



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ฝ่ายบริหารงานทั่วไป โทร. ๐ ๓๖๒๑ ๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๓/๒๕๖๘

วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๕๕๐๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง จ้างเหมาตีเส้นจราจร ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลต้นตาล-พระยาทต เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒ สายทาง ดังนี้

๑. ถนนสาย หมู่ที่ ๔-๘ ตำบลต้นตาล (เลียบคลองธรรมชาติ) อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี
๒. ถนนสาย หมู่ที่ ๘ ตำบลต้นตาล (เลียบคลองธรรมชาติคำรี) อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันประชุมพิจารณา กำหนดร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้ใช้ร่างขอบเขตของงานและกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายอิศรา สังข์สวัสดิ์)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายชนชาติ ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

อนุมัติ

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

หัวหน้าฝ่ายฯ

เจ้าหน้าที่

พิมพ์/ทาน

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference - TOR)

จ้างเหมาตีเส้นจราจร ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลต้นตาล-พระยาพุด จำนวน ๒ สายทาง
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือเทศบาลตำบลต้นตาล-พระยาพุด ที่ สป ๗๔๓๐๓/๒๗๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ซ่อมแซมถนนเส้นทาง หมู่ที่ ๘ ตำบลต้นตาล (เลียบบคลองพระราชดำริ) และ ที่ สป ๗๔๓๐๓/๒๗๗ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ซ่อมแซมถนนเส้นทาง หมู่ที่ ๔ - ๘ ตำบลต้นตาล (เลียบบคลองธรรมชาติ) เนื่องจากถนนสายดังกล่าวมีสภาพชำรุดตามสภาพและอายุการใช้งาน ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง นั้น

สำนักงาน ได้เข้าดำเนินการซ่อมแซมถนนภายในเขตพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว แต่ด้วยเครื่องจักรกลชุดตีเส้นจราจรในความรับผิดชอบของ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีภารกิจที่จะต้องดำเนินการเป็นจำนวนมากไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ทัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้สัญจรใช้ถนน จึงจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาตีเส้นจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงจัดทำร่างขอบเขตของงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
- ๒.๒ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ
- ๒.๓ เพื่อเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ เป็นบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลที่มีอาชีพในงานที่จะซื้อหรือจ้างนั้น
- ๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่น
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาตีเส้นจราจร ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลต้นตาล-พระยาพุด จำนวน ๒ สายทาง

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๒๘

Am.

๕

/๗,๖๖๖,๖๖๖...

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- วงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๑๔๒,๔๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)
- วงเงินงบประมาณ ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบดำเนินงาน หมวดค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ ๐๑. ค่าจ้างเหมาบริการ หน้า ๒๗๕ ตั้งงบประมาณไว้ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของ เป็นเวลา ๖ เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับสิ่งของครบถ้วนตามสัญญา

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายอิสรา สังขะวัตร)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชนิต ธรรมเจริญ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใขงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาตีเส้นจราจร ภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลต้นตาล-พระยาทต จำนวน ๒ สายทาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๔๒,๔๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง ณ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน

๑๔๒,๔๓๒.๙๒ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบสองบาทเก้าสิบสองสตางค์)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ แบบสรุปกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง (ปร.๔)

๖.๒ แบบสรุปราคาการก่อสร้าง (ปร.๕)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอิศรา สังขะวัตร

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ประธานกรรมการ

๖.๒ นายพงศกร เพชรประดับ

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

๖.๓ นายธนทัต ธรรมเจริญ

ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

๖ ๘

km.

๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 4505/2568 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2568

โครงการ งานจ้างเหมาตีเส้นจราจร

- สถานที่ 1. ถนนสาย หมู่ที่ 4-8 ตำบลต้นตาล (เลียบคลองธรรมชาติ) อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี
2. ถนนสาย หมู่ที่ 8 ตำบลต้นตาล (เลียบคลองพระราชดำริ) อำเภอเสาไห้ จังหวัดสระบุรี

กำหนดราคากลาง เมื่อเดือนธันวาคม 2568

(30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1.3643	142,432.92	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - พื้นที่ปกติ
สรุป			142,432.92	
			142,432.92	
(ตัวอักษร)		(หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบสองบาทเก้าสิบสองสตางค์)		

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

นายอิศรา สังขวัตร

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

ลงชื่อ



กรรมการ

นายพงศ์กร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

นายธนทัต ธรรมเจริญ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ โทร ๐-๓๖๒๑-๒๕๕๓

ที่ สบ ๕๑๐๐๕/๕๖๗/

วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคาแนะนำป้ายจราจร,เครื่องหมายบนผิวทาง,เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง, พร้อมทั้งวิธีการคำนวณราคางานผิวทาง Asphalt Hot Mix แบบ In-Plant Recycling และแบบ In-Place Recycling

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อนุมัติให้กองช่างใช้ราคาเครื่องหมายจราจรของ กรมทางหลวงชนบท ตามบันทึกข้อความกองช่าง ที่ สบ ๕๑๐๐๕/๒๘๔๙ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคาเครื่องหมายจราจรที่ผ่านมา นั้น

ข้อเท็จจริง

๑. ขณะนี้ กรมทางหลวงชนบท มีการปรับปรุงราคาแนะนำป้ายจราจร เครื่องหมายบนผิวทาง เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง ตามแบบมาตรฐานงานทาง รายละเอียดตามหนังสือที่ดาวนโหลด กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักสำรวจและออกแบบ ประมาณราคาเดือนกันยายน ๒๕๖๔

๒. กรมทางหลวงชนบท ยังได้มีการกำหนดวิธีการคำนวณราคางานผิวทาง Asphalt Hot Mix ไว้ ๒ กรณีดังนี้

๒.๑ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ที่โรงงานผลิต (In-Plant Recycling)

๒.๒ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ในที่ (In-Place Recycling)

รายละเอียดวิธีการคำนวณตามเอกสารดาวนโหลดที่แนบ

ข้อเสนอ

กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ จึงขออนุมัติใช้ราคาแนะนำป้ายจราจร, เครื่องหมายบนผิวทาง, เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง พร้อมทั้งวิธีการคำนวณราคางานผิวทาง Asphalt Hot Mix ทั้งสองกรณีดังกล่าว ตามหนังสือที่ดาวนโหลดข้างต้นมาเพื่อใช้ในการคำนวณราคากลางและประมาณราคางานทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ

อนุมัติ

(นายธนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

[รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุจิน บุญมาเลิศ,

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง ฝ่ายสำรวจและออกแบบ โทร ๐-๓๖๒๑-๒๕๕๓

ที่ สบ ๕๑๐๐๕/ว๕๕๕

วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสารเพื่อประกอบการจัดทำประมาณราคาและกำหนดราคากลาง

เรียน หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง, หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค และวิศวกร/นายช่างผู้ควบคุมงาน

ตามที่ มีการดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และจัดทำประมาณราคางานก่อสร้างเพื่อจัดทำข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นั้น

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ ได้ดาวน์โหลดหนังสือกรมทางหลวงชนบทซึ่งมีการปรับปรุงราคาแนะนำป้ายจราจร เครื่องหมายบนผิวทาง เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง และมีการกำหนดวิธีการคำนวณราคางานผิวทาง Asphalt Hot Mix ไว้ ๒ กรณี พร้อมทั้งได้ขออนุมัติเพื่อใช้เป็นแนวทางและราคาเดียวกัน (เห็นควรใช้กำหนดราคากลาง ประมาณราคา ในช่วงเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นต้นไป)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง



บันทึกข้อความ

กลุ่ม/ฝ่าย	คท
เลขรับ	1116
วันที่	10/11/2564
เวลา	12.37

ส่วนราชการ คณะทำงานกำหนดแนวทางการคำนวณราคากลาง และราคามาตรฐานงานก่อสร้าง

ของกรมทางหลวงชนบท

ที่ คค.๐๗๒๘.๔/๖๖

วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งรายงานการประชุม

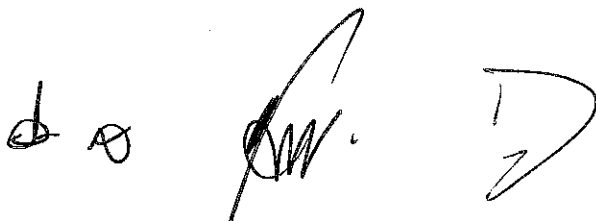
เรียน นายณัฐวิทย์ เวียงยา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สว.) (คณะทำงาน)

ตามที่ได้มีการประชุม คณะทำงานกำหนดแนวทางการคำนวณราคากลาง และราคามาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ผ่านโปรแกรม Zoom ที่ ID : ๓๘๓ ๐๗๔ ๑๗๒๘ Password : ๖๑๒๓๔ นั้น

บัดนี้ เลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานการประชุมเพื่อโปรดพิจารณาตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ หากท่านประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว โปรดแจ้งให้ทราบภายในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ หากพ้นกำหนดนี้แล้วจักถือว่าท่านได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายปริญญา เอกศิริวรานนท์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
คณะทำงานและเลขานุการ



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำหนดแนวทางการคำนวณราคากลาง และราคารมาตรฐานงานก่อสร้าง
ของกรมทางหลวงชนบท
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔
วันศุกร์ที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ผ่านโปรแกรม ZOOM ที่ ID : ๓๘๓ ๐๗๔ ๑๗๒๔ Password : ๖๑๒๓๔

รายนามคณะกรรมการผู้มาประชุม

๑. นายไกรวัลย์	โรจนานุกุล	รองอธิบดี	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายชัยณรงค์	องอาจวาณิชย์	ข้าราชการบำนาญ	ที่ปรึกษาคณะกรรมการ
๓. นายยุทธศักดิ์	ต่อโชติ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง	คณะกรรมการ
๔. นายณัฐวิทย์	เวียงยา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สว.)	คณะกรรมการ
๕. นายอิทธิ	ศิริประเสริฐ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะกรรมการ
๖. นายสาธ	เกตุแก้ว	สทช.ที่ ๔ (เพชรบุรี)	
		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะกรรมการ
		สทช.ที่ ๗ (อุบลราชธานี) รักษาการแทน	
		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่	
๗. นางสาวปิยภา	ศรีมณี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สทช.ที่ ๑๒ (สงขลา)	คณะกรรมการ
๘. นางสาวหทัยรัตน์	มณีเทศ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สท.)	คณะกรรมการ
๙. นายเก่งกาจ	ธีรวัฒน์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สทส.)	คณะกรรมการ
๑๐. นายปริญญา	เอกศิริวรรณท์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สสอ.)	คณะกรรมการและเลขานุการ
๑๑. นายประสิทธิ์	เลี้ยงรักษา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สท.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๒. นายนิวัฒน์	จวงเทพ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สอป.)	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

รายนามคณะกรรมการผู้ไม่มาประชุม

๑. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	คณะกรรมการ (ติดตามการ)
		รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการ	
		สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	
๒. นายศาสวัต	ภูริภัตสรกุล	ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก	คณะกรรมการ (ติดตามการ)
๓. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานวงศ์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สสอ.)	คณะกรรมการ (ติดตามการ)
๔. นายสมพงษ์	มอญแก้ว	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สทช.ที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	คณะกรรมการ
๕. นายยุทธนา	รักษาพนม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะกรรมการ (ติดตามการ)
		สทช.ที่ ๓ (ชลบุรี) รักษาการแทน	
		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์	
๖. นายนพกุล	เสียงบุญ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สบร.)	คณะกรรมการ

/๗. นายอภิชาติ...

