

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๖๑/๒๕๖๙

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายสุรศักดิ์ สมภักดี ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีเคบี คอนสตรัคชั่น ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๐๙/๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านครัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี โดย นางสาวณัฏฐา คุ่มแก้ว หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป.๐๐๑๕๘๕ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ณ บริเวณดังนี้

๑. สะพานแห่งที่ ๑ ณ บริเวณวัดหลังคาแดง ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้า

ข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๒. สะพานแห่งที่ ๒ ณ บริเวณวัดบ้านรี ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้า

ข้างละ ๑.๐๐ เมตร

ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ แผนก ๑ แบบรูป จำนวน ๓๕ (สามสิบห้า) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฏฐา คุ่มแก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ
DKB
CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๕ (ห้า) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณ

ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้จ่ายเงินในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด ตามใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-๐๐๙๕๐/๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๑๕๙,๘๕๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของ ผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุคไม่ครอบคลุมถึง ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลา แล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้าง ต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นางสาวณัฏฐา คำนวณ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๓,๑๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒๐๙,๑๔๙.๕๓ บาท (สองแสนเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทห้าสิบสามสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓๑๙,๗๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
- ทดสอบสำรวจชั้นดิน
- ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
- รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมชนทั้ง
- งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๙

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๑๙,๗๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
- ทดสอบสำรวจชั้นดิน
- ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
- รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมชนทั้ง
- งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๙๕๙,๑๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- งานตอม่อดัดบริม จำนวน ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวณัฐมา คิมคำ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๙

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๙๕๙,๑๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- งานตอม่อตบริม จำนวน ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
- งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๓๑๙,๗๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๓๑๙,๗๐๐.๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด แล้วเสร็จ
- ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาจ้างรวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาด

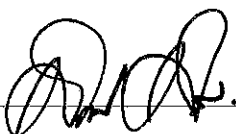
เรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๙ /

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย

(ลงชื่อ).....



ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....



เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ครบเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

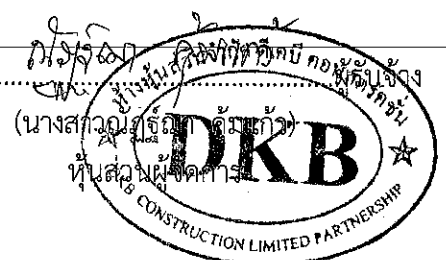
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นางสาวอนุชิตา คัมแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ฉบับนี้มีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง โดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุ่ลงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

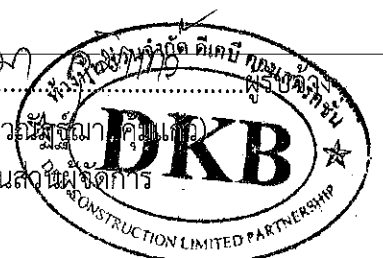
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวณัฏฐา คุ้มแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำกรานั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดได้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

กรณีที่ผู้ว่าจ้างทำกรานั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง-คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ-ผู้ควบคุมงาน-หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

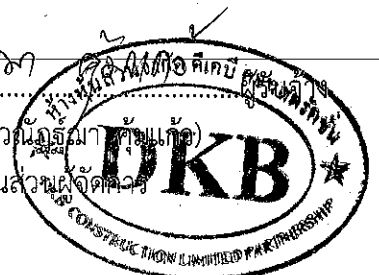
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นางสาวณัฐมา คุณแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลง หรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวณัฏฐา นามะ)

หุ้นส่วนผู้จัดการ



การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งเพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในหรือรวมอยู่ในเอกสาร สัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

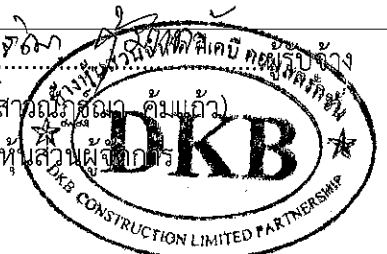
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวณัฐธิดา คัมแก้ว)

หัวหน้าผู้จัดการ



ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๗,๙๙๒.๕๐ บาท (เจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบสอง บาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหาย อันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

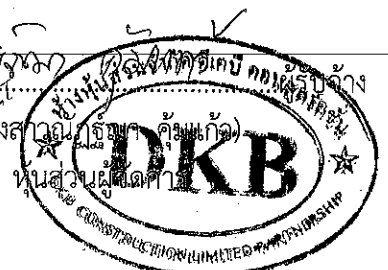
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวอรรณพ คุ่มแก้ว)

หุ้นส่วนผู้ถือหุ้น



หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีก เท่าใดผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน ตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในกรณีที่ของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ก่อนลงนามผู้รับจ้าง

(นางสาวณัฏฐา คัมภัก)

ผู้ควบคุมงาน

DKB CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

ให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก
โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า
ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุก
โดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้อง
ส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ
เช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือ
ที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่น
ได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วย
การส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม
ให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าว
ไว้ก่อนและชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน
ฝีมือช่าง จาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปัฒนาระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจาก
สถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้อง
มีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่วงก่อสร้าง/ช่วงโยธา

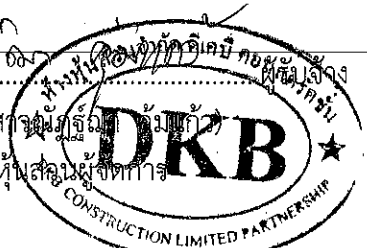
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ
ระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัฒนาระดับดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดง
พร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้าง
หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้
โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฏฐ์ณัฐ ตั้งแก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

DKB
CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It/lo + ๐.๔๐ * Et/Eo + ๐.๒๐ * Ft/Fo$$

$$K ๓.๖ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It/lo + ๐.๑๕ * Ct/Co + ๐.๒๐ * Mt/Mo + ๐.๒๕ * St/So$$

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....

(นางสาวณัฏฐา ตันแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณภาพัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๙๙๐๗๙๔๘๕

เลขคู่สัญญา ๖๘๑๑๒๒๐๒๓๐๖๘

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน -
บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
แบบรูป แบนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....
(นางสาวณัฏฐา คิมแก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

งบประมาณปี 2568

แบบเลขที่ 32/67



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....พยาน



โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลคอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

แบบ, คู่มือประกอบกาจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง สบ.สบ. 3159 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
ลายฉลุแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
แบบผังเขย	2
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	3
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านสี กม.ที่ 11+575	4
แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คลล.) จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	5-6
รูปตัด ก - ก จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	7
แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คลล.) จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านสี กม.ที่ 11+575	8-9
รูปตัด ก - ก จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านสี กม.ที่ 11+575	10
รูปตัด ข - ข รูปตัด จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านสี	11

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
สะพานและโครงสร้างประกอบ	
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คลล. แผ่นที่ 1/2	สพ-0101/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คลล. แผ่นที่ 2/2	สพ-0102/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด งานเจาะสำรวจชั้นดิน	สพ-0105/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด แนวทางขึ้นสู่อาคารชลประทานสิ่งแวดล้อม	สพ-0106/61
แบบมาตรฐาน เล้าเขื่อนคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม. ปลายเหล็กหล่อ	สพ-0303/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อค้ำแบบ PILE BENT ขั้วสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดค้ำและจำนวนเสาเข็ม	สพ-0402/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อค้ำแบบ PILE BENT ขั้วสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดค้ำและแผ่นที่ 1/6	สพ-0403/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อค้ำแบบ PILE BENT ขั้วสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดค้ำและแผ่นที่ 2/6	สพ-0404/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อค้ำแบบ PILE BENT ขั้วสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0409/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อค้ำแบบ PILE BENT ขั้วสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กเสริมแรงแนวค้ำ	สพ-0410/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดค้ำและแผ่นที่ 1/6	สพ-0605/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0606/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดการเสริมเหล็กอัดแรง (คานตัวใน)	สพ-0607/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดการเสริมเหล็กอัดแรง (คานตัวนอก)	สพ-0608/61
แบบมาตรฐาน รูปแบบราวสะพานแบบทางเท้า	สพ-0708/61
แบบมาตรฐาน ทางเท้าและราวสะพานแบบทางเท้า แสดงเหล็กเสริม	สพ-0801/61
แบบมาตรฐาน รอยต่อผิวขยาย	สพ-0803/61
แบบมาตรฐาน แผ่นยางรองคานสะพาน	สพ-0804/61
แบบมาตรฐาน พื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงพาดสะพาน (APPROACH SLAB) สำหรับสะพานแบบทางเท้า	สพ-1001/61
แบบมาตรฐาน บั้ยสะพานชนิดหินแกรนิต	
แบบมาตรฐาน บั้ยโครงการ	

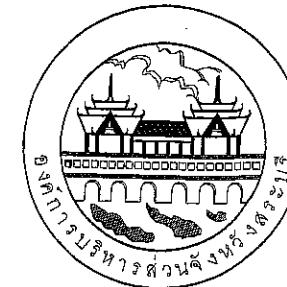
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้แล้วมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุนั้น ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับหมุดที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของอปท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางมทข. (ท.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ให้แจ้งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อ เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, เครื่องหมายจราจร อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของวัสดุรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีอุปสรรคในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีการป้องกันการอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นจะมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

แนบท้ายประกอบแบบกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3159 / 2568
ลงวันที่ ๖ กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คลล. บริเวณถนนสาย สป.๓1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านหนองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลือ

อำเภอหนองโดน - อำเภอคอนสาร จังหวัดสระบุรี

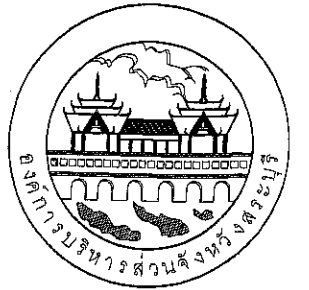
เขียนแบบ	.....	(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	.....	(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ	.....	(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	.....	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	.....	(นายมาตุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจสอบ	.....	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	.....	(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	.....	(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	.....	(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	.....	บัญชีปริมาณงาน
มาตราส่วน	.....	
วัน/เดือน/ปี	.....	
แบบเลขที่	.....	แผ่นที่

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

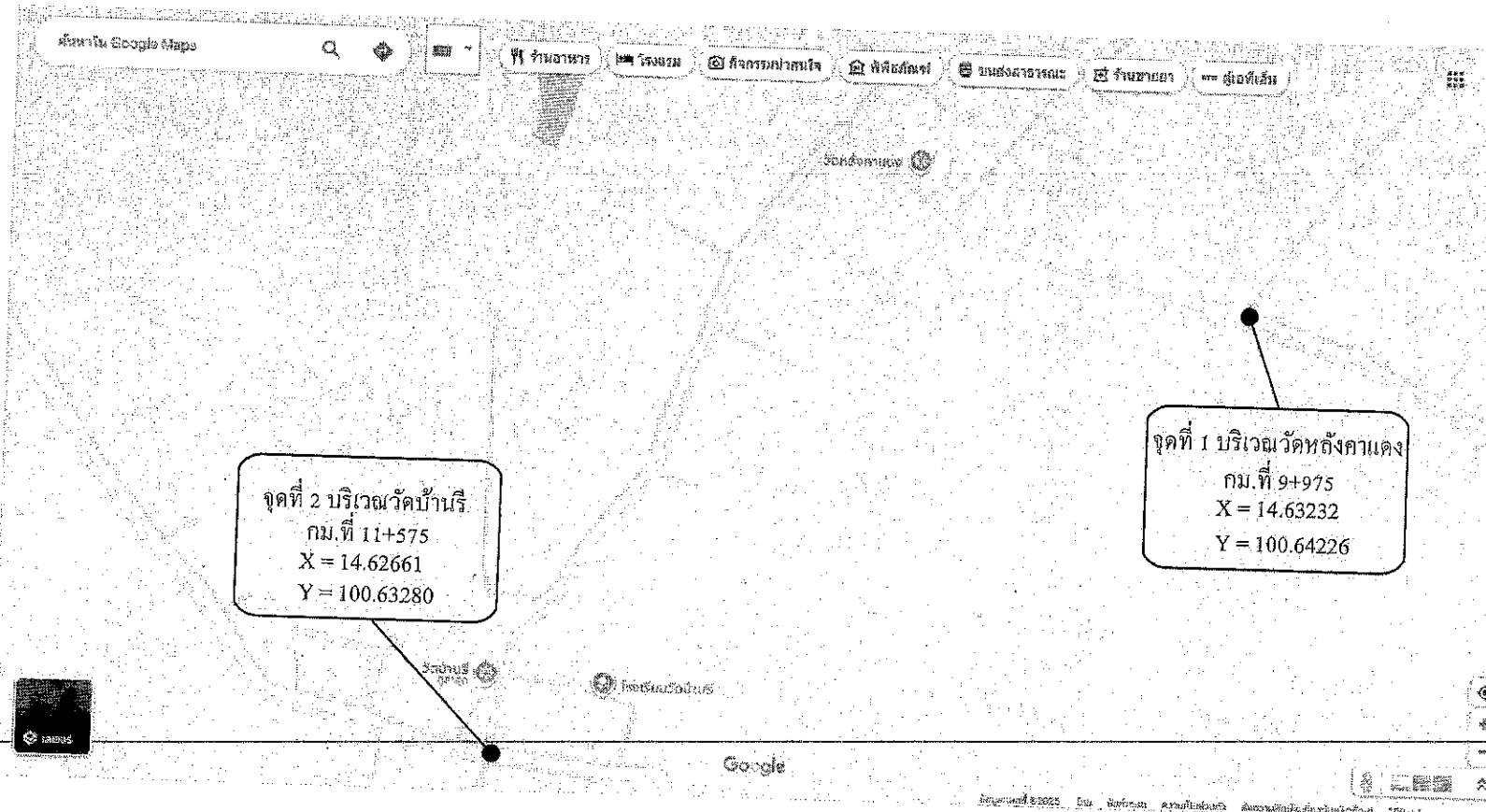
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

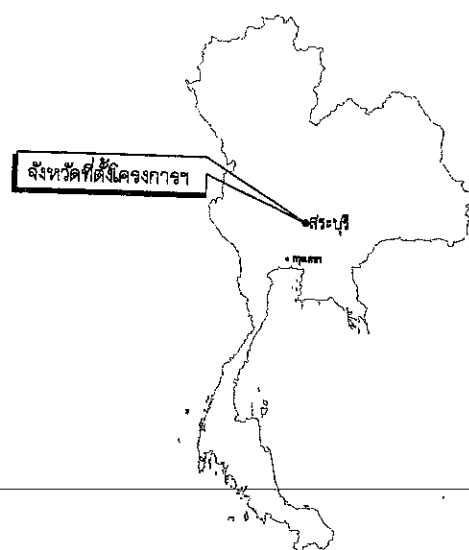
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่...
ลงวันที่...จำนวน...



จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี
กม.ที่ 11+575
X = 14.62661
Y = 100.63280

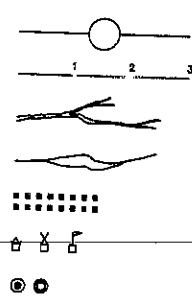
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง
กม.ที่ 9+975
X = 14.63232
Y = 100.64226

แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน NO Scale



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
ทางโครงการ 1 (กรมทางหลวงชนบท)
แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง, จังหวัด, อำเภอ

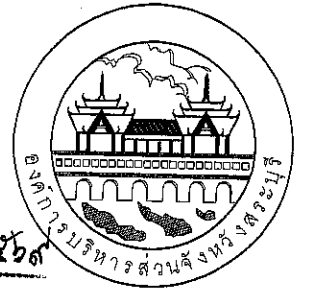
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่...
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบภูมิ반ประกอบกำหนดราคากลาง

ผู้ว่าจ้าง	นายวศกร วุฒิสาสตร์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา	(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ	(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจสอบ	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(เวช.)
ตรวจสอบ	(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(เวช.)
ตรวจทาน	(นางสาวรณิศา สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
แบบแสดง	แผนที่สังเขป
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	

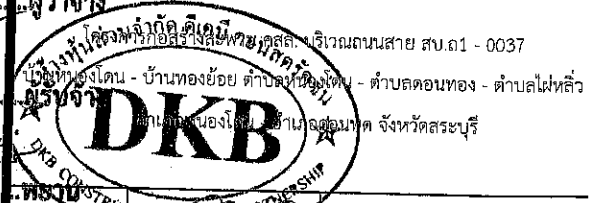
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975

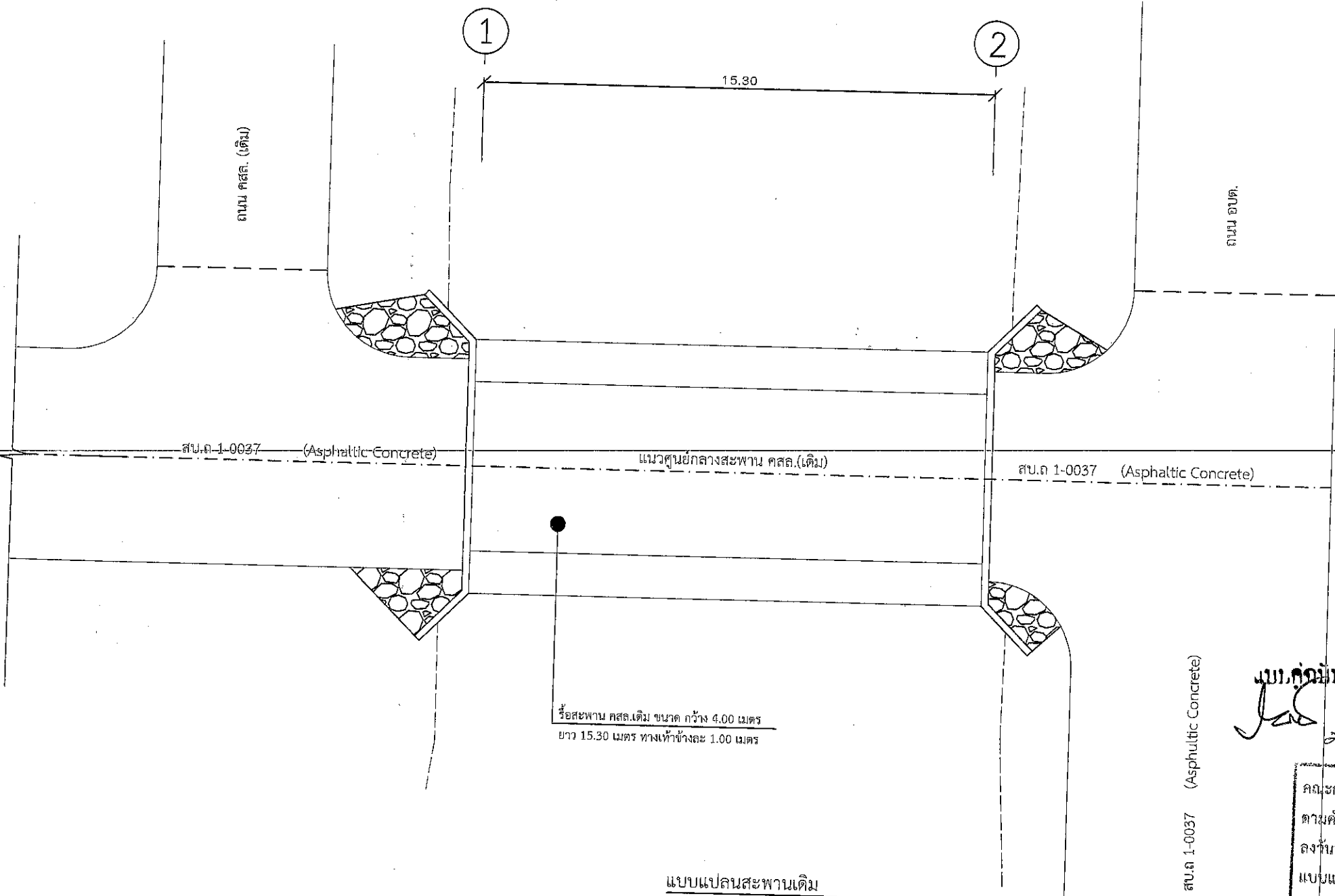


แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๐๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....



