่ในรูปของพื้นที่ถมดินตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงปี 2018 หมายเลข 04-001
- ด้านข้างของอาคารเป็นชั้นดินเหนียวหรือดินปนทราย หากดินเดิมมีลักษณะอ่อนแอหรือมีความเสี่ยงต่อการทรุดตัวให้ถมดินและปรับหน้าดินตามข้อกำหนดโดยวิศวกรผู้ออกแบบและผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ให้พิจารณาใช้ค่า CPM หรือค่าตามแบบมาตรฐาน RS-903 บริเวณปลายสะพาน โดยมีพื้นที่ถมดินหรือถมทรายตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง
- การขุดดินจากสะพาน ให้ทราบถึงระดับชั้นดินและกำหนดความลึกของชั้นดินที่ขุดดิน การขุดดินให้ใช้วิธีขุดดินและใช้เครื่องจักรขุดดิน สืบค้นข้อมูลให้ใช้ค่าตามแบบ
- ก่อนทำการก่อสร้างจะต้องสำรวจระดับดินก่อนการงานและรับทราบความแข็งแรงของดินจากผลการตรวจสอบจากชั้นดินก่อนดำเนินการก่อสร้างได้
- งานโครงการนี้หากรายละเอียดแตกต่างจากแบบมาตรฐานที่อ้างอิงให้ยึดตามแบบนี้เป็นหลัก และหากมีรายละเอียดที่ไม่ได้ระบุไว้ให้ยึดตามแบบมาตรฐานที่อ้างอิงได้
- รูปแบบการก่อสร้างเป็นแบบคานและเสาเข็มแบบมาตรฐานปี 2018 หมายเลข 04-001 หรือปี 2018 หมายเลข 04-002 หรือปี 2018 หมายเลข 04-003
- ให้วิศวกรพิจารณาใช้วัสดุที่มีคุณภาพในประเภทไม้เนื้อแข็งยาวประมาณ 20 ของพื้นที่ขุดดินที่มีพื้นที่ขุดดินไม่น้อยกว่า 20 ของพื้นที่ขุดดิน และใช้ไม้โครงงาน วิศวกรพิจารณาใช้เหล็กที่มีคุณภาพในประเภทไม้เนื้อแข็งยาวประมาณ 20 ของพื้นที่ขุดดินที่มีพื้นที่ขุดดินไม่น้อยกว่า 20 ของพื้นที่ขุดดิน
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างจะต้องสำรวจระดับดินก่อนการงานและรับทราบความแข็งแรงของดินจากผลการตรวจสอบจากชั้นดินก่อนดำเนินการก่อสร้างได้
- สะพานมีการขยายหรือจะดำเนินการปรับปรุงข้อมลัดหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กกับงานก่อสร้างอื่น สืบค้นข้อมูลให้ใช้ค่าตามแบบมาตรฐานปี 2018 หมายเลข 04-001 หรือปี 2018 หมายเลข 04-002 หรือปี 2018 หมายเลข 04-003
- ผลสำรวจที่ใช้ในการออกแบบเป็นผลสำรวจของฝ่ายสำรวจภูมิประเทศ จำนวน 6 แผ่น หรือเลข ดบ.ป.10-88-1004 (1/6) ถึง ดบ.ป.10-88-1004 (6/6)

แบบประกอบ

- แบบแสดงแปลนและรูปตัด หมายเลข ดบ.ป.10-023320
- แบบแสดงรูปตัดและรูปขยายต่างๆ หมายเลข ดบ.ป.10-023321
- แบบแสดง 0-45 SKEW PC PLANK GIRDER BRIDGE หมายเลข PC-101 ถึง PC-104
- แบบแสดงรายละเอียด CAP BEAM AND WINGWALL OF ABUTMENT หมายเลข PB-101
- แบบแสดงฐาน FILE BENT AND ABUTMENT DETAIL หมายเลข PB-203
- แบบแสดงรายละเอียดคานและเสาเข็ม หมายเลข BR-101 ถึง BR-102
- แบบแสดงรายละเอียดคานและเสาเข็ม R.C. PILES หรือ PC PILES 0.40x0.40 M หมายเลข PL-101 หรือ PL-201
- แบบแสดงฐาน BRIDGE APPROACH SLAB หมายเลข AP-101
- แบบแสดงฐาน GUARDRIAL หมายเลข RS-903
- แบบแสดงฐาน ข้อกำหนดการก่อสร้างทั่วไป หมายเลข 04-001 ถึง 04-003



ผังบริเวณ
มาตราส่วน 1 : 500

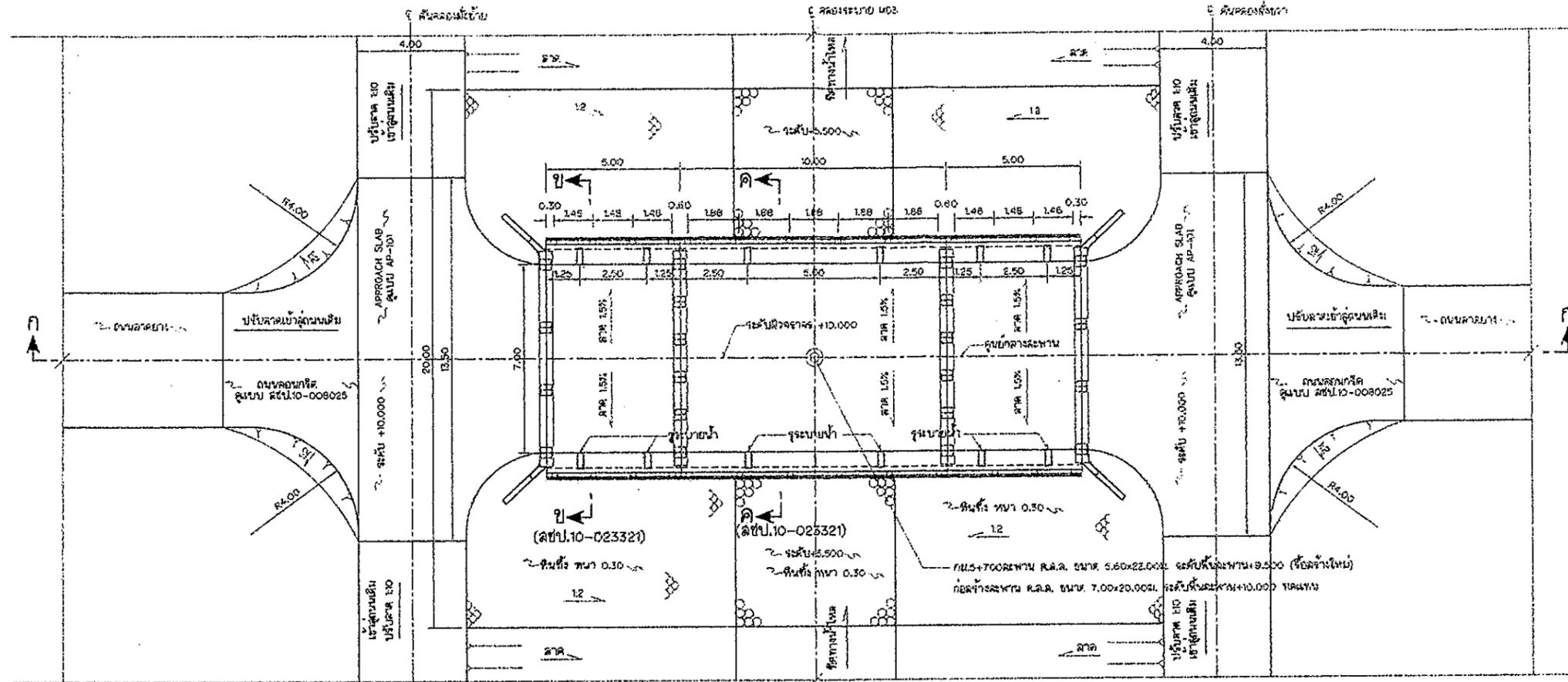
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4549 / 2568
ลงวันที่ 26 กันยายน 2568
แบบแปลนเลข 124 / 68

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมชลประทาน
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาป่าสักชลสิทธิ์
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองระบายน้ำ MD3
กม.5+700 หมู่ที่ 7
ตำบลยาง อ.ลำไย จ.สุพรรณบุรี
ผังบริเวณ

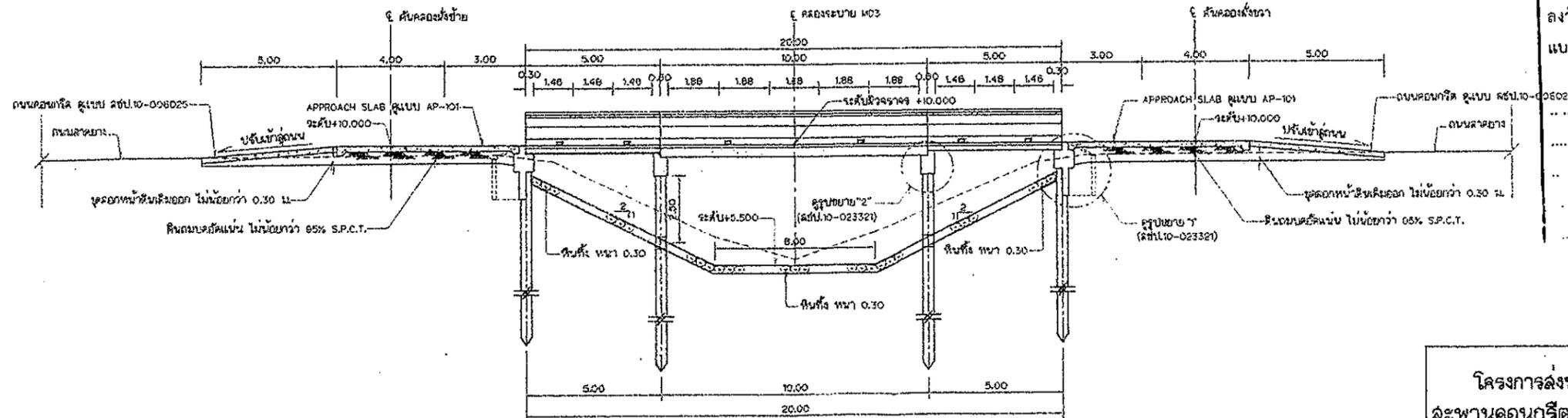
ออกแบบ	เขียน	ตรวจ	อนุมัติ
.....
.....
.....

วันที่ 22 ตุลาคม 2568
หน้า 1 จาก 1 หน้า
เลขที่ 10-023319



แปลน

มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัด ก-ก

มาตราส่วน 1 : 100

0 1 2 3 4 5 6 7 8
มาตราส่วน 1 : 100 เมตร

หมายเหตุ

- ระดับ (ร.ท.ก.) และทิศทางการท่อน้ำทิ้งและ ท่อระบายน้ำทิ้งให้ชัดเจน
- หมายเหตุรายการ รายละเอียดต่างๆ ที่ไม่ได้แสดงในแบบแปลนนี้ ให้ดูจากแบบหมวกคลุม ลขป.10-023320 และแบบประกอบต่างๆที่เกี่ยวข้อง

แบบประกอบ

- แบบแสดงถังรับน้ำทิ้ง หมายเลข ลขป.10-023320
- แบบแสดงรูปตัดและรูปขยายต่างๆ หมายเลข ลขป.10-023321

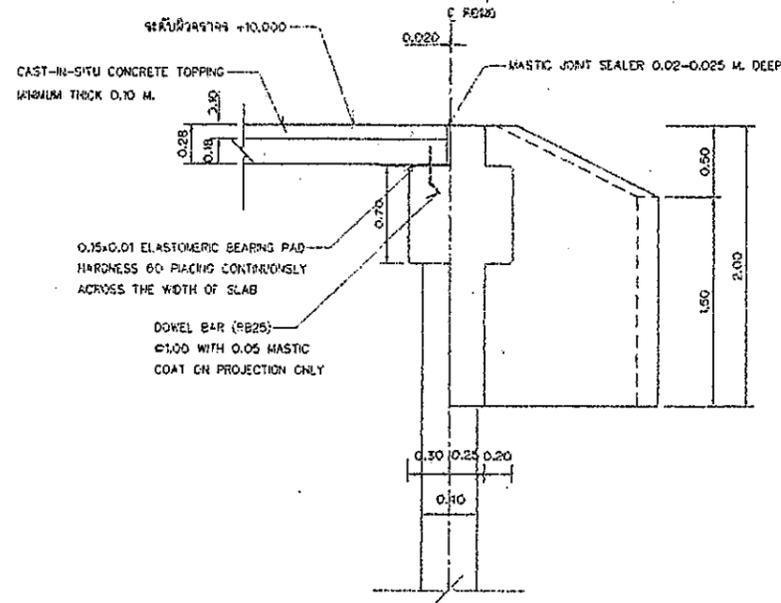
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4549 / 2568
ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลข 124/68

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

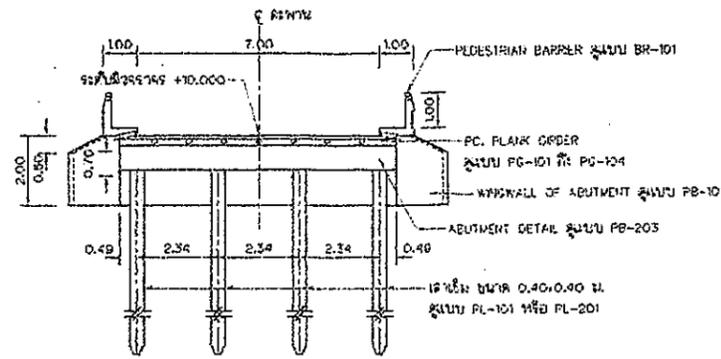
กรมชลประทาน
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาป่าสักชลสิทธิ์
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองระบายน MD3
กม.5+700 หมู่ที่ 7
บ้านยาง อ.เขาไร่ จ.ระยอง
แปลนและรูปตัด

ออกแบบ	วิจิตร	แก้ไข	วิจิตร	อนุมัติ	วิจิตร
เขียน	วิจิตร	ตรวจ	วิจิตร	ตรวจสอบ	วิจิตร
สถาปนิก	วิจิตร	วิศวกร	วิจิตร	ช่างเขียน	วิจิตร
ตรวจสอบ	วิจิตร	ตรวจสอบ	วิจิตร	ตรวจสอบ	วิจิตร
หน้างาน	วิจิตร	หน้างาน	วิจิตร	หน้างาน	วิจิตร

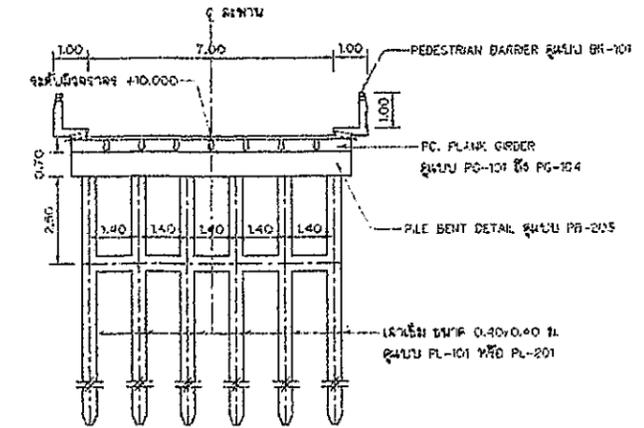
สำนักงานชลประทานที่ 10
ฝ่ายออกแบบ วิศวกรรม
20 ธันวาคม 2568
ลขป.10-023320



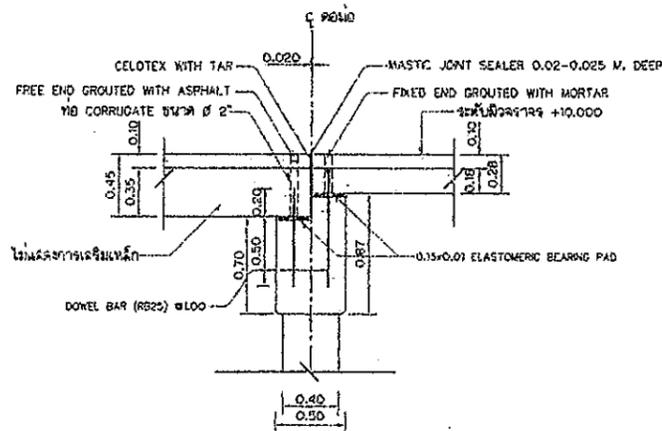
รูปขยาย "1" (ลขป.10-023320)
 มาตรฐาน 1 : 25