๑๐

Am.

1

๗. นายอภิชาติ	บุญมกุลกิจการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สกล.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ (ติดตามการ)
๘. นายวันฉลิ	นราประเสริฐ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (สสอ.)	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ (ติดตามการ)

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๒. นายกนกเทพ	รัตนติลล ญ ภูเก็	ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนา

เริ่มประชุมเวลา ๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

เลขานุการ
(คุณปริญา)

๓.๑ กรมบัญชีกลางตอบข้อหารือเรื่องข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ของกรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทได้ทำหนังสือ ที่ กค ๐๗๐๑.๕/๓๐๑๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่องขอหารือการใช้หลักเกณฑ์ข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท เพื่อขอหารือว่าระหว่างที่กรมบัญชีกลางยังไม่ประกาศหลักเกณฑ์ข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบทสามารถนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวไปใช้สำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้หรือไม่อย่างไรนั้น

กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือ ที่ กค (กรท) ๐๔๓๓.๒/๑๑๔๙๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอหารือการใช้หลักเกณฑ์ข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ตอบข้อหารือเรื่องข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามกรมทางหลวงชนบท ตอบข้อหารือเรื่อง ข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ของกรมทางหลวงชนบท สรุปรายสำคัญ ดังนี้

๑. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในส่วนหลักเกณฑ์การคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ได้กำหนดรายละเอียด ข้อมูล และเอกสาร ที่จำเป็นสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม รวมถึง แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และข้อมูลงาน คอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ประกอบด้วย ค๔ ค๓ ค๒ ค๑ Lean ๑ : ๓ : ๖ พร้อมทั้งได้กำหนดหมายเหตุเพิ่มเติมท้ายตารางไว้ว่า “ ในส่วน ของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงาน คอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทได้ตาม ข้อ มูลข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงและหรือกรมทางหลวงชนบทตามตาราง ดังกล่าว ให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้นกำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสม

/คอนกรีตขึ้น...

๑๐

๑๐

๑๐

๑๐

คอนกรีตขึ้นใหม่ตามหลักการทางด้านวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และวัสดุที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลาง ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้น ในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลางทั้งนี้ ในการพิจารณาเลือกใช้ในแต่ละกรณี ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ สภาพภูมิประเทศ สภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และลักษณะการทำงาน ฯลฯ ประกอบกับหลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุ ข้อ ๘ กำหนดอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีต Class ต่าง ๆ (๑ ลบ.ม.แน่น) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทไว้ในข้อ ๘.๒ และข้อ ๘.๓ กำหนดกรณีของโครงการ/งานก่อสร้างใด ที่ไม่สามารถปรับใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตตามที่กำหนดในตารางข้อ ๘.๒ ได้ ให้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดอัตราส่วนหรือสัดส่วนขึ้นใหม่ตามหลักการคำนวณทางด้านวิศวกรรมสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้นๆ ซึ่งต้องระบุอัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้อัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุในคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำนั้น ในการคำนวณราคากลาง

๒. กรณีตามข้อหาหรือ หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า กรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องกำหนดข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบทขึ้นใหม่ และไม่สามารถปรับใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การถอดแบบคำนวณปริมาณวัสดุตามข้อ ๘.๒ ข้างต้น กรมสามารถดำเนินการได้ โดยให้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดอัตราส่วนหรือสัดส่วนขึ้นใหม่ตามหลักการคำนวณทางด้านวิศวกรรมสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้นๆ ซึ่งต้องระบุอัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำ ในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างข้างต้น

