สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๒๐/๒๕๖๙

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบล ปากเพรียว อำเภอ เมืองสระบุรี จังหวัด สระบุรี เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายสุรศักดิ์ สมภักดี ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี (ผู้รับมอบอำนาจ) ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพร ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสุพรรณบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๕๗ ตำบล สวนแตง อำเภอ เมืองสุพรรณบุรี จังหวัด สุพรรณบุรี โดยนายสำรวย โพธิ์งาม (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๘๕๗๑๕๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๓๗ (กม.๙+๙๗๕-กม.๑๑+๕๗๕) บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ณ บริเวณ ถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๓๗ (กม.๙+๙๗๕-กม.๑๑+๕๗๕) บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๒๙ (ยี่สิบเก้า) หน้า

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา และบันทึกต่อรองราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาโรบินสัน สุพรรณบุรี เลขที่ ๑๐๐๐๗๖๗๙๐๔๐๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๔๔๒,๑๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นสองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๘,๘๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๗๘,๔๔๘.๖๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสี่ร้อยสี่สิบแปดบาทหกสิบสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๒,๖๕๒,๖๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นสองพันหกร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

งานดินคันทาง ประกอบด้วย

- งานขุดไสผิวทางแอสฟัลต์เดิม (แล้วเสร็จ)
- งานตัด - ขุดรื้อชั้นทางเดิม (แล้วเสร็จ)

งานโครงสร้างทาง ประกอบด้วย

- งานดินเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัด พร้อมจัดทำ Profile และ Crossection แล้วเสร็จ
- งานวัสดุทางเดิม, งานวัสดุคัดเลือก ,งานวัสดุชั้นรองพื้นทาง ,งานพื้นทางปรับ เกลี่ยแต่งและบดอัด (แล้วเสร็จ)
- งานรื้อถอนเสาไฟฟ้าเดิม

ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๖,๑๘๙,๔๐๐.๐๐ บาท (หกล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

งานผิวทางและงานผิวทางเชื่อม,ไหล่ทาง (แล้วเสร็จ)

- งานวัสดุทางเชื่อม, งาน Prime Coat,งาน Tack Coat , งาน Asphalt concrete
- งานป้ายจราจร (แล้วเสร็จ)

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

- งานสีตีเส้นจราจร, งานเครื่องหมายจราจร, หลักนำโค้ง (แล้วเสร็จ)

- งานติดตั้งเสาไฟฟ้าเดิม (แล้วเสร็จ)

- ป้ายโครงการและงานส่วนที่เหลือตามสัญญาจ้าง โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพร RPC RATCHAIPORN LIMITED PARTNERSHIP

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉย

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดหรือพ้นธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง	(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)	(นายสำรวย โพธิ์งาม)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	ผู้รับมอบอำนาจ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	

จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำมิได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภยันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพร RPC RATCHAICHAIPORN LIMITED PARTNERSHIP

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษามีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๒,๑๐๕.๐๐ - บาท (สองหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวย ความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง	(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)	(นายสำรวย โพธิ์งาม)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	ผู้รับมอบอำนาจ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading)หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง	(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)	(นายสำรวย โพธิ์งาม)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	ผู้รับมอบอำนาจ
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	

นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐*It/Io + ๐.๔๐* Et/Eo + ๐.๒๐*Ft /Fo

K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐*At /Ao + ๐.๒๐* Et /Eo + ๐.๑๐*Ft /Fo

K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐*Mt /Mo + ๐.๔๐* At /Ao + ๐.๑๐*Et /Eo + ๐.๑๐* Ft /Fo

(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง
(นายสำรวย โพธิ์งาม)
ผู้รับมอบอำนาจ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายสำรวย โพธิ์งาม)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวอัมพร ประชาชน)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๔๙๐๔๒๕๔๒

เลขคุมสัญญา ๖๘๑๐๒๒๐๐๕๔๐๙

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สบ.ถ๑-๐๐๓๗ (กม.๙+๙๗๕-กม.๑๑+๕๗๕)
บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน-ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว อ.หนองโดน –
อ.ดอนพุด จ.สระบุรี แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายสำรวย โพธิ์งาม.....)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒.๑ หน้า ๒

งบประมาณปี 2568

แบบเลขที่ 49/67

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ ..... ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพร

ลงชื่อ .....

ลงชื่อ ..... พยาน

ลงชื่อ ..... พยาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

แบบคู่ฉบับประกอบการพิจารณาราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 9 / เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 49/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

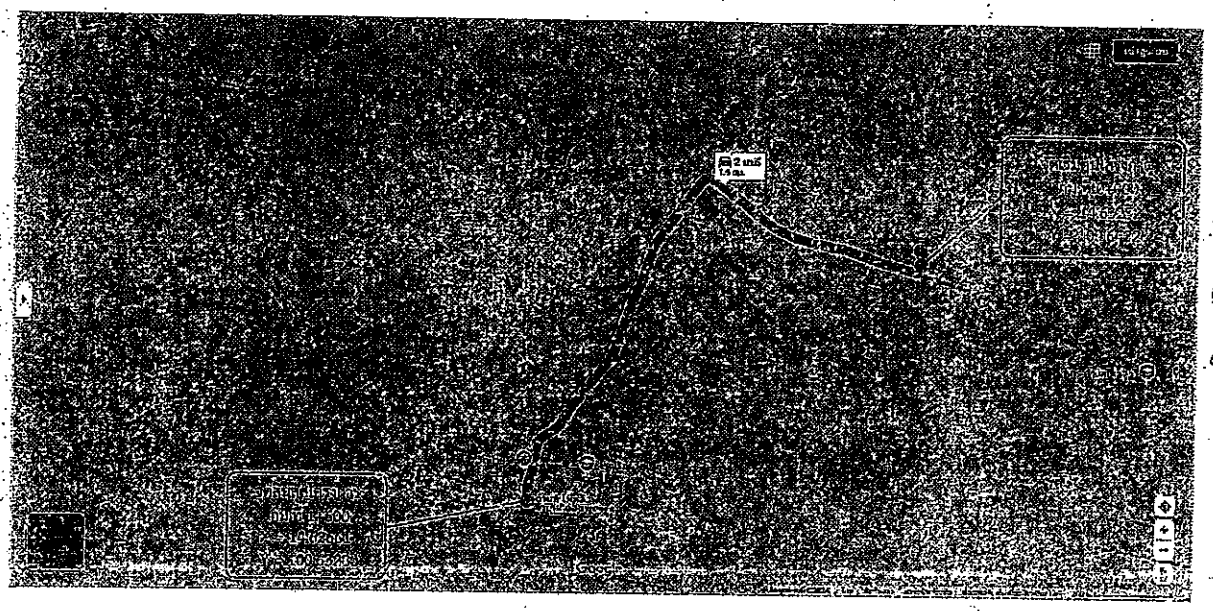
ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....๒.๑.....หน้า.....๕๑.....

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ ๘ หน้า

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เห็นชอบ		(นายวงศธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางชราวัฒน์ เจุชมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางศิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางหาวนิภา ประชีพจาง) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แผนที่สังเขป ,รายละเอียด	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	49/67	แผ่นที่ 02

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

รายละเอียดการประกอบการก่อสร้าง
สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575) บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,600 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,600 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร+อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ตามแบบ อบจ.สบ.

- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับทันที
- ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ

แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1.	ปกแบบ	
2.	แผนที่สังเขป ,รายละเอียด	
3.-4.	รายการประกอบแบบ	
5.-6.	รายการประกอบแบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์	
7.	รูปตัดตามขวาง ASPHALT CONCRETE	
8.	บัญชีปริมาณงาน	
9.-10.	รูปแปลนตามยาว	

แบบสุดท้ายประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 7 / เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 49/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงพื้นเมือง (มท.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น โทรศัพท์,ไฟฟ้า,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ และปอหัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างและต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้พิจารณาถึงความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย
23. ผู้รับจ้างก่อนลงมือปฏิบัติงานให้ทำการเก็บค่าระดับผิวจราจรเดิมก่อน

แบบรูปนี้ประกอบหนังสือกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
คำสั่งสำนักงานฯ ที่ 1016 / 2568
ลงวันที่ 9 / เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 49 / 67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ ..... พยาน

ลงชื่อ ..... พยาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย ลบ.๓๑ (๑๐๓๗ (กม.๑+๑๗๕ - กม.๑(+๕๗๕)
ตำบลตลิ่งชัน - ตำบลตอนทอง - ตำบลไผ่ลิ่ง
อำเภอเมือง - อำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วาณิชสกร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชนพัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายทังศุกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายมานุต ชาวสกุล) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพจ่าย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบเลขที่	รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่ 49/67	แผ่นที่ 03	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดินเป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.3 / ว232 ลว 8 เมษายน 2568 (ว232) เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดง รายการ ปริมาณงาน และราคา

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

สอบทานกับประกาศกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ สบ ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบแสดงเลขที่ 49 / 67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 49/67
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๙ หน้า

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ผู้ว่าจ้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางระดูฝนสายต่างๆ ช่วงที่ 1 (0+000 - ณ(11+575) บ้านหนองโดน - ปู่ตาหัวช้าง ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่ลิ่ง อำเภอวิหารแดง - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

พยาน

เขียนแบบ	พยาน	(นายวงศธร วุฒิศาสุกร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสมุง) หัวหน้าส่วนวิศวกรรมการโยธา
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ ยุงแจ้ง) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจีพงษ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่ 49/67	แผ่นที่ 04	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

ระยะทาง 1.6 กิโลเมตร

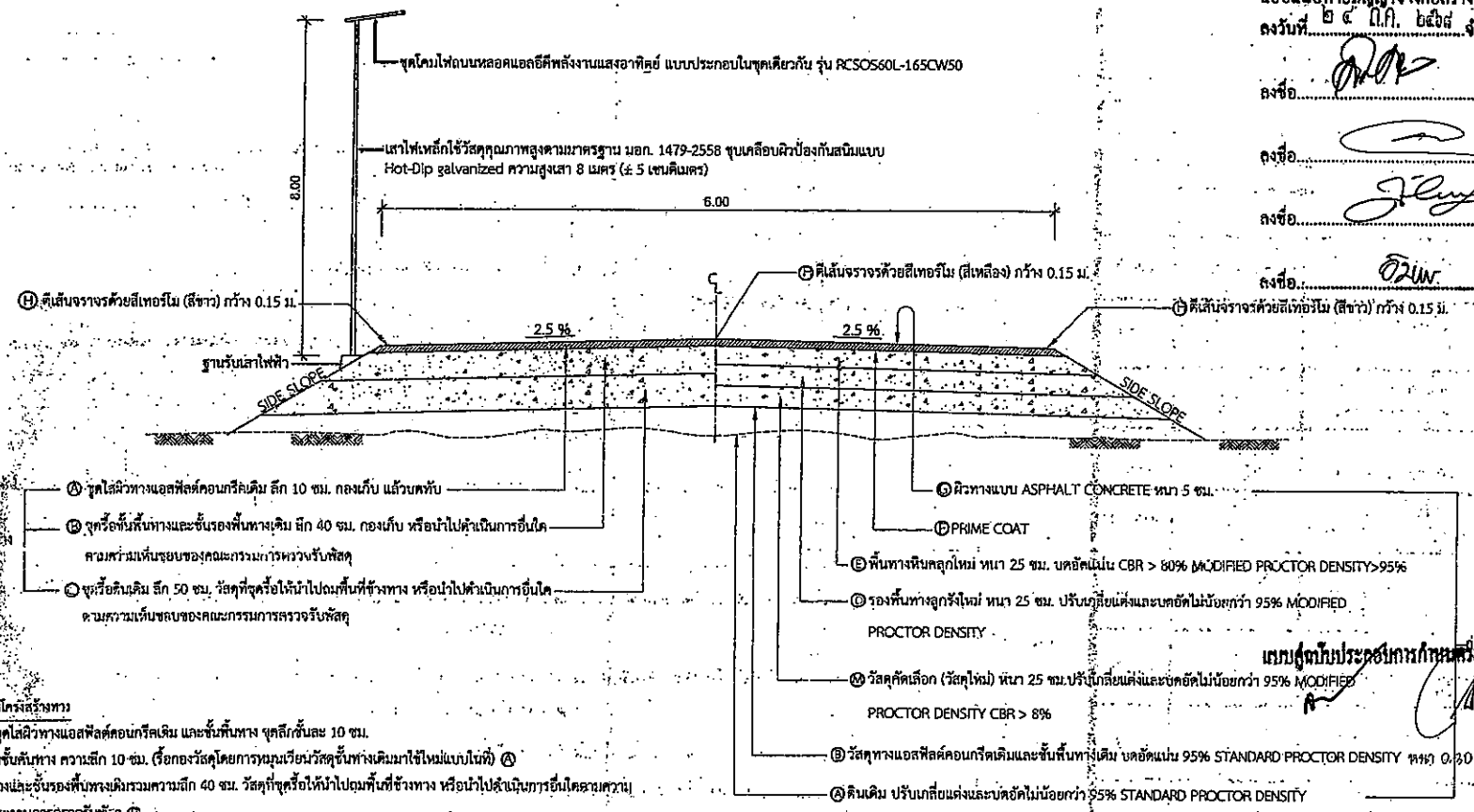
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๗/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๗ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