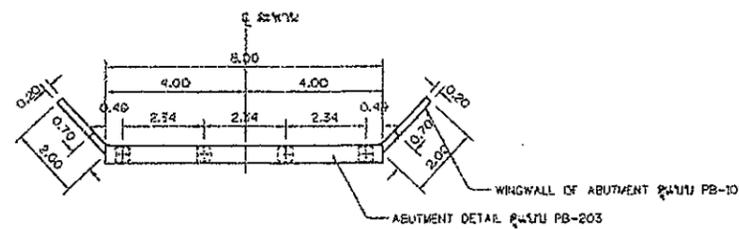
รูปตัด ข-ข (ลขป.10-023320)
 มาตรฐาน 1 : 100



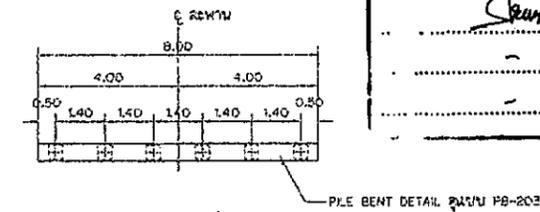
รูปตัด ค-ค (ลขป.10-023320)
 มาตรฐาน 1 : 100



รูปขยาย "2" (ลขป.10-023320)
 มาตรฐาน 1 : 25



รูปขยายตอมอริม
 มาตรฐาน 1:100



รูปขยายตอมอกกลาง
 มาตรฐาน 1:100

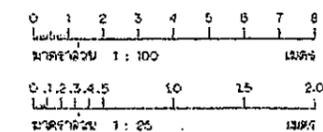
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4549, 2568
 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
 แบบแปลนเลข 124/68
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

หมายเหตุ

- ระดับ (ร.ท.ก.) และวิธีคำนวณค่าให้เขียนลง นอกวงกลมไว้เป็นอย่าชัด
- หมายเหตุรายการ, วัสดุมีค่าควรใช้ไม่ได้ในกรณีงบประมาณนี้ ให้ดูจากแบบหมายเลข ลขป.10-023319 และแบบประกอบต่างๆที่เกี่ยวข้อง

แบบประกอบ

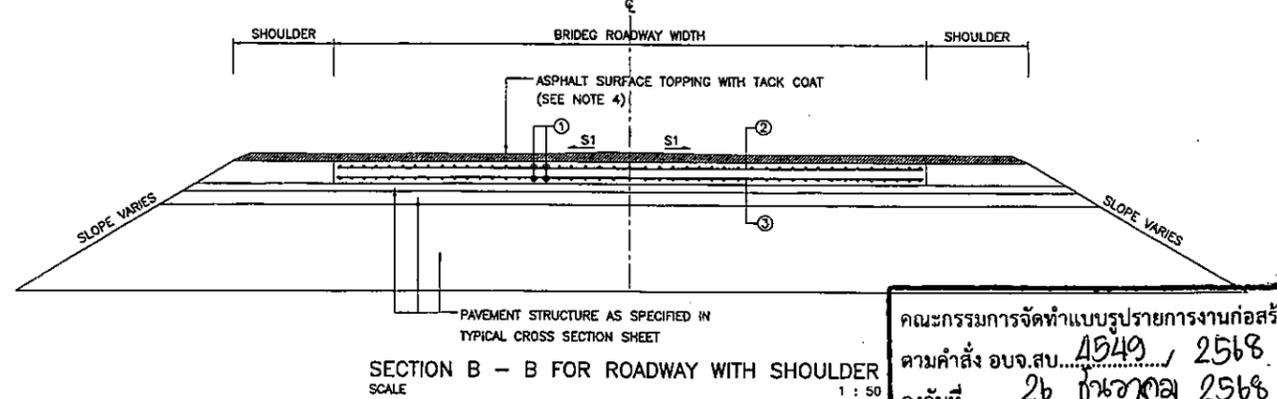
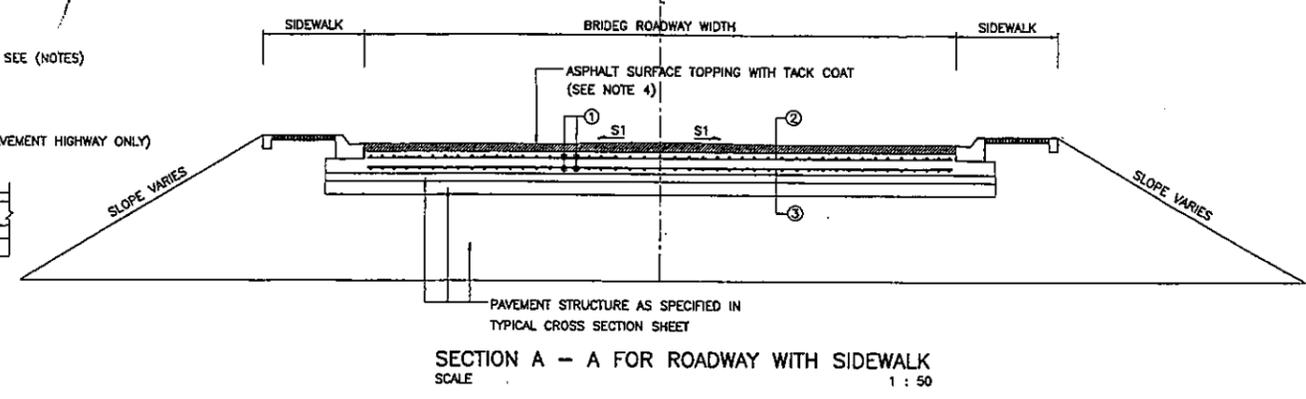
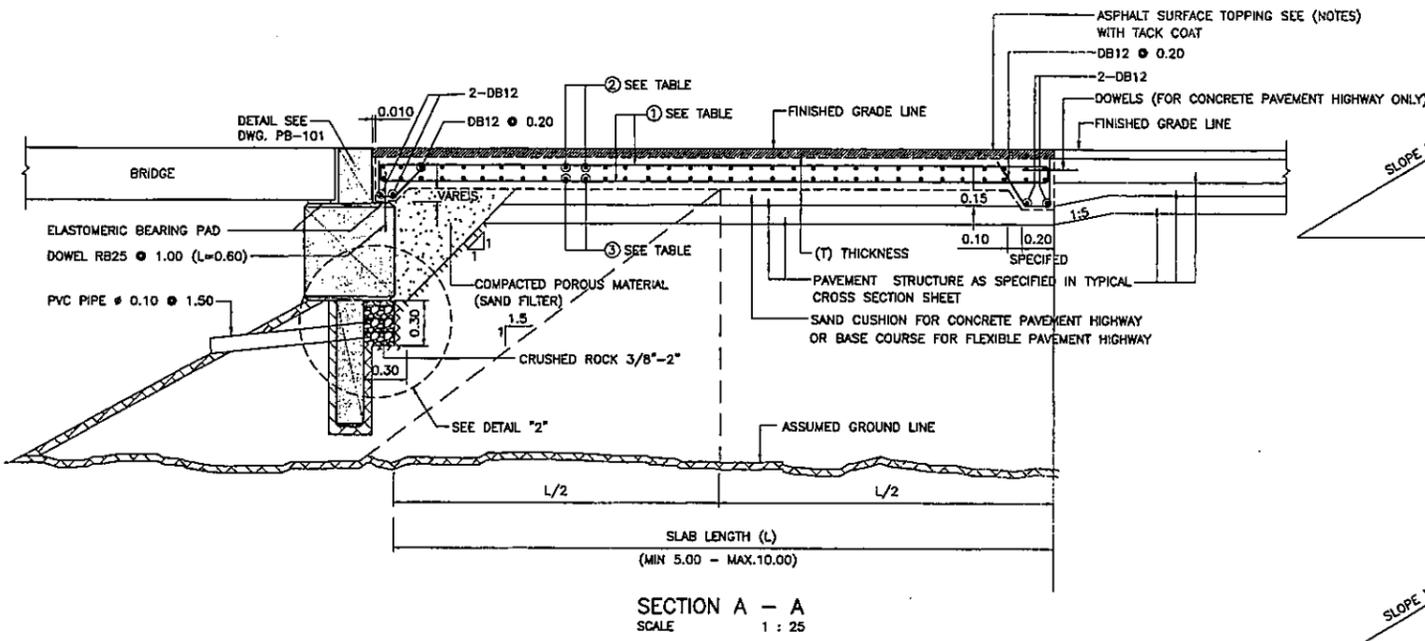
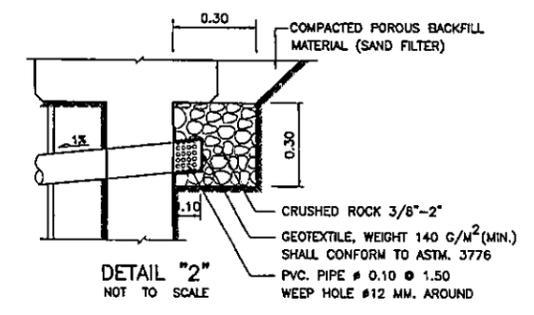
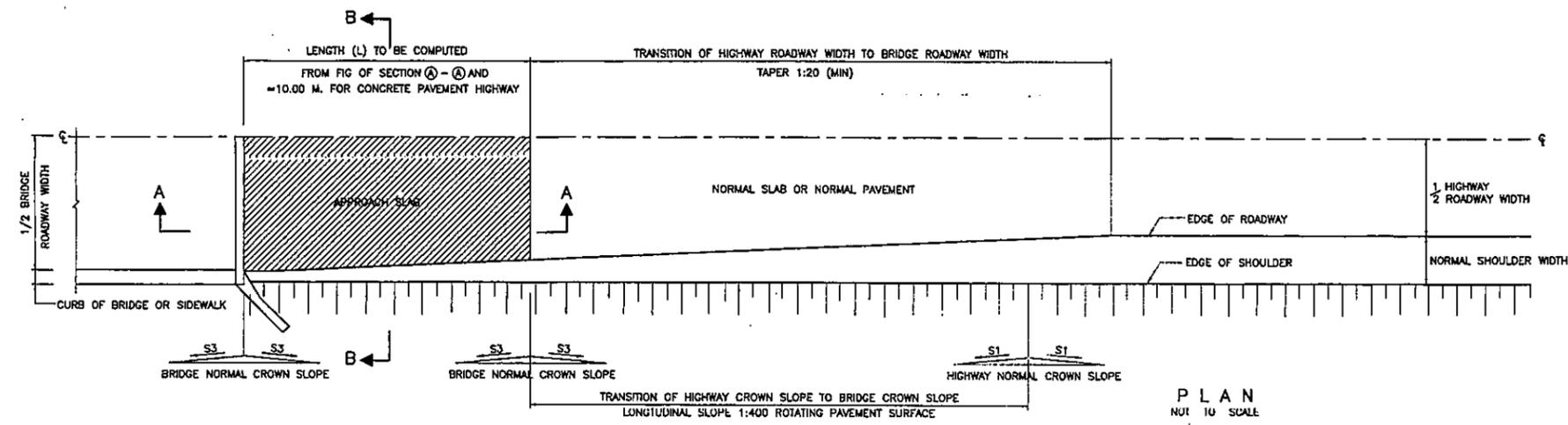
- แบบแปลนฉบับนี้รวม มาตรฐานเลข ลขป.10-023319
- แบบแปลนฉบับนี้รวม มาตรฐานเลข ลขป.10-023320



กรมชลประทาน
 โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาป่าสักชลสิทธิ์
 สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองระบายน MD3
 กม.5+700 หมู่ที่ 7
 ต.บ้านยาง อ.เมือง จ.ลพบุรี
 รูปตัดและรูปขยายต่างๆ

ออกแบบ	วิวัฒน์	ตรวจสอบ	วิวัฒน์
เขียน	วิวัฒน์	ตรวจสอบ	วิวัฒน์
ออก	วิวัฒน์	ตรวจสอบ	วิวัฒน์
ตรวจ	วิวัฒน์	ตรวจสอบ	วิวัฒน์

สำนักงานชลประทานที่ 10
 20 ธ.ค. 68
 10/10/68
 ลขป.10-023321



NOTES

- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- THE CONSTITUENT OF THE CONCRETE MIX. PER. CUBIC MUST BE AS FOLLOWS--PORTLAND CEMENT 350 KG. SAND 0.43 CU M. CRUSHED ROCK OR GRAVEL 0.86 CU M., SLUMP OF THE CONCRETE SLUMP NOT BE HIGHER THAN 100 MM. WITH AN ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH OF STANDARD CUBE 150x150x150 MM. NOT LOWER THAN 35 N/MM² AT THE AGE OF 28 DAYS.
- REINFORCING STEEL MUST CONFORM TO THE STANDARD TIS.20 FOR THE ROUND BAR AND TIS.24 CLASS SD 40 FOR THE DEFORMED BAR.
- THE ASPHALT SURFACE FOR THE TOPPING ON THE APPROACH SLAB SHALL BE AS FOLLOWS
 - FOR CONCRETE PAVEMENT HIGHWAY ON SOFT FOUNDATION WITH ASPHALTIC CONCRETE TREATED SHOULDER, 50 MM. THICKNESS OF HOT MIXED ASPHALTIC CONCRETE SHALL BE USED AS THE TOPPING
 - FOR CONCRETE PAVEMENT HIGHWAY ON SOFT FOUNDATION WITH BITUMINOUS SURFACE TREATMENT TREATED SHOULDER OR NONTREATED SHOULDER, EITHER 50 MM. THICKNESS OF COLD MIX ASPHALTIC CONCRETE OR 50 MM. THICKNESS OF HOT MIXED ASPHALTIC CONCRETE SHALL BE USED.
 - FOR CONCRETE PAVEMENT HIGHWAY ON NORMAL SOIL FOUNDATION NO ASPHALT SURFACE TOPPING SHALL BE REQUIRED AND THE APPROACH SLAB SHALL BE RAISED TO THE FINISHED GRADE LINE
 - FOR FLEXIBLE PAVEMENT HIGHWAY WITH ASPHALTIC CONCRETE SURFACE, THE MIN. THICKNESS 50 MM. IS THE SAME AS THE HIGHWAY ASPHALTIC CONCRETE SURFACE TOPPING.
 - FOR FLEXIBLE PAVEMENT HIGHWAY WITH BITUMINOUS SURFACE TREATMENT SURFACE, EITHER 50 MM. OF COLD MIXED ASPHALTIC CONCRETE OR 50 MM. OF HOT MIXED ASPHALTIC CONCRETE SHALL BE USED.
- THE COLD MIXED AND THE HOT MIXED ASPHALTIC CONCRETE FOR THE TOPPING AS STATED IN THESE NOTES WILL BE CONFORMED TO THE SPECIAL PROVISIONS FOR ASPHALT TOPPING ON THE APPROACH SLAB STATED BY THE MATERIAL & RESEARCH DIVISION DEPARTMENT OF HIGHWAY.
- THE COST OF THE APPROACH SLAB SHALL INCLUDE THE COST FOR THE ASPHALT TOPPING AND THE TACK COAT AS STATED IN THIS DRAWING (IF ANY)

REMARK

- FOR SKEW BRIDGE, THE SLAB LENGTH (L) WILL BE THE SHORT SIDE OF THE APPROACH SLAB BUT THE THICKNESS AND THE REINFORCEMENT SHALL BE EQUIVALENT TO THOSE OF THE SLAB WITH THE SLAB LENGTH (L) EQUAL TO THE LONG SIDE OF THE APPROACH SLAB.
- S1--ROAD NORMAL CROWN SLOPE
S3--BRIDGE NORMAL CROWN SLOPE