คุณนกเทพ

เนื่องจากกระผมได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทนกรมในคณะกรรมการจัดทำและปรับปรุงหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง และคณะกรรมการราคากลางงานก่อสร้าง ซึ่งในคราวประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ ได้พิจารณาเรื่องข้อมูลงานคอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท กระผมได้ขอลองเรื่องออกมาก่อน เนื่องจากปัจจุบันกรมอยู่ระหว่างการปรับปรุงแนวทางการคิดงานต้นทุนคอนกรีตใหม่ และตามหนังสือ ที่ กค (กรท) ๐๔๓๓.๒/๑๑๔๙๘ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ข้อหาหรือการใช้หลักเกณฑ์ข้อมูลงานคอนกรีตชนิดต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หน้าที่ ๒ วรรค ๔ ระบุว่า "ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้อัตราส่วนหรือสัดส่วนของวัสดุในคอนกรีตที่กำหนดให้ใช้ขึ้นต่ำนั้น ในการคำนวณราคากลาง" ซึ่งในการประมาณราคาจะต้องคำนวณราคาจะต้องคำนวณตามสัดส่วนที่ผู้ออกแบบกำหนดจึงเห็นควรระบุปริมาณปูนซีเมนต์ขึ้นต่ำในแบบก่อสร้าง

เลขานุการ
(คุณปริญญญา)

ตามที่กรมได้มีหนังสือ ที่ กค ๐๓๒๘.๔/๒๒๐๘ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการคำนวณราคาต้นทุนงานคอนกรีต โครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ และแจ้งเวียน Template ชื่อชนิดคอนกรีตที่ปรับปรุงใหม่ตาม มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับชื่อชนิดคอนกรีตเดิม เนื่องจากแบบมาตรฐานงานทางและงานสะพาน ปี ๒๕๖๑ ยังไม่ได้ปรับแก้ แต่ในปัจจุบันแบบมาตรฐานงานสะพาน ปี ๒๕๖๔ ได้ปรับแก้ชื่อชนิดคอนกรีตแล้ว ส่วนแบบมาตรฐาน

/งานทางอยู่...

๒๒

๒๒

๒๒

งานทางอยู่ระหว่างการปรับปรุง ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้แจ้งเวียน เพื่อให้แบบก่อสร้าง ปังบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สอดคล้องกับ มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ หากที่ประชุมเห็นควรระบุปริมาณปูนซีเมนต์ขึ้นต่ำไว้ในแบบก่อสร้าง สำนักสำรวจและออกแบบจะได้จัดทำตัวอย่าง Template ชื่อชนิดคอนกรีตที่ปรับปรุงใหม่ตาม มทข.๑๐๑-๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับชื่อชนิดคอนกรีตเดิม และกำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ขึ้นต่ำ เพื่อเสนอให้กรมแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติต่อไป

มติที่ประชุม

คณะทำงานฯ มอบหมายให้ สำนักสำรวจและออกแบบ จัดทำ Template ชื่อชนิดคอนกรีต โดยกำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ขึ้นต่ำ ลงในแบบก่อสร้างตามที่กรมบัญชีกลางแนะนำ เพื่อเสนอให้กรมแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ แนวทาง/หลักเกณฑ์ในการประมาณราคา

๔.๑.๑ แนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก

เลขานุการ

แนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก (แนวทางเดิม)

(คุณปริญญ์)

๑. กรณีเส้นทางการขนส่งวัสดุ ผ่านพื้นที่ภูเขา หรือ ถนนที่มีความกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ให้พิจารณาเลือกใช้ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ

๒. กรณีอื่นๆ ให้พิจารณา เลือกใช้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ หรือรถบรรทุก ๑๐ ล้อมีลากพ่วง ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ประมาณราคา ยกเว้น วัสดุเหล็ก ยางแอสฟัลท์ ปูนซีเมนต์ และ อุปกรณ์ (โมบายแพลนท์) ให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อมีลากพ่วง

๓. จัดทำแผนที่แสดงเส้นทางการขนส่ง เพื่อใช้อ้างอิงในการพิจารณาเลือกใช้รถบรรทุกในการขนส่งวัสดุ