เขียนแบบ	(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
สำรวจ	(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ออกแบบ	(นายพงษ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ	
วิศวกร	(นายพรชัย แก้วบังวัน)
ตรวจแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	(นายมารุต ชาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจทาน	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาวนิภา ประชีพราย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	



รื้อสะพาน คสล.เดิม ขนาด กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 15.30 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร

แบบแปลนสะพานเดิม
มาตราส่วน : NO Scale

แบบกำหนดประกอบกำหนดคราตก

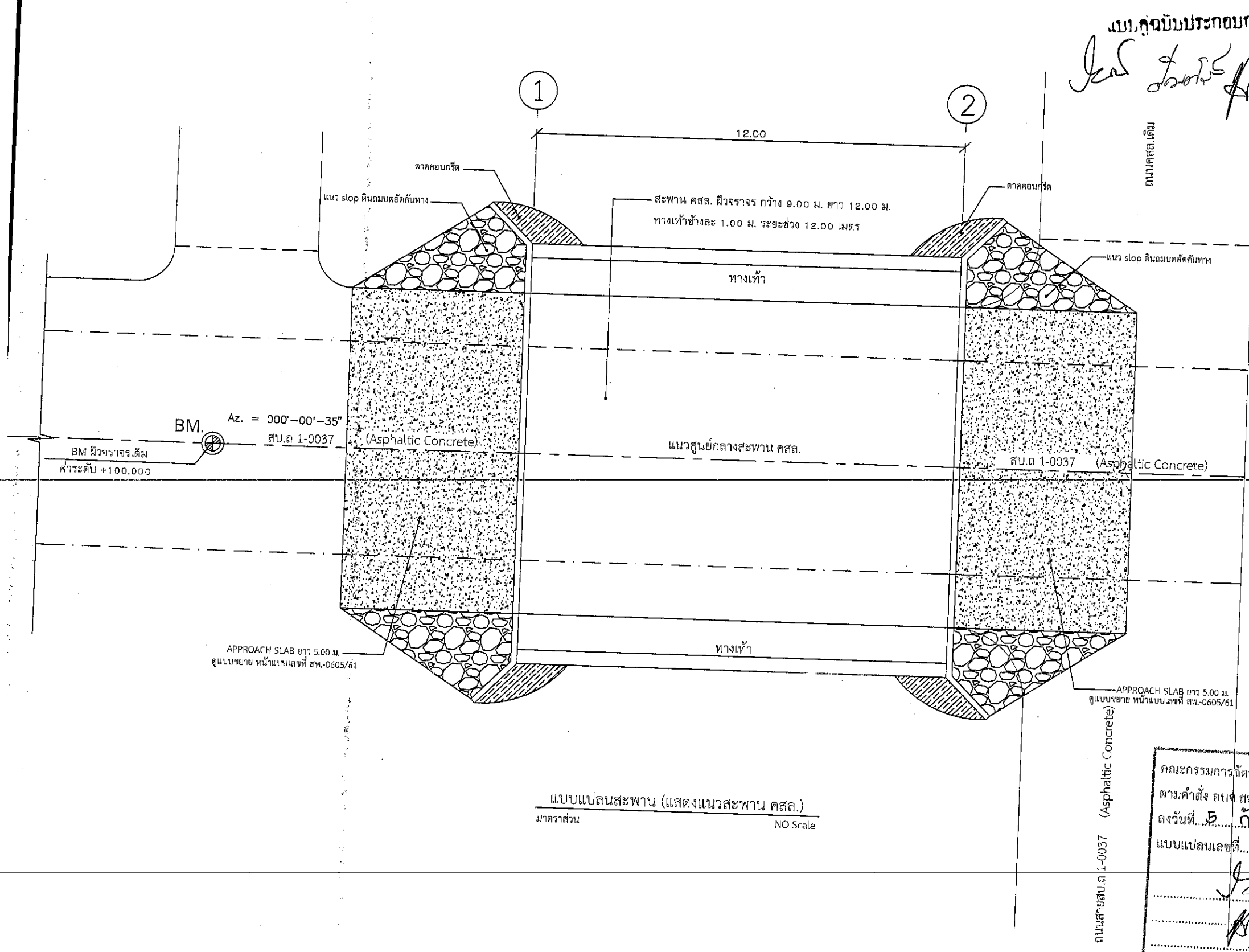
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 2159 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

อนุมัติ
(นางสาวนิภา ประชีพราย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง
มาตราส่วน
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่ 22/67
แผ่นที่

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง
[Signature]

แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓
จำนวน ๑๙๕

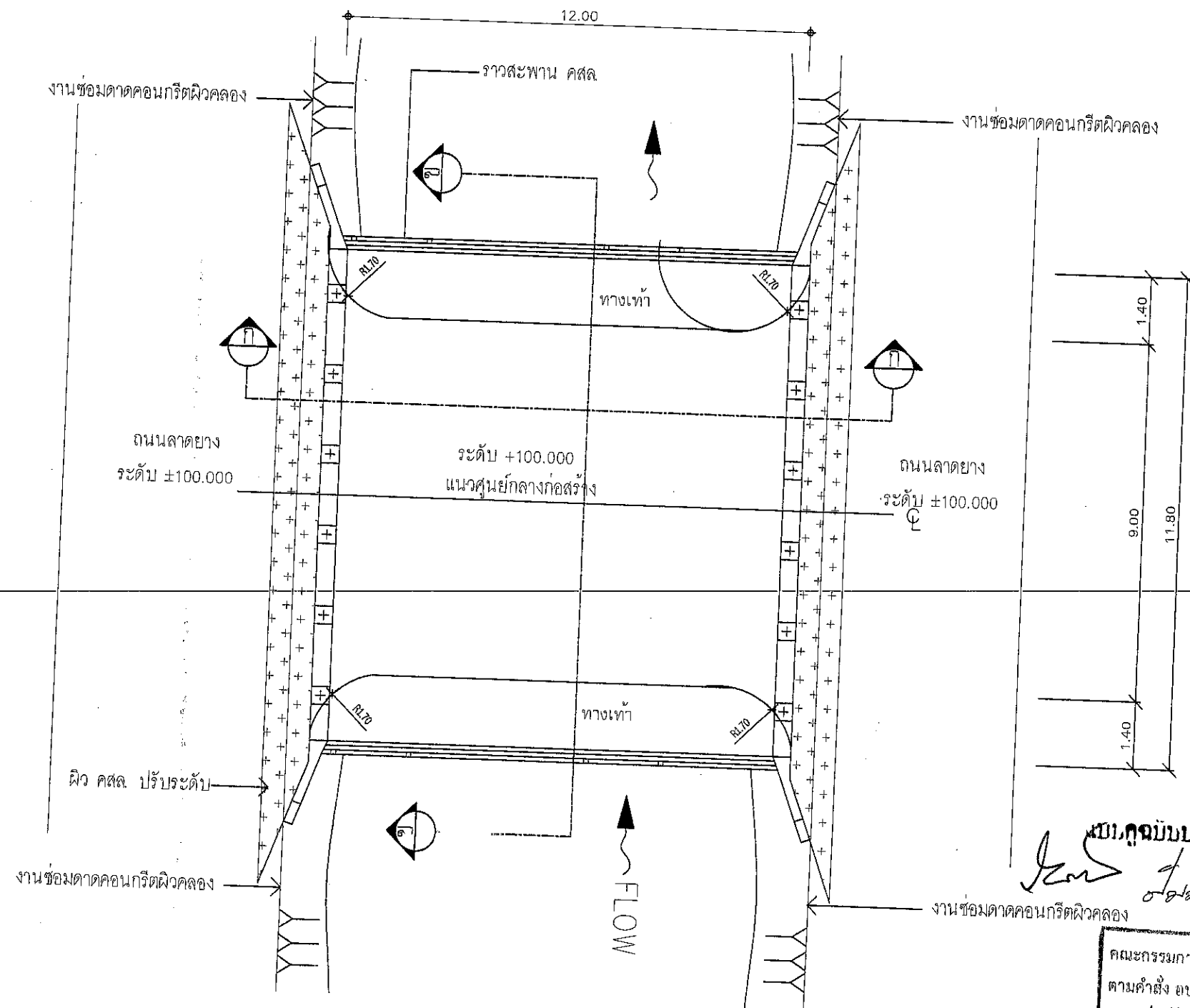
ลงชื่อ.....	ผู้ว่าจ้าง.....	(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์)
ลงชื่อ.....	ผู้ช่วยนายช่างโยธา.....	(นายมานิต ชูศรีจันทร์)
ลงชื่อ.....	ผู้ควบคุมงาน.....	(นายพงศกร เพชรประดับ)
ลงชื่อ.....	วิศวกรโยธานายช่างโยธา.....	(นายพรชัย แก้วปวงวัน)
ลงชื่อ.....	วิศวกรโยธานายช่างโยธา.....	(นายมารุต ชาวสวน)
ลงชื่อ.....	วิศวกรโยธานายช่างโยธา.....	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
ลงชื่อ.....	ผู้ควบคุมงาน.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
ลงชื่อ.....	ผู้ควบคุมงาน.....	(นางสาวนิภา ประชีพนาย)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง สบ.ถ.สบ. ๓๑๕๑ / ๒๕๖๓
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่.....
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

อนุมัติ	(นางสาวนิภา ประชีพนาย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้า	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลัว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

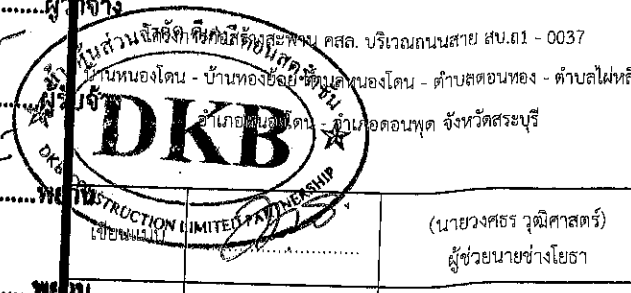
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓๔ หน้า

ลงชื่อ... [Signature] ...
ลงชื่อ... [Signature] ...
ลงชื่อ... [Signature] ...
ลงชื่อ... [Signature] ...



สำรวจ	[Signature]	(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ออกแบบ	[Signature]	(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนวนการ
วิศวกร ตรวจแบบ	[Signature]	(นายพชร เพ็ชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนวนการ
ตรวจสอบ	[Signature]	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.)
ตรวจทาน	[Signature]	(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
เห็นชอบ	[Signature]	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	[Signature]	(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	[Signature]	(นางกิตติยาพร เพ็ชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

แบบถูกนับประกอบกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒152 / 2568
ลงวันที่ ๕ กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

อนุมัติ	[Signature]	(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ ๒ บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ ๑๑+๕๗๕

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๓๔ หน้า

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

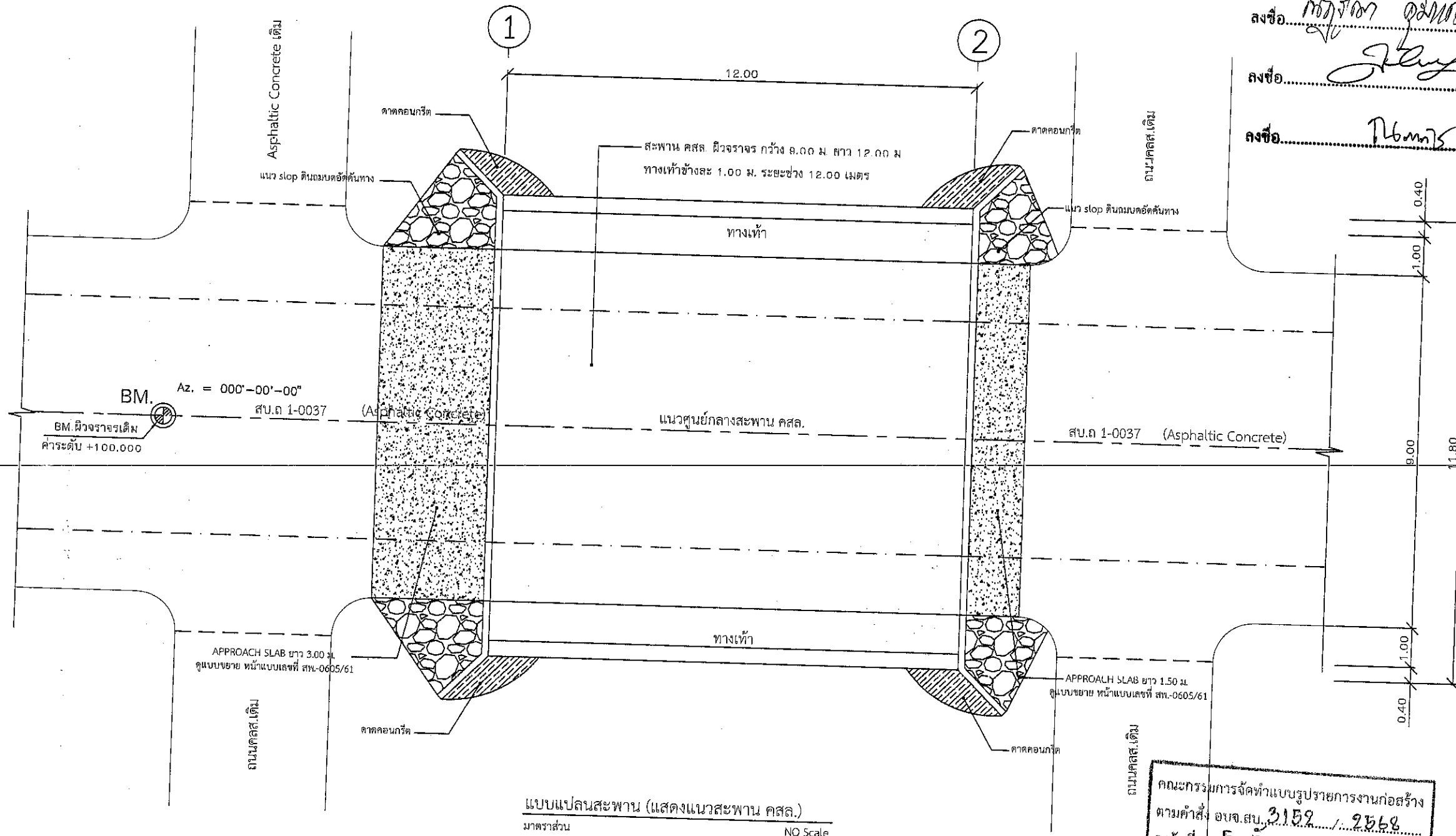
ลงชื่อ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



เขียนแบบ	.....	(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	.....	(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนวนการ
ออกแบบ	.....	(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนวนการ
วิศวกร ตรวจสอบ	.....	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	.....	(นายมาตุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจงาน	.....	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางสาวนิภา ประจักษ์พนา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

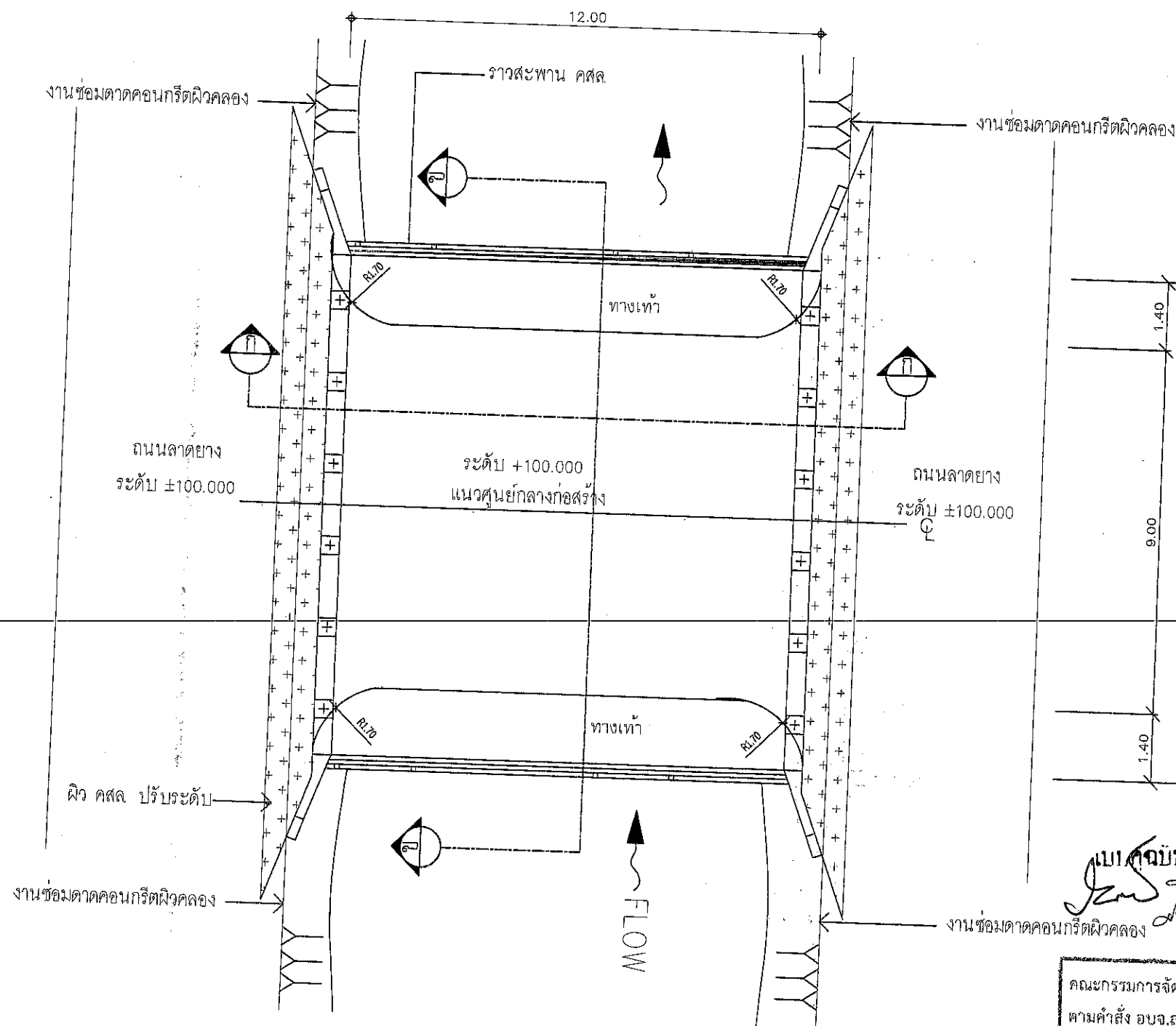
นาย.....
.....
.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๑๕๒ / ๒๕๖๓
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๓๒/๖๓
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประจักษ์พนา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	
แผ่นที่	

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ 1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๗๖/๒๕๖๓

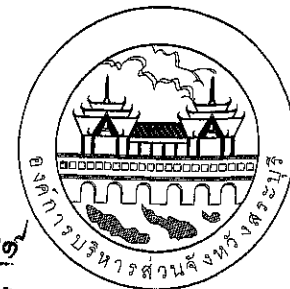
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๓๕ หน้า

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



เขียนแบบ	.....	(นายวงศ์กร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	.....	(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ	.....	(นายพงศ์กร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	.....	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	.....	(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	.....	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนโยธา
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

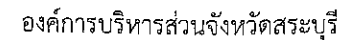
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 31๕๒ / ๒๕๖๓
ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓
แบบแปลนเลขที่ ๓๒/๖๗

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

อนุมัติ
.....
(นางสาวนิภา ประชีพราย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

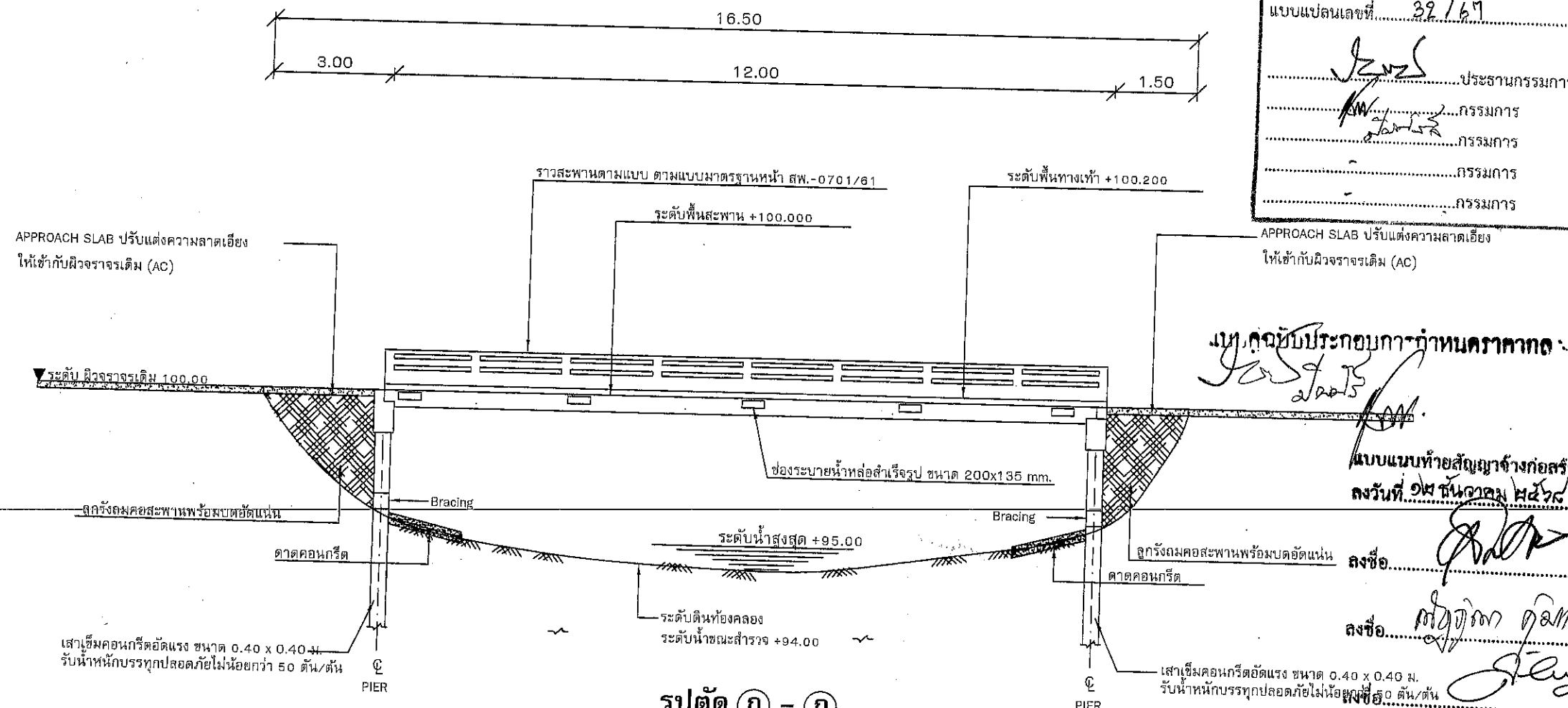
แบบแสดง
มาตราส่วน
แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่



โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านหอย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลคดหนอง - ตำบลไผ่หวี
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

מחיר	
------	--

แบบเลขที่	แผ่นที่
-----------	---------



รูปตัด ก - ก

มาตราส่วน _____ NO Scale - :

รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดเฉพาะของสะพาน

ชนิดของสะพาน	=	แผ่นพื้น
ความยาว	=	12.00 ม.
ความกว้างผิวจราจร	=	9.00 ม.
ความกว้างทางเท้า	=	1.00 ม.
ชนิดฐานราก	=	เสาเข็มตอก
การป้องกันน้ำเค็ม	=	ไม่ต้อง
ความยาวเสาเข็มแบบน้ำ	=	ขอผล Test Soil Profile

2. แบบมาตรฐานอ้างอิง

2.1 โครงสร้างส่วนบน (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่
พื้นสะพาน คสล. หรือ	12
P.C. PLANK GIRDER	22
ราวสะพาน	26-27

2.2 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด		แผ่นที่	
		เสาตอกล	ฐานแผ่
เสาเข็มตื้นเข็ม	(PILES)	16	-
เสาเข็มตื้นกลาง	(PILES)	-	-
ตอม่อตื้นเข็ม	(ABUTMENT)	17	-
ตอม่อตื้นกลาง	(PILES)	-	-

2.3 แบบอื่นๆ

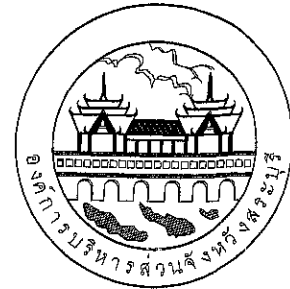
ชนิด	แผ่นที่
BRIDGE APPROACH TRANSMON	13

3. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากชนิดเข็มตอกให้ใช้ฐานแผ่ ซึ่งกำลังต้านทานปลอดภัยของดินที่ระดับใต้ฐานรากจะต้องไม่น้อยกว่า 30 ตัน/ตร.ม. โดยต้องทดสอบการรับน้ำหนักของดิน และระดับใต้ฐานราก กำหนดได้ดังนี้

- 3.1 ระดับได้ฐานราก ต้องอยู่ลึกจากระดับดินไม่น้อยกว่า 2.50 ม.
โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบแปลนและรูปตัดสะพานและระดับฐานราก
แห่งทุกฐาน โดยมีส่วนวิศวกรโยธาเซ็นรับรองเสนอผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติ
ก่อนดำเนินการ
- 3.2 หากระดับได้ฐานรากอยู่ลึกจากระดับดินไม่น้อยกว่า 2.50 ม.
ให้ผู้รับจ้างคำนวณออกแบบโดยมีส่วนวิศวกรโยธาเซ็นรับรอง
และขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้
4. เสาเข็มจะต้องตอกลงจนดินไม่น้อยกว่า 3.50 ม.
5. การสกัดหัวเสาเข็มหรือสลักต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับ
แกนเสาเข็ม โดยมีส่วนแกนไฮโดรเพื่อตอกกับเหล็กเสาดมข้อ การต่อ
เหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทข. 103
6. ในกรณีที่มีจำเป็นและให้เหมาะสมกับสภาพลำน้ำ อาจปรับตำแหน่ง
และมุมตียง (SKEW ANGLE) ของแนวสะพานจากแบบก่อสร้าง โดย
ต้องได้รับควบคุมเหล็กขบจากผู้ควบคุมงานโครงการ
7. ผู้รับจ้างต้องทำการขุดแต่งท้องคลองให้มีสภาพคล่องคั่งและเหมาะสม
กับลำน้ำเดิม

8. ฝ่ายบริเวณที่ทำการก่อสร้าง มีอาคารระนาบน้ำเดิมอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอน ออก และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม และด้านสะพานไม้เดิม ผู้รับจ้างจะต้องนำไปส่งกลับคืนเจ้าของเดิม
9. พื้นสะพาน คสล. ช่วง 5.00-12.00 ม. สามารถใช้พื้นคอนกรีตขัดแฉง (PC, PLANK GIRDER) แทนได้ตามแบบมาตรฐาน ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
10. ให้ผู้มาตรฐานทางหลวงชนบทเป็น ราชการประกอบแบบ
11. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของหน่วยงาน อบท.
12. หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975 - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๒/๒๕๖๘

ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓๔ หน้า

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

ลงชื่อ.....

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

ลงชื่อ.....

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

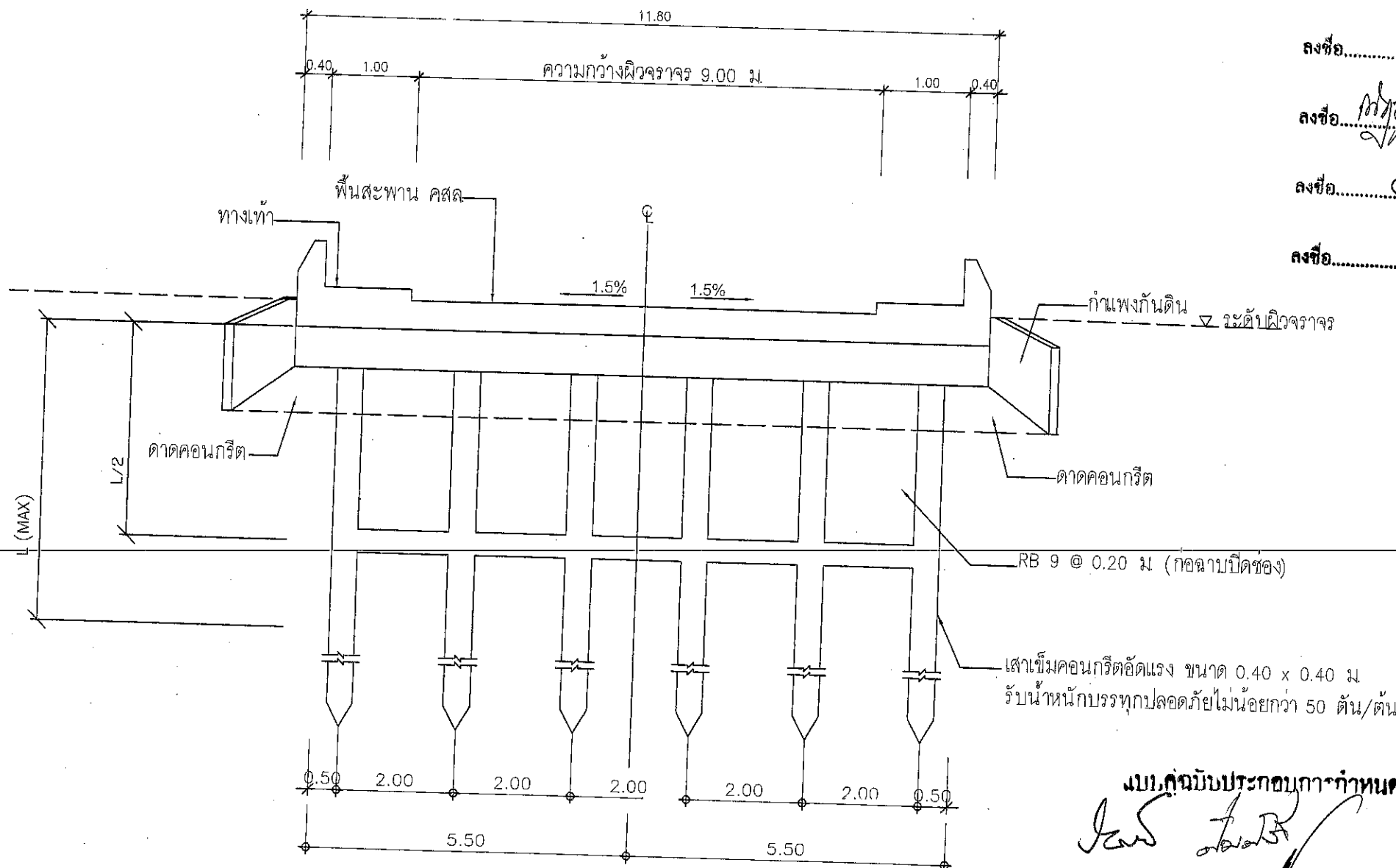
สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ

ลงชื่อ.....

สำหรับ



รูปตัด ข - ข

มาตราส่วน NO Scale :-

แบบคำนวณประกอบกำหนดครุฑ :

Handwritten signature and stamp.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๑๕๒ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘	
แบบแปลนเลขที่ ๒๒ / ๖๗	
.....ประธานกรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	
.....กรรมการ	

ออกแบบ	.....	(นายพงศกร เพชรประดับ)
		วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร	.....	(นายพชร แก้วจันทร์)
		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช)
ตรวจสอบ	.....	(นายมาตุต ขาวสวน)
		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช)
ตรวจทาน	.....	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)
		ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
		รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
		รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางสาวนิภา ประชีพนาย)
		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	.....	(นางสาวนิภา ประชีพนาย)
		ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
แบบแสดง	.....	นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	.....	รูปตัด ข - ข
วัน/เดือน/ปี	.....	
แบบเลขที่	.....	

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔ หน้า

1. ท่อไป

- 1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
- 1.2 วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ
- 1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4 รถชนวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.5 มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
- 1.6 ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อม ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.7 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวงชนบท
- 1.8 สะพานคอนกรีตออกแบบสำหรับรับน้ำหนักยานพาหนะ HL-93 ตามมาตรฐาน AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS, 4th EDITION 2007
- 1.9 มิติหน้าตัดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบและให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญในการวัดระยะต่างๆ
- 1.10 ถ้าบริเวณก่อสร้าง มีอาคารระนาบแนบอยู่ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนออก มิให้เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำและการสัญจรทางน้ำและขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม
- 1.11 ในกรณีที่มีความขัดแย้งใดๆ ระหว่างแบบและตัวเลขที่เขียนปรากฏในนั้น ให้ถือตัวเลขเป็นใหญ่เหนือกว่าขนาดที่วัดได้จากแบบเว้นแต่จะเห็นชัดแจ้งว่าตัวเลขนั้นผิด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งกันระหว่างเอกสารสัญญา ให้ถือตามเอกสารสัญญาที่มีความสำคัญมากกว่าเป็นหลัก โดยหากผู้ว่าจ้างมิได้สั่งการเป็นอย่างอื่น ให้เรียงลำดับความสำคัญดังนี้
 - อันดับที่ 1: สัญญาจ้าง
 - อันดับที่ 2: คำนวณและเงื่อนไขในการประกวดราคา
 - อันดับที่ 3: เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา
 - อันดับที่ 4: แบบก่อสร้าง
 - อันดับที่ 5: คุณสมบัติเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง
 - อันดับที่ 6: บัญชีรายการก่อสร้างและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ประเมินราคาแล้ว)
 - อันดับที่ 7: ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจราจรบนถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ และแนวทางขึ้นดำเนินการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.12 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานต่างๆ จำนวน 2 ชุด จัดส่งให้ผู้ว่าจ้าง ประกอบด้วยรายงานดังต่อไปนี้

- 1.12.1 รายงานการเจาะและ/หรือทดสอบการรับน้ำหนัก ดิน (ถ้ามี)
- 1.12.2 รายงานการตอกเสาเข็มของตอม่อสะพานทุกตอม่อทุกต้น
- 1.12.3 รายงานการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็ม (ถ้ามี)
- 1.12.4 รายงานการก่อสร้างแสดงระดับฐานรากแม่ (ถ้ามี)
- 1.12.5 รายงานการก่อสร้างแสดงการวางพื้นหรือคานสะพาน บน BEARING PAD ทุกแผ่นและทุกตอม่อ พร้อมภาพถ่ายก่อนและหลังวางอย่างชัดเจน
- 1.12.6 รายงานการก่อสร้างแสดงภาพถ่ายการทำรอยต่อสะพาน (EXPANSION JOINT) ทุกแห่ง พร้อมรายละเอียดวัสดุยาแนวรอยต่อ
- 1.12.7 รายงานแสดงระดับท้องคลอง ณ ตำแหน่งก่อสร้างสะพานทุกๆ ระยะ 5.00 เมตร ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน และระดับท้องคลองหลังก่อสร้างพื้นสะพานแล้วเสร็จ พร้อมรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานราก และหลังพื้นสะพานที่ตอม่อทุกตอม่อ
- 1.12.8 รายงานทุกฉบับจะต้องเซ็นรับรองโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเขียนลงแผ่น DVD

2. คอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทช 101 ชนิด และกำลังของคอนกรีตที่ใช้ให้ใช้ดังต่อไปนี้ นอกจากการยกเว้นประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น

ส่วนของโครงสร้างสะพาน	ชนิดคอนกรีตตาม มทช.101	แรงอัดประลัยค่าสุดท้ายของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน กก/ซม. ²		ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม. (ต้องไม่น้อยกว่า 300 กก.)
		ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด ๑ 15x30 ซม.	
คานคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก	ค3	300	250	350
ตอม่อ	ค3	300	250	350
พื้นสะพาน, คานขวางและราวสะพาน	ค3	300	250	350
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	ค3	300	250	350
อื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	ค2	240	200	320

- 2.2 ให้ลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้
- 2.3 ผิวด้านนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่ฉาบปูน แบบหล่อคอนกรีตส่วนที่มองเห็นได้ต้องปูด้วยไม้ขัดเรียบหรือปูด้วยเหล็กแผ่นเรียบสำหรับคานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จจะต้องแต่งผิวพื้นบนของคาน และส่วนเชื่อมต่อกับคานหล่อเป็นผิวหน้าขรุขระ
- 2.4 ลวดหรือเหล็กเส้นหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบให้สามารถถอดหรือตัดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบดังกล่าวออกจากเนื้อคอนกรีตได้เป็นระยะถี่ไม่น้อยกว่า 1 ซม. จากผิวคอนกรีตโดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรูที่เกิดขึ้นจากการถอดหรือตัดอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบจะต้องได้รับการอุดให้เรียบรอยด้วยปูนทรายและแต่งผิวให้ราบเรียบสม่ำเสมอโดยมีลักษณะกลมกลืนกับผิวคอนกรีตในบริเวณเดียวกันนั้น
- 2.5 การหล่อคอนกรีตตอม่อส่วนที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีรอยต่อของคอนกรีตจะต้องบังคับให้แนวของรอยต่อเรียบและเป็นเส้นตรง
- 2.6 ในกรณีที่ก่อสร้างบริเวณน้ำคั้นหรือน้ำกร่อย คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ สท-0104/61

แบบควบคุมการกำหนดราคาค่าก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สพ. ๓152 / 2563
ลงวันที่ 5 เมษายน 2563
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 1/2			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงานโครงการ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
แผ่นที่ 1	แบบเลขที่ สท-0101/61	อนุมัติ	อนุมัติ

1. รายการทั่วไป

- ## 2. การเจาะสำรวจชั้นดิน

- ### 3. การเก็บตัวอย่างและการทดสอบในสนาม

- #### 4. การบันทึกในสนาม

- ## 5. การทดสอบในห้องทดสอบ

- ## 5.2 ทำการทดสอบคุณสมบัติในการรับน้ำหนัก

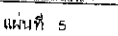
- ## 6. การรายงานงานผล

7. ตัวอย่างแบบฟอร์มรายงานผลเจาะดิน

แบบคู่ฉบับประกอบกาทำหนดราคาทด :-



 (นายพงศกร เพชรประดัย)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
รายการและข้อกำหนด-งานเจาะสำรวจชั้นดิน			
9.2	เขียนแบบ		ผู้สำรวจทางสำนัก
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 5	แบบเลขที่ สท-0105/81		ถัดไป

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๖/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓๔ หน้า

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ผู้ว่าจ้าง
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีเคบี คอนกรีตเสริมเหล็ก
DKB
CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP

แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ช่วงเตรียมการก่อสร้าง

- เมื่อแนวโครงการตัดผ่านชุมชนหรือแนวโครงการอยู่ห่างจากชุมชนไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตโครงการหรือเขตก่อสร้างบนถนนหรือทางเดินเท้า จะต้องดำเนินการป้องกันผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน ดังต่อไปนี้
 - 1.1 บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ตลอดช่วงที่ทำการรื้อถอนดังกล่าว โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก
 - 1.2 ภายในรั้วทึบต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการรั่วซึมและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต่อการดูดไปกำจัดที่อื่นต่อไป
 - 1.3 กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการรื้อถอนดังกล่าว
 - 1.4 กรณีจะขนกองวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้างจะต้องมีสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง
 - 1.5 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง ครั่นคร่ำเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
 - 1.6 วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการใช้เข็มตอก
 - 1.7 วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างทำที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวหน้าดินที่ที่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้นโดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีที่จำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อ กันเสียงและความสั่นสะเทือน
 - 1.8 กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ดูแลอนุญาตก่อน

2. ช่วงดำเนินการก่อสร้าง

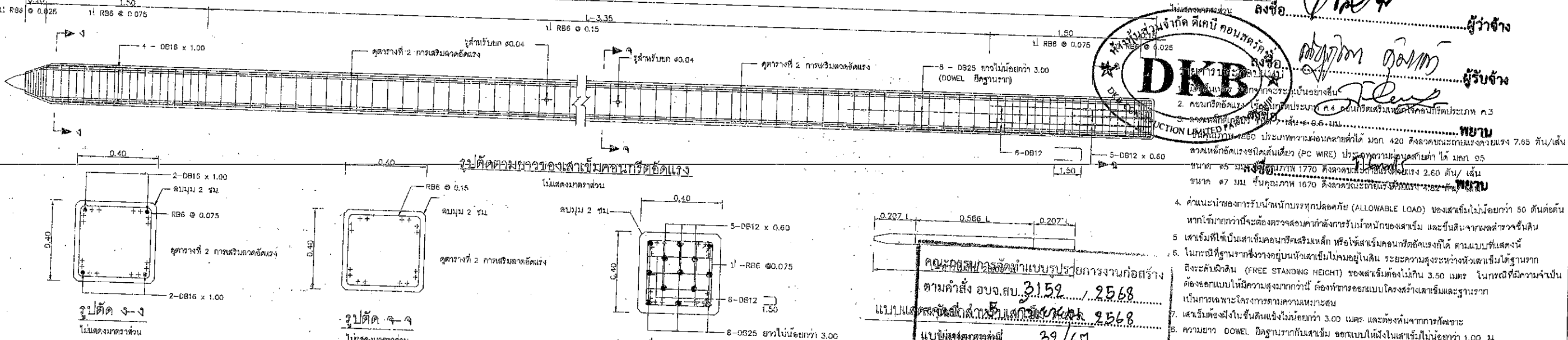
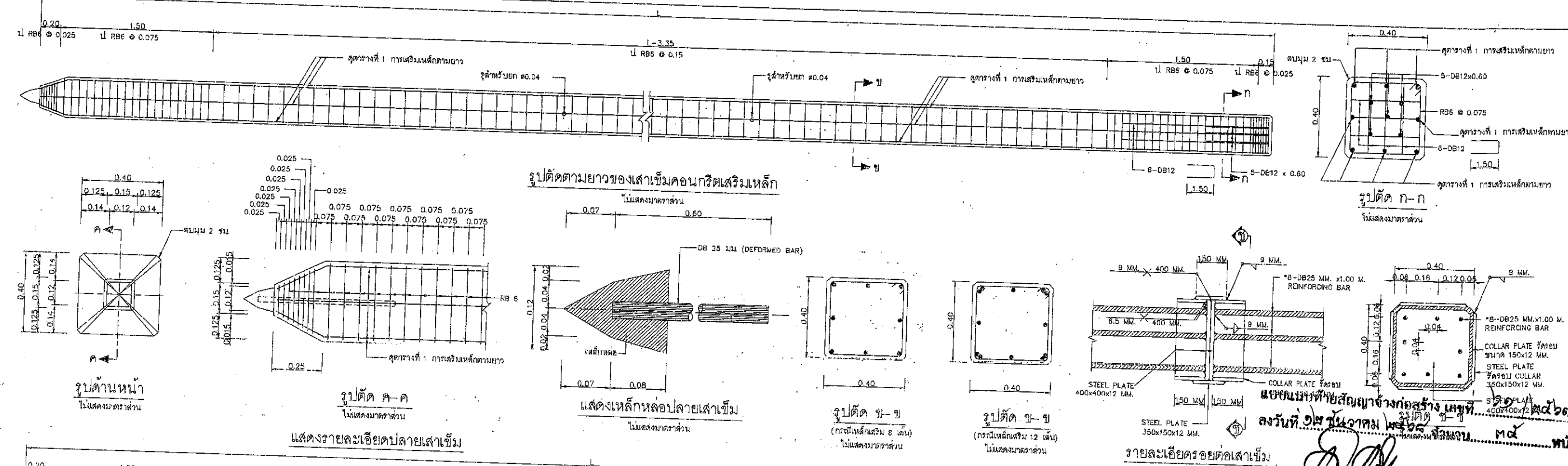
- 2.1 การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วทึบสูงอย่างน้อย 1.0 เมตร ทั้งหมด
- 2.2 ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ-จะต้องติดตั้งสปีดเบรกวัสดุที่เป็นพวกดิน หวาย หรืออื่นๆที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดเวลาที่กองในบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2.3 จะต้องทำการกำจัดดิน หวาย โคลน ที่ตกหล่นอยู่ที่รอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดน้ำรดล้าง หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 2.4 ทำการล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่นๆภายในรั้วทึบก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- 2.5 น้ำที่มาจากด้านล่างรถยนต์ ภายในรั้วทึบ ต้องจัดให้ไหลลงสู่ร่องและบ่อน้ำขนาดเล็ก ที่จัดทำขึ้นภายในรั้วทึบ เมื่อมีปริมาณมากพอให้สูบลไปกำจัด
- 2.6 การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดการรบกวนต่อประชาชน ให้ทำในช่วงเวลากลางวันห้ามทำในเวลากลางคืน
- 2.7 การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าว ควรจะเรียบร้อยก่อน 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา
- 2.8 การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการ ก่อสร้าง ในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน
- 2.9 จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (MASK) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ REVETING HAMMER, DIESEL POWER GENERATOR, BULLDOZER, TRUCK CRANE, BACKHOE และ ASPHALTIC PLANT
- 2.10 การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้า และบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็ว และกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
- 2.11 รบรทุกที่ชนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หวาย จะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดีเพื่อ ป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน
- 2.12 เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 3152 / 2561
ลงวันที่ 5 กันยายน 2561
แบบแปลนเลขที่ 39/61
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ณ.สำนักงานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพงศ์พร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท ส่วนก่อสร้างและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
รายการและข้อกำหนด แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
9.2	เขียนแบบ	.....	ผู้อำนวยการสำนัก
.....	ผู้ออกแบบ	.....	
.....	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	.....	อนุมัติ
.....	หมอกกลุ่มออกแบบโครงสร้าง	.....	
แผ่นที่ 6	แบบเลขที่ สท-0106/61	.....	อธิบดี



ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อตัน)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
$L < 25$	8-DB25 มม.
$25 \leq L \leq 28$	12-DB25 มม.

ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 หรือ 70 ตันต่อตัน)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
$L < 28$	12-DB25 มม.

ตารางที่ 2 การเสริมลวดอัดแรง
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อตัน)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	เลือกเสริมลวดอัดแรงขนาดโดยขนาดหนึ่งข้างดังนี้		
	จำนวน PRESTRESSING PC 5	จำนวน PRESTRESSING PC 7	จำนวน PRESTRESSING SPC 08.5
$L < 19$	40	20	18
$19 \leq L < 25$	40	24	16
$25 \leq L \leq 28$	48	28	18

ตารางที่ 2 การเสริมลวดอัดแรง
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 80 หรือ 70 ตันต่อตัน)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	เลือกเสริมลวดอัดแรงขนาดโดยขนาดหนึ่งข้างดังนี้		
	จำนวน PRESTRESSING PC 5	จำนวน PRESTRESSING PC 7	จำนวน PRESTRESSING SPC 08.5
$L < 25$	14	24	16
$25 \leq L \leq 28$	40	28	18

แบบแสดงการบอกภาระและความยาวของเสาเข็ม

แบบขยายขนาดตัวเลข

คำนวณโดย: 3159/2568

วันที่: 31/67

นายพงศกร เพชรประดับ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาฉบับที่ ๑๒๖

วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

ผู้ว่าจ้าง: บริษัท...

ผู้รับจ้าง: บริษัท...

รายละเอียดของงานก่อสร้าง

1. งานก่อสร้างเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก...

2. งานก่อสร้างเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง...

3. งานก่อสร้างเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก...

4. ค่าประเมินค่าการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อตัน...

5. เสาเข็มที่ให้เป็นเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงก็ได้ ตามแบบที่แสดง...

6. ในกรณีที่ฐานรากซึ่งวางอยู่บนพื้นเสาเข็มไม่อยู่ในดิน ระยะความสูงระหว่างหัวเสาเข็มได้ฐานราก...

7. เสาเข็มต้องฝังในดินไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร และต้องพ้นจากผิวจราจร...

8. ความยาว OWEL ฐานรากที่ฝังในดิน ออกแบบให้ฝังในเสาเข็มไม่น้อยกว่า 1.00 ม...

9. หากมีได้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การก่อสร้าง...

10. ผู้รับจ้างจะต้องมีความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่น...

กรมการชลประทาน สำนักสำรวจและออกแบบ

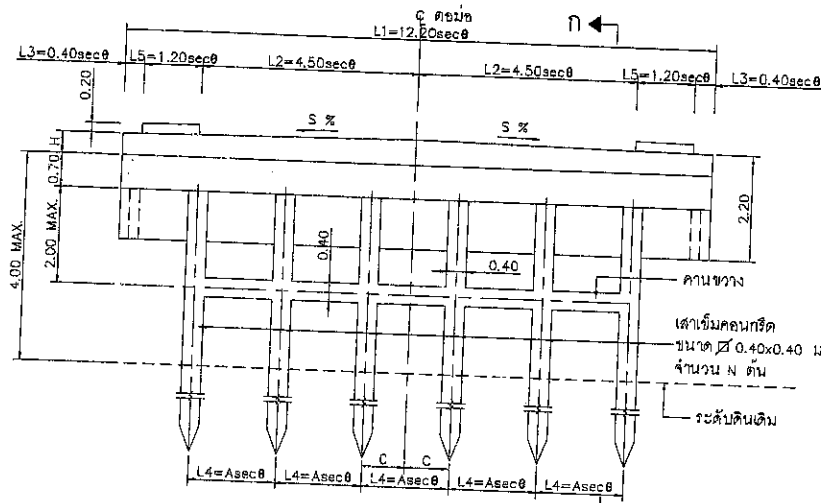
แบบมาตรฐาน

ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
...	...	...	...

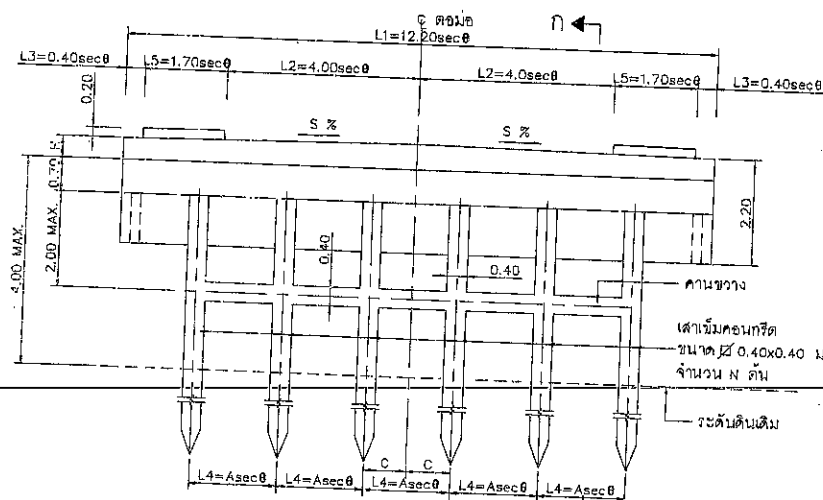
วันที่ 13

แบบที่ ๑๓-๐๓๐๓/๒

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่... ๒๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน... ๓๔ หน้า



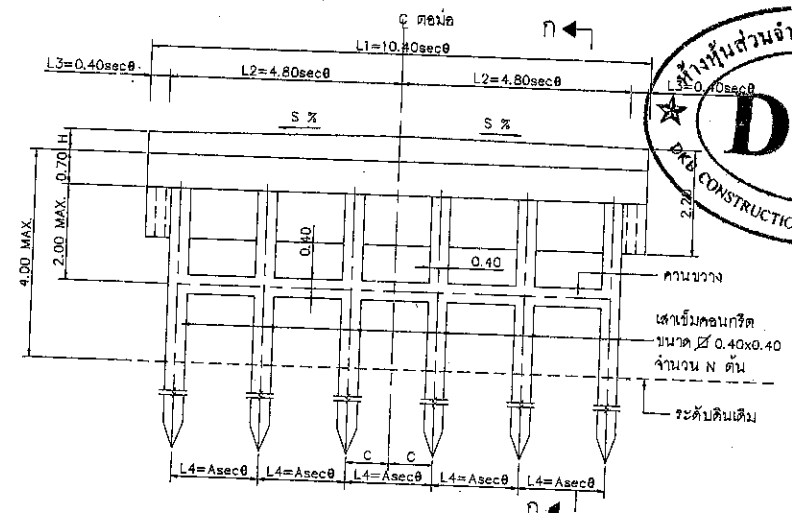
ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 ม.)
ไม่แสดงมาตราส่วน



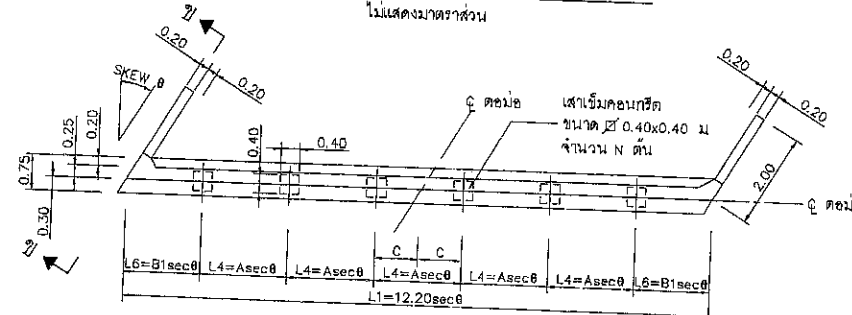
ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.50 ม.)
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

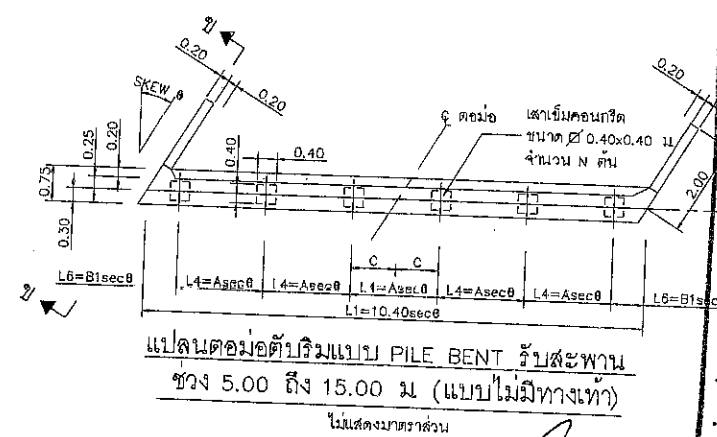
- รายการและข้อกำหนดงานโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ สท-0101 และ สท-0102 และกรณีพื้นที่ก่อสร้างมีการกัดกร่อนจากซัลเฟตหรือคลอไรด์ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ สท-0104
- กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น หรือนอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
- H = ปรับระยะให้ได้ขอบเสมอกับผิวสะพานตามชนิดของพื้นสะพาน
- การถมและบดอัดดิน จะต้องทำ 2 ด้านของตอม่อตัวริมพร้อมๆกัน
- แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0403 ถึง สท-0409
- S คือ ความลาดหลังพื้นสะพาน เท่ากับ 1.5% นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่น
- θ คือมุม SKEW ของสะพาน



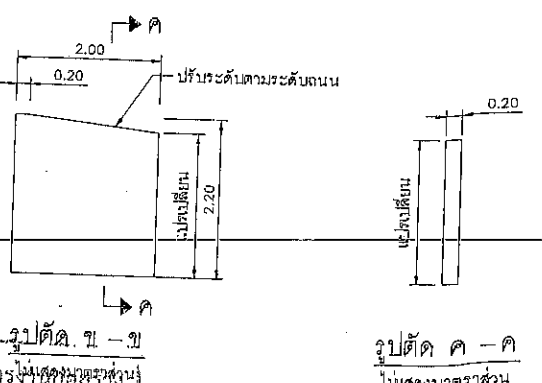
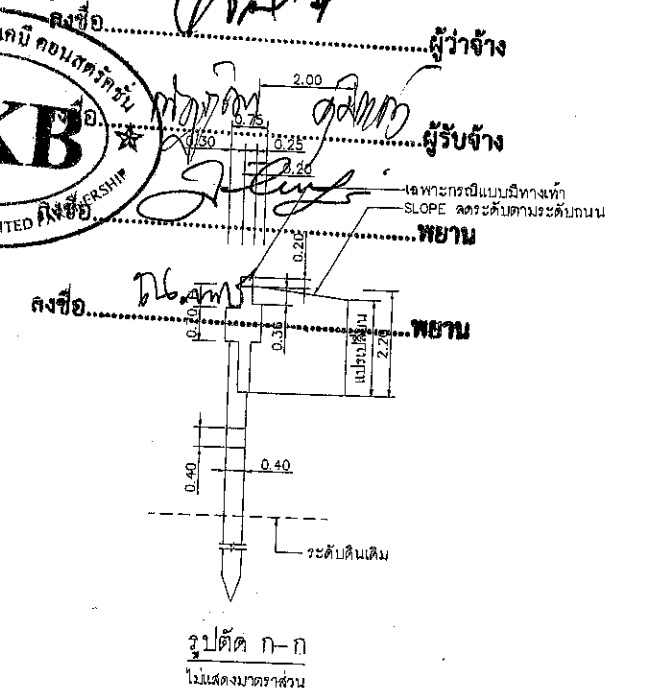
ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบไม่มีทางเท้า)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 และ 1.50 ม.)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบไม่มีทางเท้า)
ไม่แสดงมาตราส่วน



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ
อนุมัติ ออ.ส.บ. 3159 / 2568
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/๒๗
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

นาย...
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบคำนวณประกอบกาหนดคราคา

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ตอม่อตัวริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม			
(มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดสัดส่วนและจำนวนเสาเข็ม			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
ผู้อนุมัติ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
ผู้อนุมัติ	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
แผ่นที่ 30	แบบเลขที่ สท-0402/51		

แบบแปลนทนายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๖/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓๕ หน้า

θ มุมเอียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC θ	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

แบบ, คำนึงถึงประกอบกาำหนดราคาทด :

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ต่อม่อัดบรีมแบบ FILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง ๘ และมุมเฉียงไม่เกิน 3๐°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แผนที่ 1/6			
 วิศวกร	เขียนแบบ	 ผู้ออกแบบ	
 วิศวกร	หัวหน้านายออกแบบ	อนุมัติ	 อนุมัติ
 วิศวกร	ผล ภูมิออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 31	แบบเลขที่ สท.-๐403/๕1		

ตารางแสดงระยะของส่วนโครงสร้างค่อมตบิริมแบบ PILE BENT (สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น) (ต่อ)

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ชื่อประเภทค่อม	โครงสร้าง ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT	ระยะของส่วนโครงสร้าง (ม)										ชื่อประเภทเหล็กเสริมค่อม
		A	B1	C	N	L1	L2	L3	L4	L5	L6	
APP-040	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-2
APP-041	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-2
APP-042	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC ๑	8	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-3
APP-043	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC ๑	8	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-3
APP-044	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	1.600	-	9	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-4
APP-045	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-046	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-047	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-048	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-049	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-050	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-051	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-052	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-2
APP-053	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๑	8	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-2
APP-054	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๑	8	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-3
APP-055	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-3
APP-056	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-4
APP-057	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-058	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-059	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-060	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-061	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-062	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-1
APP-063	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-2
APP-064	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๑	8	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-2
APP-065	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๑	8	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-3
APP-066	ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	0.400 SEC ๑	PPS-4

ตารางค่า SEC ๑ กลมโลหะพาดทำมุมเฉียง (SKEW)

มุมเฉียงในองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC ๑	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุเป็นเมตร บอกรายการระบุเป็นอย่างไร
2. แบบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-๐401,0402 และ สท-๐409

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3132 / 2568
ลงวันที่ 5 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลขที่ 22/67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

JCI 2025 K.W.

แบบประกอบประกอบกำหนดครากอก

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
ค่อมตบิริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม
(มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แผ่นที่ 2/6

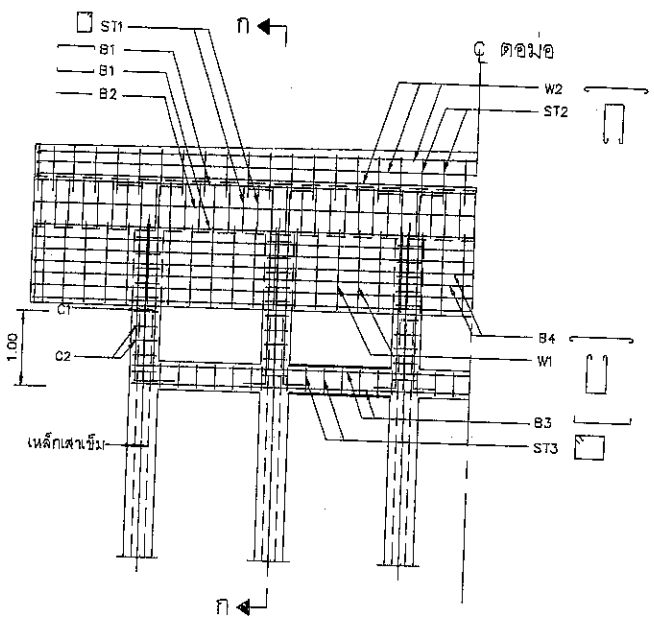
เขียนแบบ
ผู้ออกแบบ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ
ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง
แผ่นที่ 32
แบบเลขที่ สท-๐404/61

.....
.....
.....
.....

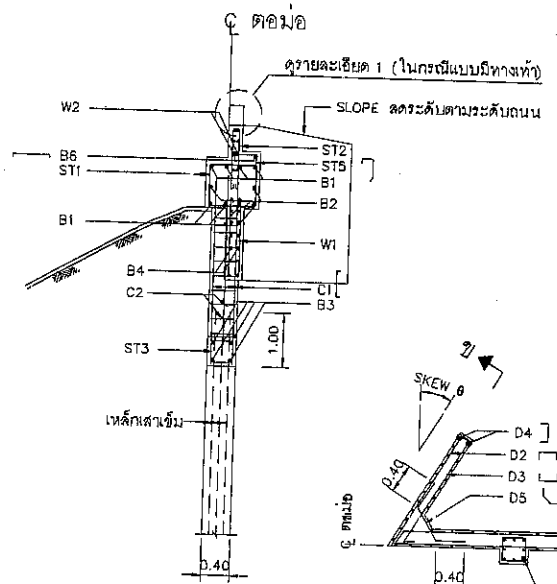
๒๐๒๕

แบบคำนวณประกอบกาทำหนดราคาก่อ

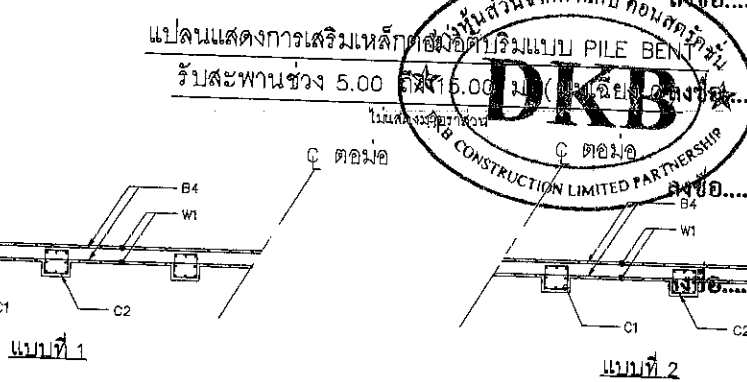
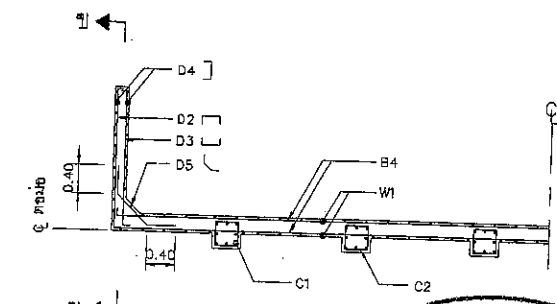
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๐๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓๒ หน้า



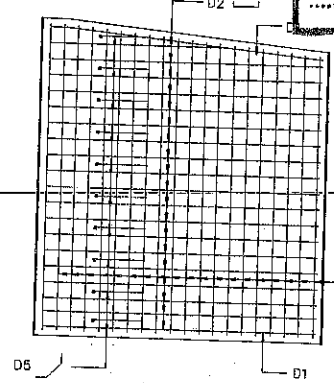
การเสริมเหล็กค่อมดัดริมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



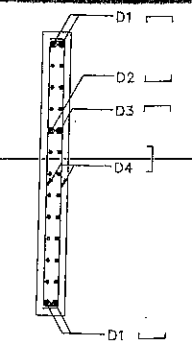
รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กค่อมดัดริมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ข-ข
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ค-ค
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD)
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

ชื่อประเภท เหล็กเสริมค่อม	ช่วงสะพานยาว (ม.)	B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-1	5.00 ถึง 10.00	4 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.20	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-2	11.00 ถึง 12.00	4 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-3	13.00 ถึง 14.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-4	15.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD)
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อต้น)

ชื่อประเภท เหล็กเสริมค่อม	ช่วงสะพานยาว (ม.)	B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-5	5.00 ถึง 10.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-6	11.00 ถึง 12.00	5 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.15	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-7	13.00 ถึง 14.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-8	15.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30