TABLE SHOW THE DETAILS OF THE APPROACH SLAB

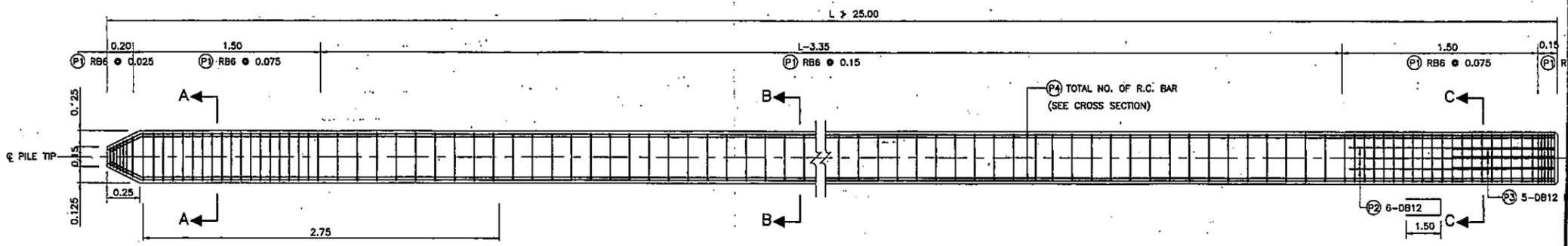
SLAB LENGTH (L+L1) MM.	THICKNESS (T) MM.	REINFORCEMENT		
		①	②	③
5.00	0.20	DB12 \phi 0.25	DB12 \phi 0.25	DB12 \phi 0.25
6.00	0.22	DB16 \phi 0.20	DB12 \phi 0.25	DB16 \phi 0.25
7.00	0.24	DB20 \phi 0.20	DB12 \phi 0.25	DB16 \phi 0.25
8.00	0.26	DB20 \phi 0.20	DB12 \phi 0.25	DB16 \phi 0.25
9.00	0.28	DB25 \phi 0.25	DB12 \phi 0.20	DB16 \phi 0.25
10.00	0.30	DB25 \phi 0.25	DB12 \phi 0.15	DB16 \phi 0.25

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
 ความค้ำสั่ง อบจ.สบ. 4049 / 2568
 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2568
 แบบแปลนเลข 1241/68
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STANDARD DRAWING
 BRIDGE APPROACH SLAB
 0'-25' SKEW REINFORCEMENT AND POROUS BACKFILL DETAILS
 DESIGNED: D.O.H. & CONSULTANTS CHECKED: BUREAU OF LOCATION & DESIGN DATE: OCT 2015
 SUBMITTED: (DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU) SCALE: AS SHOWN
 APPROVED: (FOR DIRECTOR GENERAL) DWG NO. AP-101
 SHEET NO. 294

D:\APL.dwg 2015\AP-101(REV00)

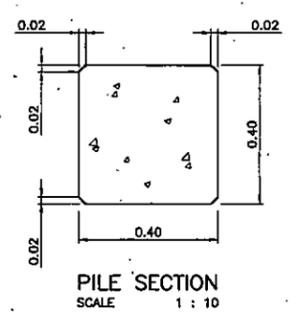


REINFORCEMENT DETAILS
SCALE 1 : 20

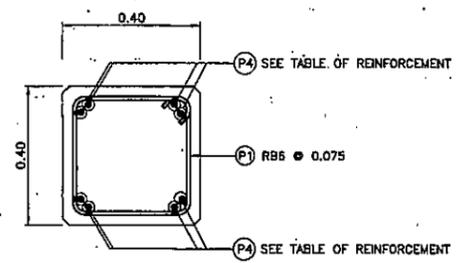
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ลอจ.ส.บ. 4949 / 2568
สงวนท. 26 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลข 124 / 68
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

REINFORCEMENT SCHEDULE

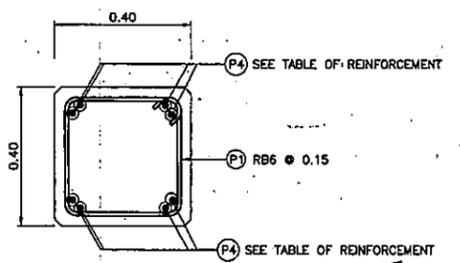
BAR MARK	TYPE & SIZE (MM.)	SPACING (MM.)	SHAPE CODE	LENGTH (MM.)	
				a	b
P1	RB 6	25, 75, 150	A	300	300
P2	DB12	-	C	1500	288
P3	DB12	-	B	600	-
P4	DB25	-	B	LENGTH OF PILE	
P5	DB25	-	B	3000	-



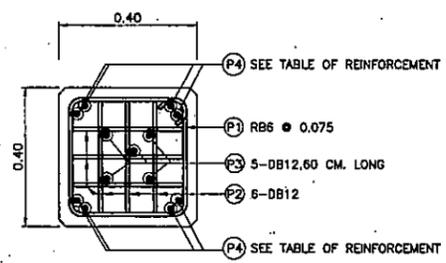
PILE SECTION
SCALE 1 : 10



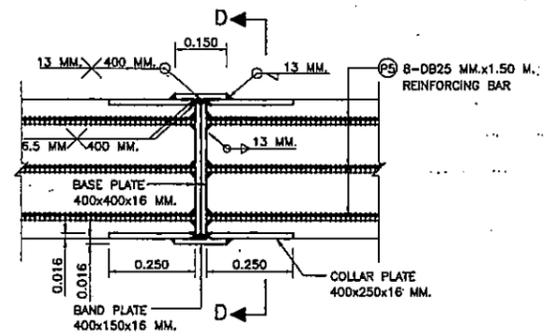
SECTION A - A
SCALE 1 : 10



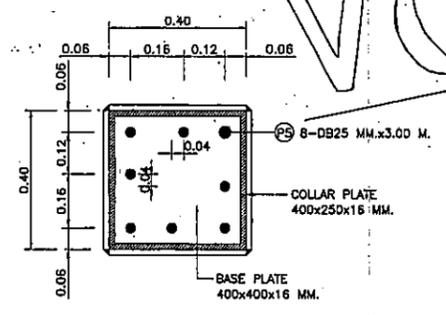
SECTION B - B
SCALE 1 : 10



SECTION C - C
SCALE 1 : 10



SPlicing JOINT DETAILS FOR TOTAL LENGTH > 25.00
SCALE 1 : 10

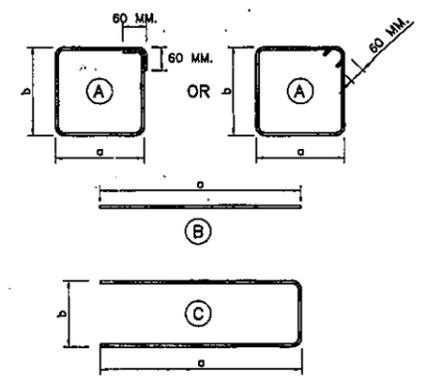


SECTION D - D
SCALE 1 : 10

VOID

TABLE "A" (AMOUNT REINFORCEMENT)

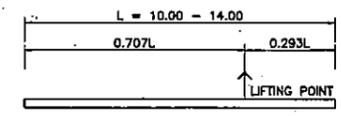
LENGTHS (M.)	REINFORCEMENT	NUMBER OF LIFTING POINTS
10.00-14.00	8-DB 20 MM. OR 4-DB 28 MM.	ONE
14.01-20.00	8-DB 20 MM. OR 4-DB 28 MM.	TWO
20.01-25.00	8-DB 25 MM.	TWO



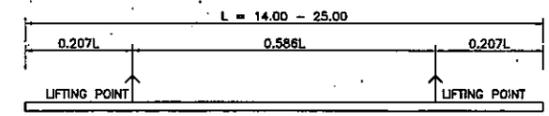
BAR SHAPE CODE

NOTES :

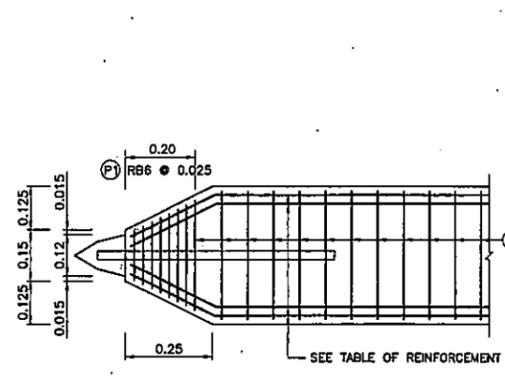
1. ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
2. MATERIAL PROPERTIES ARE ACCORDING TO DWG. PL-001
3. PILE DESIGN CRITERIA SPECIFICATIONS ARE ACCORDING TO DWG. PL-001
4. THE MAXIMUM LOAD CAPACITY AND STATIC LOAD TEST OF PILE ARE ACCORDING TO DWG. PL-001
5. THE MINIMUM CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH IS REQUIRED ACCORDING TO DWG. PL-001
6. THE DIFFERENT PILE SHOE SHALL BE APPROVED
7. THE MINIMUM CONCRETE COVERING IS 5.0 CM.
8. CONCRETE CORNER CHAMFER IS 2.00 CM. UNLESS OTHERWISE INDICATED.
9. FREE STANDING HEIGHT OF PILE SHALL NOT EXCEED 3.00 M. FOR OTHER SUITABLE FREE STANDING HEIGHT SHALL BE DESIGNED



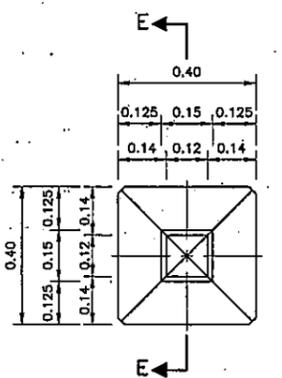
ONE-POINT LIFTING METHOD
NOT TO SCALE



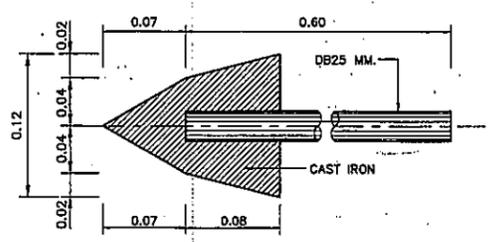
TWO-POINT LIFTING METHOD
NOT TO SCALE



SECTION E - E
SCALE 1 : 10



PILE SHOE SECTION
SCALE 1 : 10



CAST IRON PILE DETAIL
NOT TO SCALE

DETAILS OF THE PILE SHOE USE DRIVEN PILE ON PARENT ROCK LAYER OR BEDROCK LAYER

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STANDARD DRAWING
R.C. PILES
0.40x0.40 M. PILE CAPACITY AND REINFORCEMENT DETAILS

DESIGNED : D.O.H. & CONSULTANTS	CHECKED : BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE : OCT 2015
SUBMITTED :	(DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU)	SCALE : AS SHOWN
APPROVED :	(FOR DIRECTOR GENERAL)	DWG NO. PL-101
REF.	REVISION	SIGNATURE DATE

SHEET NO. 307

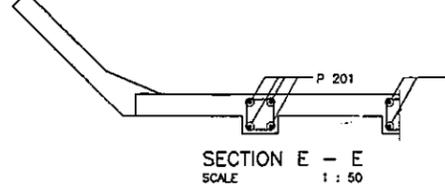
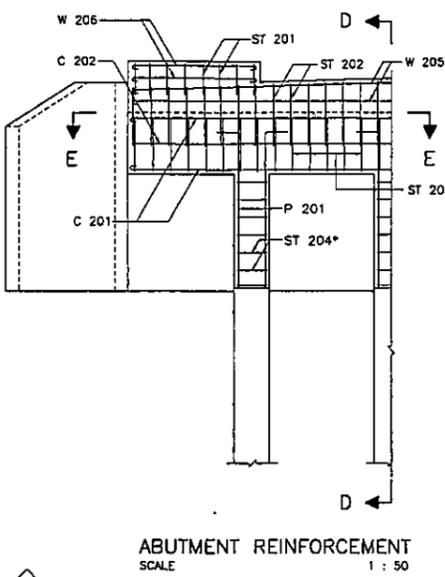
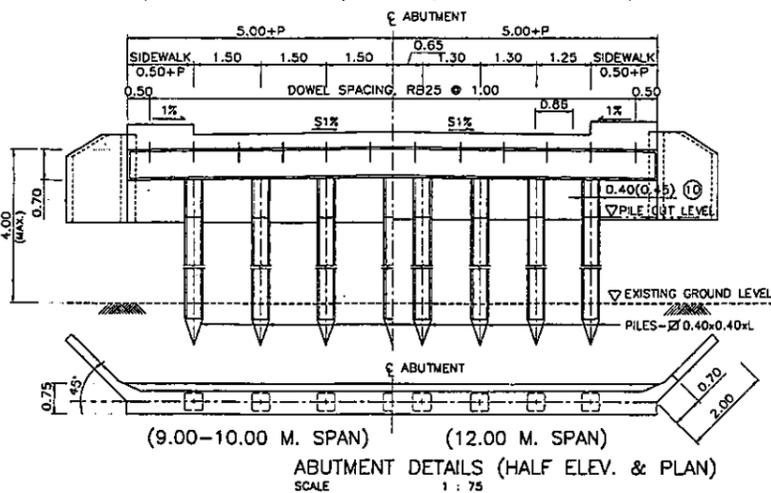
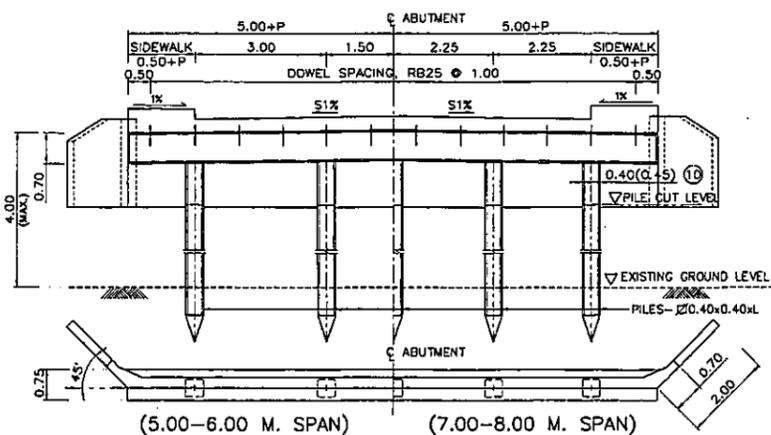
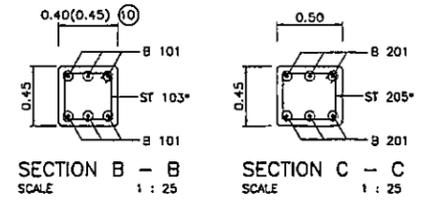
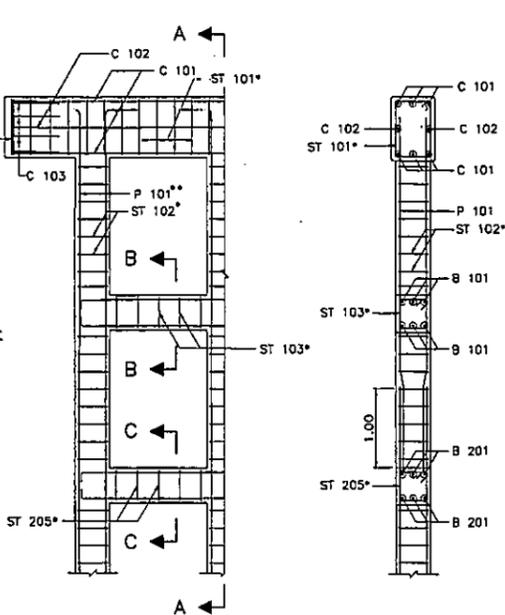
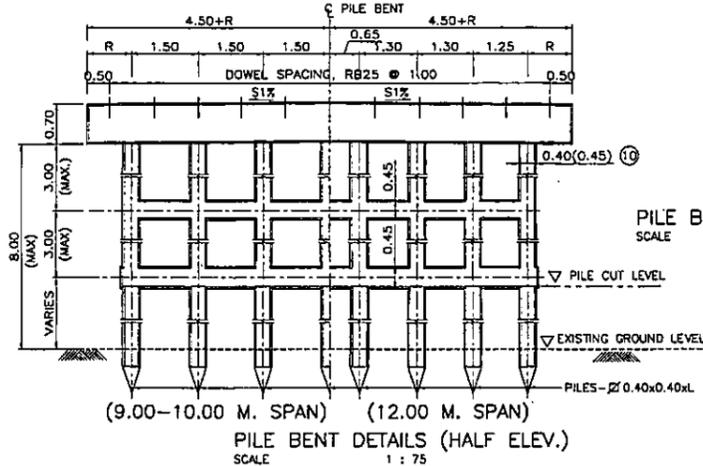
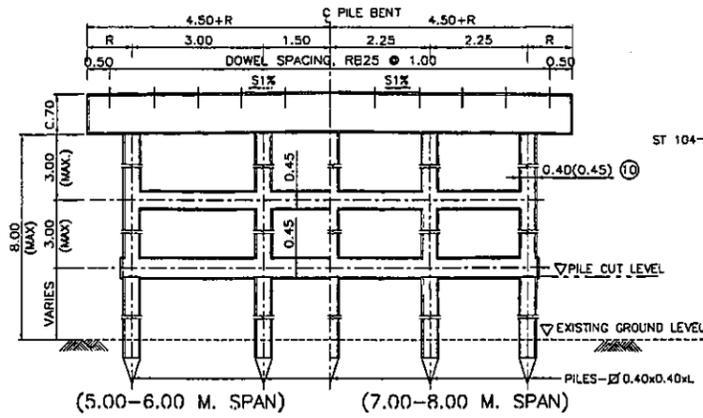