เนื่องจากแนวทางเดิมการกำหนดความกว้างน้อยกว่า ๖ เมตร ให้พิจารณาเลือกใช้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ หากพิจารณาขนาดสัดส่วนของรถบรรทุก ลักษณะ ๑ และ ๗ ตามกฎกระทรวงฯ ฉบับที่ ๖๐ “กำหนดความกว้างของรถบรรทุก ๑๐ ล้อ และ ๑๐ ล้อมีลากพ่วง ไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร” เมื่อรวมความกว้างรวม ๒ ทิศทางจะมีความกว้าง ๕.๑๐ เมตร และเผื่อระยะ Clearance ดังนั้นจึงกำหนดความกว้างถนนขั้นต่ำที่ ๖.๐๐ เมตร สำหรับรถบรรทุก ๑๐ ล้อ และรถบรรทุก ๑๐ ล้อมีลากพ่วง และเพื่อลดดุลยพินิจในการเลือกใช้รถบรรทุก จึงปรับปรุงแนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ข้อพิจารณาและแนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก

สภาพภูมิประเทศ ประเภทวัสดุ	พาราม/ทางเดิน				ทางภูเขา	
	ชุมชน		นอกชุมชน		ความกว้างถนน < 6 ม.	ความกว้างถนน ≥ 6 ม.
	ความกว้างถนน < 6 ม.	ความกว้างถนน ≥ 6 ม.	ความกว้างถนน < 6 ม.	ความกว้างถนน ≥ 6 ม.		
ปูนซีเมนต์ เกล็ด แอสฟัลต์						
วัสดุธรรมชาติที่มีการกองเก็บ เช่น ทราย หินกรวด หินผสมคอนกรีต และ หินผสมแอสฟัลต์	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	รถบรรทุก 6 ล้อ	รถบรรทุก 10 ล้อ
วัสดุธรรมชาติที่ต้องขุดลึกจากบ่อ เช่น หิน วัสดุคัดเลือก ถูกรัง				รถบรรทุก 10 ล้อ		

/คณะทำงาน...

๒๘

คณะทำงานได้พิจารณาร่วมกัน โดยมีข้อคิดเห็น ดังนี้

๑. ในกรณีทางแคบ ควรกำหนดแนะนำที่ ๕.๕๐ เมตร โดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ รวมถึงรถบรรทุกสิบล้อและลากพ่วง ยังสามารถสวนทางกันได้

๒. ในกรณีชุมชนไม่อนุญาตให้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ สัญจรผ่าน ให้ผู้ประมาณราคาเลือกใช้รถบรรทุก ๖ ล้อ โดยให้บันทึกเป็นหลักฐานไว้ด้วย

มติที่ประชุม

มอบหมายให้เลขานุการแก้ไขเงื่อนไข ความกว้างถนนเป็น ๕.๕๐ เมตร และเพิ่มเติมหมายเหตุในกรณีที่ชุมชนไม่อนุญาตให้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ สัญจรผ่าน ให้ผู้ประมาณราคาเลือกใช้รถบรรทุก ๖ ล้อ โดยให้บันทึกเป็นหลักฐานไว้ด้วย ตามที่คณะทำงานมีข้อคิดเห็น

๔.๑.๒ หลักเกณฑ์การคำนวณราคางานผิวทางคอนกรีต

เลขานุการ

หลักเกณฑ์การคำนวณราคางานผิวทางคอนกรีต

(คุณปริญญา)

๑. ผิวทางคอนกรีต ให้ใช้สัดส่วนคอนกรีตชนิด ค๓๕

๒. คำนวณราคางานผิวทางคอนกรีตตามหลักเกณฑ์กรมบัญชีกลาง ปี ๒๕๖๐ ยกเว้น ค่าปูผิวเนื่องจาก มทข.๒๓๑-๒๕๖๔ ไม่ได้กำหนดวิธีสูบลู่วางคอนกรีตด้วยวิธี Paver