ตารางแสดงรายละเอียดเหล็กเสริม
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD)
ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 70 ตันต่อต้น)

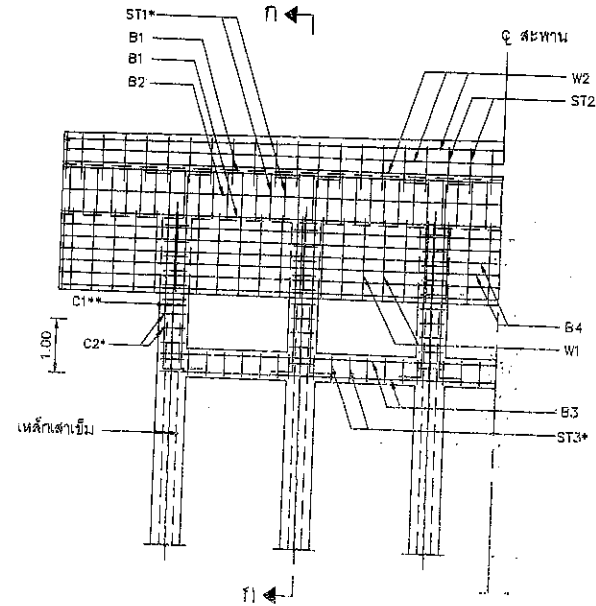
ชื่อประเภท เหล็กเสริมค่อม	ช่วงสะพานยาว (ม.)	B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-9	5.00 ถึง 10.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-10	11.00 ถึง 12.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-11	13.00 ถึง 14.00	7 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30
PPS-12	15.00	7 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.075	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.30

- รายการประกอบแบบ
- รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ สท-0101 และ สท-0102
 - แบบแนบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401 ถึง สท-0408
 - กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
 - θ คือมุม SKEW ของสะพาน

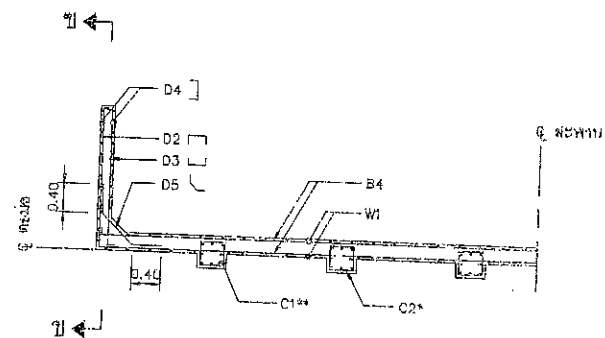
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
ค่อมดัดริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0 และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก	
วันที่ ๑๖/๑๒/๖๘	เขียนแบบ
ผู้ตรวจแบบ	ผู้ควบคุมแบบ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	ผู้ควบคุมแบบ
แผ่นที่ 37	แบบเลขที่ สท-0406/61

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

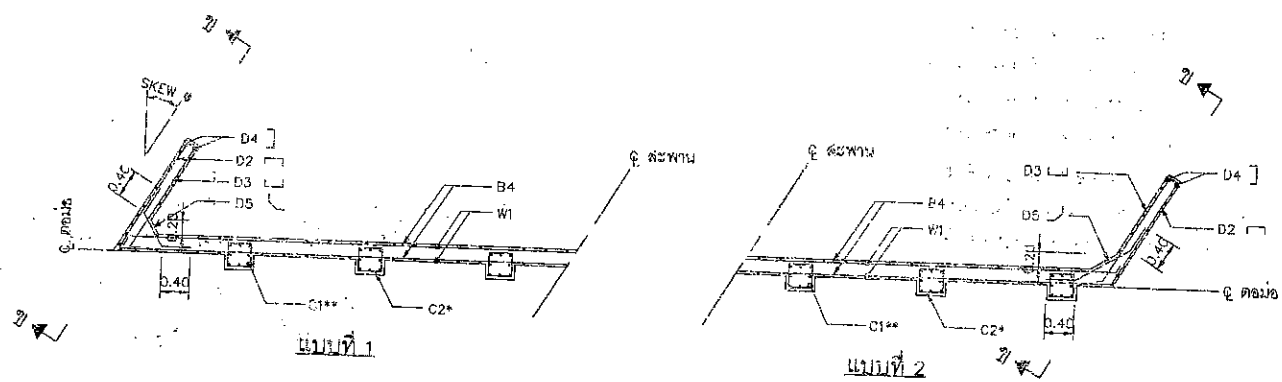
แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๖๖
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๓๔ หน้า



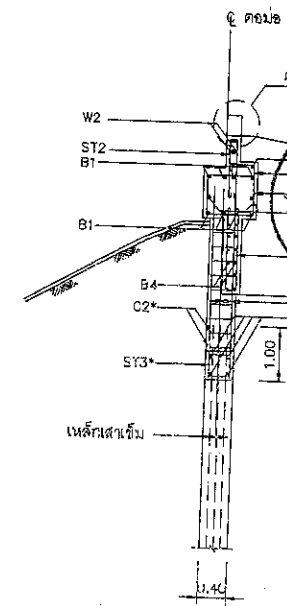
การเสริมเหล็กต่อมอดับริมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กต่อมอดับริมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กต่อมอดับริมแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงขนาดบางส่วน



ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
พยาน
ลงชื่อ
.....

แบบคำนวณประกอบแบบกำหนดราคา

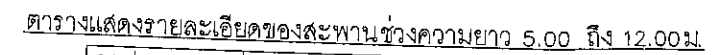
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.อุบ. 3152 / 2568	
ลงวันที่ 5 ธันวาคม 2568	
แบบแปลนเลขที่ 32/67	
.....	ประธานกรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ
.....	กรรมการ

รายการประกอบแบบ

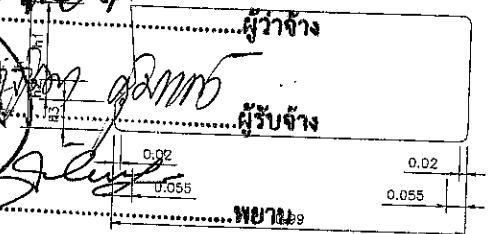
1. รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ สท-0101, สท-0102 และ สท-0103
2. แบบแผนที่ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0409
3. กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น นอกจากกำหนดเป็นค่าเฉลี่ยไว้ใ้แบบก่อสร้าง
4. 0 คือมุม SKFW ของสะพาน
5. *เหล็กเสริมที่มีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากรับแรงแผ่นดินไหว เปลี่ยนเป็น ϕ 0.10 (TYP.)
6. **เหล็กเสริม C1 จำนวนเท่ากับเหล็ก DOWEL ของเสาเข็มสำหรับรับแรงแผ่นดินไหว

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

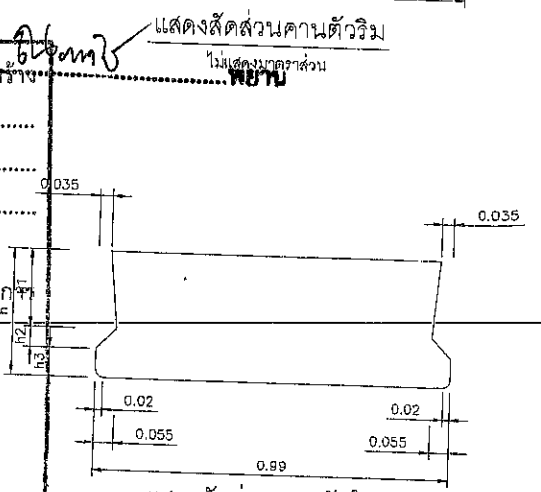
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
ต่อมอดับริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม	
(มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว	
.....	เขียนแบบ
.....	ผู้ออกแบบ
.....	หัวหน้าหน่วยออกแบบ
.....	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง
แผ่นที่ 38	แบบเลขที่ สท-0410/61



นางแบบท้ายรถ (อยู่ข้างกองรัง เเซกที) ๑๑/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๐๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๓๕ หน้า

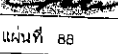


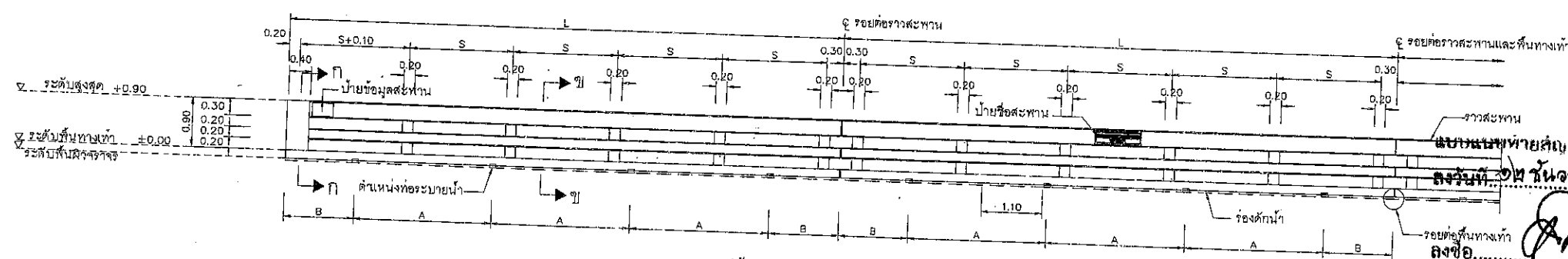
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ตั้งวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ทางเท้าและราวสะพาน
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



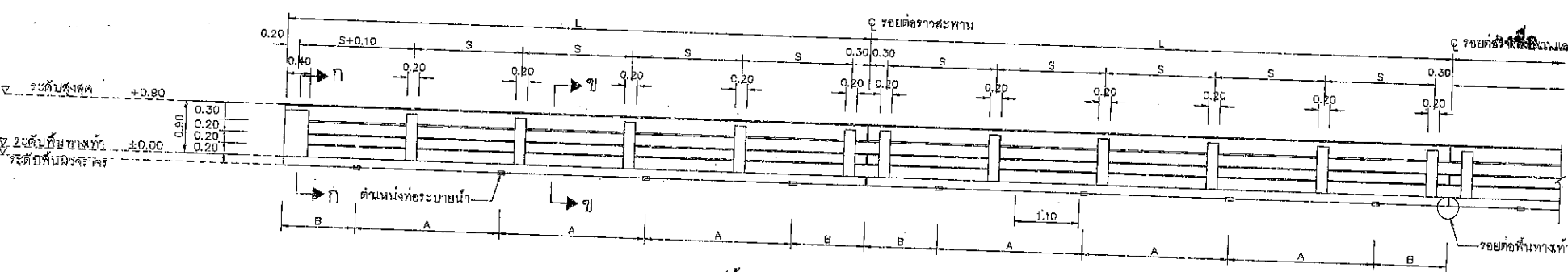
1. ผลิตเป็นเมตร นอกจากระเบบเป็นอย่างไร
2. คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประมาณ ๓4
3. คอนกรีต สำหรับพื้นสะพานใช้ประมาณ ๓3
4. ในการติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงให้ทำการวาง ณ จุดแรกที่ปลายทางเข้าของคานเท่านั้น
5. แบบแผนนี้ใช้ประมาณแบบเลขที่ ๓๖-๐๕๐๐

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

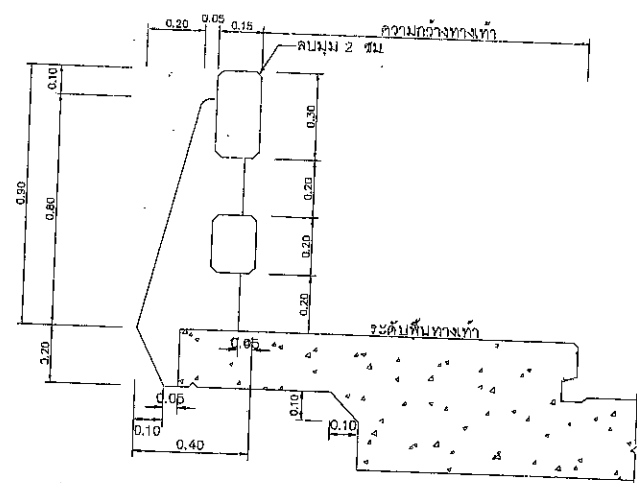
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
งานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม.(รวมเสียงไม่เกิน 30)			
แสดงขนาดสัดส่วน			
จ. 2	เขียนแบบ	 ผู้อำนวยการสำนัก	
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	พอกลุมออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 88	แบบเลขที่ สท.-0505/61		



รูปด้านราวสะพานตามยาว (ด้านใน)
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านราวสะพานตามยาว (ด้านนอก)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยายราวสะพาน
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพาน

ช่วงความยาวสะพาน L (ม.)	5.00	6.00	7.00	8.00	8.75	9.00	10.00	11.00	12.00	12.50	13.00	14.00	15.00
ช่วงความห่างของเสา S (ม.)	1.407	1.80	1.80	1.85	1.63	1.68	1.88	1.73	1.63	1.70	1.77	1.675	1.60
จำนวนเสาภายใน 1 ช่วง (ต้น)	4	4	5	5	6	6	5	7	5	8	8	9	10
ระยะคานห่าง A (ม.)	1.67	1.50	1.75	2.00	2.18	2.25	2.00	2.20	2.40	2.08	2.17	2.33	2.14
ระยะคานห่าง B (ม.)	0.83	0.75	0.875	1.00	1.08	1.125	1.00	1.10	1.20	1.04	1.08	1.17	1.07

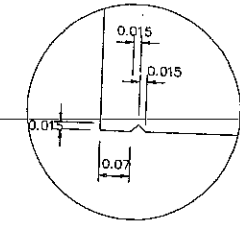
ช่วงความยาวสะพาน 20, 25, 30 ม. แบ่งราวสะพานเป็น 2 ช่วง ซึ่งลงเสาเข็ม และมีรอยต่อราวสะพาน
ช่วงความยาวสะพาน 35 ม. แบ่งราวสะพานเป็น 4 ช่วง ช่วงละ 8.75 และมีรอยต่อราวสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค3
3. หากมิได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง ตำแหน่งท่อระบายน้ำให้เป็นดังรูป
4. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ สท-0702

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / ๒๕๖8
ลงวันที่ 5 กันยายน ๒๕๖8
แบบแปลนเลขที่ ๖2/69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



แบบขยาย V-DRIP
ไม่แสดงมาตราส่วน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
รูปแบบราวสะพานแบบมีทางเท้า

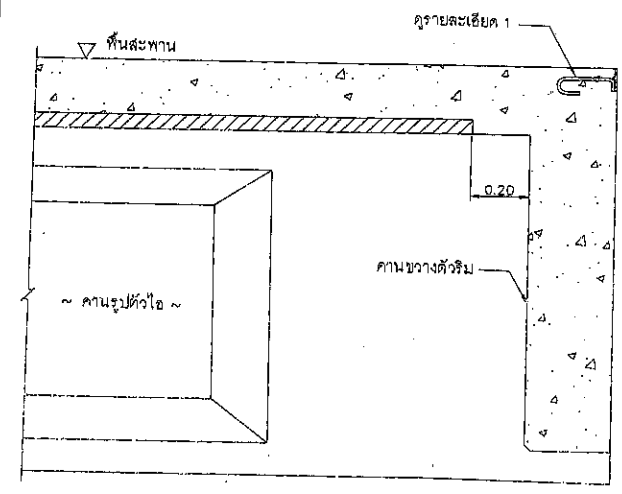
9.2	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจการสำนักฯ
9.3	ผู้ทราหน้าออกแบบ	อนุมัติ	
9.4	ผลการออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 96	แบบเลขที่ สท-0701/61		

อธิบดี

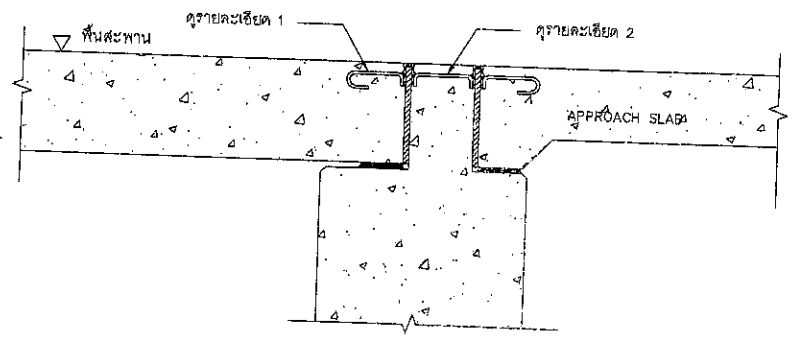


รูปตัด ๒ - ข
ไม่แสดงมาตราส่วน

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



พื้นบนคานรูปตัวไอ
ไม่แสดงขนาดส่วน



ต่อมอดับริม สำหรับสะพานช่วง 5.00-10.00 เมตร
ไม่แสดงขนาดส่วน

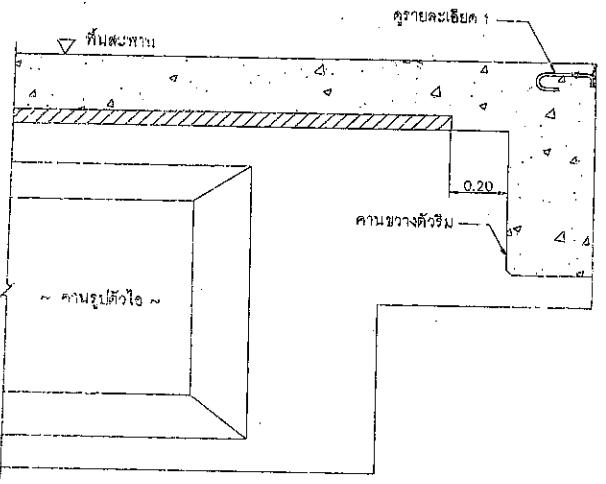
NEOPRENE COMPRESSION SEAL
ทาผิวสัมผัสกันด้วยน้ำยา
(LUBRICANT / ADHESIVE) ASTM D-4070

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕ หน้า

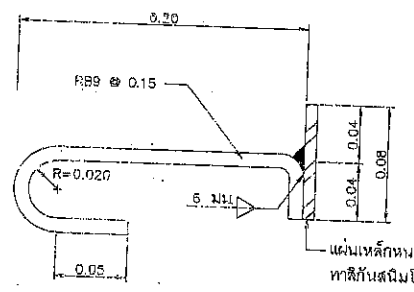
ผู้ว่าจ้าง: บริษัท อีทีบี จำกัด
ผู้รับจ้าง: บริษัท ดีเคบี จำกัด

แสดงรอยต่อเพื่อการขยายตัวกรณีทางเท้า

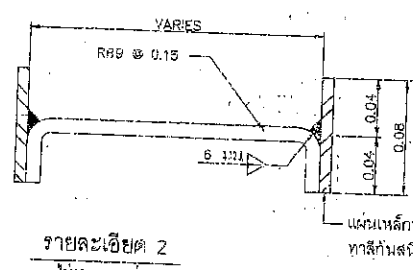
รูปตัด ก-ก แสดงรอยต่อเพื่อการขยายตัว



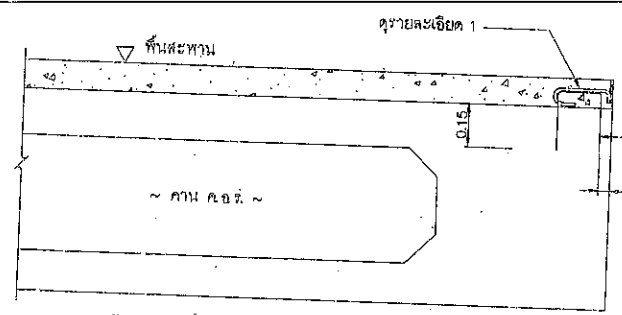
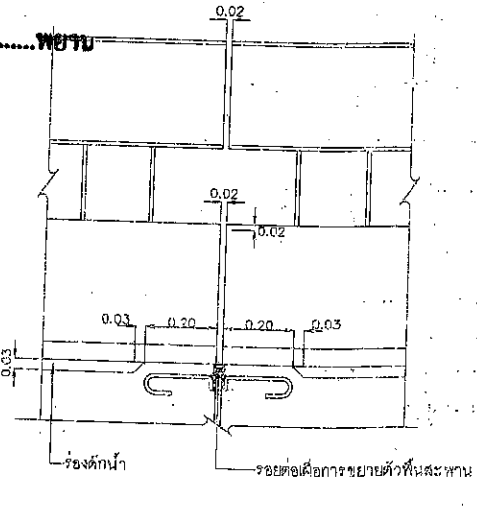
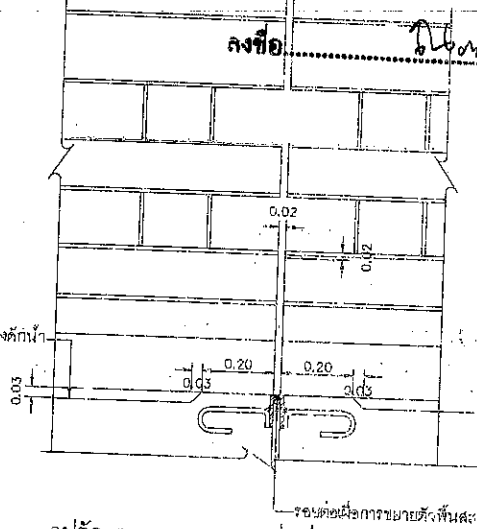
พื้นบนคานรูปตัวไอ DAPPED END
ไม่แสดงขนาดส่วน