TABLE OF REINFORCEMENT									
BAR BENDING DIAGRAMS	No.	BAR MARK	SPAN 5.00 M. REINF.	SPAN 6.00 M. REINF.	SPAN 7.00 M. REINF.	SPAN 8.00 M. REINF.	SPAN 9.00 M. REINF.	SPAN 10.00 M. REINF.	SPAN 12.00 M. REINF.
(1)	①	C 101	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25
(2)	②	C 102	2-DB12	2-DB12	2-DB12	2-DB12	2-DB12	2-DB12	2-DB12
(3)	③	C 103	4-DB12	4-DB12	4-DB12	4-DB12	4-DB12	4-DB12	4-DB12
(4)	④	ST 101	RB9 @ 0.20	RB9 @ 0.20					
(5)	⑤	ST 102	RB9 @ 0.20	RB9 @ 0.20					
(6)	⑥	ST 103	DB12 @ 0.20	DB12 @ 0.20					
(7)	⑦	ST 104	2-RB9	2-RB9	2-RB9	2-RB9	2-RB9	2-RB9	2-RB9
(8)	⑧	B 101	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25
(9)	⑨	P 101 (LEVEL 1)	4-DB25	4-DB25	4-DB25	4-DB25	4-DB25	4-DB25	4-DB25
(10)	⑩	P 101 (LEVEL 2)	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25
(11)	⑪	C 201	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25
(12)	⑫	C 202	2-DB12	2-DB12	2-DB12	2-DB12	2-DB12	2-DB12	2-DB12
(13)	⑬	ST 201	RB9 @ 0.20	RB9 @ 0.20					
(14)	⑭	ST 202	RB9 @ 0.20	RB9 @ 0.20					
(15)	⑮	ST 203	RB9 @ 0.20	RB9 @ 0.20					
(16)	⑯	ST 204	RB9 @ 0.20	RB9 @ 0.20					
(17)	⑰	ST 205	DB12 @ 0.20	DB12 @ 0.20					
(18)	⑱	B 201	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25	6-DB25
(19)	⑲	P 201 (LEVEL 1)	4-DB25	4-DB25	4-DB25	4-DB25	4-DB25	4-DB25	4-DB25
(20)	⑳	P 201 (LEVEL 2)	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25	8-DB25
(21)	㉑	W 205	4-DB12	4-DB12	4-DB12	4-DB12	4-DB12	4-DB12	4-DB12
(22)	㉒	W 206	3-DB12	3-DB12	3-DB12	3-DB12	3-DB12	3-DB12	3-DB12

REMARK : (9), (18) = REINFORCEMENT NUMBERS OF P 101 AND P 201 ARE SHOWN PER COLUMN RELEVANT TO SEISMIC LEVEL 1 (1A OR 1B) AND 2

- NOTES :
- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 - DESIGN LIVE LOAD : HL-93
 - A MINIMUM ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH FOR A 150x150x150 MM. CUBE AT 28 DAYS AS FOLLOWS:
 - A) FOR PILE BENT/CAP BEAM 35 MPa. (357 KG/CM²)
 - B) FOR ABUTMENT/FOOTING/DRIVEN PILE 35 MPa. (357 KG/CM²)
 - C) FOR PRECAST DRIVEN PILE 45 MPa. (459 KG/CM²)
 - D) FOR SIDEWALK AND BARRIER 35 MPa. (357 KG/CM²)
 - REBAR SIZES SMALLER THAN 12 MM. SHALL BE TIS 20 GRADE SR 24 PLAIN ROUND BARS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 - EACH PILE SHALL BE DRIVEN TO A DEPTH WHERE SCOUR WILL NOT AFFECT CAP. THE MINIMUM ALLOWABLE CAPACITY OF 0.50 MN (50 TON) FOR EACH PILE AND A MINIMUM 3.50 M. EMBEDDED LENGTH UNDER A DEPTH ARE REQUIRED.
 - HORIZONTAL CROSS BRACING BETWEEN COLUMNS OF PILE BENT SHALL BE PROVIDED AS FOLLOWS:
 - A) IF THE DISTANCE FROM EXISTING GROUND LEVEL TO THE BOTTOM OF THE CAP BEAM EXCEEDS 3.00 M., A BRACING SHALL BE PLACED IN SUCH A WAY THAT THE DISTANCE FROM THE BOTTOM OF THE CAP BEAM TO THE CENTERLINE OF THE BRACING IS NOT MORE THAN 1.00 M.
 - B) IF THE DISTANCE BETWEEN THE CENTERLINE OF THE BRACING TO THE EXISTING GROUND LEVEL EXCEEDS 3.00 M., ADDITIONAL BRACINGS SHALL BE PROVIDED AT AN INTERVAL NOT MORE THAN 3.00 M.
 - *ADJUST SPACING OF STEEL REINFORCEMENT IN TABLE BY @ 0.10 (TYP.) TO RESIST EARTHQUAKE FORCE. (IN CASE OF BRIDGE LOCATED IN SEISMIC LEVEL 1B AND 2)
 - IF THE DISTANCE BETWEEN THE CENTERLINE OF THE BRACING TO THE EXISTING GROUND LEVEL OF ABUTMENT EXCEEDS 4.00 M., OTHER TYPE OF ABUTMENT AS DWG. NO. PB-309 SHALL BE USED.
 - R = 0.50 M. FOR THE BRIDGE WITHOUT SIDEWALK (P = 0.00). FOR THE BRIDGE WITH SIDEWALK OF P = 0.50 AND 1.00, R = 0.50 M. AND 1.00 M., RESPECTIVELY.
 - ⑩ USING 0.45 WHEN PILE BENT AND BEAM ARE IN SALTWATER

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 4849 / 2564
26 สิงหาคม 2564
124/68
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

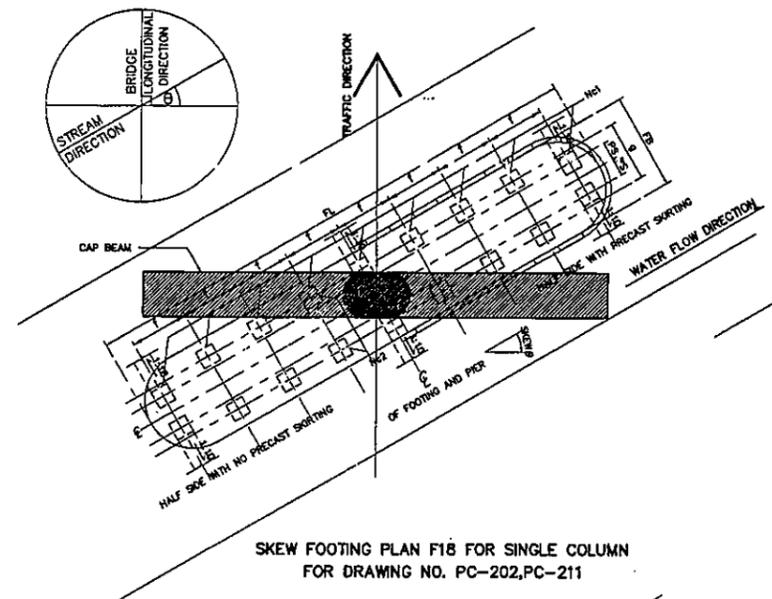
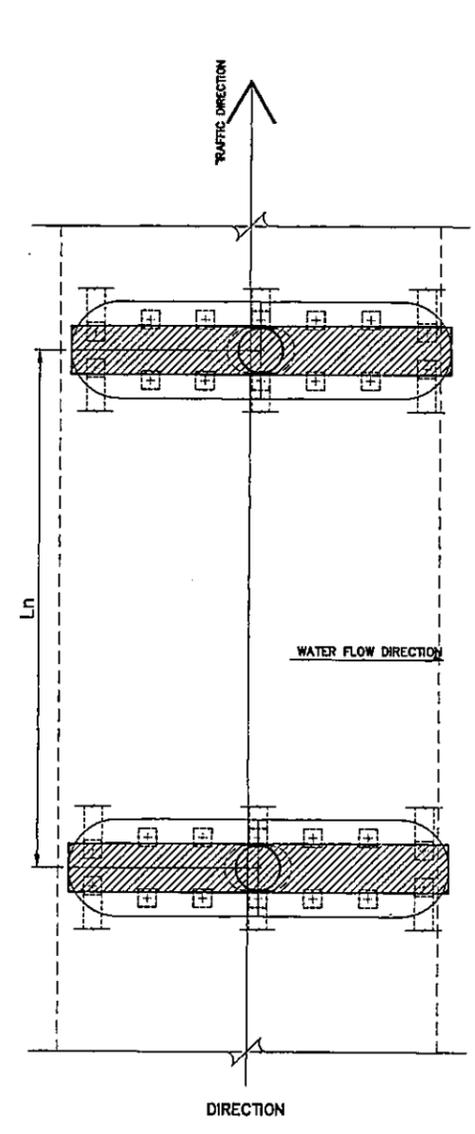
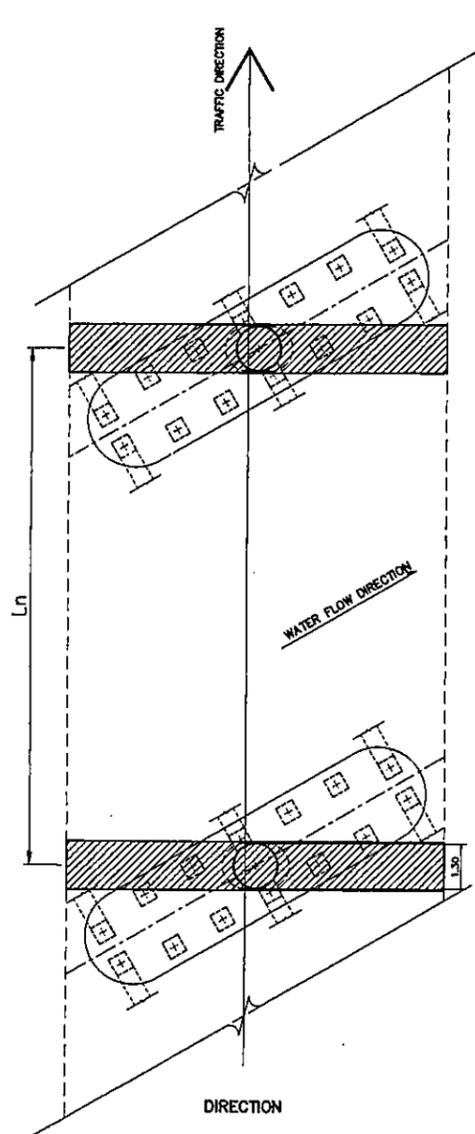
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
 STANDARD DRAWING
 9.00 M. ROADWAY WIDTH SLAB BRIDGE, 0° SKEW
 PILE BENT AND ABUTMENT DETAILS

DESIGNED : D.O.H. & CONSULTANTS CHECKED : BUREAU OF LOCATION & DESIGN DATE : OCT 2015

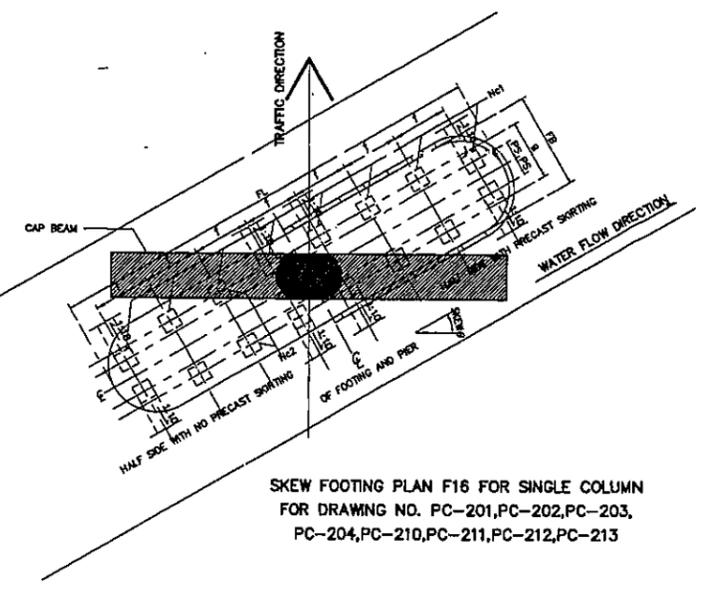
SUBMITTED : (DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU) SCALE : AS SHOWN

APPROVED : (FOR DIRECTOR GENERAL) DWG NO. PB-203

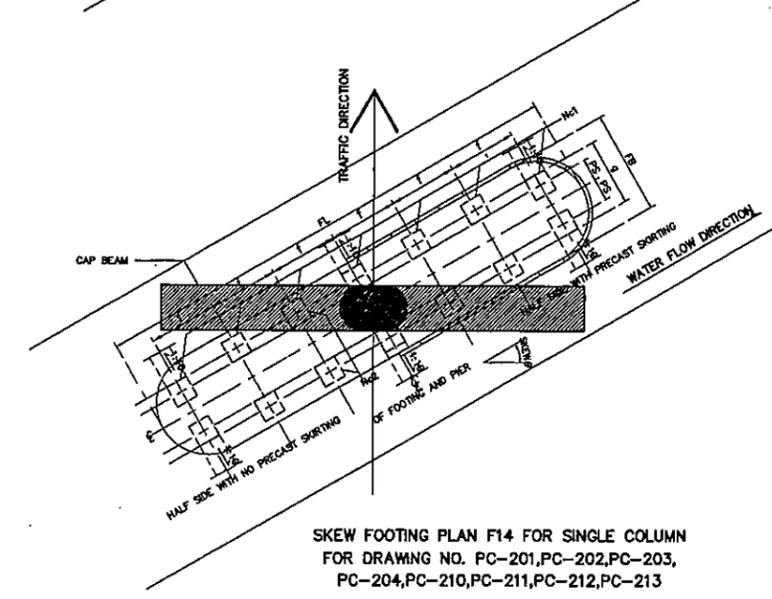
REVISION : 1/2017 JAN 2017 SHEET NO. 228/RI