มติที่ประชุม

เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคางานผิวทางคอนกรีตตามที่เลขานุการนำเสนอ

๔.๑.๓ หลักเกณฑ์การคำนวณต้นทุนงาน Hot Mix Recycling

คณะทำงาน

ได้นำเสนอคำนวณต้นทุนงาน Hot Mix Recycling แบ่งเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(คุณณัฐวิทย์)

๔.๑.๓.๑ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ที่โรงงานผลิต (In - Plant Recycling)

๔.๑.๓.๒ กรณีการนำวัสดุไปผสมใหม่ในที่ (In - Place Recycling)

(รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๑)

มติที่ประชุม

เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณต้นทุนงาน Hot Mix Recycling ตามที่คณะทำงานนำเสนอ

๔.๒ ร่างแนวทางการคำนวณราคากลางกรมทางหลวงชนบท

เลขานุการ

ได้นำเสนอร่างแนวทางการคำนวณราคากลางกรมทางหลวงชนบท โดยรวบรวมแนวทาง/หลักเกณฑ์ในการประมาณราคาล่าสุดที่ได้แจ้งเวียนให้ถือปฏิบัติ รวมถึงได้มีการปรับปรุงแนวทาง/หลักเกณฑ์เพิ่มเติมเพื่อลดความยุ่งยากในการปฏิบัติงาน และให้สอดคล้องกับมาตรฐานทางหลวงชนบท (มทข.) ซึ่งมีเนื้อหา ประกอบด้วย

(คุณปริญญา)

๑) ข้อกำหนดเกี่ยวกับราคาและแหล่งวัสดุก่อสร้าง

๒) การคำนวณระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

๓) แนวทางการคำนวณราคางานคอนกรีต

๔) สัดส่วนวัสดุที่ใช้ในการประมาณราคา

๕) หลักเกณฑ์ในการคำนวณราคางาน Hot Mix Recycling

๖) แบบฟอร์ม

มติที่ประชุม

มอบหมายให้เลขานุการปรับปรุงหัวข้อที่ ๒) เรื่องข้อพิจารณาและแนวทางการเลือกใช้รถบรรทุก และแจ้งเวียนให้คณะทำงานพิจารณาต่อไป

/๔.๓ การปรับปรุง...

เลขานุการ
(คุณปริญญญา)

๕.๓ การปรับปรุงราคาแนะนำเครื่องหมายจราจร

ได้นำเสนอการปรับปรุงราคาแนะนำเครื่องหมายจราจร โดยการจะอยู่ในพื้นฐานวิธีคิดเดิมจะปรับปรุงเฉพาะราคาวัสดุ เช่น ปูนซีเมนต์ หิน ทราย ไม้แบบ และเหล็ก จะเฉลี่ยราคาจากพาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศ และใช้ระยะทางขนส่งวัสดุ ๑ กิโลเมตร วัสดุสำหรับทำแผ่นป้ายจราจร ใช้วิธีสืบราคาและเลือกใช้ราคาวัสดุที่ต่ำที่สุดตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๓ ในส่วนของราคาเครื่องหมายจราจร ได้เพิ่มรายการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะ Guard rail จะแบ่งเป็น ๒ ชนิด โดย ชนิดที่ ๑ (อาบสังกะสีอย่างน้อย ๕๕๐ กรัม/ตร.ม.) ใช้ในกรณีทั่วไป และชนิดที่ ๒ (อาบสังกะสีอย่างน้อย ๑,๑๐๐ กรัม/ตร.ม.) ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล และยังแบ่งเป็นสำหรับทางตรงและทางโค้งขึ้นอยู่กับรัศมีโค้ง (รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๒)

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบราคาแนะนำเครื่องหมายจราจรตามที่เลขานุการนำเสนอ