รูปตัดตามขวาง ASPHALT CONCRETE

ขั้นตอนการทำงานโครงสร้างทาง

1. งาน Milling ขุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม และชั้นพื้นทาง ขุดลึกชั้นละ 10 ซม. กองเก็บเพื่อใช้ถมชั้นดินทาง ความลึก 10 ซม. (รื้อกองวัสดุโดยการขนุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบไม่ที่) Ⓐ
2. ขุดรื้อชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางเดิมรวมความลึก 40 ซม. วัสดุที่ขุดรื้อให้นำไปถมพื้นที่ข้างทาง หรือนำไปดำเนินการอื่นใดตามความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ Ⓑ
3. ขุดรื้อดินเดิม ลึก 50 ซม. วัสดุที่ขุดรื้อให้นำไปถมพื้นที่ข้างทาง หรือนำไปดำเนินการอื่นใดตามความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ Ⓒ
4. ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดชั้นดินเดิมไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY (งานทดสอบความหนาแน่นชั้นดินเดิม Field Density Test) Ⓐ
5. ลงวัสดุคัดเลือก (วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY (งานทดสอบความหนาแน่นชั้นวัสดุคัดเลือก Field Density Test) Ⓑ
6. ลงวัสดุคัดเลือก (วัสดุคัดเลือกใหม่) หนา 25 ซม. ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY CBR > 8% (งานทดสอบความหนาแน่นชั้นวัสดุคัดเลือก Field Density Test) Ⓜ
7. ลงชั้นรองพื้นทางลูกรังใหม่ หนา 25 ซม. ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY (งานทดสอบความหนาแน่นชั้นรองพื้นทางลูกรัง Field Density Test) Ⓓ
8. ลงชั้นพื้นทางหินคลุกใหม่ หนา 25 ซม. บดอัดแน่น CBR > 80% MODIFIED PROCTOR DENSITY > 95% (งานทดสอบความหนาแน่นชั้นรองพื้นทางหินคลุก Field Density Test) Ⓔ
9. งาน PRIME COAT Ⓟ
10. งานผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม. (งานเจาะทดสอบควบคุมคุณภาพผิวทาง) Ⓢ
11. งานตีเส้นจราจร และงานอื่นๆ Ⓗ
12. จุดติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ กำหนดจุดติดตั้ง ตามความเหมาะสมหน้างาน

หมายเหตุ

-จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
-ระยะวัดที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
-กรณีที่แบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1046 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 49/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วปังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ชน.) รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปตัดตามขวาง ช่วงที่ 1	
มาตราส่วน		
วันเดือนปี		
แบบเลขที่ 49/67	แผ่นที่ 07	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

ระยะทาง 1.6 กิโลเมตร

ก่อสร้างถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานขุดไสผิวทางแอสฟัลต์และชั้นพื้นทางเดิมลึก 0.10 ม.	ตร.ม.	9,600.00	ขนกอง
1.2	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง (ดิน-ขุดตัด)วัสดุคัดเลือก ลึก 0.40 ม.	ลบ.ม.	4,224.00	ขนกอง
1.3	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง (ดิน-ขุดตัด)ดิน ลึก 0.50 ม.	ลบ.ม.	6,360.00	ขนกอง
2.	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร			
2.1	งานดินเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัด	ตร.ม.	12,000.00	
2.2	งานวัสดุทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บดอัดแน่น 30 ซม.	ลบ.ม.	4,176.00	
2.3	งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) หนา 0.25 ม.	ลบ.ม.	3,150.00	
2.4	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.25 ม.	ลบ.ม.	2,850.00	
2.5	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.25 ม.	ลบ.ม.	2,560.00	
2.6	งาน PRIME COAT (งานผิวทาง)	ตร.ม.	9,600.00	
2.7	งานผิวจราจร Asphalt Concrete ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	9,600.00	หนา 0.05
3.	งานทางเชื่อมพื้นที่ 36.00 ตร.ม.			
3.1	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	7.20	
3.2	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	12.00	
3.3	งาน TACK COAT	ตร.ม.	24.00	
3.4	งานผิว Asphaltic Concrete ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	12.00	หนา 0.05
3.5	งานผิว Asphaltic Concrete ปูบน TACK COAT	ตร.ม.	24.00	หนา 0.05
4.	งานป้ายจราจรและอุปกรณ์กรความปลอดภัย			
4.1	ป้ายจราจรแบบ ต-1	ชุด	1.00	
4.2	ป้ายจราจรแบบ ต-2	ชุด	1.00	
4.3	ป้ายจราจรแบบ ต-9	ชุด	1.00	
4.4	ป้ายจราจรแบบ ต-10	ชุด	1.00	
4.5	ป้ายจราจรแบบ ต-14	ชุด	1.00	
4.6	สัญญาณ ไฟกระพริบ + ป้ายเตือน	ชุด	4.00	
4.7	Guard Rail	ม.	1,200	
5.	เส้นจราจรความปลอดภัย			
5.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	641.10	15 ซม.
5.2	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	27.90	4 ชุด

ก่อสร้างถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1-0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
6.	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1	
7.	งานไฟฟ้า งานครุภัณฑ์ไฟฟ้าแสงสว่างนวัตกรรมไทย รหัส 07020037 รุ่น KELU-16008			
7.1	งานรื้อถอนเสาไฟฟ้าเดิมขนกองและติดตั้งกลับพร้อมอุปกรณ์			
	เสาไฟนวัตกรรม	ชุด	35	
	ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบ			
	ในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole)			
	เสาไฟเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ความสูง 8.00 ม. (± 5 เซนติเมตร)			
	ฐานรากแบบหลายเข็ม ขนาดความยาว 1.50 ม. จำนวน 4 ต้น/ชุด			
	โคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 60 วัตต์			
	รุ่น RCSOS60L-165CW50 จำนวน 1 โคม			

- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบ Asphalt concrete ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง

แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบเลขที่ 49 / 67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาขอที่.....หน้า.....

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

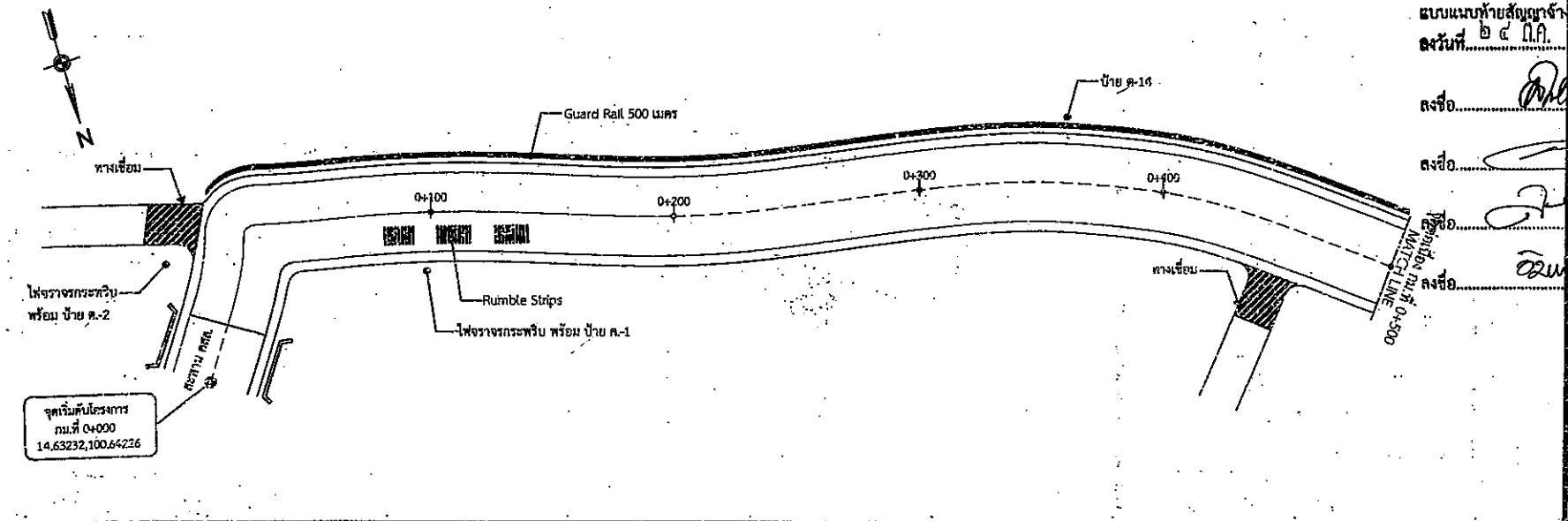
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 40/ ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๘ หน้า

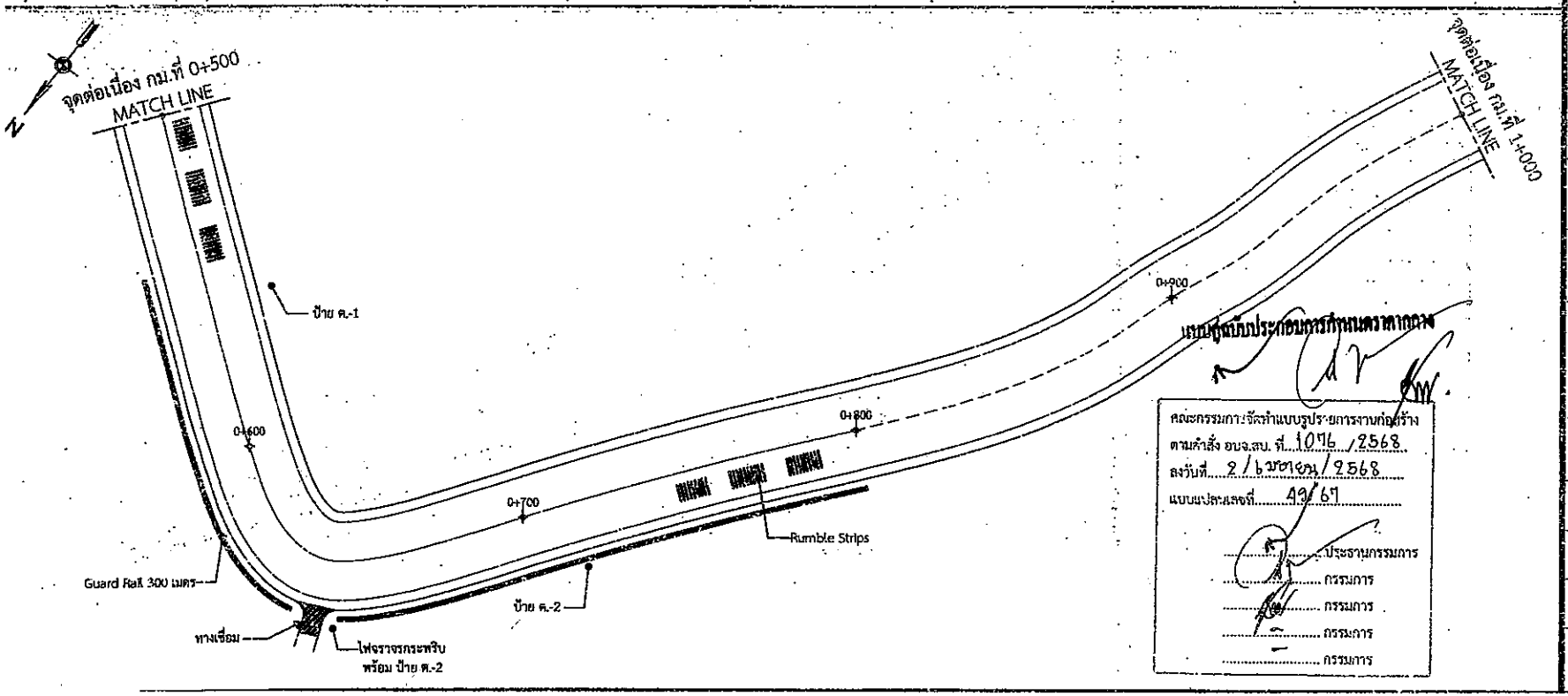
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

ผู้ควบคุมงาน	..... ผู้รับจ้าง	
เห็นชอบ	..... ผู้ควบคุมงาน	(นายนิติพล ชูเกียรติ) นายช่างโยธาชำนาญการ
สำรวจ	..... ผู้ควบคุมงาน	(นายธนทัต ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ	.....	(นายพงศกร เพชรปริ๊ะดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจแบบ	.....	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ	.....	(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (รวม วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างทางสะพาน) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจพิจารณา	.....	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	.....	(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	.....	(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางสาวปิภา ประชีพอนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	.....	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	บัญชีปริมาณงาน	
มหาดไทย		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	49/67	แผ่นที่ 08

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี





แบบสำหรับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 /2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 49/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑
ลงวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๙ หน้า
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..... โครงการ..... ผู้ว่าจ้าง

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายสบ.ถ1-0037 (กม.9+975 - กม.11+575)
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน

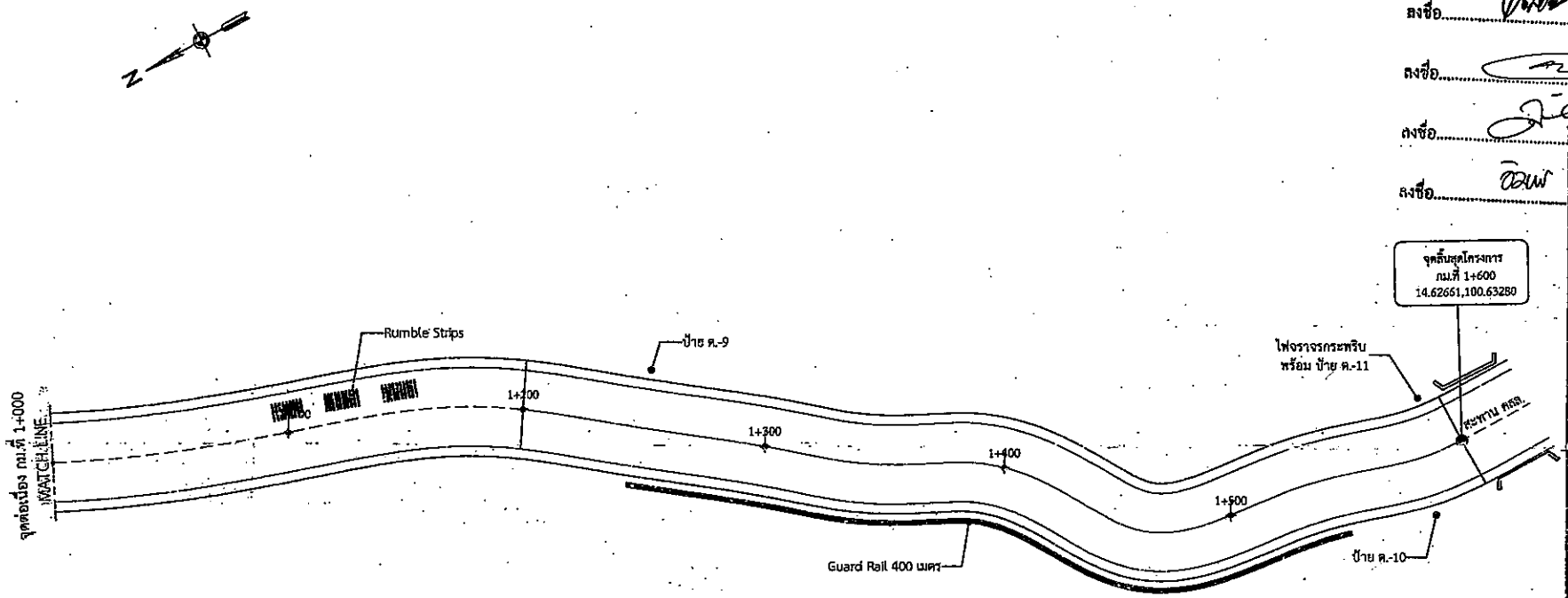
เขียนแบบ	พยาน	(นายวงศธร วุฒิสาลหาร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนภัค ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายนารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วธ.) รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขะตัย) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพจาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตราส่วน	รูปแปลนตามยาว	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	49/67	แผ่นที่ 09

เอกสารแนบท้ายสัญญาเลขที่.....หน้า.....

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575)

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

ระยะทางรวมตลอดสายทาง 1,600 เมตร



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๗ **จำนวน** ๒๙ **หน้า**

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..... โครงการ..... ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ..... โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ1 - 0037 (กม.9+975 - กม.11+575) บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิ่ว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายธนภัค ธรรมเจริญ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวุน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (รง) รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ ศุขมะคับ) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบสดง	รูปแปลนตามยาว	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		
แผ่นที่	49/67	แผ่นที่ 10

แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 49/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

หมายเหตุ

1. ตำแหน่งติดตั้งป้ายเตือน หากมีอุปสรรคหรือติดปัญหาบริเวณสถานที่ติดตั้ง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
2. ตำแหน่งติดตั้ง Gurad Rail และช่องเปิด อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๐ หน้า ๑๐

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒ ๔ ก.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๐๖

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน

ตรวจงานโครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วปันวัน) วิศวกรปฏิบัติงานวิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่างสำรวจ
เห็นชอบ		(นายสรวัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นายทัศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวมินา ประชิพณาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัด หนา 4 มม.
โครงเคร่าไม้ ขนาด 2"x4"
พื้นป้ายไวนิล สีน้ำเงิน
เส้นกรอบสีขาว หนา 1"

1.20

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ .....
ลักษณะงานก่อสร้าง .....
ผู้รับจ้าง .....
สัญญาเลขที่ .....
ค่าก่อสร้าง .....
ผู้ควบคุมงาน ..... ตำแหน่ง..... โทร.....
คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1. ..... ตำแหน่ง..... ประธานกรรมการ
2. ..... ตำแหน่ง..... กรรมการ
3. ..... ตำแหน่ง..... กรรมการ
4. ..... ตำแหน่ง..... กรรมการ
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง ..... โทร.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
ปริมาณงานก่อสร้าง
ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง
พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด
สัญญาจ้าง
QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.
วงเงินค่าก่อสร้าง

2.40

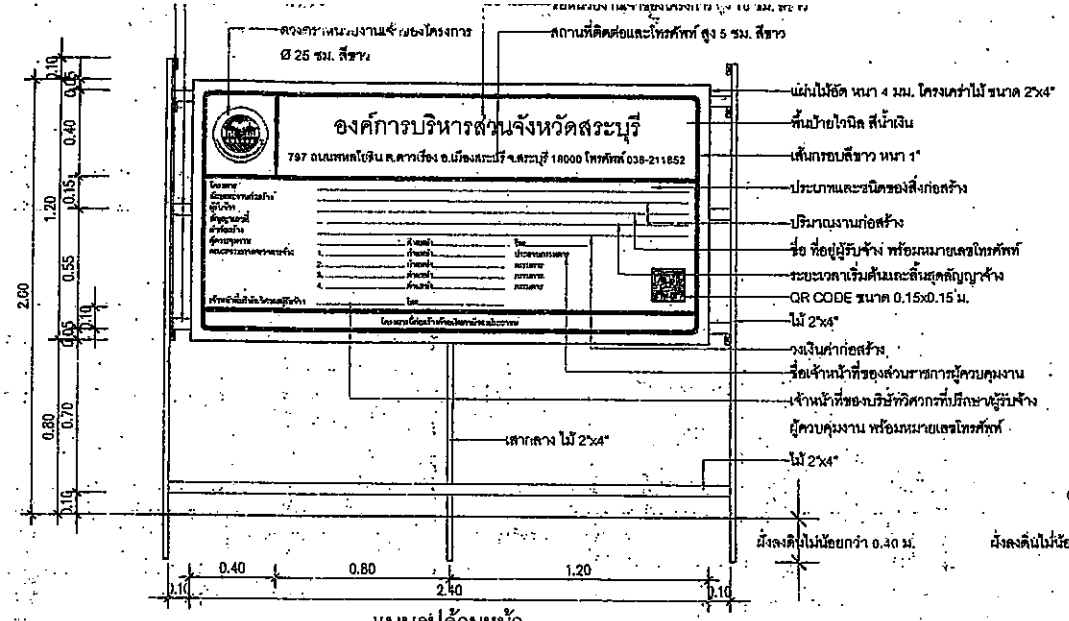
ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ
ผู้ควบคุมงาน

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

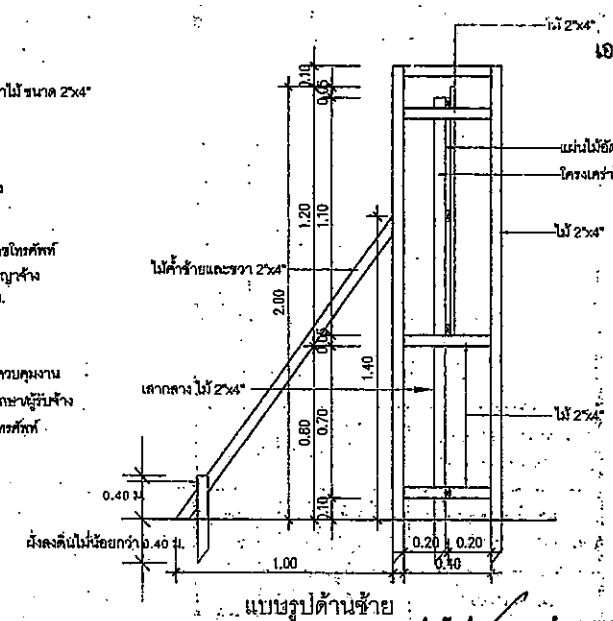
คณะกรรมการจัดทำแบบขยายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 40/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

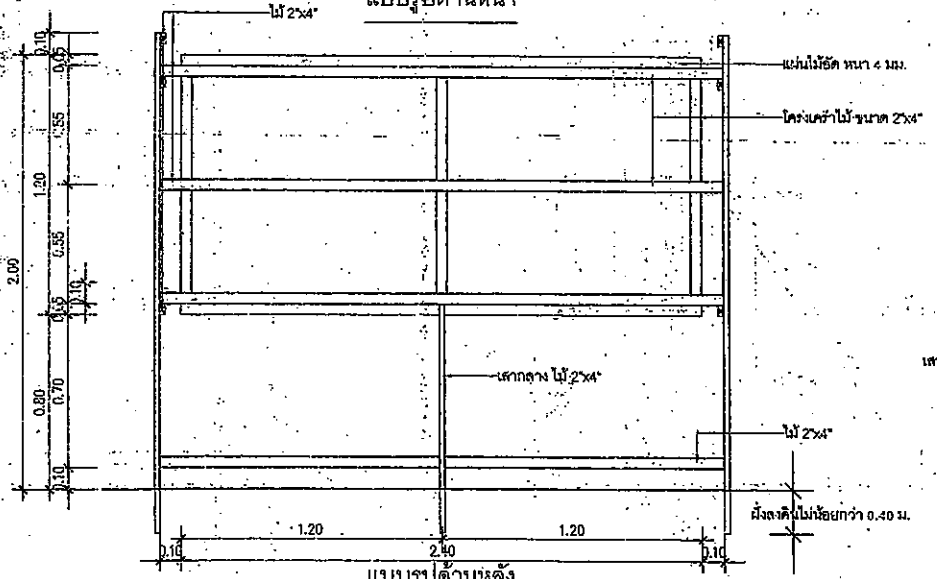
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.



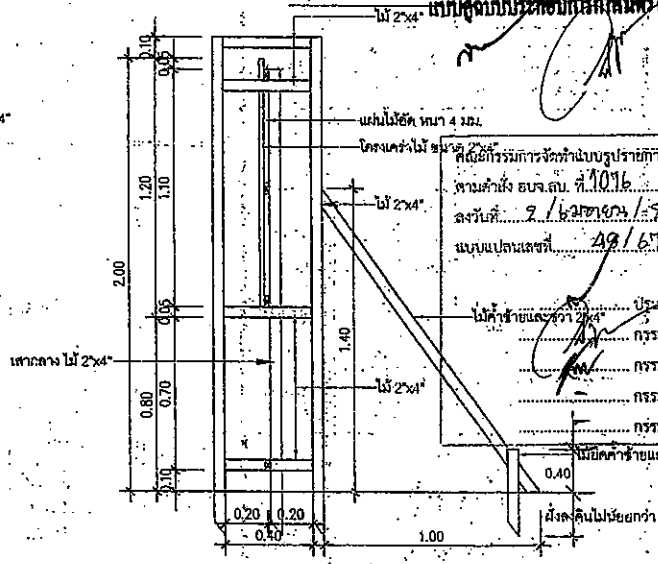
แบบรูปด้านหน้า



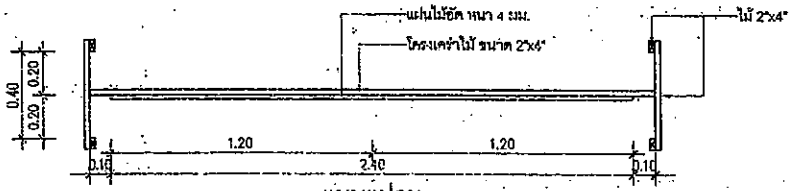
แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านหลัง



แบบรูปด้านขวา



แบบแปลน

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนสามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ)งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ..... หน้า ๑๑

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๙๑๙

ลงวันที่ ๒ ๔ ส.ค. ๒๕๖๙ จำนวน ..... หน้า

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ ..... (นายอลงกรณ์ นาคปิยา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ ..... (นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

เขียนแบบ		
ตรวจแบบ		
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทับ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทับ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการแทนหัวหน้าฝ่ายผังเมือง
ตรวจสอบ		(นางสุรารัตน์ ศุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่างก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสุรารัตน์ ศุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นายทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชิตฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	