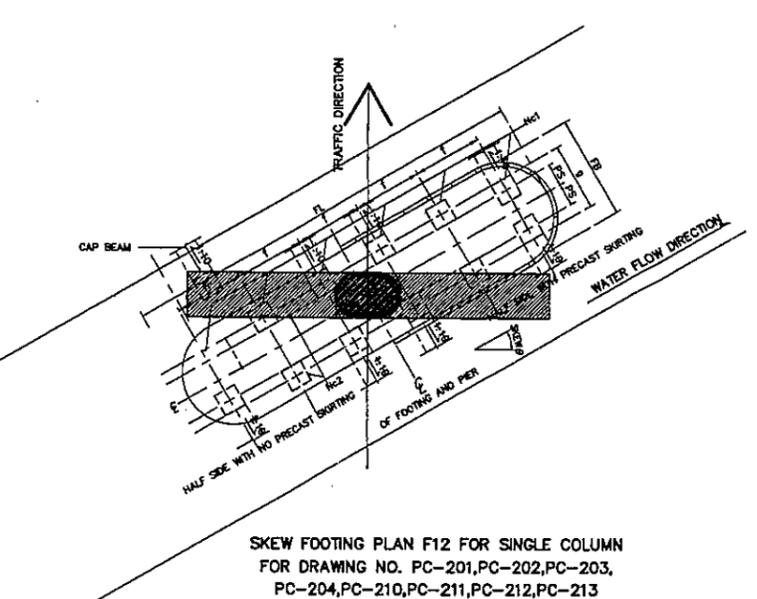
SKEW FOOTING PLAN F18 FOR SINGLE COLUMN FOR DRAWING NO. PC-202,PC-211



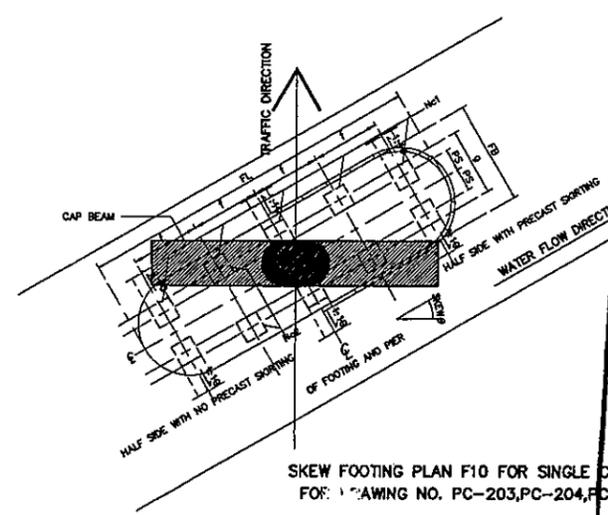
SKEW FOOTING PLAN F16 FOR SINGLE COLUMN FOR DRAWING NO. PC-201,PC-202,PC-203, PC-204,PC-210,PC-211,PC-212,PC-213



SKEW FOOTING PLAN F14 FOR SINGLE COLUMN FOR DRAWING NO. PC-201,PC-202,PC-203, PC-204,PC-210,PC-211,PC-212,PC-213



SKEW FOOTING PLAN F12 FOR SINGLE COLUMN FOR DRAWING NO. PC-201,PC-202,PC-203, PC-204,PC-210,PC-211,PC-212,PC-213



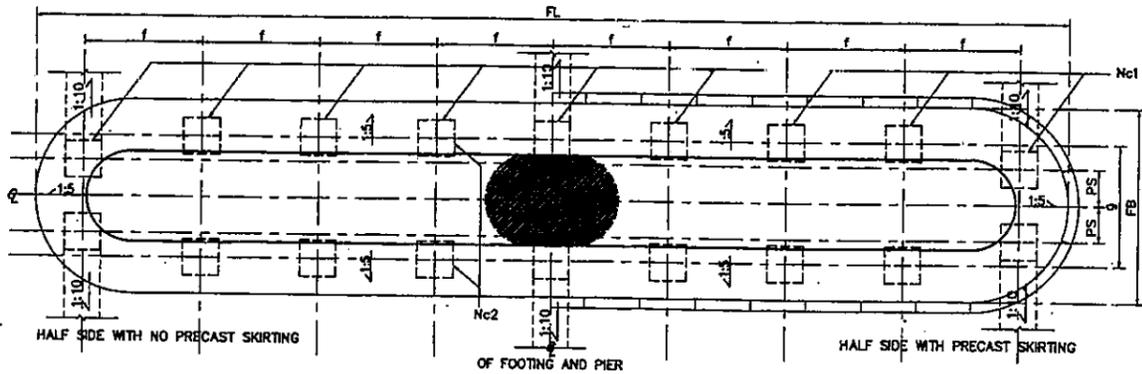
SKEW FOOTING PLAN F10 FOR SINGLE COLUMN FOR DRAWING NO. PC-203,PC-204,PC-212

NOTE :

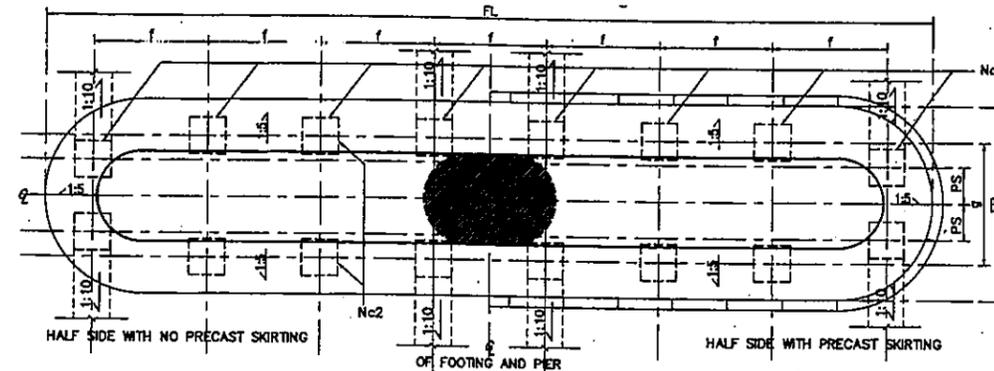
1. THE DESIGN LOAD IN THIS DRAWING USE VEHICLE LOAD HL-93 BASE ON AASHTO (LRFD).
2. THE FORMATION OF PILE ARRANGEMENT FOR SINGLE COLUMN PIER FOUNDATION THAT DOES NOT SHOW IN DRAWING NO.PC-201 TO PC-228 SHALL BE USED IN THIS DRAWING.
3. FOR SINGLE COLUMN PIER SKEWED BRIDGES, COLUMN AND CAPBEAM SHALL NOT BE SKEWED. ONLY FOOTING WILL BE SKEWED AS SHOWN IN THIS DRAWING.
4. FOR BATTER PILE DRIVING, 1:10 RATIO OF HORIZONTAL VERSUS VERTICAL SHALL BE USED. FREE STANDING LENGTH OF PILE SHALL NOT BE OVER 5.00 METERS.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียด
 ศึกษาค่าสั่ง บจ.สบ. 4549, 2568
 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
 แบบแปลนเลข 724/68

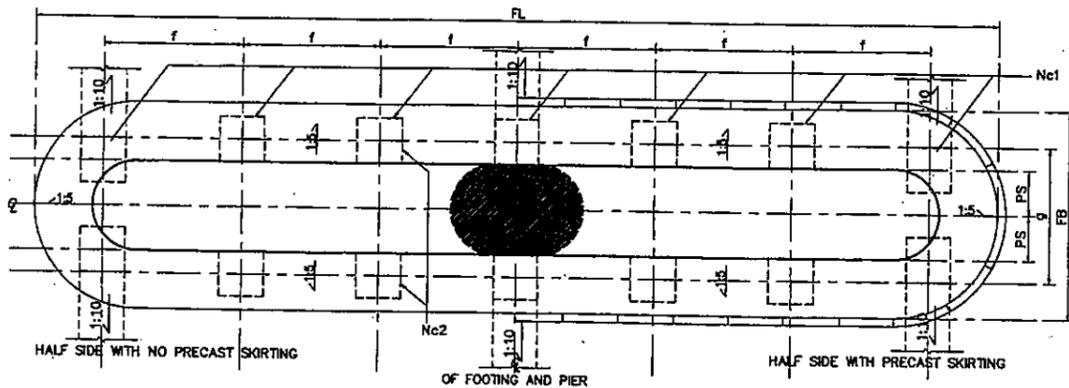
KINGDOM OF THAILAND			
MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS			
STANDARD DRAWING TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING SKEW FOOTING FOR SINGLE COLUMN PIER			
DESIGNED :	B.O.M. & CONSULTANTS	CHECKED :	BUREAU OF LOCATION & DESIGN
DATE :		DATE :	OCT 2015
SUBMITTED :		SCALE :	AS SHOWN
APPROVED :		DWG NO. :	PC-101
REF. :	REVISION	SIGNATURE :	DATE
		(FOR DIRECTOR GENERAL)	SHEET NO. 257



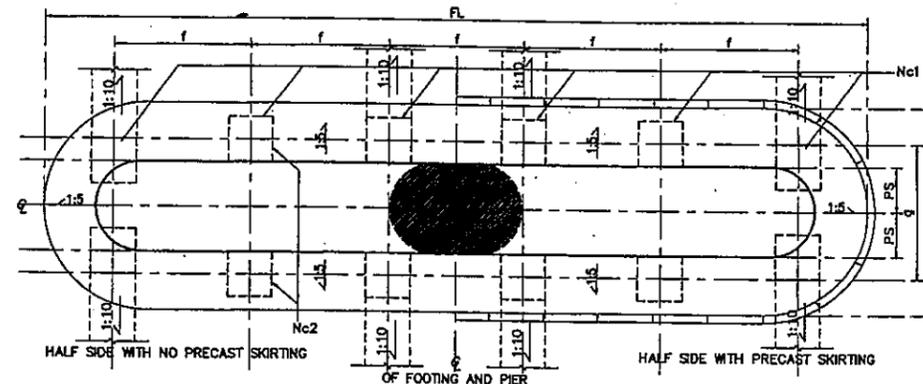
FOOTING PLAN F18 FOR SINGLE COLUMN
FOR DRAWING NO. PC-202,PC-211



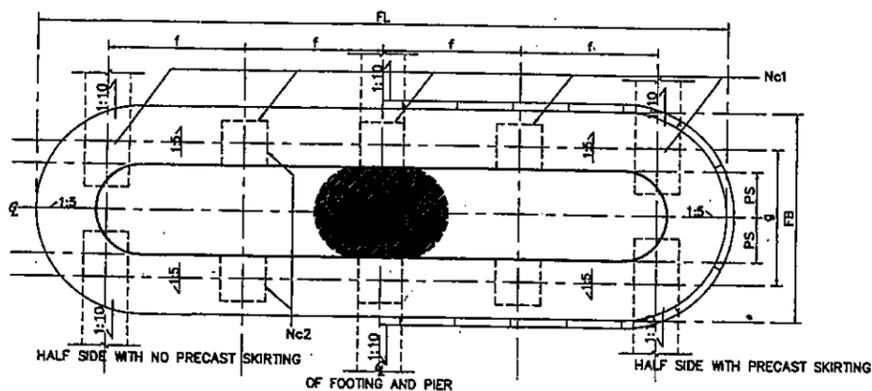
FOOTING PLAN F16 FOR SINGLE COLUMN
FOR DRAWING NO. PC-201,PC-202,PC-203,PC-204,PC-210,PC-211,PC-212,PC-213



FOOTING PLAN F14 FOR SINGLE COLUMN
FOR DRAWING NO. PC-201,PC-202,PC-203,PC-204,PC-210,PC-211,PC-212,PC-213



FOOTING PLAN F12 FOR SINGLE COLUMN
FOR DRAWING NO. PC-201,PC-202,PC-203,PC-204,PC-210,PC-211,PC-212,PC-213



FOOTING PLAN F10 FOR SINGLE COLUMN
FOR DRAWING NO. PC-203,PC-204,PC-212

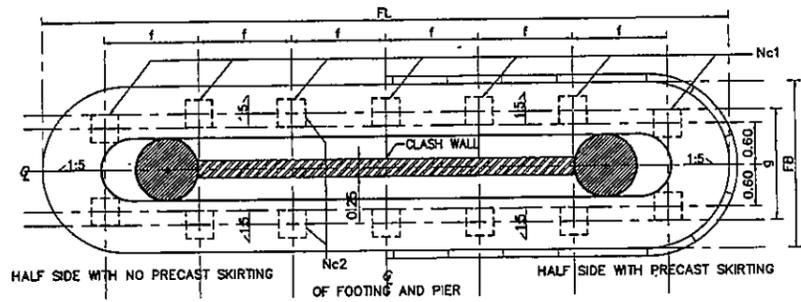
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออจ.สบ. 4549, 2568
ลงวันที่ 26 มีนาคม 2568
แบบแปลนเลข 124/68

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

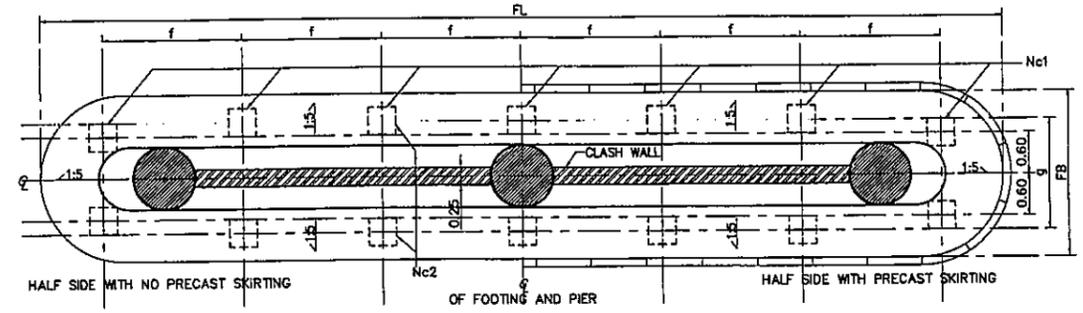
NOTE:

1. THE DESIGN LOAD IN THIS DRAWING USE VEHICLE LOAD HL-93 BASE ON AASHTO (LRFD).
2. THE FORMATION OF PILE ARRANGEMENT FOR TWO COLUMN PIER AND THREE COLUMN PIER FOUNDATION THAT DO NOT SHOW IN DRAWING NO.PC-201 TO PC-228 SHALL BE USED IN THIS DRAWING.
3. FOR BATTER PILE DRIVING, 1:10 RATIO OF HORIZONTAL VERSUS VERTICAL SHALL BE USED. FREE STANDING LENGTH OF PILE SHALL NOT BE OVER 5.00 METERS.