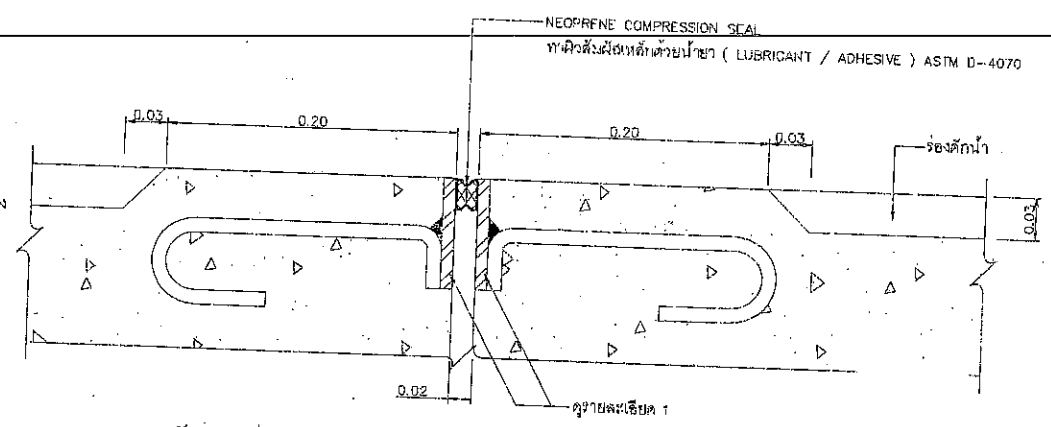
รายละเอียด 1
ไม่แสดงขนาดส่วน



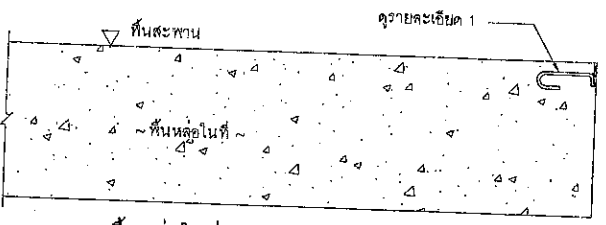
รายละเอียด 2
ไม่แสดงขนาดส่วน



พื้นบน PLANK GIRDER หรือ BOX GIRDER
ไม่แสดงขนาดส่วน



วิธีตรวจสอบแบบ NEOPRENE COMPRESSION SEAL (ตัด ข-ข)
ไม่แสดงขนาดส่วน



พื้นหล่อในที่ ความยาว 5.00-12.00 เมตร
ไม่แสดงขนาดส่วน

- รายการประกอบแบบ
- ผลิตเป็นแบบ นอจากกระบวนในข้อนี้
 - เหล็กเสริมให้วิศวกรออกแบบเลขที่ สท-0102/55
 - ชิ้นส่วนโลหะติดคานรอยต่อที่สัมผัสอากาศ จะต้องทาสีกันสนิม 2 ชั้น และต้องให้วิศวกรควบคุมงานตรวจสอบหลังจากทาสีกันสนิมแล้ว ก่อนการติดตั้ง
 - วิธีตรวจสอบแบบ NEOPRENE COMPRESSION SEAL
 - ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน ASTM D3542-82 ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต
 - ต้องเป็นยางชนิดเดียวตลอดชิ้น ห้ามมีรอยต่อเด็ดขาด
 - ในการติดตั้งต้องเชื่อมรอยต่อที่พื้นสะพานด้วยน้ำยา (LUBRICANT/ADHESIVE) ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM D-4070
 - ผู้รับจ้างต้องส่งมอบใบรับประกันคุณภาพจากวิศวกร โดยระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า 10 ปี

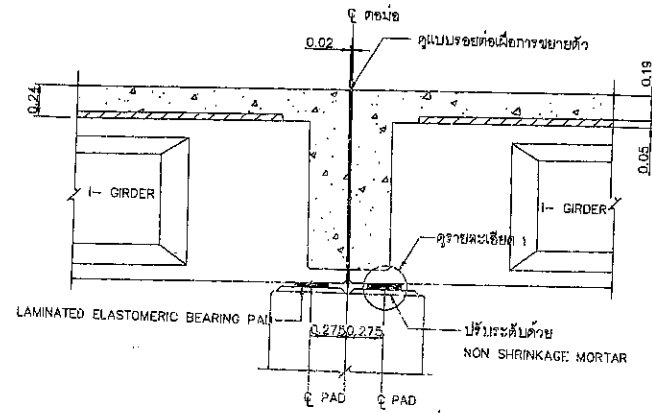
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

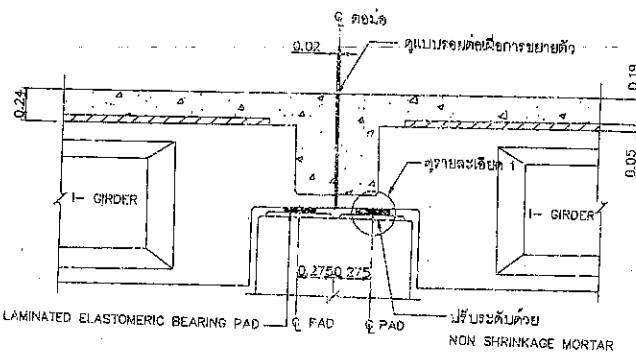
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

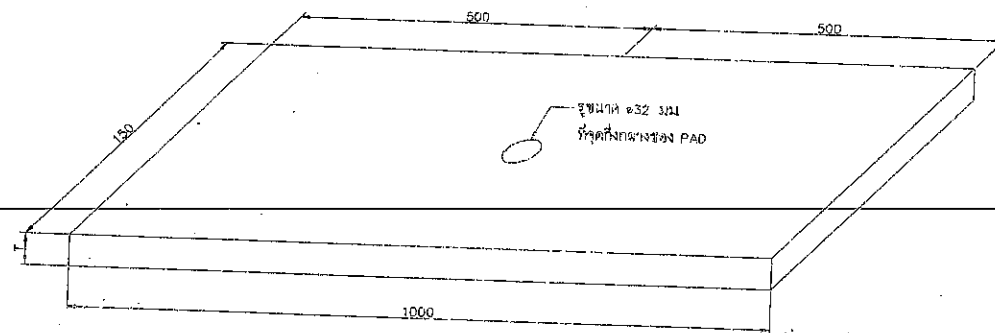
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน		รอยต่อเพื่อการขยาย	
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจการ	ผู้ควบคุมงาน
หน้า 102	แบบเลขที่ สท-0801/61	หน้า 102	แบบเลขที่ สท-0801/61



รูปตัดตามยาวด้านหนึ่ง LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD



รูปตัดตามยาวด้านหนึ่ง LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD



PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD

ชนิดของพื้นและคาน	ขนาดของ PLAIN BEARING PAD (มม.)		
	ความกว้าง	ความยาว	ความหนา (T)
APPROACH SLAB	150	1000	10
พื้นสะพานหล่อในที่ 5-12 เมตร	150	1000	10
PLANK GIRDER 5-12 เมตร	150	1000	10
BOX GIRDER 13-20 เมตร	150	1000	20

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของ LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

ความสูงตัวไอ	L (มม.)	W (มม.)	T (มม.)	t (มม.)	จำนวนชั้นของ STEEL LAMINATED PLATE
ความสูงตัวไอช่วง 20 ม.	255	350	26	10	2
ความสูงตัวไอช่วง 25 ม.	255	385	36	10	3
ความสูงตัวไอช่วง 30 ม.	280	420	46	8	4
ความสูงตัวไอช่วง 35 ม.	280	455	56	8	5

ตารางที่ 3 แสดงน้ำหนักบรรทุกของ LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

ความสูงตัวไอ	Vertical Load, V (kN)	Longitudinal Force, Hx (kN)	Transverse Force, Hy (kN)	Movement (cm)
ความสูงตัวไอช่วง 20 ม.	620	25	15	2
ความสูงตัวไอช่วง 25 ม.	750	25	18	3
ความสูงตัวไอช่วง 30 ม.	850	25	19	4
ความสูงตัวไอช่วง 35 ม.	1010	25	20	5

รายการประกอบแบบ

- ฉลิตเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- แผ่นยางรองคานสะพานต้องติดตั้งในแนวระนาบราบเสมอ
- แผ่นยางรองยึดหุ่นหรือแผ่นยางรองสะพาน (ELASTOMERIC BEARING PAD) แบ่งตามชนิดของวัสดุที่ใช้ทำออกเป็น 2 ประเภท คือ NR ทำจากยางธรรมชาติ (ISOPRENE) และ CR ทำจากยางสังเคราะห์ (CHLOROPRENE OR NEOPRENE) หากมีได้ระบุชนิดของวัสดุไว้ในแบบก่อสร้างให้ผู้รับจ้างใช้ยางชนิด NR
- แผ่นยางรองยึดหุ่นแบบแผ่นยาว (PLAIN BEARING PAD) จะต้องทำจากยางที่หลอมครั้งเดียว โดยไม่เสริมเหล็ก มีค่า HARDNESS 60 ยาวประมาณแผ่นละ 1.00 เมตร เจนแต่ระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD ให้เฉพาะรองรับคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอเท่านั้น กรณีอื่นให้ใช้แผ่นยางรองคานชนิด PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD ขนาดดังแสดงในรูป PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD
- แผ่นยางรองยึดหุ่นแบบใช้แผ่นเหล็กเสริม (LAMINATED BEARING PAD) แผ่นเหล็กที่ใช้ต้องทำจากแผ่นเหล็กม้วน (ROLLED MILD STEEL) ตามมาตรฐาน ASTM A36 และ A570 หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า มีกำลังคานไม่น้อยกว่า 2400 กก./ตร.ซม. การทำแผ่นเหล็กและยางให้หลอมพร้อมกันครั้งเดียว และผลิตตามมาตรฐาน ASTM D4014
- ค่าสัมประสิทธิ์แรงยึดและแรงฉีกของแผ่นยาง จะต้องกำหนดโดยผู้ผลิตก่อนส่งไปยังสถานที่ก่อสร้าง
- คุณสมบัติของวัสดุ

MATERIAL TESTS-POLYCHLOROPRENE (CR)	
PHYSICAL PROPERTIES	
D 2240 HARDNESS (SHORE A DUROMETER)	60±5
D 412 TENSILE STRENGTH MINIMUM PSI	2,250
ULTIMATE ELONGATION, MINIMUM %	400
HEAT RESISTANCE	
D 573 CHANGE IN DUROMETER HARDNESS, 70 HOURS MAXIMUM POINTS AT 212°F	15
CHANGE IN TENSILE STRENGTH, MAXIMUM %	-15
CHANGE IN ULTIMATE ELONGATION, MAXIMUM %	-40
COMPRESSION SET	
D 305 22 HOURS @ 212°F, MAXIMUM	35
OZONE	
D 1143 100 PPHM OZONE IN AIR BY VOLUME, 20 % STRAIN 100°F ±2°F	
100 HOURS MOUNTING PROCEDURE D 518, PROCEDURE A	NO CRACKS

MATERIAL TESTS-POLYISOPRENE (NR)	
PHYSICAL PROPERTIES	
D 2240 HARDNESS (SHORE A DUROMETER)	60±5
D 412 TENSILE STRENGTH MINIMUM PSI	2,250
ULTIMATE ELONGATION, MINIMUM %	450
HEAT RESISTANCE	
D 573 CHANGE IN DUROMETER HARDNESS, 70 HOURS MAXIMUM POINTS AT 158°F	10
CHANGE IN TENSILE STRENGTH, MAXIMUM %	-25
CHANGE IN ULTIMATE ELONGATION, MAXIMUM %	-25
COMPRESSION SET	
D 395 22 HOURS @ 158°F, MAXIMUM	25
METHOD B	
OZONE	
D 25 100 PPHM OZONE IN AIR BY VOLUME, 20 % STRAIN 100°F ±2°F	
48 HOURS MOUNTING PROCEDURE D 518, PROCEDURE A	NO CRACKS

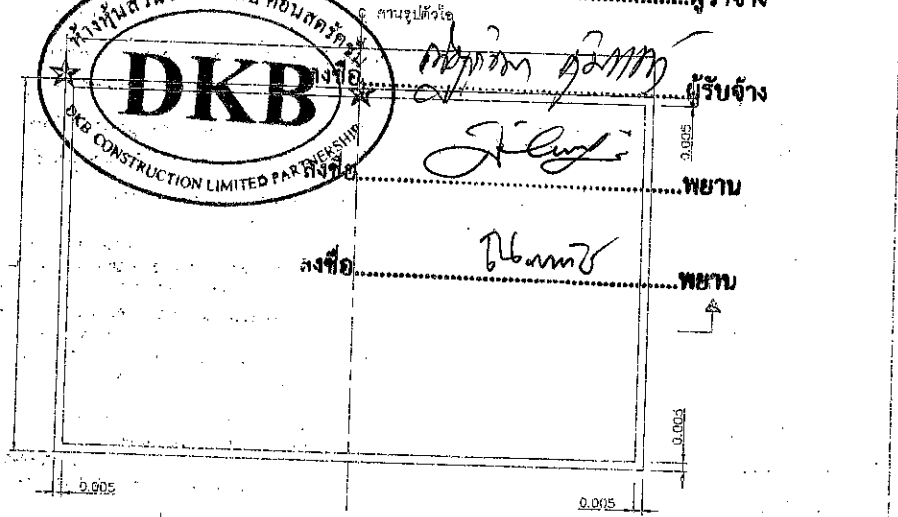
- ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองโดยบริษัทผู้ผลิตเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อแสดงว่าแผ่นยางรองที่จัดหาได้ตามมาตรฐานข้อกำหนดข้างบน ใบรับรองจะต้องแนบผลการทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์บริการ หรือสถาบันอื่นซึ่งเป็นที่ยอมรับของผู้จ้าง ทั้งนี้การส่งตัวอย่างเพื่อทำการทดสอบให้แนบแผ่นยางรองยึดหุ่นของแผ่นแบบมากรวมกันและให้ปฏิบัติดังนี้

แผ่นยางรองยึดหุ่นแบบแผ่นยาว

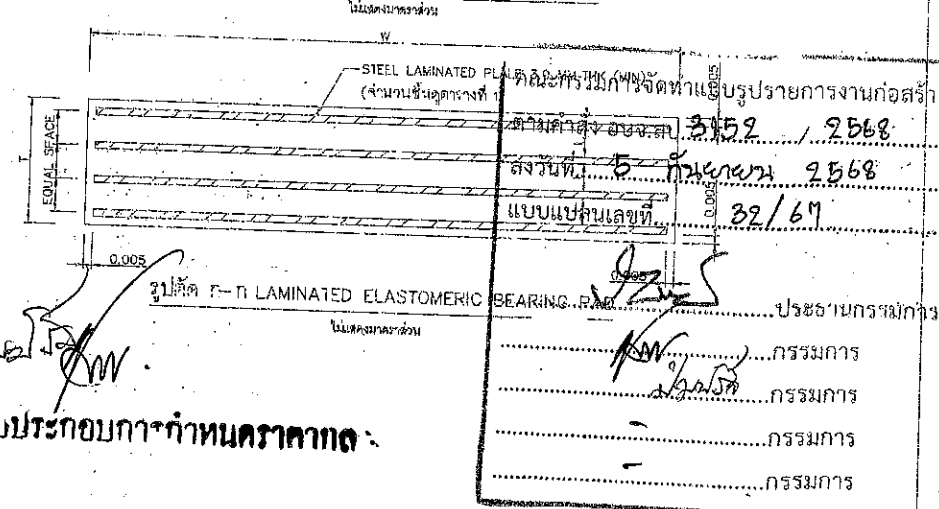
- ให้ทดสอบ 1 ตัวอย่าง ทุกๆ ความยาวของแผ่น 100 เมตร
 - เศษที่ใช้เก็บ หากมีความยาวเกินร้อยละ 50 ของที่กำหนดในข้อ 1 ให้ทดสอบเพิ่มอีก 1 ตัวอย่าง
- แผ่นยางรองยึดหุ่นแบบใช้แผ่นเหล็กเสริม :
- ให้ทดสอบ 1 ตัวอย่าง ทุกๆ 30 ก้อน ของแต่ละแบบ
 - เศษที่ใช้เก็บ หากมีจำนวนก้อนเกินร้อยละ 50 ของที่กำหนดในข้อ 1 ให้ทดสอบเพิ่มอีก 1 ตัวอย่าง

8.4 ที่แผ่นยางทุกแผ่น อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ให้แนบไปยังเจ้าหน้าที่ยื่นเป็นภาระชาวไทย

- ประเภทเนื้อยาง
- ขนาดเป็นมิลลิเมตร
- เงื่อนไขพิเศษ (ถ้ามี)
- ชื่อหรือเครื่องหมายการค้าผู้ผลิต



แบบ LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD



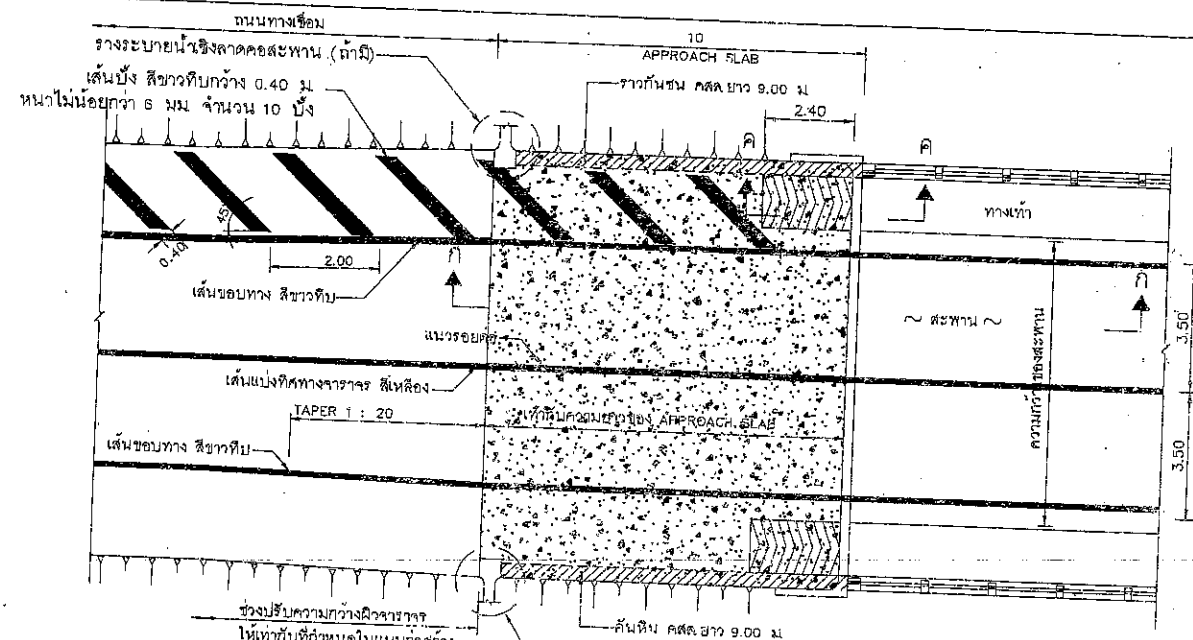
รูปตัด T-T LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

แบบ, กรุณามอบประกอบการกำหนดราคา

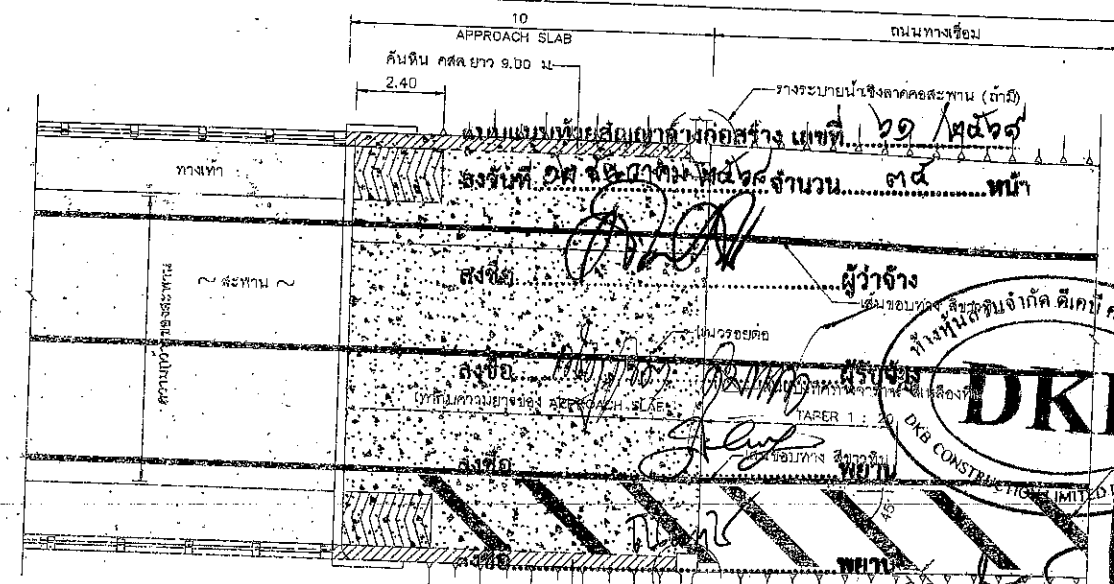
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน	
แผ่นยางรองคานสะพาน	
9.2	เขียนแบบ
9.3	ผู้ออกแบบ
9.4	หัวหน้าหน่วยออกแบบ
9.5	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง
9.6	แผ่นที่ 104
9.7	แบบเลขที่ สท-0803/61