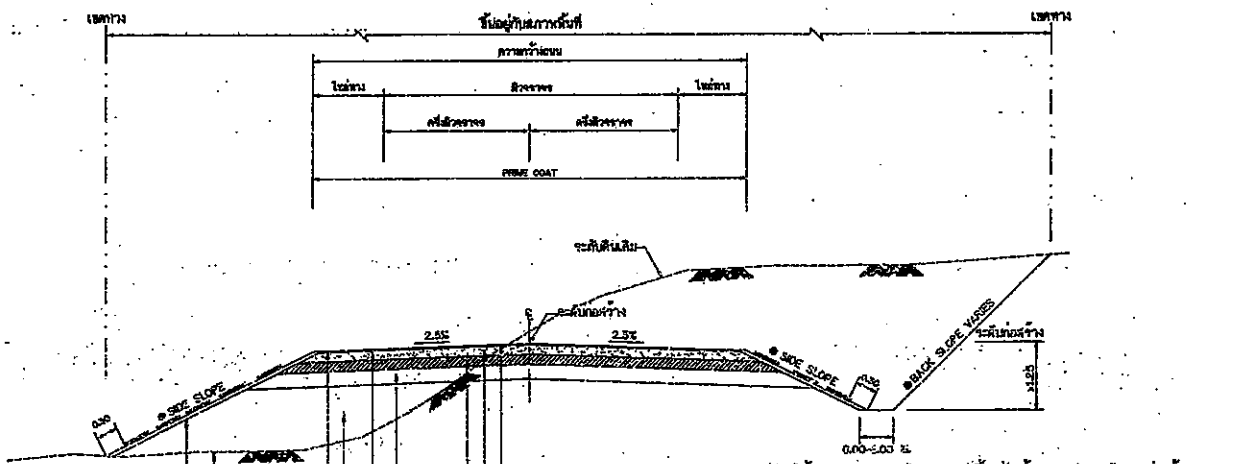
ศูนย์กีฬาเทศบาลนครสระบุรี

ค่าใช้จ่ายในการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1016 / 2568 ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568 แบบแปลนเลขที่ 49 / 67

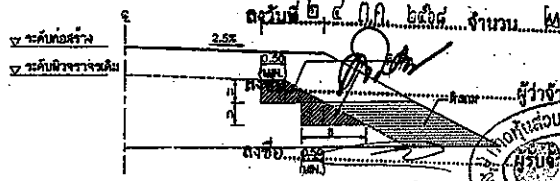
ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการ .....

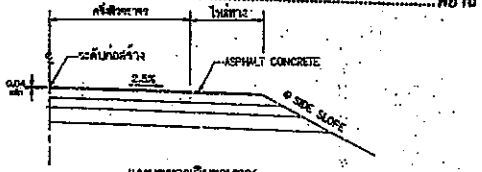
แบบสุดท้ายประกอบการกำหนดราคากลาง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๑/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒ ๕ ก.ค. ๒๕๖๙ จำนวน ๑๙ หน้า



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ





แบบขยายริมขอบทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สุร. ที่ 1076 /2568
ลงวันที่ 2 / พฤษภาคม / 2568
แบบเลขที่ 39/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางถม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (แรงเสียดทาน)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	4	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางถม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (แรงเสียดทาน)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.20	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดดินทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมดินทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล.-2-601
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

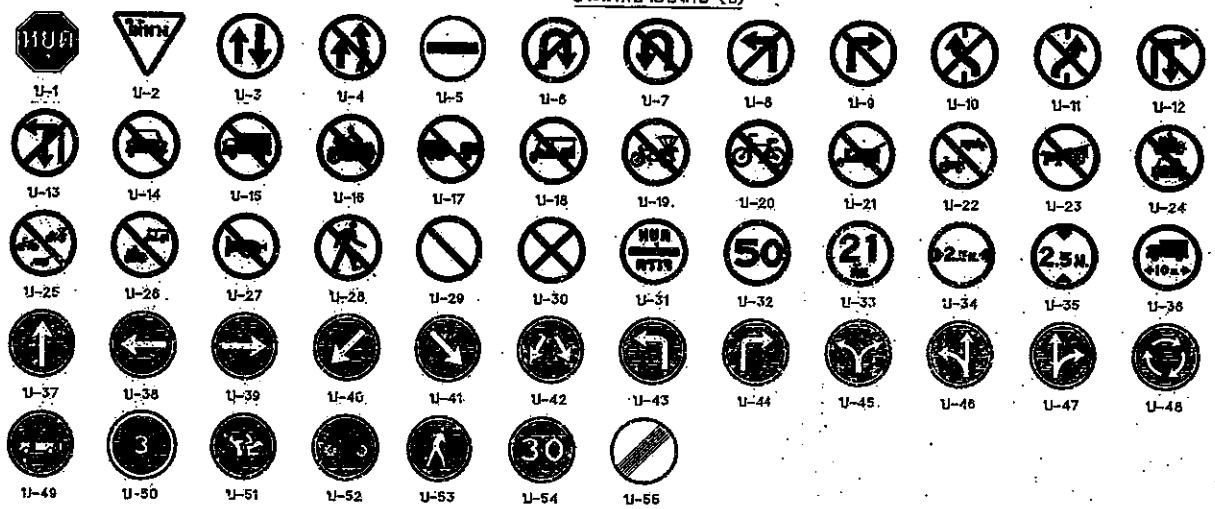
1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวง มทล.201 ถึง มทล.224 ยกเว้นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทำนบ
2. จำนวนชั้นบดอัดขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางถม
3. ส่วน " ก " ใช้อยู่ในพื้นที่ราบและมีความคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน " ข " กรณีที่ไม่สามารถบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร ยกเว้นจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุดินทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างดินทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำดินทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

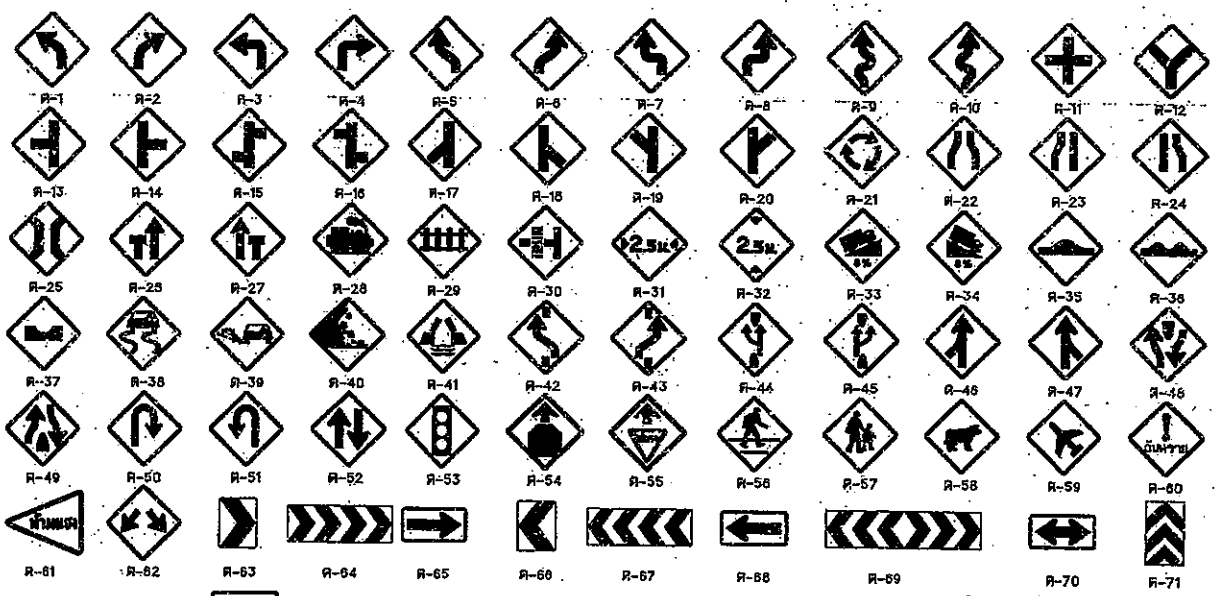
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทถ-2-303	แผ่นที่ 23

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



บ-1 บ-2 บ-3 บ-4 บ-5 บ-6 บ-7 บ-8 บ-9 บ-10 บ-11 บ-12
บ-13 บ-14 บ-15 บ-16 บ-17 บ-18 บ-19 บ-20 บ-21 บ-22 บ-23 บ-24
บ-25 บ-26 บ-27 บ-28 บ-29 บ-30 บ-31 บ-32 บ-33 บ-34 บ-35 บ-36
บ-37 บ-38 บ-39 บ-40 บ-41 บ-42 บ-43 บ-44 บ-45 บ-46 บ-47 บ-48
บ-49 บ-50 บ-51 บ-52 บ-53 บ-54 บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-1 ต-2 ต-3 ต-4 ต-5 ต-6 ต-7 ต-8 ต-9 ต-10 ต-11 ต-12
ต-13 ต-14 ต-15 ต-16 ต-17 ต-18 ต-19 ต-20 ต-21 ต-22 ต-23 ต-24
ต-25 ต-26 ต-27 ต-28 ต-29 ต-30 ต-31 ต-32 ต-33 ต-34 ต-35 ต-36
ต-37 ต-38 ต-39 ต-40 ต-41 ต-42 ต-43 ต-44 ต-45 ต-46 ต-47 ต-48
ต-49 ต-50 ต-51 ต-52 ต-53 ต-54 ต-55 ต-56 ต-57 ต-58 ต-59 ต-60
ต-61 ต-62 ต-63 ต-64 ต-65 ต-66 ต-67 ต-68 ต-69 ต-70 ต-71
ต-72 ต-73 ต-74 ต-75 ต-76 ต-77 ต-78

ต-77และต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

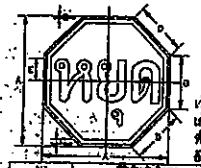
ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามล้ำ	บ-5
6	ห้ามเลี้ยวขวาไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามเลี้ยวซ้ายไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถทัวร์	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถลากเข็น	บ-19
20	ห้ามผู้ใช้จักรยาน	บ-20
21	ห้ามสัตว์เลี้ยงลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามคนเดิน	บ-23
24	ห้ามจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามจักรยาน รถสามล้อ และ สัตว์เลี้ยงลากเข็น	บ-25
26	ห้ามจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้สิ่ง	บ-27
28	ห้ามแซง	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถพ้นกิโลกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เจพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

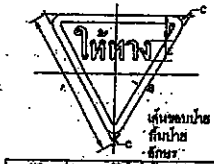
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-19	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-19
11-20	ทางโค้งขวา	ต-11 ถึง ต-20
21	ทางแยกซ้าย	ต-21
22	ทางแยกขวา	ต-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแยกด้านขวา	ต-24
25	ทางตันซ้าย	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางตันและให้เลี้ยวซ้ายทางขวา	ต-28
29	ทางตันและให้เลี้ยวขวาทางซ้าย	ต-29
30	ทางตันไปทางขวา	ต-30
31	ทางคอด	ต-31
32	ทางแคบด้าน	ต-32
33	ทางนี้ทางคอด	ต-33
34	ทางผ่านคอด	ต-34
35	มีสนามกระไล่	ต-35
36	ถิ่นสะพาน	ต-36
37	ทางเป็นเนิน	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ถิ่นทางร่วม	ต-39
40	ระวังสัตว์	ต-40
41	ระวังหินไหล	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ถนนทางสนาม	ต-44
45	ทำงานพลัก	ต-45
46-47	ทางรวม	ต-46 ถึง ต-47
48	ถนนชุรุงหน้า	ต-48
49	ถิ่นสุดทางรู	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินระยะทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	ชุมชนหน้า	ต-54
55	โรงเรียนหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังคัน	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เส้นทางแข่ง	ต-61
62-73	ป้ายแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	ตั้งกับ	ต-74
75	ยางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนห้าม	ต-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-78

แบบแนบท้ายสัญญาก่อสร้าง เลขที่ ต0/ไม่มีชื่อ
ลงวันที่ ๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวน ๑ หน้า
ชื่อ ชื่อ
ชื่อ ชื่อ
ชื่อ ชื่อ



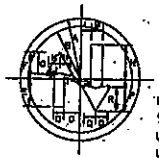
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E
1	-	-	-	-	-
2	60	3	2	20	10
3	75	4.5	3.5	25	12.5
4	90	6	3	30	15



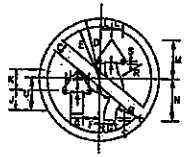
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
อักษร สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E
1	-	-	-	-	-
2	60	4	4	13.5	10
3	75	5	5	13	12
4	90	6	6	20	15



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ลูกศรทางซ้ายสีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย ลูกศรทางขวาสีดำไม่สะท้อนแสง

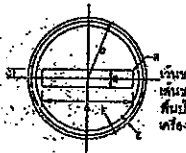
ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5	6.75	7.5	4.25	8.5	3.75	4.5	12.75	12	6.25	9	0.5	0.5
2	30	26	8	5	14	9	10	5.5	8.5	5	6	17	16	8	12	1	1
3	37.5	32.5	10	6	17.5	10	12	7	8.5	6.25	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5
4	45	39	12	7.5	21	12.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