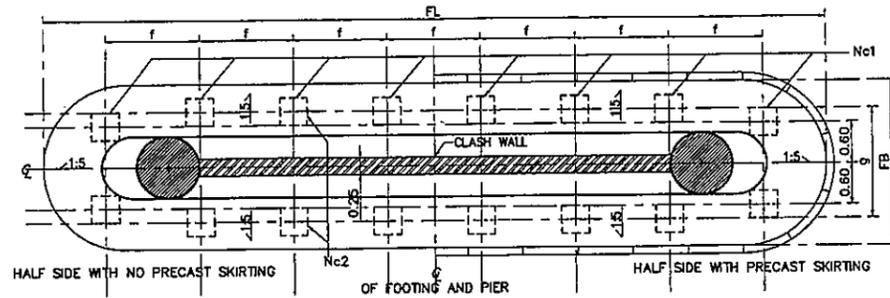
KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS		
STANDARD DRAWING TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING PILE PATTERN FOR SINGLE COLUMN PIER		
DESIGNED: D.G.H. & CONSULTANTS	CHECKED: BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE: OCT 2015
SUBMITTED:	(DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU)	SCALE: AS SHOWN
APPROVED:	(FOR DIRECTOR GENERAL)	DWG NO. PC-102
REF.	REVISION	SQUARE DATE
		SHEET NO. 258



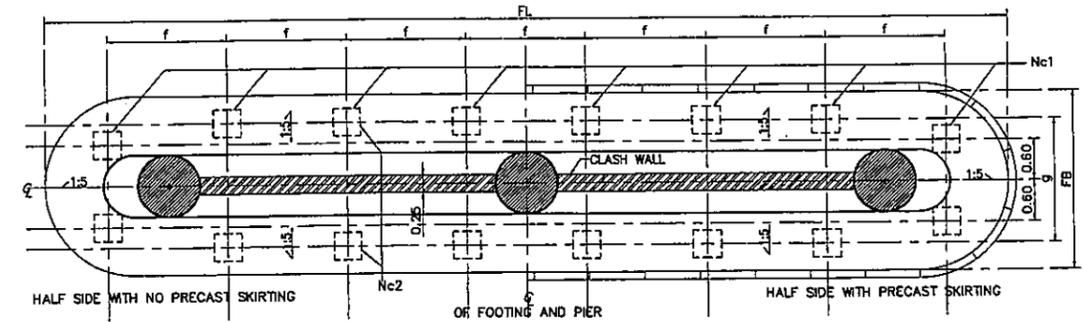
FOOTING PLAN F14 FOR TWO COLUMNS PIER
FOR DRAWING NO. PC-205,PC-206,PC-207,PC-214,PC-215



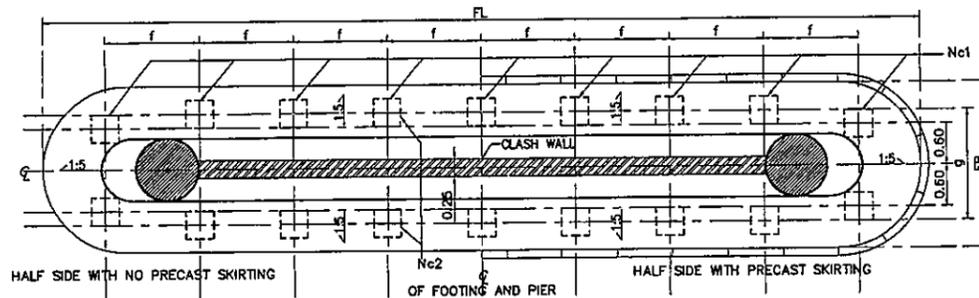
FOOTING PLAN F14 FOR THREE COLUMNS PIER
FOR DRAWING NO. PC-207,PC-208,PC-216,PC-217



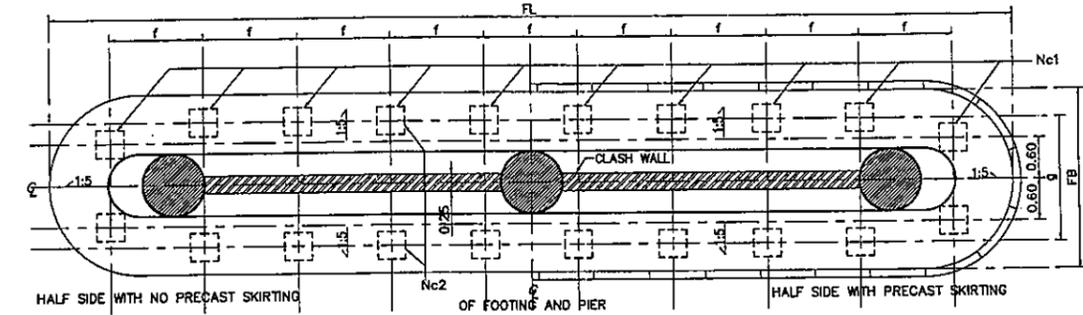
FOOTING PLAN F16 FOR TWO COLUMNS PIER
FOR DRAWING NO. PC-205,PC-206,PC-207,PC-214,PC-215



FOOTING PLAN F16 FOR THREE COLUMNS PIER
FOR DRAWING NO. PC-207,PC-208,PC-216,PC-217



FOOTING PLAN F18 FOR TWO COLUMNS PIER
FOR DRAWING NO. PC-206,PC-215



FOOTING PLAN F20 FOR THREE COLUMNS PIER
FOR DRAWING NO. PC-208,PC-217

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ๑๖๔๙, ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๑๒๔/๖๘

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

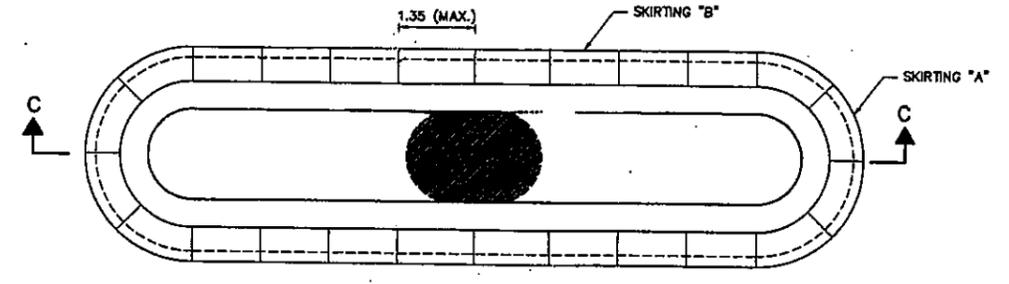
NOTE:

1. THE DESIGN LOAD IN THIS DRAWING USE VEHICLE LOAD HL-93 BASE ON AASHTO (LRFD).
2. THE FORMATION OF PILE ARRANGEMENT FOR TWO COLUMN PIER AND THREE COLUMN PIER FOUNDATION THAT DO NOT SHOW IN DRAWING NO.PC-201 TO PC-228 SHALL BE USED IN THIS DRAWING.
3. FOR BATTER PILE DRIVING, 1:10 RATIO OF HORIZONTAL VERSUS VERTICAL SHALL BE USED. FREE STANDING LENGTH OF PILE SHALL NOT BE OVER 5.00 METERS.

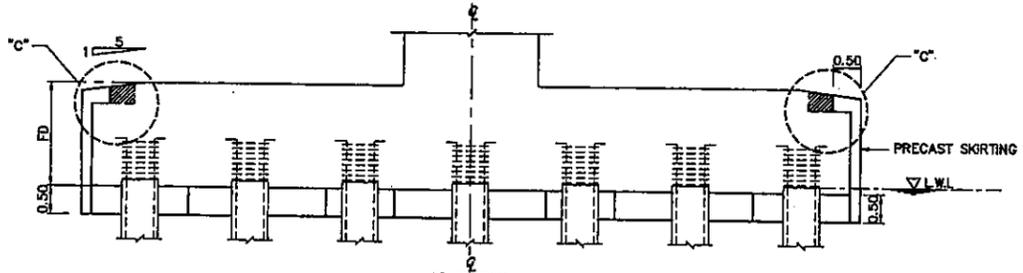
KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING
PILE PATTERN FOR MULTI COLUMN PIERS

DESIGNED: D.O.M. & CONSULTANTS	CHECKED: BUREAU OF LOCATION & DESIGN	DATE: OCT 2015
SUBMITTED:	(DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU)	SCALE: AS SHOWN
APPROVED:	(FOR DIRECTOR GENERAL)	DWG NO. PC-103
		SHEET NO. 259

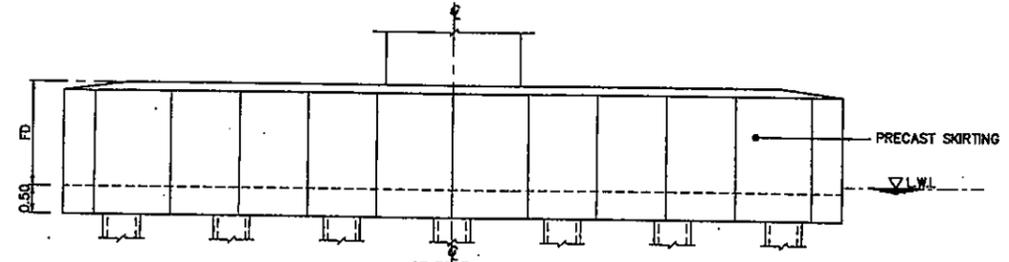
REF.	REVISION	SIGNATURE	DATE



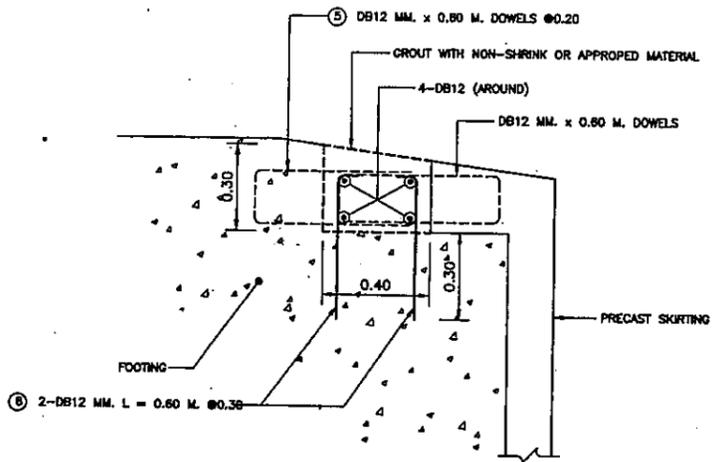
SKIRTING PLAN



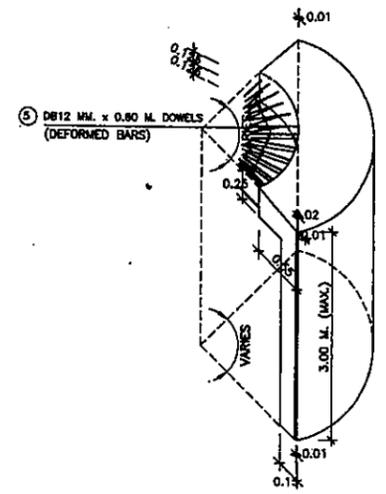
SECTION C-C



ELEVATION D-D

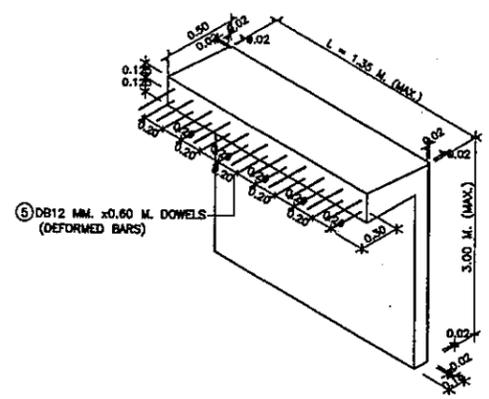


JOINT DETAILS "C"



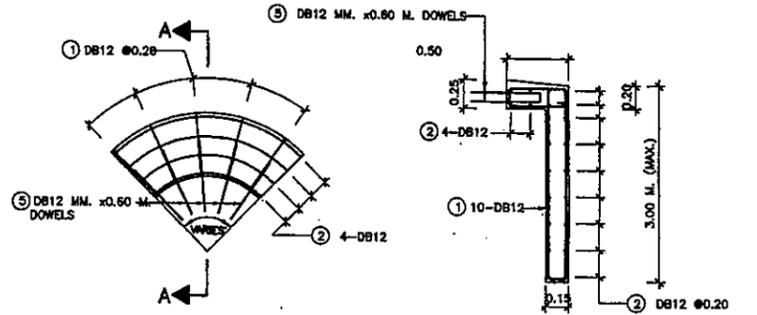
PRECAST SKIRTING "A" REINFORCEMENT

PRECAST SKIRTING "A" DETAILS



PRECAST SKIRTING "B" REINFORCEMENT

PRECAST SKIRTING "B" DETAILS



SECTION A-A
SCALE N.T.S.
กรมการจราจร
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4549, 2568
ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2568
แบบแปลนเลขที่ 124/68
.....
.....
.....
.....
.....

BAR MARK	NO.	BAR BENDING DIAGRAMS (M.)
①	DB12	
②	DB12	
③	DB12	
④	DB12	
⑤	DB12	
⑥	DB12	

- REMARKS :
1. LENGTH AND AMOUNT OF REINFORCEMENT SHOWN IN THE TABLE MAY VARY ACCORDING TO FOOTING SHAPE BUT SPACING SHALL BE AS SHOWN ON THE DWGS.
 2. THE PRECAST SKIRTING "A" SHALL BE OBTAINED BY DIVIDING THE SEMICIRCULAR INTO EQUAL 4 SECTORS MAY VARY ACCORDING TO FOOTING SHAPE, THE PRECAST SKIRTING "B" SHALL BE OBTAINED BY DIVIDING THE STRAIGHT PORTION INTO EQUAL LENGTHS. THESE LENGTH SHALL BE AS LONG AS POSSIBLE BUT NOT MORE THAN 1.35 M.
 3. L.W.L. = LOWEST WATER LEVEL.
 4. FOR PIER AMID THE RIVER, PRECAST SKIRTING AROUND THE FOOTING SHALL BE USED. REINFORCEMENT DETAILS FOR PRECAST SKIRTING FOLLOWS DRAWING NO. PC-104. IN THE CASE OF PIER OUTSIDE OF THE RIVER, PRECAST SKIRTING CAN BE NEGLECTED.

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
TYPICAL DETAILS FOR PIER AND FOOTING
PRECAST SKIRTING

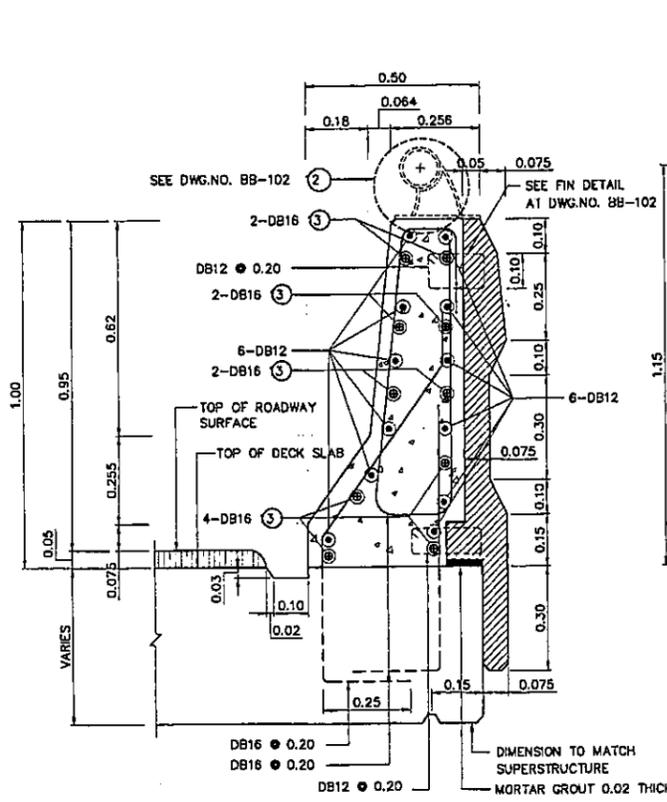
DESIGNED : D.O.H. & CONSULTANTS CHECKED : BUREAU OF LOCATION & DESIGN DATE : OCT 2015

SUBMITTED : (DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU) SCALE : AS SHOWN

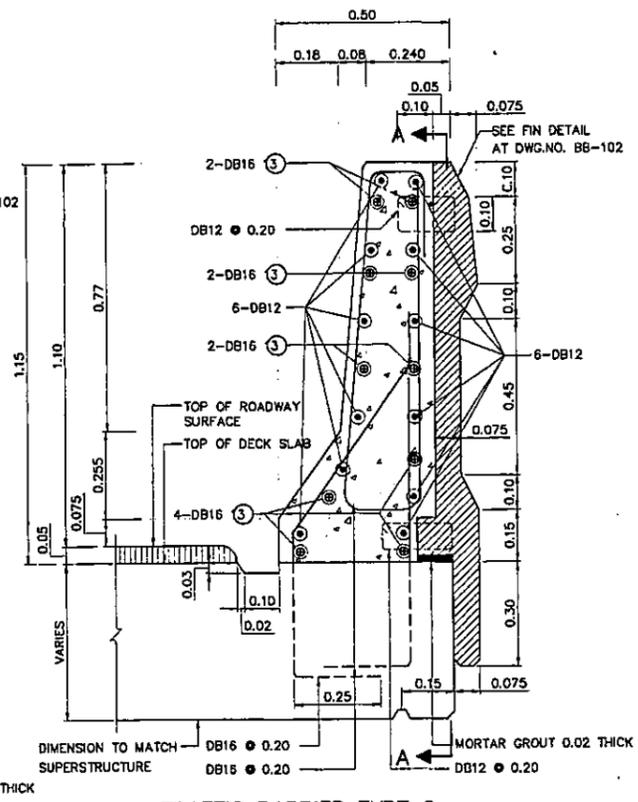
APPROVED : (FOR DIRECTOR GENERAL) DWG NO. PC-104