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



แปลน APPROACH SLAB
ไม่แสดงขนาดส่วน

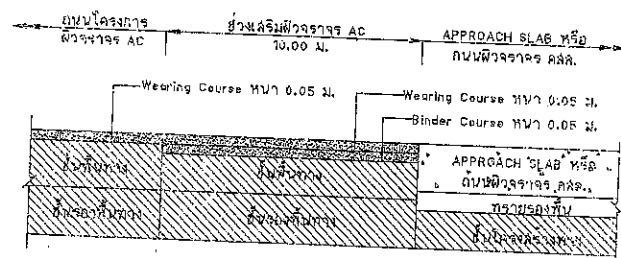


แปลน APPROACH SLAB
ไม่แสดงขนาดส่วน

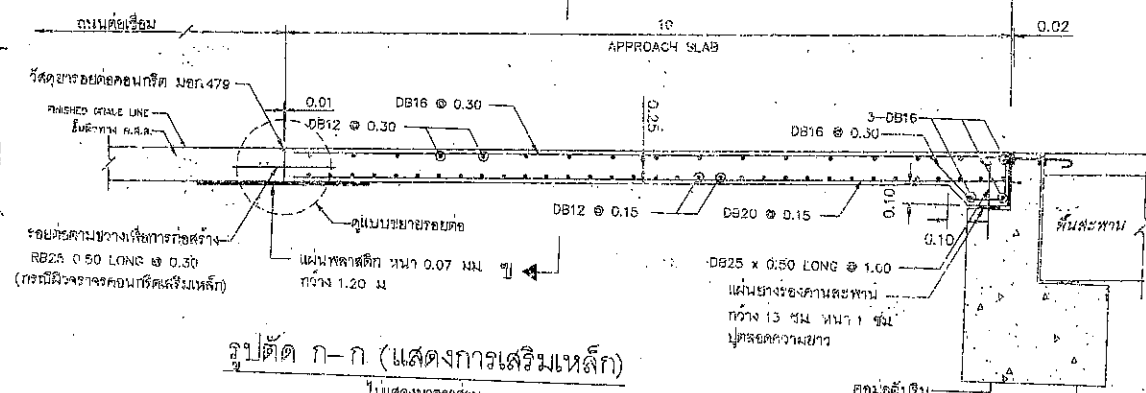
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒/๒๒ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ 5 กันยายน ๒๕๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๒๒/๖๑

บริษัท DKB CONSTRUCTION จำกัด
ผู้ว่าจ้าง
ผู้รับจ้าง
ผู้ควบคุมงาน

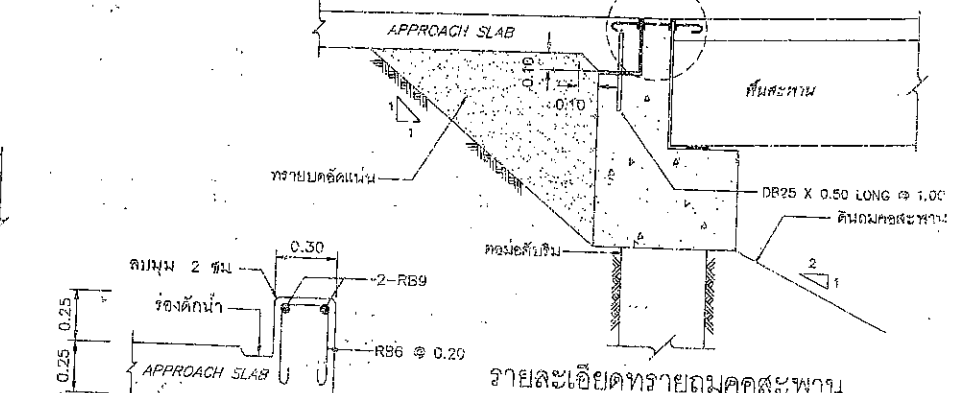
ปชช.น.ก.ม.ก.
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



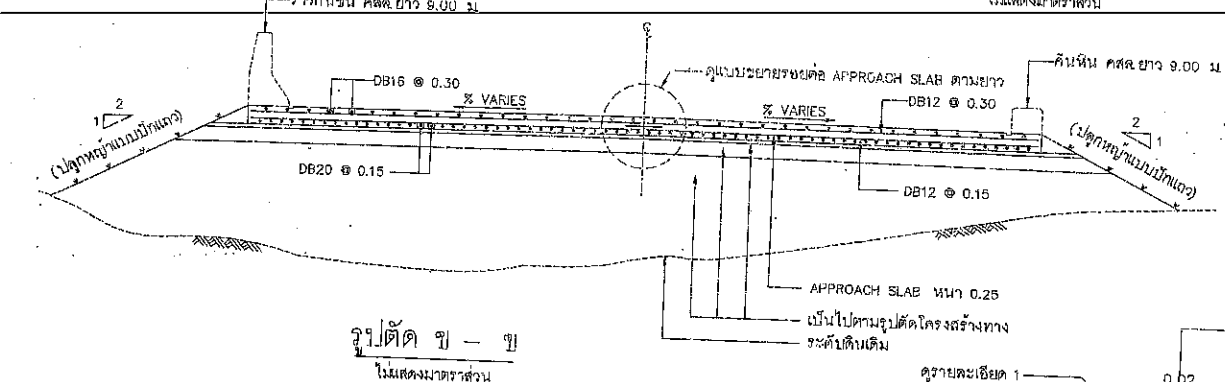
กรณีรอยต่อถนนลาดยาง กับ APPROACH SLAB
ไม่แสดงขนาดส่วน



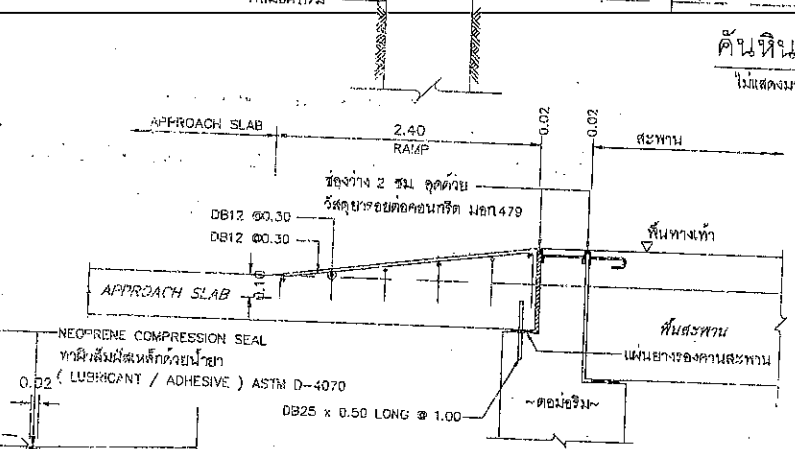
รูปตัด ก-ก (แสดงการเสริมเหล็ก)
ไม่แสดงขนาดส่วน



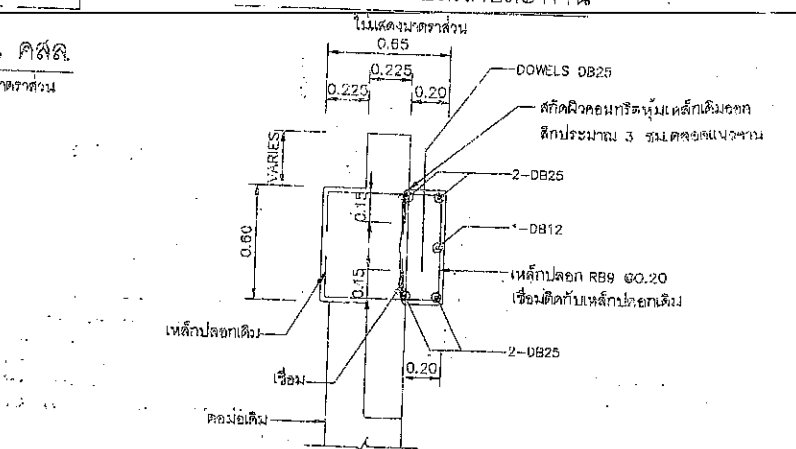
รายละเอียดทรายถมคอสะพาน
ไม่แสดงขนาดส่วน



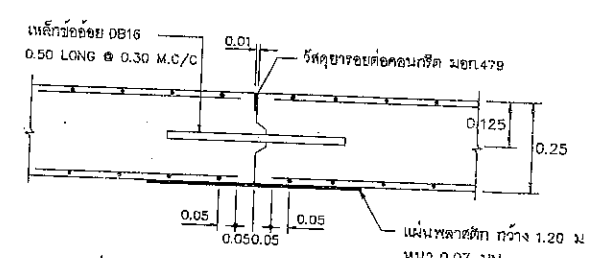
รูปตัด ข-ข
ไม่แสดงขนาดส่วน



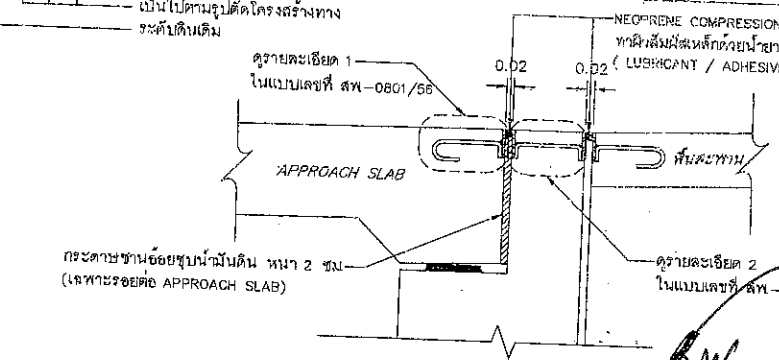
รูปตัด ค-ค (แสดงการเสริมเหล็ก RAMP)
ไม่แสดงขนาดส่วน



แบบขยายการเสริมรับ APPROACH SLAB
ไม่แสดงขนาดส่วน



รอยต่อ APPROACH SLAB ตามยาว
ไม่แสดงขนาดส่วน



แบบขยาย 1
ไม่แสดงขนาดส่วน

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

- รายการประกอบแบบ
1. วัสดุเป็นเมตร นอกจากรวมเป็นชิ้น
 2. คอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงดันคอนกรีตตัวอย่าง รูปถูกปาก 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
 3. กำหนดให้ก่อสร้าง RAMP ที่หัวและท้ายสะพานทุกจุด และให้หล่อ RAMP พร้อมแผ่นพื้น APPROACH SLAB
 4. สีทาผิวจราจรใช้ตาม มพข 241
 5. เหล็กเสริม
 - 5.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ขนาดภาพ SR-24 ตาม มอก 20
 - 5.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ขนาดภาพ SD-40 ตาม มอก 24
 6. กรณีสะพานมีมุม SKEW ให้ใช้ฐานสันเท้าทั้ง 10 เมตร
 7. เส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง มีความกว้างเท่ากับถนนต่อเชื่อม

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
พื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงพาดคอสะพาน (APPROACH SLAB)			
สำหรับสะพานแบบทางเท้า			
9.2	เขียนแบบ	อนุมัติ	ผู้อำนวยการสำนัก
9.3	ผู้ออกแบบ		
9.4	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
9.5	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	อนุมัติ	อธิบดี
9.6	แบบเลขที่ สท-0801/61		

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

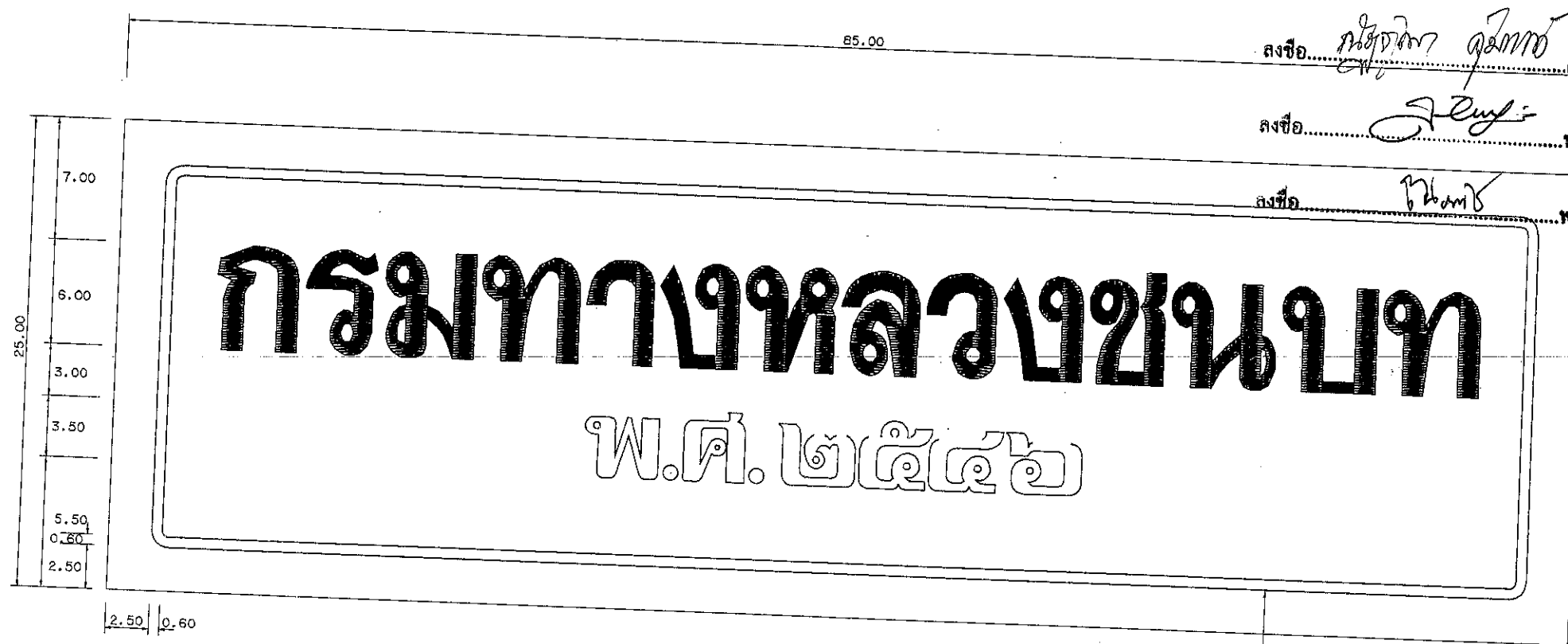
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



แบบ, คู่มือ, ประกอบการกำหนดราคาค่าก่อสร้าง

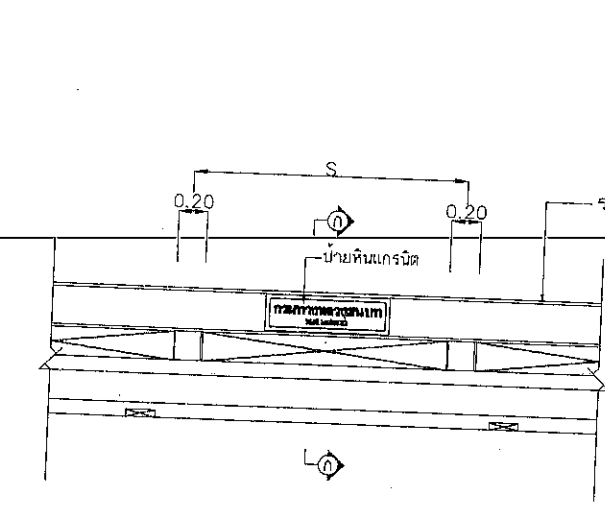


รายการประกอบแบบ

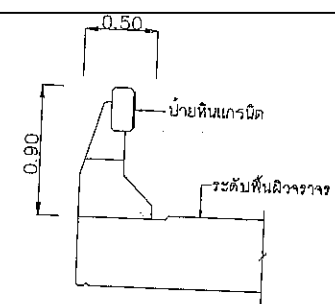
1. แผ่นป้ายสะพานให้ใช้แผ่นหินแกรนิตสีผิวและสีกลายชุด
2. ความหนาของแผ่นป้าย ไม่น้อยกว่า 1.5 ซม.
3. ลักษณะ และขนาดของตัวหนังสือ และกรอบแผ่นป้ายให้ใช้ตามที่กำหนดไว้ในแบบนี้
4. การเจาะร่องทำตัวหนังสือ ให้ได้ความลึกของการเจาะร่อง 0.5 ซม.
5. ร่องตัวหนังสือ และกรอบแผ่นป้ายให้ทำสีทึบอย่างดี
6. พ.ศ. ให้ใช้ปี พ.ศ. ที่ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ
7. การติดตั้งแผ่นป้ายสะพาน ให้ติดตั้งที่ราวสะพานทั้งสองข้าง ช่วงกึ่งกลางสะพาน โดยให้แผ่นป้ายฝังอยู่ในเนื้อคอนกรีต ผิวหน้าแผ่นป้ายอยู่ในระนาบเดียวกันกับผิวหน้าราวสะพาน
8. มิติของแบบป้ายเป็นเส้นมิติเมตร มิติของแบบป้าย และรูปติดตั้งราวสะพานเป็นเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปจากแบบร่าง เหนือร่าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
 ลงวันที่ 5 ธันวาคม 2568
 แบบแปลนเลขที่ ๒๒/๖๗

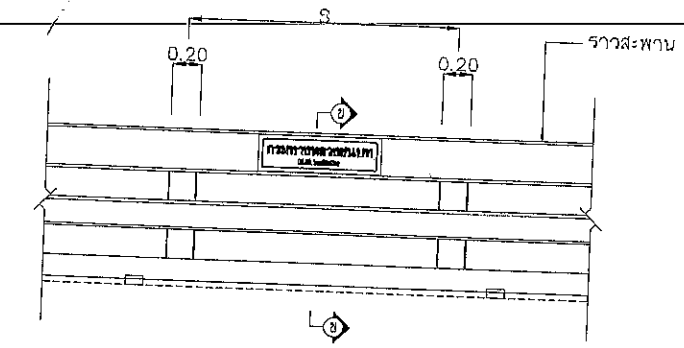
.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



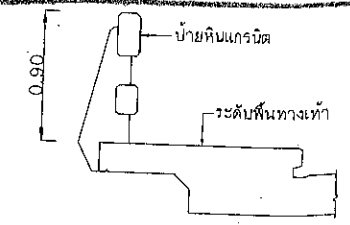
รูปตัดในราวสะพานแบบไม่มีทางเท้า
 ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด ๑ - ๑
 ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัดในราวสะพานแบบมีทางเท้า
 ไม่แสดงขนาดส่วน



รูปตัด ๒ - ๒
 ไม่แสดงขนาดส่วน

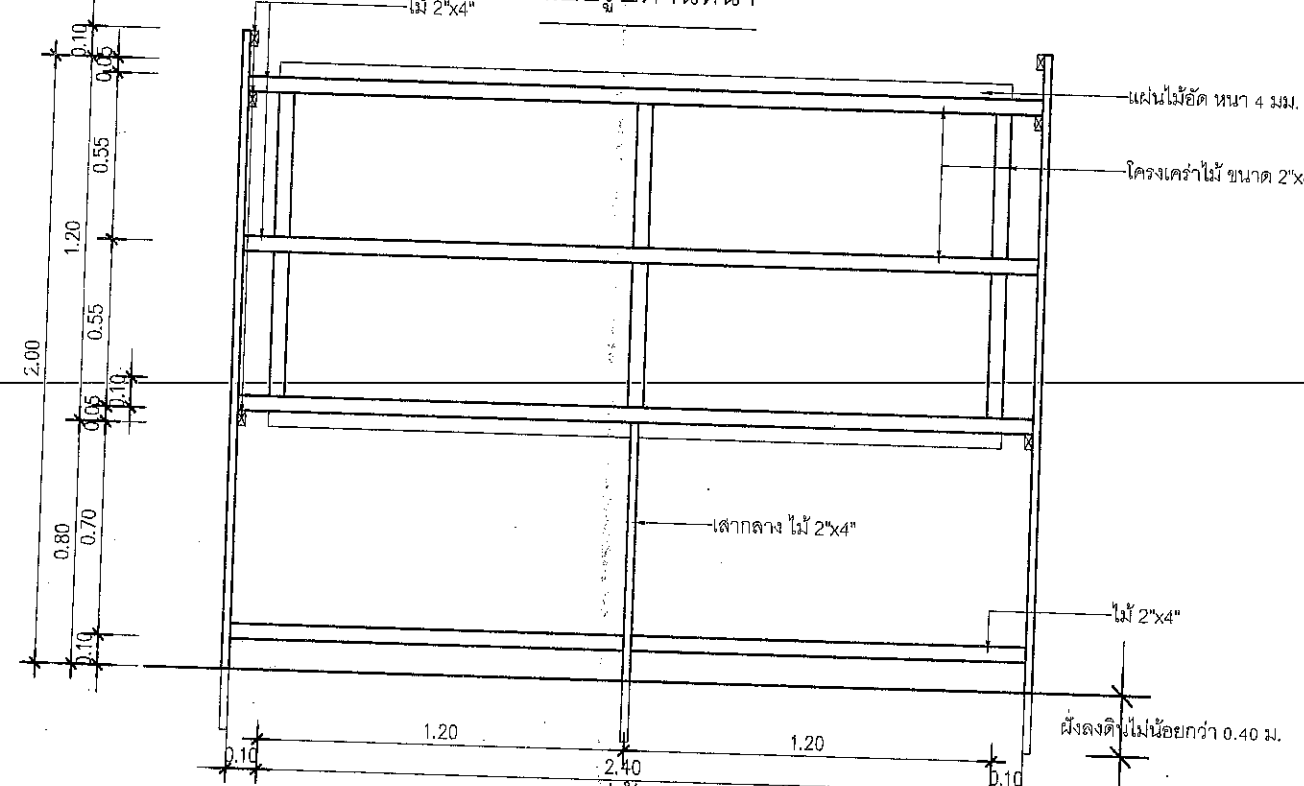
๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

(นายพงศกร เพชรประดับ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

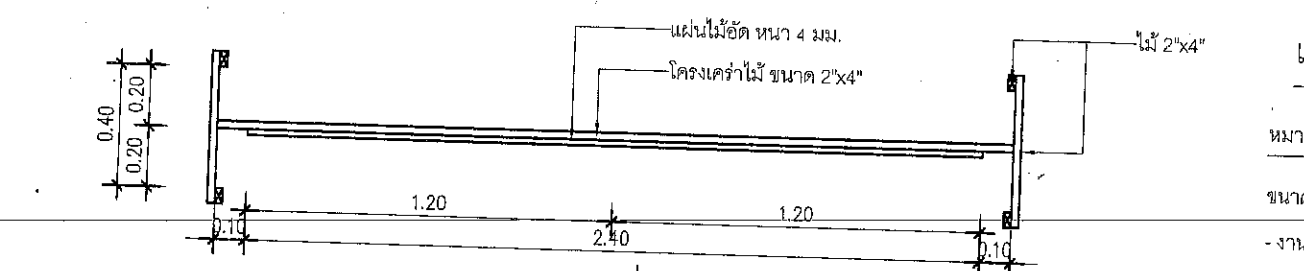
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ป้ายสะพานชนิดหินแกรนิต			
๑.๒	เขียนแบบ	.....	ผู้ควบคุมการสำรวจ
๑.๓	ผู้ออกแบบ	.....	อนุมัติ
๑.๔	หัวหน้าหน่วยงาน	.....	.....
๑.๕	ผู้ตรวจสอบแบบโครงสร้าง	.....	.....
แผ่นที่ 122	แบบเลขที่ สท-1001/61	.....	