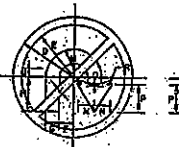
ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว O	Q	E	F	G	H	J	K	L	M	P	Q
1	3.5	22.5	18.5	6	4.5	3	4	2.5	6.5	1.75	6.5	0.75
2	5	30	26	8	6	4	10.5	3.5	8.5	2.5	11.5	1
3	6	37.5	32.5	10	7.5	5	13	10	8.5	3.5	14.5	1
4	7	45	39	12	9	6	16	10	10.5	12	20	17

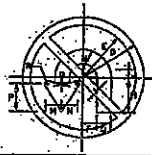
ชื่อโครงการ ..... ผู้ว่าจ้าง
เครื่องหมาย ..... ผู้ควบคุมงาน



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีขาวสะท้อนแสง

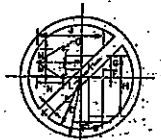
ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	F	R
1	15	5	3	22.5	0.8	0.1	0.8
2	45	8	4	30	1	0.4	1
3	54	10	5	37.5	1.5	1.8	1.5
4	96	12	6	45	1.5	2.1	1.5

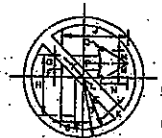




เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว O	E	F	G	H	J	M	K	P	Q	E	V
1	22.5	19.5	6.75	5.25	12.75	4.5	10.5	6	10.5	0.75	1.125	3.75
2	30	26	9	7	17	6	14	8	14	1	1.5	5
3	37.5	32.5	9	8	21	8	18	10.5	18	1	1.5	6
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	12	21.5	1.5	2.25	7.5



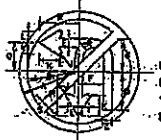


เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว O	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	3.75	24.75	6	10.5	0.75	1.125
2	30	26	4	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5
3	37.5	32.5	5	9	37.5	41	6	41	10.5	18	1	1.5
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25

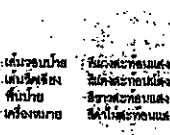
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว O	E	F	G	H	I	J	K	L	M	P	Q	R	S	U	V	X	Y
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.5	3.75	6.23	5.33	4.1	16.5	9.45	0.94	1.88	7.38	12	0.9	16.35
2	30	26	5	1.2	7.1	6	5	8.3	7.1	5.5	22	13.6	1.25	2.5	9.7	16	0.8	28.5
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	6.25	10.38	8.88	6.9	27.5	15.75	1.56	3.13	12.13	20	1	35.63
4	45	39	7.5	1.8	10.65	9	7.5	12.45	10.65	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	50.25



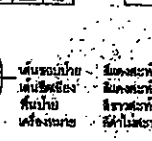
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

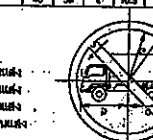
ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	G	R	S
1	22.5	19.5	6.3	3.75	13.5	7.4	3.75	10.5	3.75	4.5	12.75	12	0.9	0.9
2	30	26	10.3	10.67	4.67	12.33	22	1	10	5.67	19.33	14	3	3
3	37.5	32.5	12.9	13.3	5.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.08	24.4	17.5	4.38	3.75
4	45	39	15.5	16	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

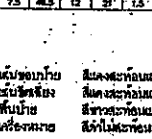
ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	F	G
1	22.5	19.5	10.5	12.75	3.75	7.5	3.75
2	30	26	14	17	10	10	5
3	37.5	32.5	17.5	21	12.5	12.5	6
4	45	39	21	25.5	15	15	7.5





เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	19.5	11.5	13.5	3.75	7.5	3.75	7.5
2	30	26	15.3	18	5	10	5	10
3	37.5	32.5	19.2	22.5	6.25	12.5	6	12.5
4	45	39	23.05	27	7.5	15	7.5	15



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	19.5	13.5	15	3.75	7.5	3.75	7.5
2	30	26	18	20	5	10	5	10
3	37.5	32.5	22.5	25	6.25	12.5	6	12.5
4	45	39	27	30	7.5	15	7.5	15

เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

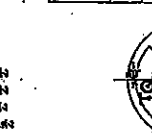
ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	H	J
1	22.5	19.5	6.3	5	10	4.4	3.75
2	30	26	8.3	6.7	13.3	5.8	5
3	37.5	32.5	10.4	8.3	16.7	7.3	6.3
4	45	39	12.5	10	20	8.7	7.5

เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	11.25	12.5	3.75	7.5	3.75
2	30	26	15	17	5	10	5
3	37.5	32.5	18.75	21.5	6.25	12.5	6
4	45	39	22.5	25.5	7.5	15	7.5

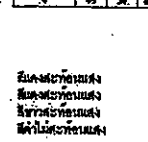
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	11.5	13.5	3.75	7.5	3.75
2	30	26	15.3	17.7	10.7	10	5
3	37.5	32.5	19.2	21.9	13.4	12.5	6
4	45	39	23.05	26.5	16.5	15	7.5



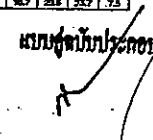
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	11.5	13.5	3.75	7.5	3.75
2	30	26	15.3	17.9	5	10.4	5
3	37.5	32.5	19.2	22.4	6.2	13	6
4	45	39	23.05	26.9	7.5	15.6	7.5



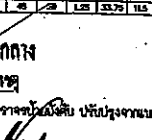
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	11.5	13.5	3.75	7.5	3.75
2	30	26	15.3	18	5	10.4	5
3	37.5	32.5	19.2	22.5	6.2	13	6
4	45	39	23.05	27	7.5	15.6	7.5



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	3.38	2.38	14.25	11.25	3.75
2	30	26	4.5	7	19.25	15.5	5
3	37.5	32.5	5.6	9	24.06	19.75	6.25
4	45	39	6.75	10.7	28.5	23.7	7.5

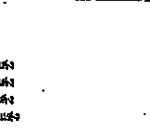


เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M
1	22.5	19.5	0.5	10.75	3.75	1.5	12.75	3.75	9	10.5	3
2	30	26	0.7	14.3	5	2	17	5	12	14	4
3	37.5	32.5	1	18	6.25	2.5	21.25	6.25	15.75	17.5	5.25
4	45	39	1.25	21.75	7.5	3	25.5	7.5	19	21	6.25

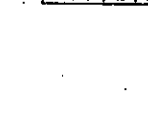
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	H	J	K
1	22.5	19.5	15.25	8.5	5.25	17.75	3.5	3.75	11
2	30	26	20.3	11.3	7	23.75	4.75	5	15
3	37.5	32.5	25.4	14.2	8.75	29.5	5.75	6.25	18.75
4	45	39	30.5	17.25	10.5	35.5	7	7.5	22



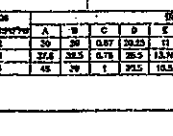
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	H	J	K
1	22.5	19.5	11.5	13.5	3.75	7.5	3.75	7.5	11
2	30	26	15.3	18	5	10	5	10	15
3	37.5	32.5	19.2	22.5	6.25	12.5	6.25	12.5	18.75
4	45	39	23.05	27	7.5	15	7.5	15	22



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
1	22.5	19.5	2.1	12.5	8.25	1.5	3.5	3.75	13.75	4.5	4.75	6.75	7	0.5
2	30	26	2.7	16.75	8.25	2	4.75	5	18.5	6	6.5	9	8.25	7.5
3	37.5	32.5	3.4	20.75	10.5	2.5	6	6.3	22	7.5	8	11.25	11.8	8.25
4	45	39	4.1	25	12.5	3	7.25	7.5	27.75	9	9.75	13.5	14	11.25



เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นชี้เลี้ยว สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับเลี้ยว A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M
2	30	26	0.67	20.25	11	3	9.75	5	8.25	17.75	1.75
3	37.5	32.5	0.75	26.5	13.75	3.75	12	6.5	10.25	22	2
4	45	39	1	32.5	16.5	4.5	14.5	7.5	12.25	26.5	2.5

ป้ายจราจรป้ายบังคับ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๗/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๙ หน้า

บริษัท ร่วมสวนจำกัด รัตนชัยพร จำกัด
JOINT VENTURE LIMITED PARTNERSHIP

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับ

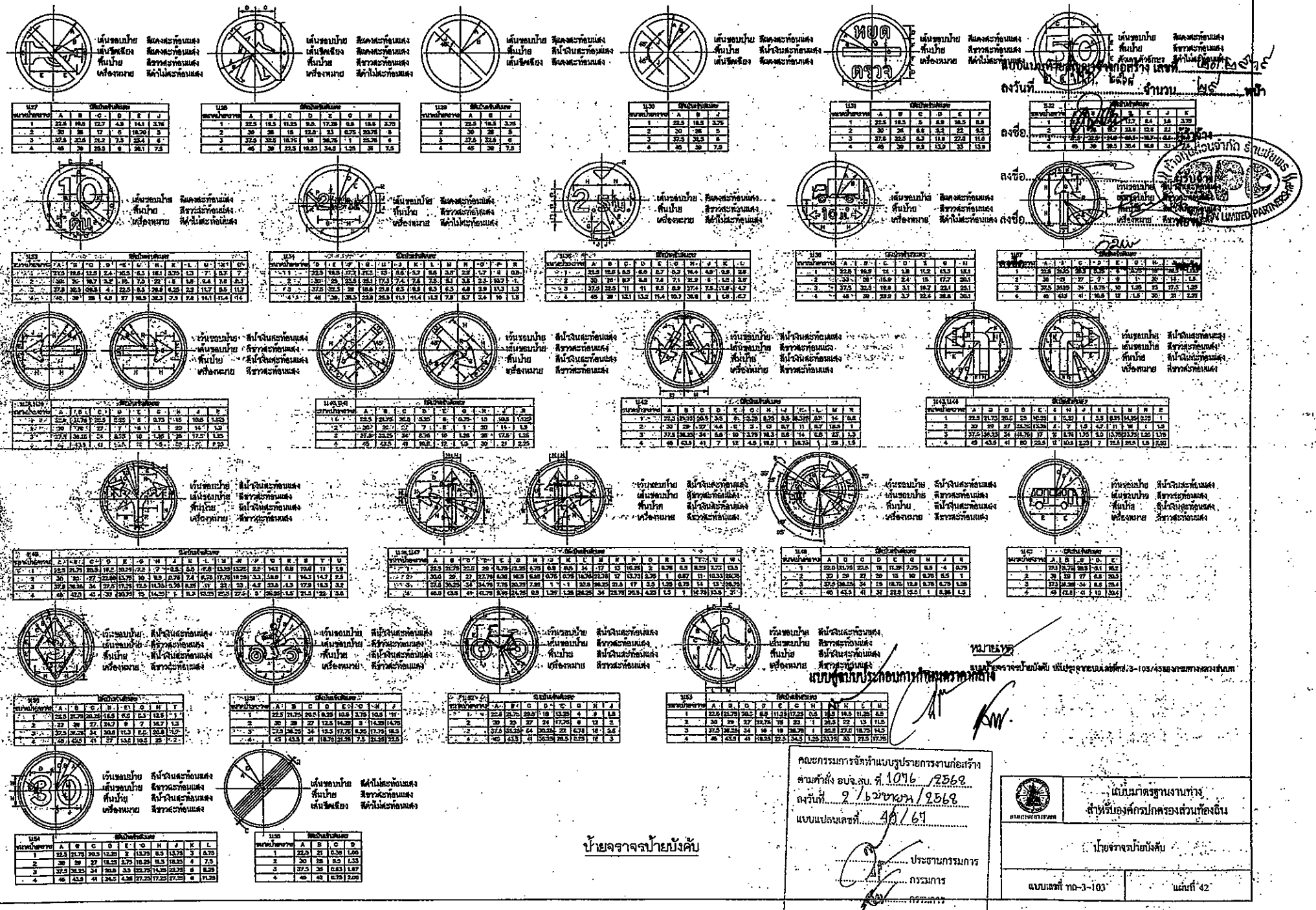
แบบเลขที่ ทถ-3-102 | แผ่นที่ 41

แบบสุดท้ายประกอบการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรป้ายบังคับ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ท.3-102/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สน. ที่ 1016 /2568
ลงวันที่ 2 /ธันวาคม/ 2568
แบบเปลี่ยนเลขที่ 46/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