SHEET NO. 260

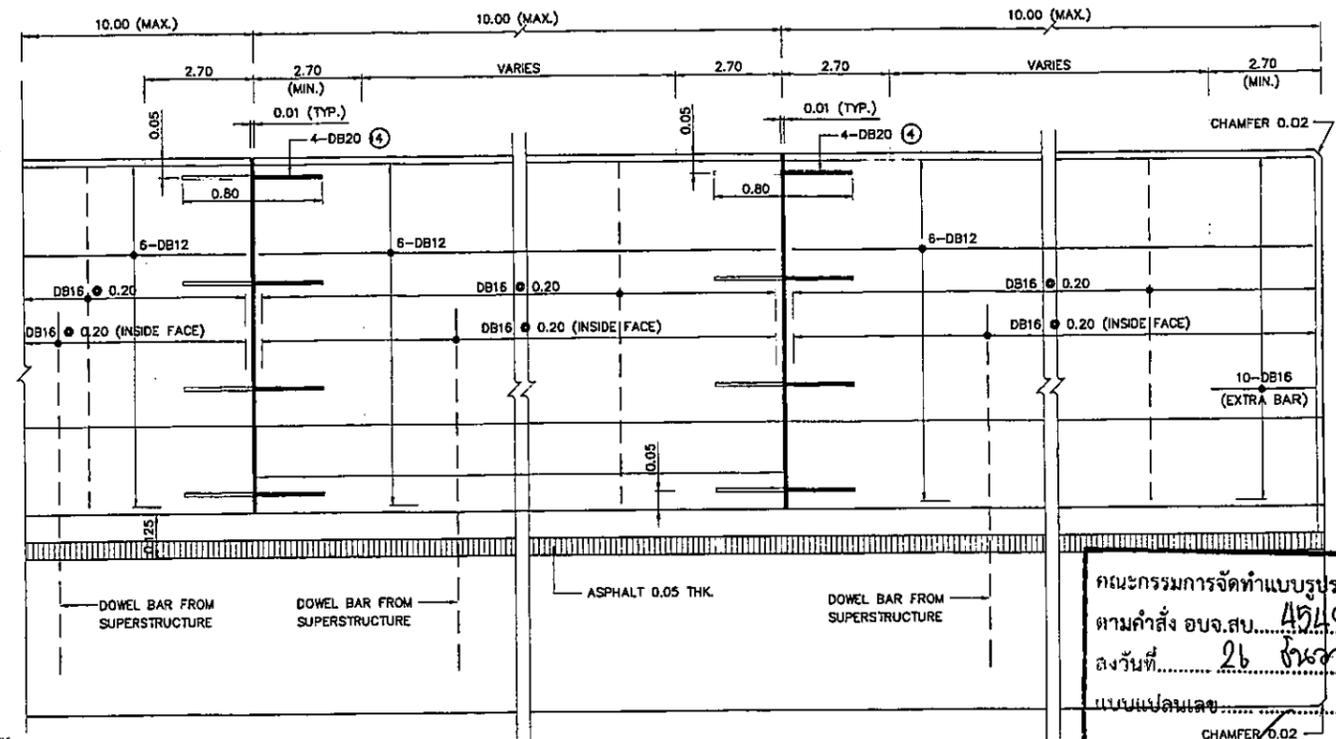
D:\Mid Eng 2015\PC-104(REV00)



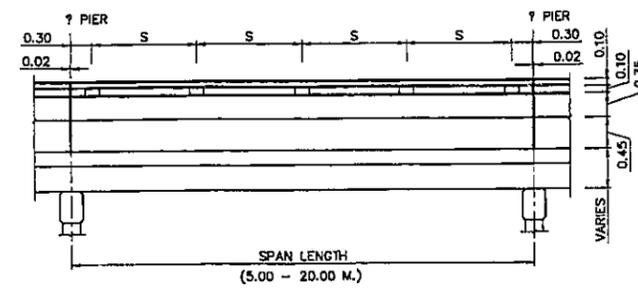
TRAFFIC BARRIER TYPE 1
SCALE 1 : 10



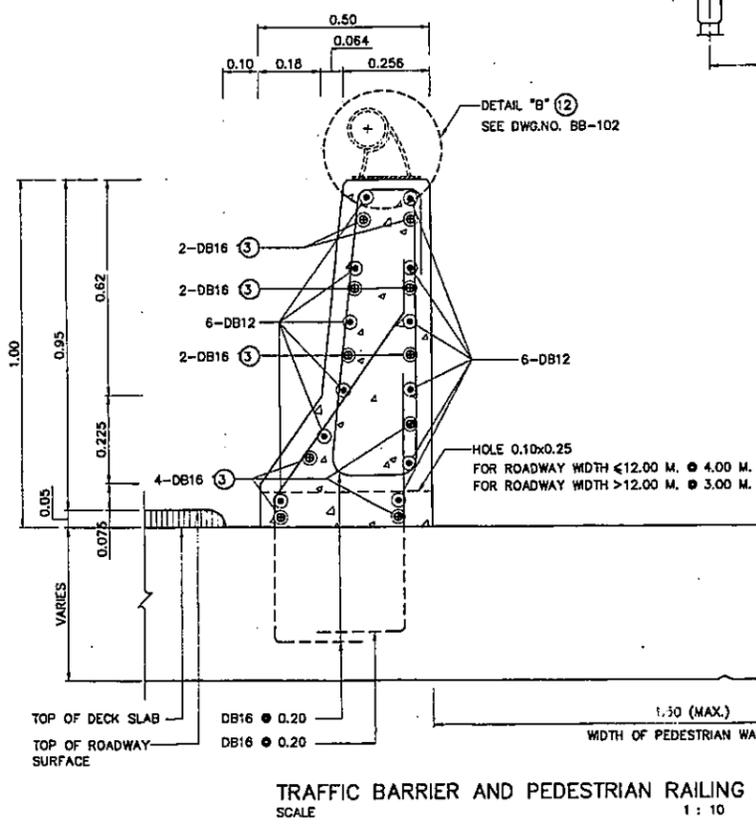
TRAFFIC BARRIER TYPE 2
SCALE 1 : 10



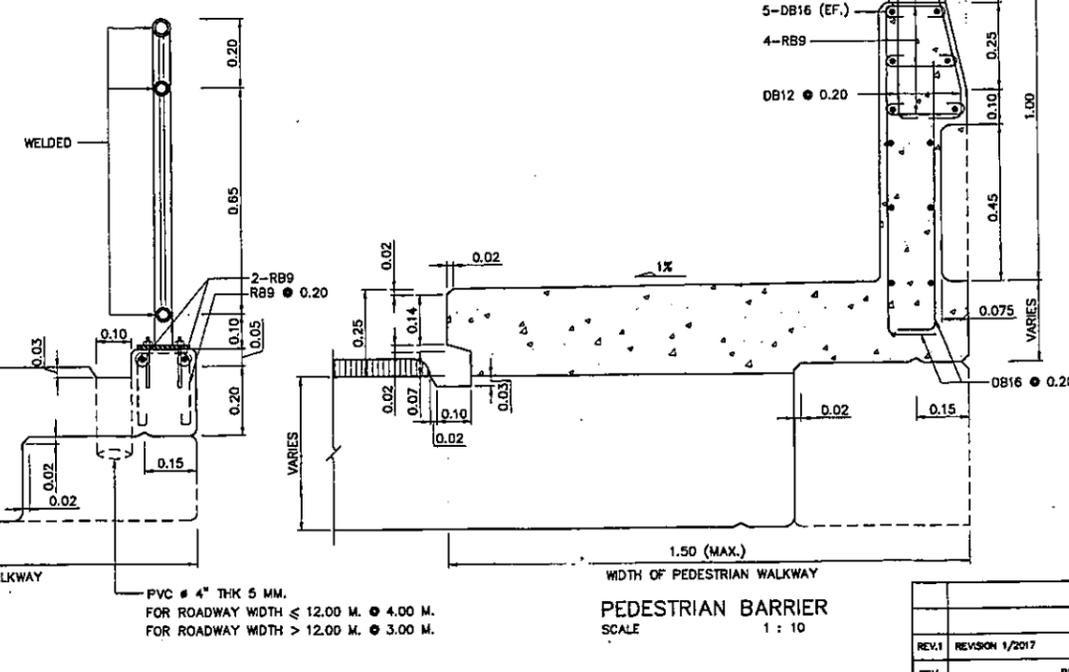
SECTION A - A
SCALE 1 : 10



TYPICAL RAILING POST SPACING
SCALE 1 : 50



TRAFFIC BARRIER AND PEDESTRIAN RAILING
SCALE 1 : 10



PEDESTRIAN BARRIER
SCALE 1 : 10

TABLE OF RAILING POST SPACING

SPAN (M.)	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	15.00	20.00
SPACING, S (M.)	1.46	1.80	1.60	1.85	1.68	1.88	1.80	1.81

NOTES:

- ALL DIMENSIONS SHOWN ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- SCOPE OF APPLICATION OF TRAFFIC RAILING IS BASED ON THE HEIGHT OF 1.15 M. (TEST LEVEL 5) FOR HL-93 HIGHWAY TRUCK (AASHTO LRFD, 2012). THE BARRIER IS SUITABLE ONLY IN SPECIFIC LOCATIONS WHERE HIGH-SPEED, HIGH-ANGLE IMPACT WITH THE RAILING (SUCH AS SHORT RADIUS CURVES) OR SITE-SPECIFIC SAFETY CONCERNS.
- A MINIMUM 28-DAYS 150x150x150 MM. CUBE STRENGTH SHALL BE 35 MPa. (357 KG/CM²)
- REBARS DB12 OR LARGER SHALL BE TIS 24 GRADE S40 DEFORMED BARS, OTHERS SHALL BE TIS 20 GRADE SR 24 PLAIN BARS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- ANY SPECIAL RAILINGS, IF DIFFERENT FROM THE ABOVE-MENTIONED MAY BE USED UNDER THE APPROVAL OF THE ENGINEER.
- CLEAR CONCRETE COVER SHALL BE 30 MM. UNLESS OTHERWISE INDICATED
- ALL EXPOSED CORNERS SHALL HAVE 20 MM. CHAMFERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- THE LONGITUDINAL REINFORCING BARS FOR THE CONCRETE BARRIER SHALL BE CONTINUOUS BETWEEN BRIDGE EXPANSION JOINTS. WHERE SPLICES ARE REQUIRED, THE LENGTH OF THE LAP SHALL BE SUFFICIENT TO DEVELOP EACH BAR.
- IN SOME CASE, TRAFFIC RAILING MAY BE SUBSTITUTED BY GUARD RAILS FASTENED ON CONCRETE RAILING POSTS AS APPROVED BY THE ENGINEER.
- DETAILS OF REBARS SHOWN ARE FOR TRAFFIC RAILING ONLY, REBARS DETAILS IN SIDEWALKS AND CURBS ARE SHOWN ON SLAB BRIDGE DRAWINGS OF BRIDGE DECK AND SIDEWALKS.
- PAINTING AT THE END FACES OF RAILING AND SIDEWALK WHICH EXPOSED TO TRAFFIC (IF ANY) SHALL BE PROVIDED BY APPLYING ALTERNATE STRIPES OF BLACK AND WHITE COLOUR OF 0.10 M. WIDE EACH AND 45 DEGREE TO THE HORIZONTAL PLANE, WHITE PAINT SHALL BE LIGHT REFLECTED ONE.
- THE GALVANIZED STEEL PIPE SHALL BE USED FOR DIFFERENT APPLICATION ON HIGH SPEED HIGHWAYS OR SITE-SPECIFIC SAFETY CONCERNS AS REQUIRED
- ADD THE EXTRA BAR AT THE ENDS OF SPAN
- SMOOTH DOWEL BARS SHALL BE COATED WITH ASPHALT OR OTHER APPROVED MATERIAL ON BARRIER SIDE OF BRIDGE TO PERMIT MOVEMENT.
- THIS DRAWING IS USED IN CONJUNCTION WITH DWG. NO. BR-102

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ... 4549 / 2568...
ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลข 124168
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS
STANDARD DRAWING
TRAFFIC AND PEDESTRIAN BARRIERS
REINFORCEMENT DETAIL