๒. ในการดำเนินการในระยะยาว เห็นควรดำเนินการ ดังนี้

- มอบหมายให้ สสอ. แจ่งเวียน Spreadsheet ให้ทุกหน่วยไปใช้สำหรับประมาณราคา โดยใช้ราคาแหล่งวัสดุและเครื่องหมายจราจรในระบบฐานข้อมูลแหล่งวัสดุทางกรมทางหลวงชนบท
- มอบหมายให้ สอป. สืบราคาเครื่องหมายจราจรทุก ๓ เดือน และประสาน ศทส. เพื่อลงข้อมูลในระบบฯ

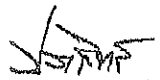
ระเบียบวาระที่ ๕

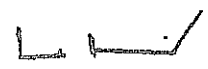
เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา

๑๒.๓๐ น.


.....ผู้ตรวจงานการประชุม
(นายประสิทธิ์ เลี้ยงรักษา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


.....ผู้ตรวจงานการประชุม
(นายปริญญญา เอกศิริวานนท์)
วิศวกรโยธานาฏการพิเศษ

๑๘

ราคาแนะนำเครื่องมัยบนผิวทาง, เครื่องมัยบริเวณไหล่ทางและข้างทาง
กลุ่มมาตรฐานงานทางและประมาณราคา สำนักรื้อสร้างและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
ประมาณราคา กันยายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	หมายเหตุ
1	เส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีขาว, สีเหลือง)	ตร.ม.	290.00	
2	RUMBLE STRIP	ตร.ม.	460.00	
3	หลักนำโค้ง (ความสูง 1.625 ม.)	หลัก	590.00	
4	หลักเขตทาง (เสาคอนกรีต)	หลัก	310.00	
5	หลักกิโลเมตร (แบบพาส)	หลัก	1,940.00	
	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	หลัก	3,640.00	
6	Guard rail			
6.1	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 (อาบนึ่งกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ม ²)			
	Guard rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง R $\geq$ 700 ม., ความสูงคั่นทาง H $\leq$ 3.00 ม.)	เมตร	1,300.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq$ R < 700 ม., ความสูงคั่นทาง 3.00 < H $\leq$ 4.00 ม.)	เมตร	1,390.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq$ R < 450 ม., ความสูงคั่นทาง 4.00 < H $\leq$ 5.00 ม.)	เมตร	1,640.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง R < 150 ม., ความสูงคั่นทาง 5.00 < H $\leq$ 7.00 ม.)	เมตร	2,390.00	
6.2	Guard rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,660.00	
	Guard Rail ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 2 (อาบนึ่งกะสีอย่างน้อย 1100 กรัม/ม ²)			
	Guard rail (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง R $\geq$ 700 ม., ความสูงคั่นทาง H $\leq$ 3.00 ม.)	เมตร	1,470.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง 450 ม. $\leq$ R < 700 ม., ความสูงคั่นทาง 3.00 < H $\leq$ 4.00 ม.)	เมตร	1,580.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง 150 ม. $\leq$ R < 450 ม., ความสูงคั่นทาง 4.00 < H $\leq$ 5.00 ม.)	เมตร	1,890.00	
	Guard rail (สำหรับทางโค้ง R < 150 ม., ความสูงคั่นทาง 5.00 < H $\leq$ 7.00 ม.)	เมตร	2,810.00	
	Guard rail (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สท - 0904/64)	เมตร	1,900.00	
7	Barricade			
7.1	Timber Barricade	เมตร	890.00	
7.2	Guardrail	เมตร	1,780.00	
8	สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	14,280.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.			
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	17,020.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	18,460.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	20,250.00	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ค.			
	- ขนาดป้ายจราจร 1	ชุด	14,890.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 2	ชุด	15,260.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	15,710.00	
	- ขนาดป้ายจราจร 4	ชุด	16,280.00	
9	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	280.00	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	320.00	

หมายเหตุ : 1. ราคารวมค่าวัสดุ ค่าขนส่งและติดตั้ง ไม่รวม Factor F
2. ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

๕๘  