ป้ายจราจรป้ายบังคับ

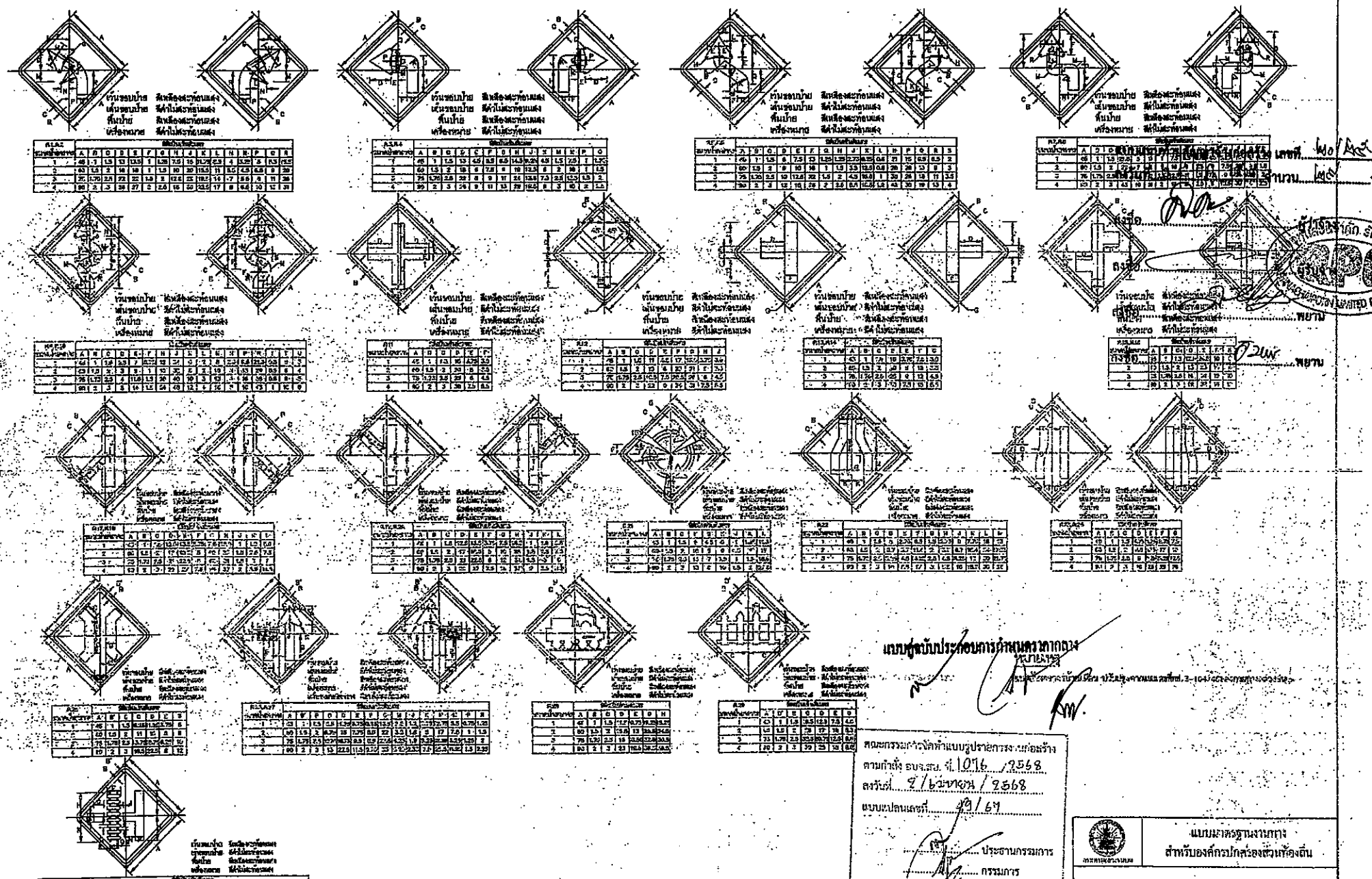
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 /2568
ลงวันที่ 2 /ธ.ค./2568
แบบแปลนเลขที่ 40/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับ

แบบเลขที่ ทถ-3-103 | แผ่นที่ 42



แบบมาตรฐานงานทาง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๕
จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

นายวิชาญ รักษ์ชัยพร
ผู้จัดการ บริษัท พีซีซี จำกัด

แบบสูตรประกอบการคำนวณราคากลาง
งานทาง
(ประกาศกรมบัญชีกลาง ว่าด้วยวิธีปฏิบัติงานพัสดุภาครัฐ)

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สม. ที่ 1076 /2568
ลงวันที่ 7 /เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 99/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

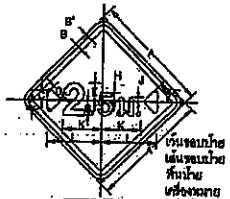
กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายเตือน

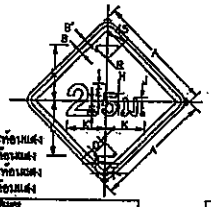
แบบเลขที่ ทล-3-104 | แผ่นที่ 43

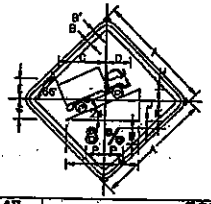
ป้ายจราจรป้ายเตือน



เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

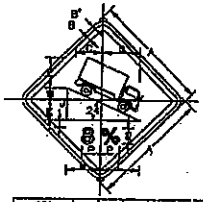
ค.34,ค.32 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง												
	A	B	E	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	3.78	5.25	7	1.5	3.38	1.5	16	22.5	0.75	
2	60	1.5	2	5	7	8.25	2.25	4.25	2	22.5	30	1	
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	18.25	5.5	2.5	28.7	37.5	1.25	
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5	





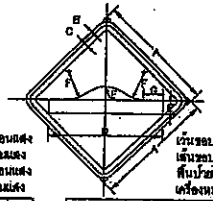
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.33 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง													
	A	B'	B	C	D	E	D	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	10.5	8.5	5.8	7.75	5"	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	1.38
2	60	1.5	2	20	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	18.75	18.25	7.25	8.5
3	75	1.75	2.5	22.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	27.5	22.75	8.25	10.5
4	90	2	3	30	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	28.5	27.25	11	12.75



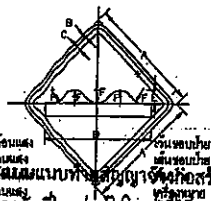
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.34 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง												
	A	B	B'	G	D	E	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	8	2.75	7.75	14.75	12.5	8.5	6.38
2	60	1.5	2	13.7	19.20	14.75	8.75	3.75	10.25	18.75	18.25	7.25	8.5
3	75	1.75	2.5	16.4	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	8.25	10.5
4	90	2	3	23.10	28.80	25	10.8	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



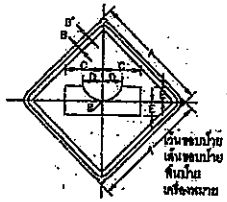
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.35 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง						
	A	B	D	E	F	G	
1	45	1	1.5	48	5.25	12	7.25
2	60	1.5	2	60	7	16	16
3	75	1.75	2.5	75	8	20	17.2
4	90	2	3	90	10.5	24	15



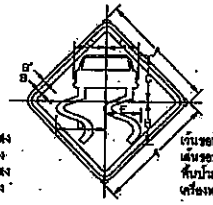
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.35 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง						
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	48	5.25	12	7.25
2	60	1.5	2	60	7	16	16
3	75	1.75	2.5	75	8	20	17.2
4	90	2	3	90	10.5	24	15



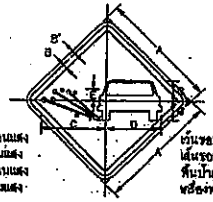
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.37 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง						
	A	B'	B	C	D	E	E
1	45	1	1.5	16	7.75	5.5	8.25
2	60	1.5	2	21	10.25	7.5	11
3	75	1.75	2.5	26	13	8.25	13.75
4	90	2	3	31	15.5	11	16.5



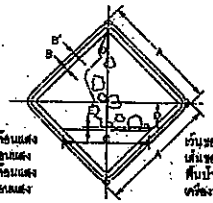
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.38 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	12.5	19.1	14.1	12
2	60	1.5	2	16.75	25.5	18.8	16
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.5	20
4	90	2	3	25.25	38.45	28.25	24



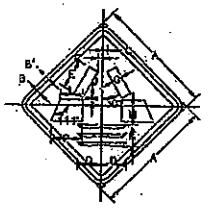
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.39 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	6	13
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	15.75



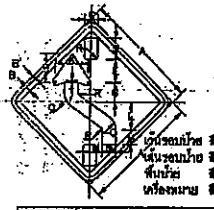
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.40 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง						
	A	B'	B	C	D	E	
1	45	1	1.5	33.75	1	18	
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25	
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	14.75	
4	90	2	3	67.5	2.25	20	



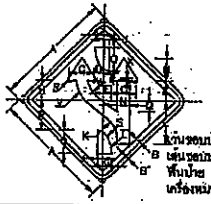
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.41 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง													
	A	B'	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	1.75	8.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	1.25	4.25	12
2	60	1.5	2	2.25	10.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	5.5	16
3	75	1.75	2.5	3	14.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	7.25	20
4	90	2	3	3.5	16.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	13.42	24



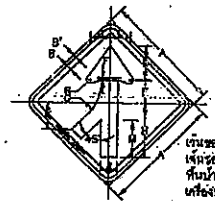
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.42,ค.43 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง													
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	K	Q	R
1	45	1	1.5	8.25	8.75	9	7.5	11.25	11.25	12.25	16.75	5.75	5	6	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	6.75	8	1.5
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	12	8.5	8.5	10	1.75
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25



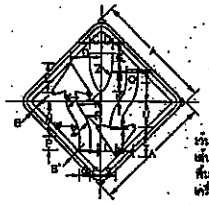
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ค.44,ค.45 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง																					
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	V	W	X
1	45	1	1.5	8.25	3.08	3.08	3.5	8.75	2	7.75	10.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	8.25	1
2	60	1.5	2	12.75	3.17	4.1	4.75	11.25	2.75	10.25	22.25	6	6.25	13.5	12.25	1	7.25	18.25	18	12.25	1.75
3	75	1.75	2.5	15.75	4.42	5.13	6	14.25	3.25	13	28	7.5	8	18.25	15.25	1.25	9.12	22.75	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.25	4	15.5	33.5	9	9.5	23.25	19.25	1.5	11	27.4	27	18.5	1.8

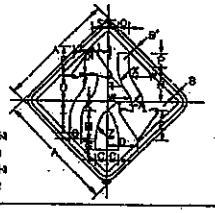


เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

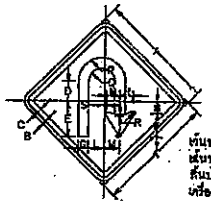
ค.46,ค.47 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง													
	A	B'	B	C	D	E	F	R	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	7.5	2.75	6.5	13.75	22	6	10.25	5.25	14.25	1.5
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.5	25	28	9	12.25	7	17	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.9	34.25	38	13	17	8.75	13.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.25	37.1	42	12	20.3	10.5	20.5	2.5



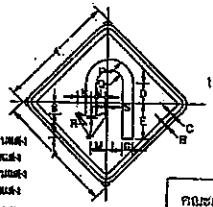
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.48,ค.49 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง																					
	A	B'	B	C	D	E	E'	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	W	X
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	6.5	3.5	7	2.5	13.5	12.75	9.5	10	14.5	1.5	26.5		
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	8.75	4.75	9.25	4.75	15	7	12	1	8	17	17.75	13.5	18.5
3	75	1.75	2.5	7.5	20	19.25	6.25	2.75	21.75	9	6	11.75	5.75	23.5	8.75	15	1.5	10	21.25	18.75	16.7	24.5
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	26	11	7.25	14	7	27	10.5	18	1.5	12	25.5	19	20	29



เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



ค.50,ค.51 ขนาดป้ายจราจร	ขีดบังคับติดแสง																					
	A	B	C	D	E	D	H	J	K	L	M	N	P	Q	R'	S
1	45	1	1.5	7.5	12.5	4	4.5	1	9	6	3.75	5	9	5	8.75	8.75
2	60	1.5	2.5	10	18	5.25	6.25	1.25	12.25	8.75	7.75	6.75	12.25	8.75	1	1
3	75	1.75	2.5	12.5	23.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.75	9.75	8.75	15.25	8.9	1.25	1.25
4	90	2	3	15	27	8	9.25	2	18.25	10	11.75	10	18.2	10.15	1.5	1.5

ลงชื่อ.....
ลงวันที่ ๒ ๑ ๑ ๑ ๒๕๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๔๙/๖๗

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน

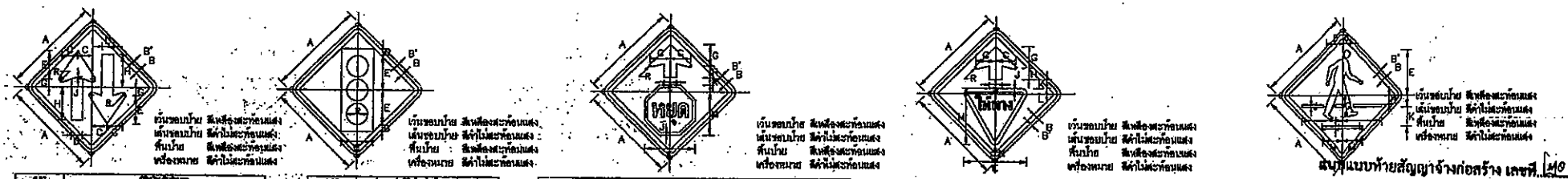
เกษตรจังหวัดประกอบการกำหนดราคากลาง
นายพร
ผู้ช่วยวิศวกรโยธาชำนาญการ