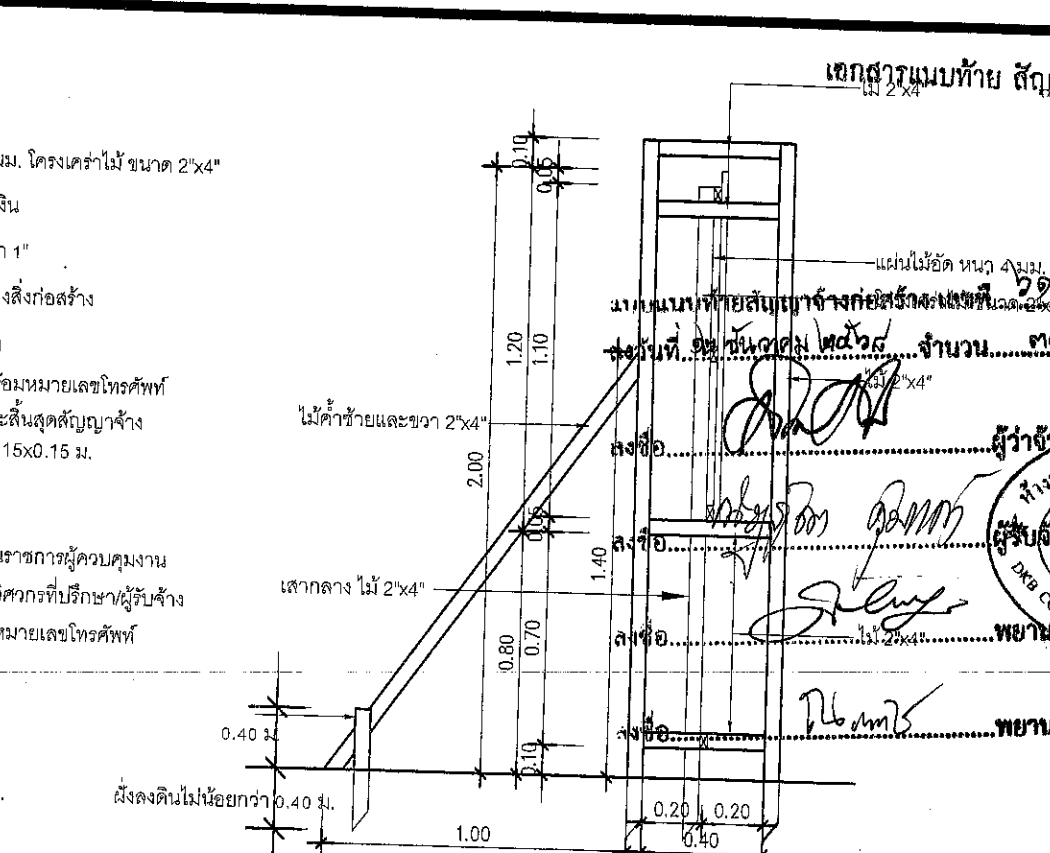
แบบรูปด้านหน้า



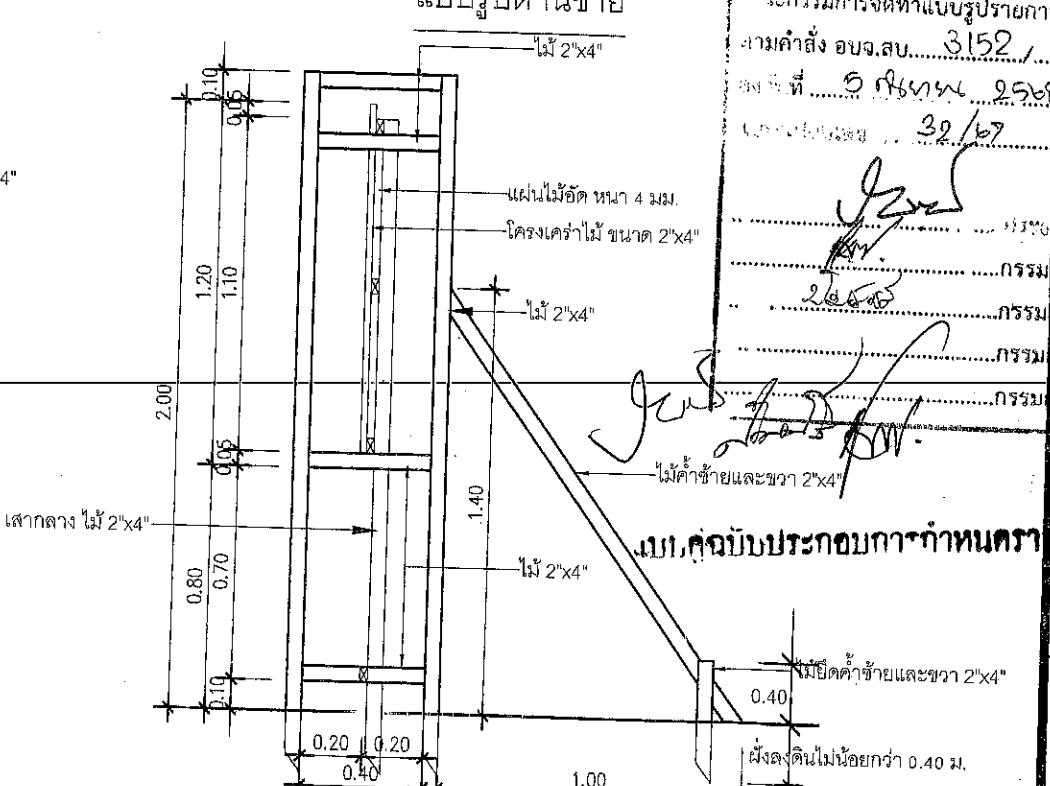
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ
ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้
- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร

เอกสารแนบท้าย สัญญา ข้อที่... ๗.๑ หน้า... ๓๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแปลนป้ายโครงการ

ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอภินันท์ นาคปรีชา) ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
ตรวจสอบ		(นางสาววิรัตน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางวิจิตราพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปรัชญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

แบบแสดง

ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

01

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน -
บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘
จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฏฐมา คุ่มแก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภาพัช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีเคบี คอนสตรัคชั่น เลขที่ ๖๒ หมู่ที่ ๘ ตำบล ท่าหลวงอำเภอ ท่าเรือ จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รหัสไปรษณีย์ ๑๘๒๗๐ โทรศัพท์ ๐๙๕๓๘๒๘๐๒๖ โดย นางสาวณัฏฐมา คุ่มแก้ว ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๓/๒๕๖๙ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณ ถนนสาย สป.๓๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุท จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๑๙๗,๐๐๐.๐๐บาท (สามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

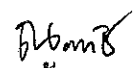
๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ


(นางสาวณัฏฐมา คุ่มแก้ว)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง
คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย
ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลล่อฉ้อ หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน
โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับทางหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา
ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐:๒๔:๕๙ น.

(นางสาวณัฏฐมา คุ่มแก้ว)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๙๙๐๗๙๔๘๕

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๘๑๐๑๖๐๐๔๐๗๕๒

รหัสอ้างอิง OTP AwNe

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๓๕๔๙๐๐๐๐๕๖

สำเนาถูกต้อง

๖๖๓๗

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน -
บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แบบทำสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฏฐิมา คุ่มแก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง : งานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

เลขที่ 61/2569 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2568

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลัว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

เลขที่โครงการ 68099079485

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วงเงินงบประมาณ 4,000,000.00 บาท

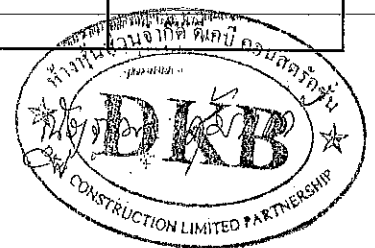
ราคากลางงานก่อสร้าง 3,297,938.80 บาท

วงเงินตามสัญญา 3,197,000.00 บาท

ชื่อผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีเคบี คอนสตรัคชั่น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่ปรับลดตามเสนอ (บาท)	
				ราคาที่ปรับลด	ราคาต่อหน่วย
1	จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม. 9+975				
1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	1.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	1.000	43,425.51	43,425.5122
	(REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)				
1.2	งานเสาเข็ม ขนาด 0.40x0.40x21.0 ม.	ตัน	14.000	276,186.26	19,727.5899
1.3	งานตัดหัวเสาเข็ม	ตัน	14.000	5,558.36	397.0255
1.4	งานก่อสร้างนั่งร้านตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	108.000	46,771.30	433.0676
1.5	คอนกรีตโครงสร้าง ค.3 (300 ksc. Cube)	ลบ.ม.	69.700	192,785.78	2,765.9366
1.6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ เกรด SR24	ตัน	0.046	1,605.85	34,909.7146
	ขนาด RB6 มม.				
1.7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ เกรด SR24	ตัน	0.795	27,589.58	34,703.8733
	ขนาด RB9 มม.				
1.8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย	ตัน	1.026	33,689.57	32,835.8390
	เกรด SD40 ขนาด DB12 มม.				
1.9	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย	ตัน	0.596	19,577.06	32,847.4233
	เกรด SD40 ขนาด DB16 มม.				
1.10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย	ตัน	0.503	16,198.55	32,203.8709
	เกรด SD40 ขนาด DB20 มม.				
			สำเนาถูกต้อง		

ณ วันที่ ๒๖/๑๒/๖๘
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

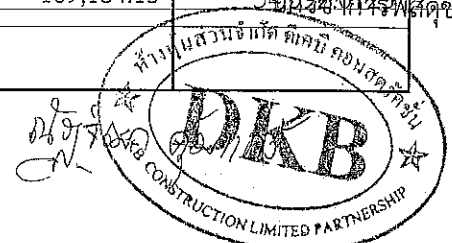


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่ปรับลดตามเสนอ (บาท)	
				ราคาที่ปรับลด	ราคาต่อหน่วย
1.11	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย	ตัน	1.328	42,936.14	32,331.4336
	เกรด SD40 ขนาด D825 มม.				
1.12	แบบหล่อคอนกรีต	ตร.ม.	255.500	140,632.97	550.4226
1.13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.000	1,332.82	44.4274
1.14	คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder	แผ่น	8.000	397,033.25	49,629.1568
	ขนาด 0.99x12.00-ม. (INT)				
1.15	คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder	แผ่น	2.000	109,184.15	54,592.0725
	ขนาด 0.99x12.00 ม. (EXT)				
1.16	แผ่นยางรองหัวคาน	ชุด	2.000	6,203.64	3,101.8223
1.17	งานทาสี	ตร.ม.	38.520	3,393.19	88.0889
1.18	งานท่อระบายน้ำปูนหล่อสำเร็จ	ชุด	10.000	3,722.19	372.2187
	ขนาด 200x135 มม.				
1.19	ป้ายหินอ่อนแกะสลักตัวอักษร	แผ่น	2.000	12,407.29	6,203.6446
1.20	งานคาดคอนกรีต จำนวน 2 ด้าน	ตร.ม.	96.000	18,904.60	196.9229
1.21	งานทางเชื่อม Approach Slab	ด้าน	2.000	113,154.48	56,577.2388
	ยาวด้านละ 5.00 ม.				
1.22	งานเจาะสำรวจดิน Soil Boring Test	จุด	2.000	31,018.22	15,509.1115
1.23	งานรองพื้นทางและพื้นทาง				
	(SUBBASE AND BASE COURSES)				
	1.23.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
	1.23.1.1 งานลูกรังถมคอสะพาน	ลบ.ม.	42.000	16,646.16	396.3372
	พร้อมบดอัดแน่น				
	1.23.1.2 งานถนนทางเบี่ยง (ดินถม)	ลบ.ม.	132.800	52,633.58	396.3372
	1.24 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				
	1.24.1 งานท่อกลมคอนกรีต	ม.	8.000	11,973.50	1,496.6880
	เสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)		สำเนาถูกต้อง		
	ขนาด □ 0.60 ม.				

๒๖๓๖
 (นางสาวณภักษ์ แสงทวีพร)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



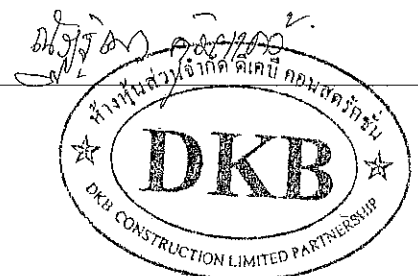
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่ปรับลดตามเสนอ (บาท)	
				ราคาที่ปรับลด	ราคาต่อหน่วย
2	จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม. 11+575				
2.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม OF EXISTING STRUCTURES)				
	2.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	1.000	37,221.87	37,221.8676
	2.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม				
	(REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)				
2.2	งานเสาเข็ม ขนาด 0.40x0.40x21.00 ม.	ตัน	14.000	276,186.26	19,727.5898
2.3	งานตัดหัวเสาเข็ม	ตัน	14.000	5,558.36	397.0255
2.4	งานก่อสร้างนั่งร้านตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	108.000	46,771.30	433.0676
2.5	คอนกรีตโครงสร้าง ค.3 (300 ksc. Cube)	ลบ.ม.	69.700	192,785.78	2,765.9366
2.6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ เกรด SR24	ตัน	0.046	1,605.85	34,909.7146
	ขนาด RB6 มม.				
2.7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ เกรด SR24	ตัน	0.795	27,589.58	34,703.8733
	ขนาด RB9 มม.				
2.8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย เกรด SD40	ตัน	1.026	33,689.57	32,835.8390
	ขนาด DB12 มม.				
2.9	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย เกรด SD40	ตัน	0.596	19,577.06	32,847.4233
	ขนาด DB16 มม.				
2.10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย เกรด SD40	ตัน	0.503	16,198.55	32,203.8709
	ขนาด DB20 มม.				
2.11	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย เกรด SD40	ตัน	1.328	42,936.14	32,331.4336
	ขนาด DB25 มม.				
2.12	ไม้แบบ	ตร.ม.	255.500	140,632.97	550.4226
2.13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.000	1,332.82	44.4274
2.14	คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder	แผ่น	8.000	397,033.25	49,629.1568
	ขนาด 0.99x12.00 ม. (INT)				
2.15	คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder	แผ่น	2.000	109,184.15	54,592.0725
	ขนาด 0.99x12.00 ม. (EXT)				



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่ปรับลดตามเสนอ (บาท)	
				ราคาที่ปรับลด	ราคาต่อหน่วย
2.16	แผ่นยางรองหัวคัน	ชุด	2.000	6,203.64	3,101.8223
2.17	งานทาสี	ตร.ม.	38.520	3,393.19	88.0889
2.18	งานท่อระบายน้ำปูนหล่อสำเร็จ	ชุด	10.000	3,722.19	372.2187
	ขนาด 200x135 มม.				
2.19	ป้ายหินอ่อนแกะสลักตัวอักษร	แผ่น	2.000	12,407.29	6,203.6446
2.20	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
	2.20.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
	2.20.1.1 งานลูกรังถมคอสะพาน	ลบ.ม.	42.000	16,646.16	396.3372
	พร้อมบดอัดแน่น				
	2.20.1.2 งานถนนทางเบี่ยง (ดินถม)	ลบ.ม.	132.800	52,633.58	396.3372
2.21	งานดาดคอนกรีต จำนวน 2 ด้าน	ตร.ม.	96.000	18,904.60	196.9229
2.22	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)			-	-
	2.22.1 งานท่อกลมคอนกรีต	ม.	8.000	11,973.50	1,496.6880
	เสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS)				
	ขนาด □ 0.60 ม.				
2.23	งานทางเชื่อม Approach Slab	ด้าน	1.000	23,325.70	23,325.7037
	ด้านขวา ยาว 1.50 ม.				
2.24	งานทางเชื่อม Approach Slab	ด้าน	1.000	35,236.70	35,236.7013
	ด้านซ้าย ยาว 3.00 ม.				
2.25	ค่าทดสอบเจาะสำรวจดิน Soil	ชุด	2.000	31,018.22	15,509.1115
	Boring Test				
3	ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	8,667.72	8,667.7209
วงเงินตามสัญญา				3,197,000.00	

สำเนาถูกต้อง

ณพนัส
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน -
บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๑/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฏฐมา คุ่มแก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภาพิช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง

รณภัส
(นางสาวณภักซ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ทำให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็วหรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง

นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	$(Po) \times (K)$
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมเมเจอร์ อิมเมเจียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 \text{ I/Mo} + 0.10 \text{ C/VCo} + 0.40 \text{ M/Mo} + 0.10 \text{ S/SO}$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเชื่อม คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I/I_o + 0.40 E/E_o + 0.20 F/F_o$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทั้ง งานหินเรียง ยานแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 I/I_o + 0.20 M/M_o + 0.20 F/F_o$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 I/I_o + 0.10 M/M_o + 0.20 E/E_o + 0.10 F/F_o$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A/A_o + 0.20 E/E_o + 0.10 F/F_o$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M/M_o + 0.30 A/A_o + 0.20 E/E_o + 0.10 F/F_o$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M/M_o + 0.40 A/A_o + 0.10 E/E_o + 0.10 F/F_o$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I/I_o + 0.35 C/C_o + 0.10 M/M_o + 0.15 S/S_o$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง

DubamB
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ C/Co} + 0.15 \text{ M/Mo} + 0.15 \text{ S/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดึงน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ C/Co} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.25 \text{ S/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.05 \text{ C/Co} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.40 \text{ S/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำเพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟ่อน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำสั้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ C/Co} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.20 \text{ S/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำเพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำสั้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ C/Co} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.25 \text{ S/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกั้นและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.45 \text{ G/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำสั้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ I/Io} + 0.60 \text{ S/So}$$

สำเนาถูกต้อง

ในนาม

(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคคอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ AC/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVC/PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPI/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

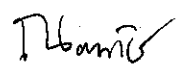
5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPI/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVC/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.05 \text{ M/Mo} + 0.65 \text{ PVC/PVCo}$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.25 \text{ I/Io} + 0.50 \text{ GIPV/GIPo}$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้า

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานี
ย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ
PRELIMINARY WORK (ชกเว้น BOUNDARY POST), TOWERS , INSULATOR STRING AND
OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE
STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
เท่านั้น

ใช้สูตร $K = 0.60 + 0.25 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ F/Fo}$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง
BOUNDARY POST

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ CV/Co} + 0.10 \text{ SV/So} + 0.15 \text{ F/Fo}$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

ใช้สูตร $K = 0.50 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ CV/Co} + 0.15 \text{ SV/So}$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.15 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ CV/Co} + 0.30 \text{ SV/So}$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.25 \text{ CV/Co} + 0.35 \text{ SV/So}$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร $K = 0.80 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ F/Fo}$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร $K = 0.45 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ F/Fo} + 0.25 \text{ W/Wo}$

สำเนาถูกต้อง

Phan B
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ot	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง

นางสาวณภัช

(นางสาวณภัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มียางก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาดตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความคิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ

สำเนาถูกต้อง

Thana

(นางสาวณภาพัช แสงทรัพย์)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน -
บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไม้หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง แบบทำสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวณัฏฐา คุ่มแก้ว)
หุ้นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

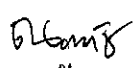
ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณภาพัช แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

สำเนาถูกต้อง

๒๒๓๒๕
(นางสาวณภากัษ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

สำเนาถูกต้อง

Thanaik
(นางสาวณภักษ์ แสงทรัพย์)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