DESIGNED: D.O.H. & CONSULTANTS CHECKED: BUREAU OF LOCATION & DESIGN DATE: OCT 2015

SUBMITTED: (DIRECTOR OF LOCATION & DESIGN BUREAU) SCALE: AS SHOWN

APPROVED: (FOR DIRECTOR GENERAL) DWG NO. BR-101

SHEET NO. 289/RI

REV.1 REVISION 1/2017 JUN 2017

REV. REVISION SIGNATURE DATE



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

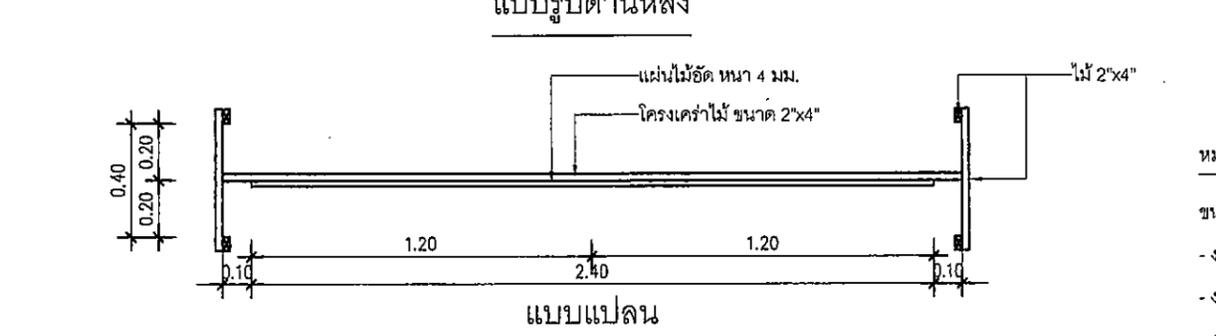
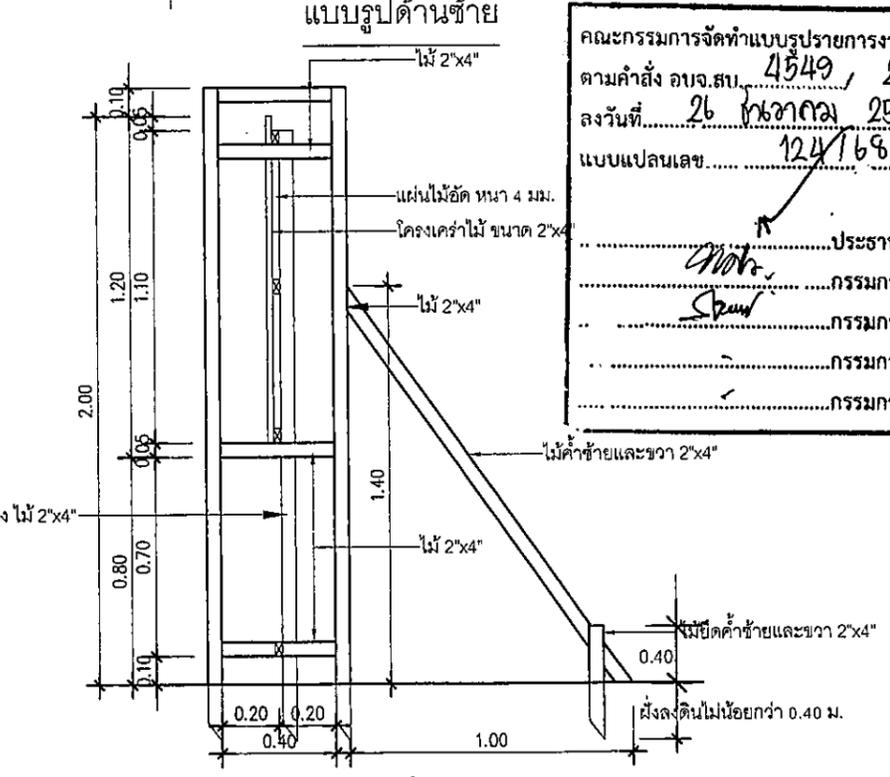
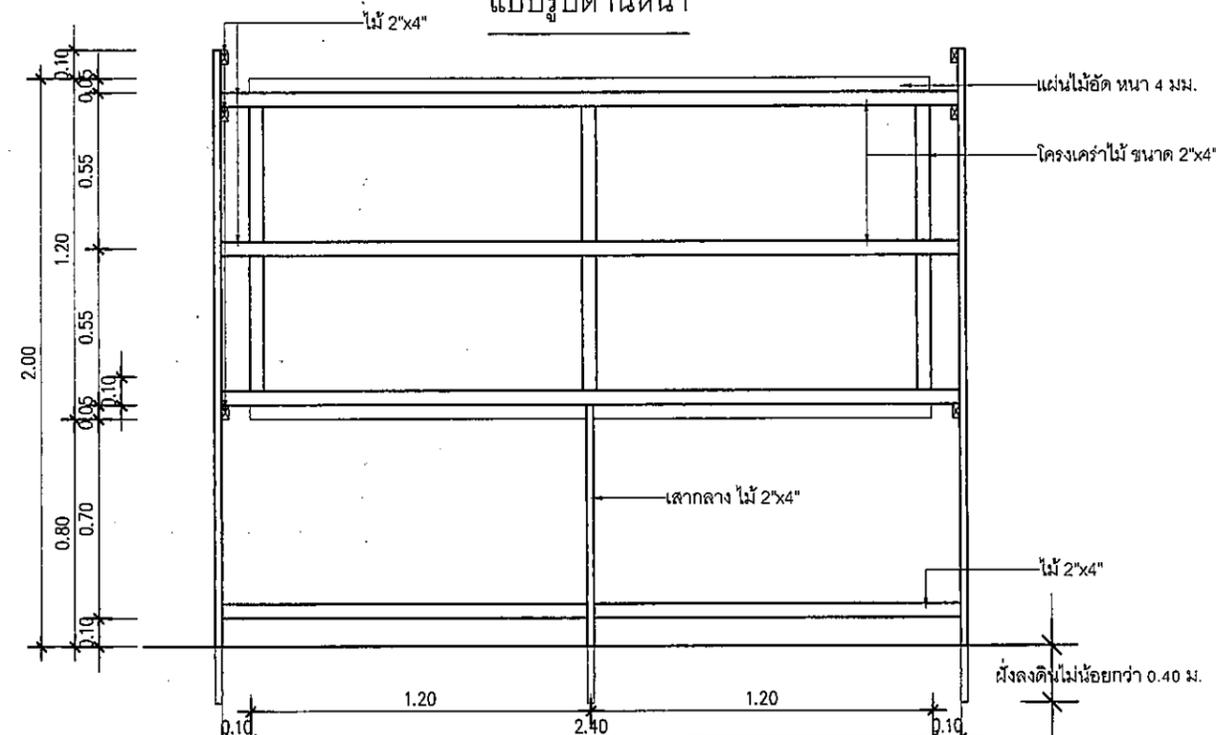
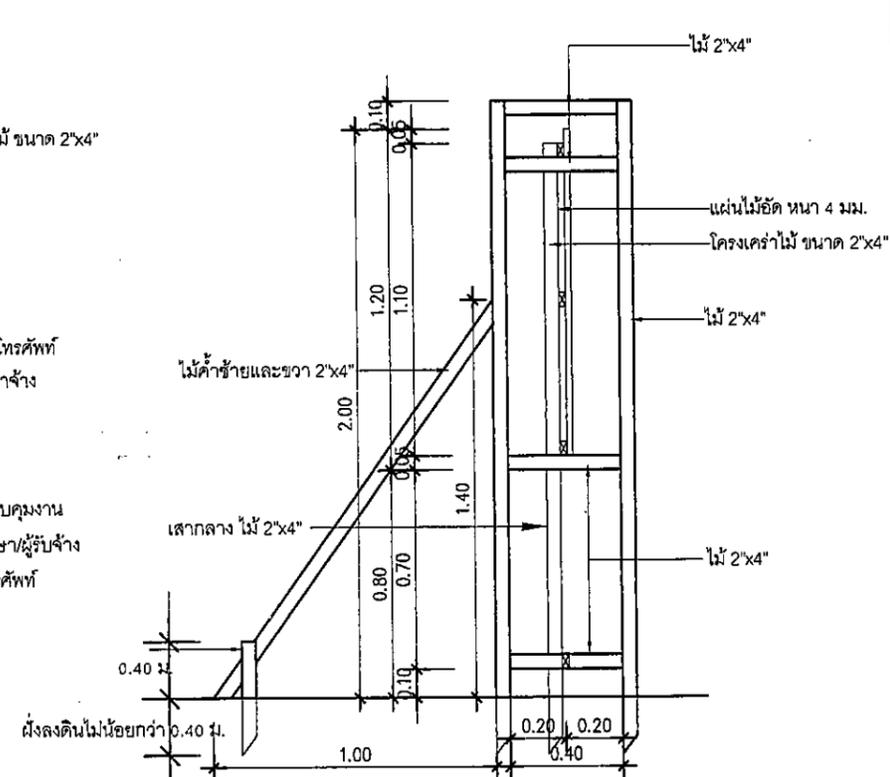
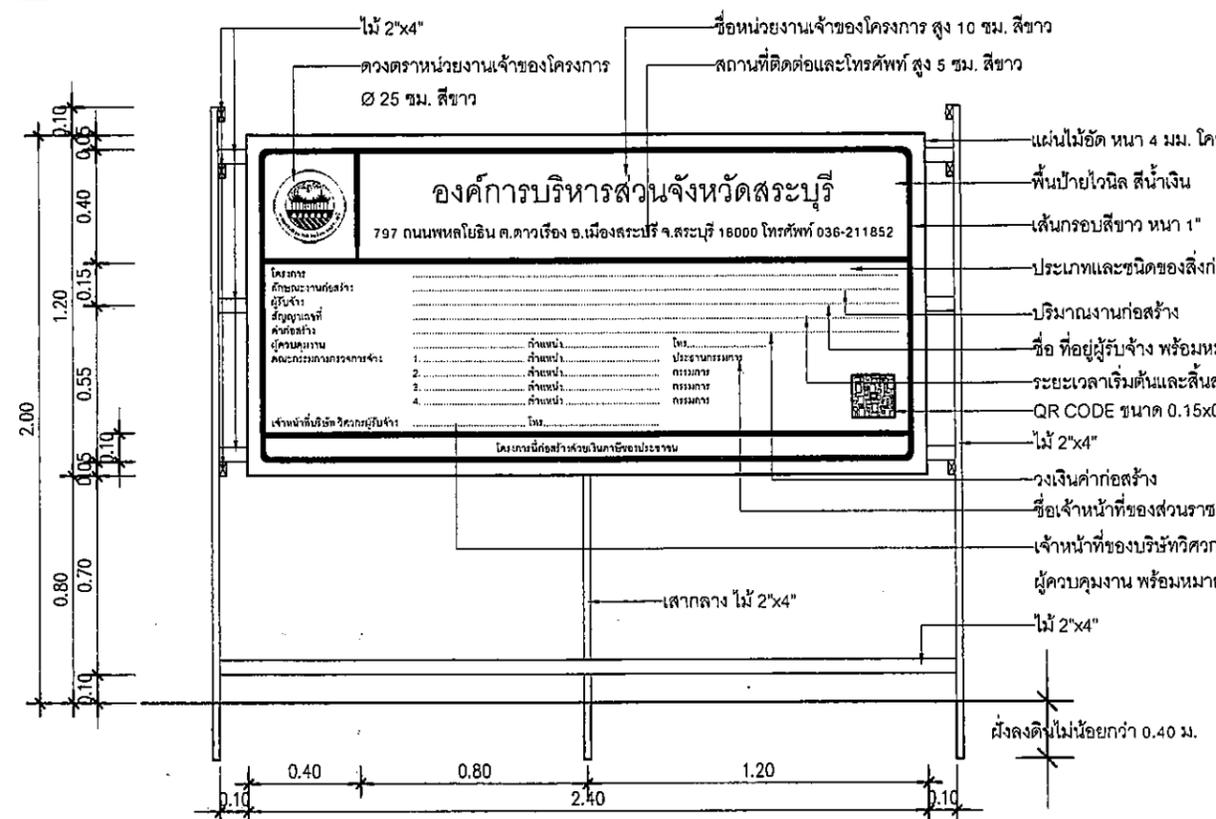
โครงการ
แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (พ.ย.)
		(นายศุภสาร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
		(นายศุภสาร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
		(นางสรวิรัตน์ สุระตะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
		(นางสรวิรัตน์ สุระตะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการโยธา
		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4549, 2568
ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2568
แบบแปลนเลข 124/168

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

Note: Spent



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ
ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้
- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง
ขนาด 1.20x2.40 ม.
มาตราส่วน
NO SCALE
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่
แผ่นที่
01



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบขออนุญาตก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 4๒49, 2๒๖๘
 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2566
 แบบแปลนเลข 124168

ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ
 ขนาด 1.20x2.40 ม.

1.20



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ
 ลักษณะงานก่อสร้าง
 ผู้รับจ้าง
 สัญญาเลขที่
 ค่าก่อสร้าง
 ผู้ควบคุมงาน ตำแหน่ง..... โทร.....
 คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1.	ตำแหน่ง.....	โทร.....	ประธานกรรมการ
2.	ตำแหน่ง.....		กรรมการ
3.	ตำแหน่ง.....		กรรมการ
4.	ตำแหน่ง.....		กรรมการ

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง โทร.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

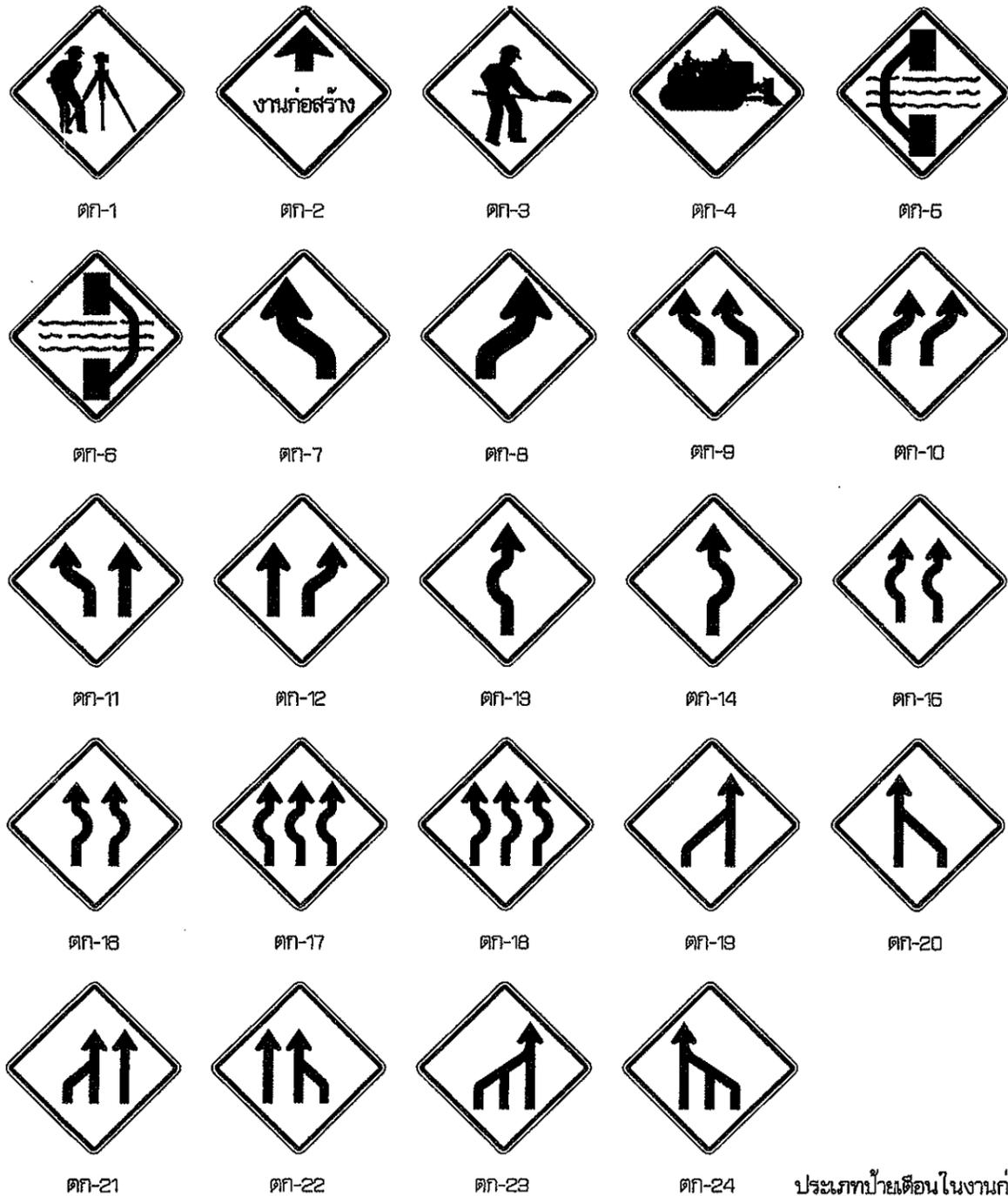
เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

- แผ่นไม้อัด หนา 4 มม.
- โครงคร่าไม้ ขนาด 2"x4"
- พื้นป้ายไว้นิล สีน้ำเงิน
- เส้นกรอบสีขาว หนา 1"
- ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- ปริมาณงานก่อสร้าง
- ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง
- พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดสัญญาจ้าง
- QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.
- วงเงินค่าก่อสร้าง
- ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุเมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุเมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ		(นางชิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
แบบแสดง	แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

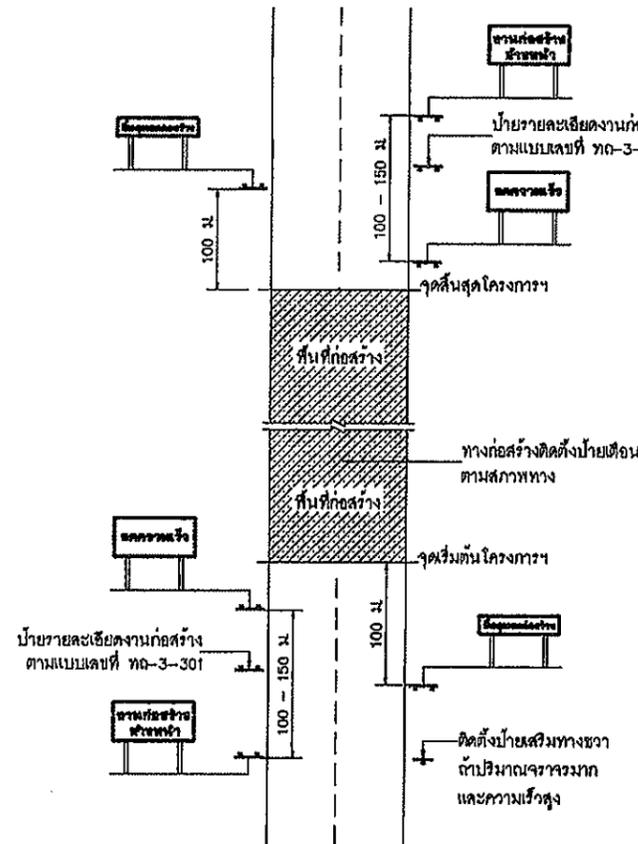
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



รายละเอียดสีป้ายเตือน
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาว ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	ป้ายเบี่ยงจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เครื่องหมายทางต่างๆ	ตท-25 ถึง ตท-26



งานก่อสร้าง ข้างหน้า
ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทท-3-301)

ลดความเร็ว
ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 5.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง ทิศระยะ 100 เมตร
- แฉ่งกันที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา ทิศระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางตั้งต่อไปนี้ให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะพลัดหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่สับสน
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง
- แบบป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ตท.-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 4549, 2568
ลงวันที่ 26 กันยายน 2566
แบบแปลนเลข 124/68

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