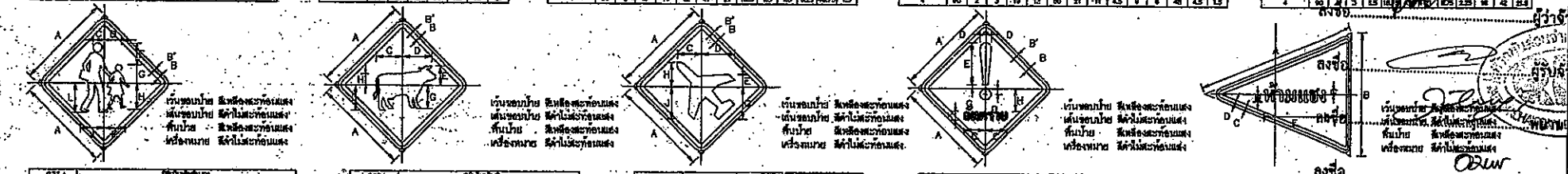
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบแปลนเลขที่ 49/67

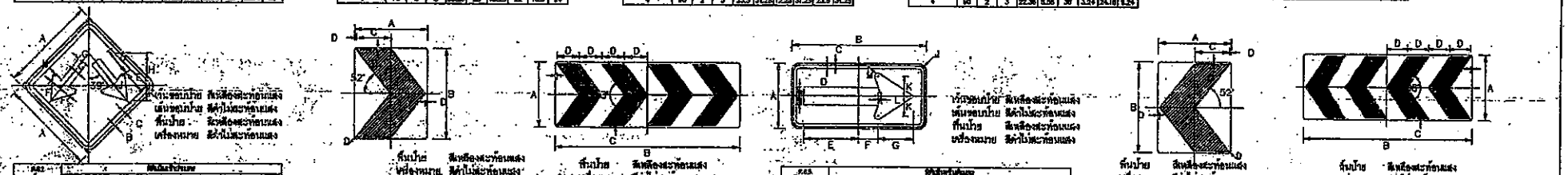
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

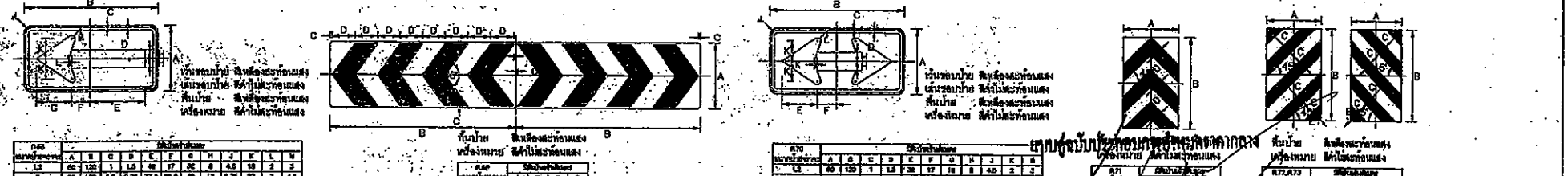
ป้ายจราจรป้ายเตือน

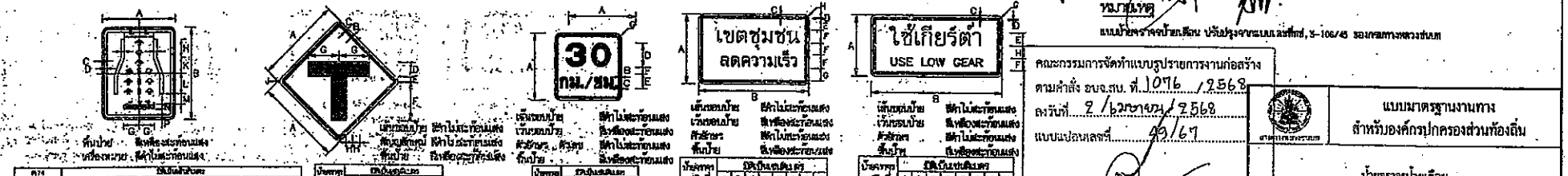
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น -	
ป้ายจราจรป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทล-3-105	แผ่นที่ 44











แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๘

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายเตือน ปรับปรุงจากระบบเลขที่ทล. ร-106/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สน. ที่ 1076 /2568

ลงวันที่ 2 /เมษายน/ 2568

แบบแปลนเลขที่ 99/67

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
ป้ายจราจรป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทถ-3-106	แผ่นที่ 45

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒ ๔ ๑๑ ๒๕๖๙ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่รำหุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทาแปรงให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีเปลี่ยนหรือเกิดการเสื่อมคุณภาพของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของบรรยายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการตีเส้นเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ฉีด หรือปาดลูก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเรียบให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทาบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

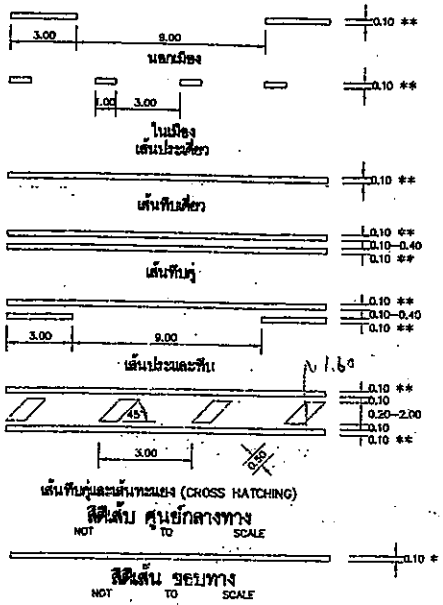
รายการที่กำหนด ลงชื่อ.....	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน ลงชื่อ.....	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2550 ระดับ 1 พ่น ฉีด หรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เปียกแห้ง , มิลลิเมตร พ่น ฉีดหรือปาดลาก 2.2 ดัชนีการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	 ≥ 0.2 – ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อสิ้นสุดงานทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเปียกแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในแนวกลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	 ≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	 ≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การสะท้อนแสงในแนวกลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

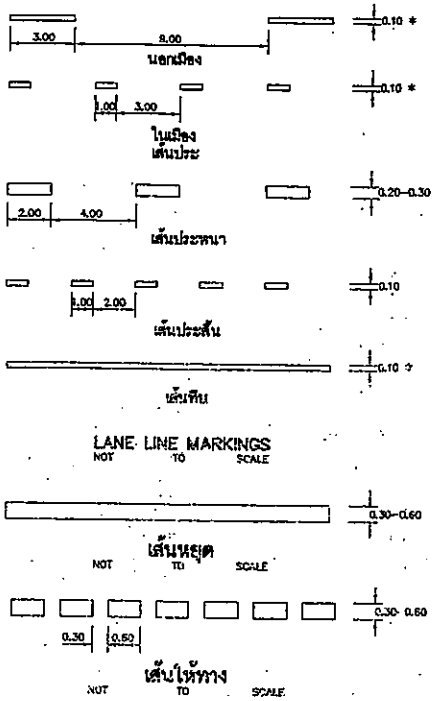
แบบสำหรับประกอบการกำหนดราคากลาง

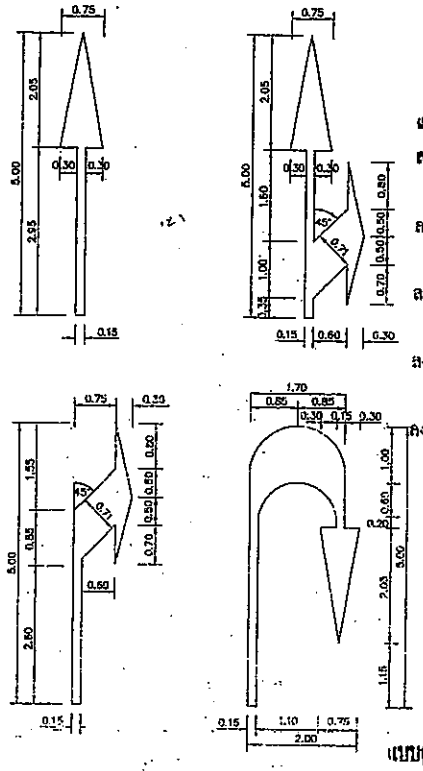
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 9 / เมษายน / 2568
แบบเลขที่ 49/67

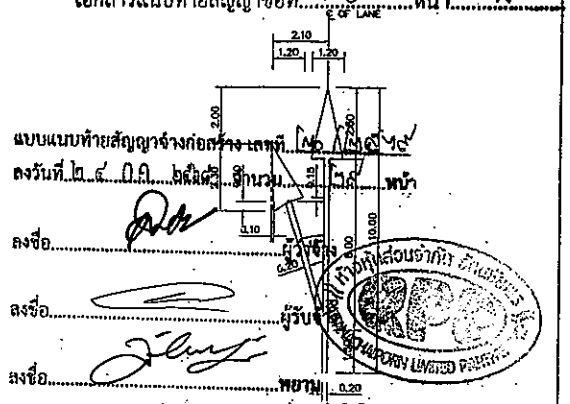
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52









แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๖/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๙ จำนวน ๒๙ หน้า

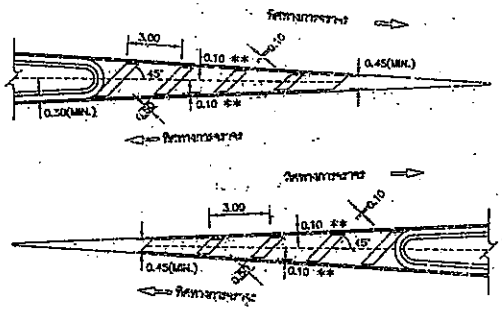
ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

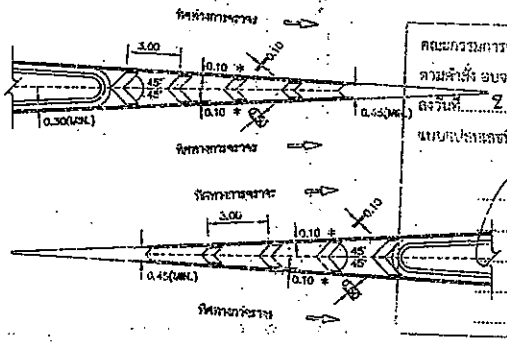
ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

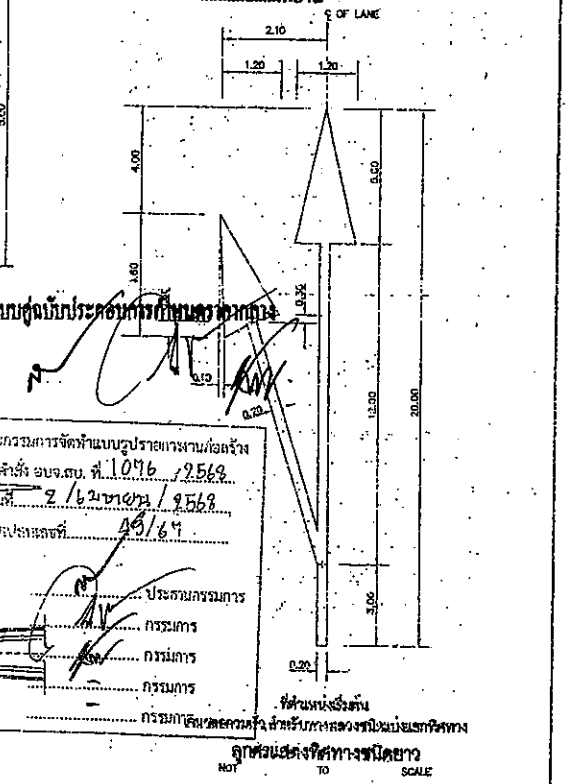
ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ..... พยาน

แบบสูตรปรับประกอบการพิจารณาราคากลาง







คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1096 / 2569
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2569
แบบประกอบเลขที่ 43/69

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการเลขานุการ

ตารางที่ 1 ความกว้างของเส้นที่ใช้แบ่งทิศทางจราจร (หน่วยเป็นเมตร)

(ก) บนทางหลวง 2 ช่องจราจร

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างของเส้นจราจร (ม)	
	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้าง 7 ม หรือน้อยกว่า	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างมากกว่า 7.00
4,000 หรือน้อยกว่า	0.10	0.10
มากกว่า 4,000	0.10	0.15
มากกว่า 8,000	0.15	0.20

(ข) บนทางหลวงหลายช่องจราจรที่ไม่มีกันกลาง (เส้นทึบคู่)

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างและระยะห่างของเส้นจราจร (ม)		
	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างน้อยกว่า 14 ม (1)	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้าง 14 ม	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างมากกว่า 14 ม
มากกว่า 8,000	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10
มากกว่า 16,000	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15–0.60 (2)
มากกว่า 32,000	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15	กว้าง 0.20 ระยะห่าง 0.20	กว้าง 0.20 ระยะห่าง 0.20–0.80 (2)

(1) ปริมาณจราจรที่มีการปรับปรุงเส้นทางที่ความกว้างของผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง น้อยกว่า 13.00 ม ให้ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรแบบกลางหลาย 2 ช่องจราจร

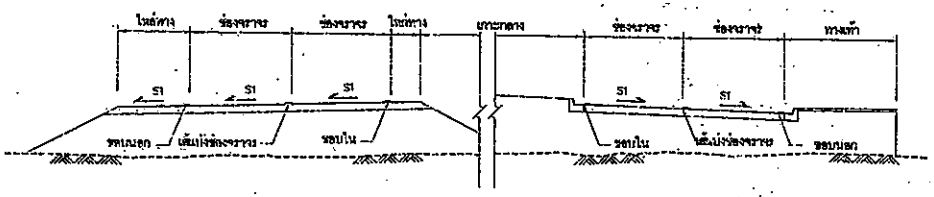
(2) หากระยะห่างระหว่างเส้นแบ่งทิศทางจราจรกว้างตั้งแต่ 0.40 ม ขึ้นไป ให้ตีเส้นเรียงระหว่างเส้นทึบคู่เป็นกันชิ่ง (Flush Median)

(ค) บนทางหลวงหลายช่องจราจรที่มีกันกลาง (เส้นทึบเดี่ยว)

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างและระยะห่างของเส้นจราจร (ม)
32,000 หรือน้อยกว่า	0.10
มากกว่า 32,000	0.15

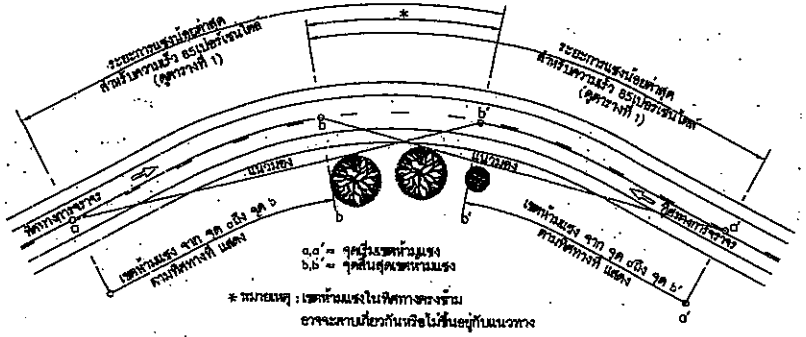
หมายเหตุ

1. ตีสีทั้งหมดเป็นแดง ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่ปรากฏ
3. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต จะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกละลายแล้วตาม มยธ 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม

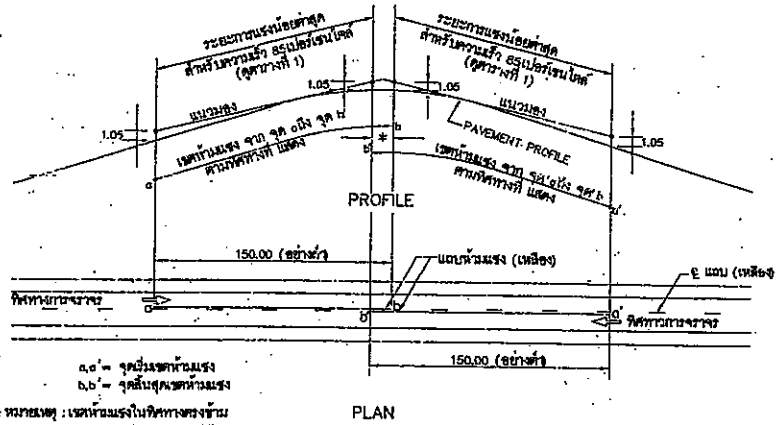


กรมทางหลวงชนบท	สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/3)	
	เขียนแบบ
	ผู้ออกแบบ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ
แผ่นที่ 53	แบบเลขที่ จร-201/61

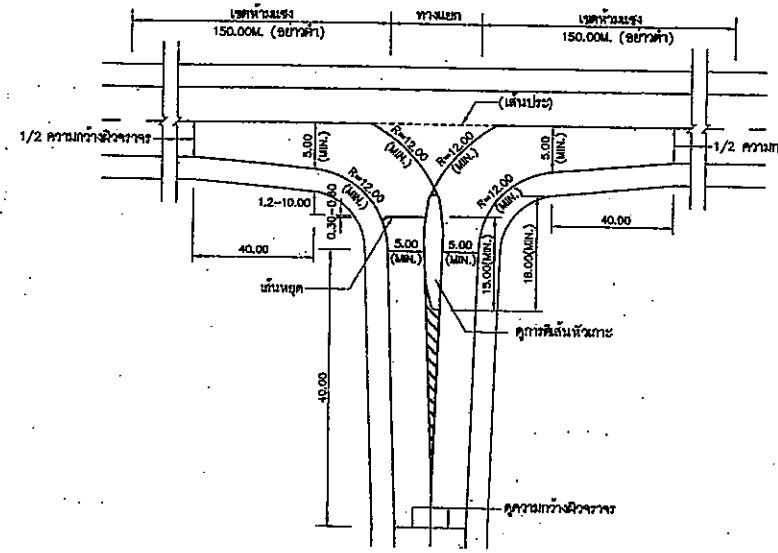
ผู้อำนวยการสำนักการ
อนุมัติ
อนุมัติ



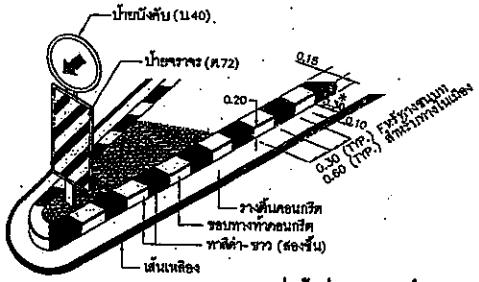
สำหรับสีตีเส้นแนวศูนย์กลาง
เขตห้ามแรงในแนวโค้งราบ
ไม่แสดงมาตราส่วน



สำหรับสีตีเส้นแนวศูนย์กลาง
เขตห้ามแรงในแนวโค้งตั้ง
ไม่แสดงมาตราส่วน



ตัวอย่างการตีเส้นบริเวณทางแยกที่มีกาะกลาง
ไม่แสดงมาตราส่วน



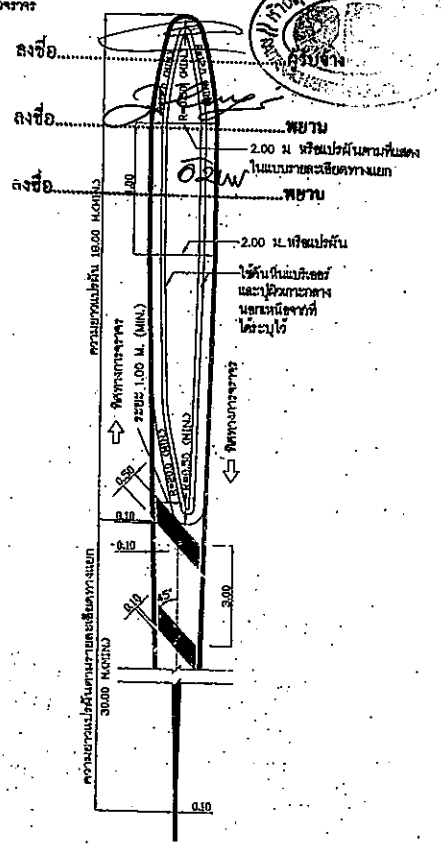
* ความกว้าง 0.50 ม.

การทาสีตีเส้นบนคันหินคอนกรีต
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบนี้ถูกต้องตามกำหนดการกลาง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๑
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....พยาน
ลงชื่อ.....พยาน



MARKING AT ISLAND
ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางที่ 1 ระยะแรงน้อยที่สุด

85 ก. เปอร์เซ็นไตล์ ความเร็ว (KPH.)	ระยะแรงน้อยที่สุด (METER)
40	140
50	160
60	180
70	210
80	245
90	280
100	320
110	355
120	395

รายการประกอบแบบ

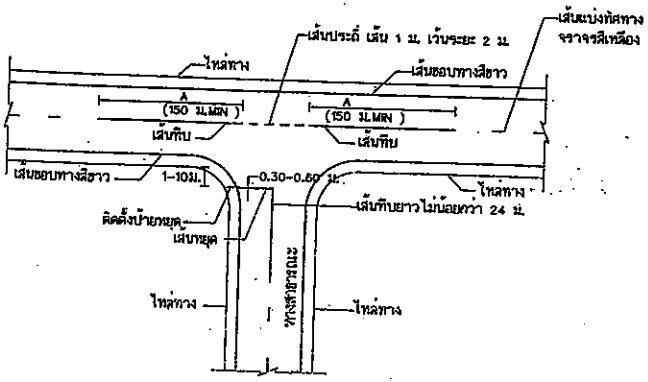
1. วัดทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตราฐานที่เกี่ยวข้อง
3. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต จะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
4. แบบเล่มนี้จะอ้างอิงกับแบบ เลขที่ จร-201

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สป. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบ เลขเลขที่ 20/67

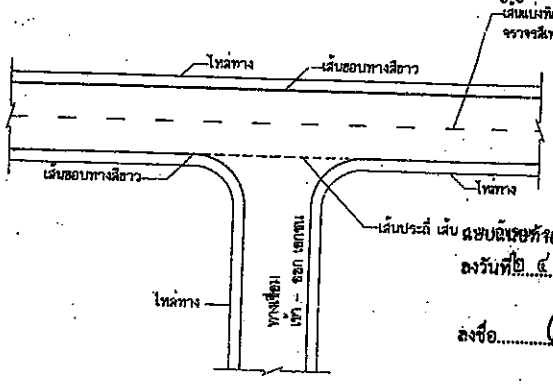
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท	สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (2/3)		
	เขียนแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักการ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 54	แบบเลขที่ จร-202/61	

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ม.๑ หน้า ม๔



การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางสาธารณะ)



การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้า – ออก เอกเซ่น)

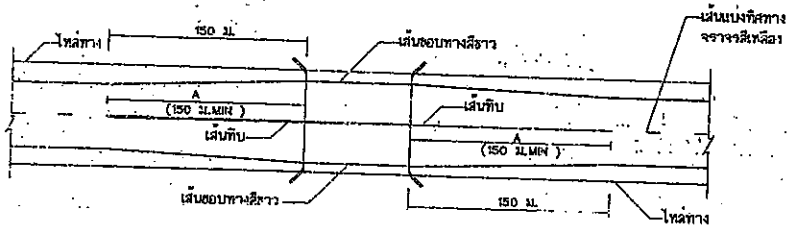
แบบมาตรฐานประกอบสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ม๑/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

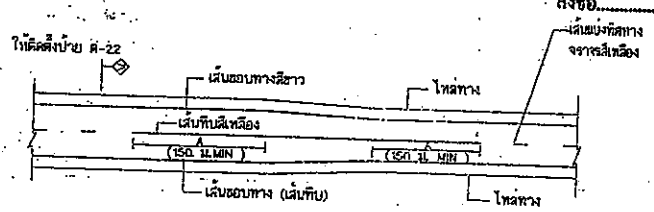
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

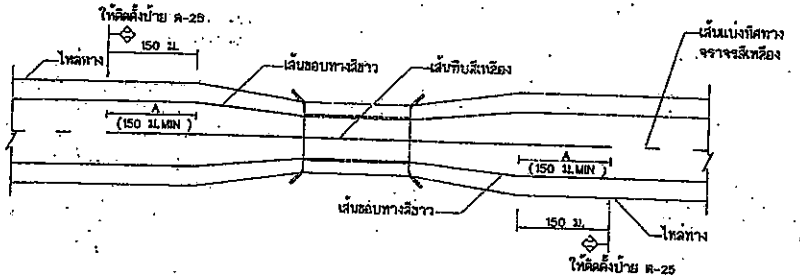


การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน

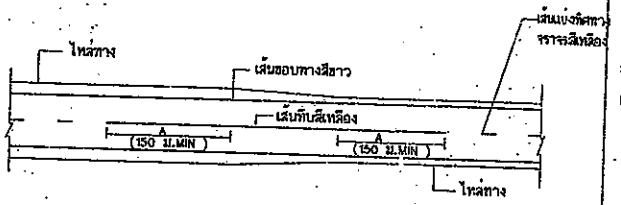


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบคู่มือประกอบการกำหนดราคากลาง



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สป. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
แบบมาตรฐานเลขที่ 49/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต จะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

กรมทางหลวงชนบท	สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (3/3)		
	เขียนแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 55	แบบเลขที่ จร-203/61	

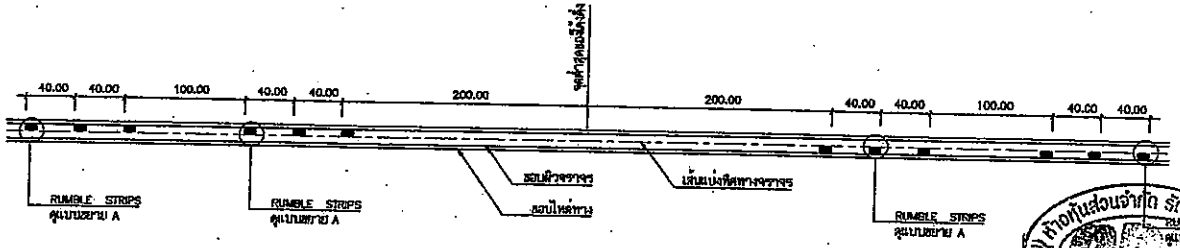
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒ ๔ ก.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง

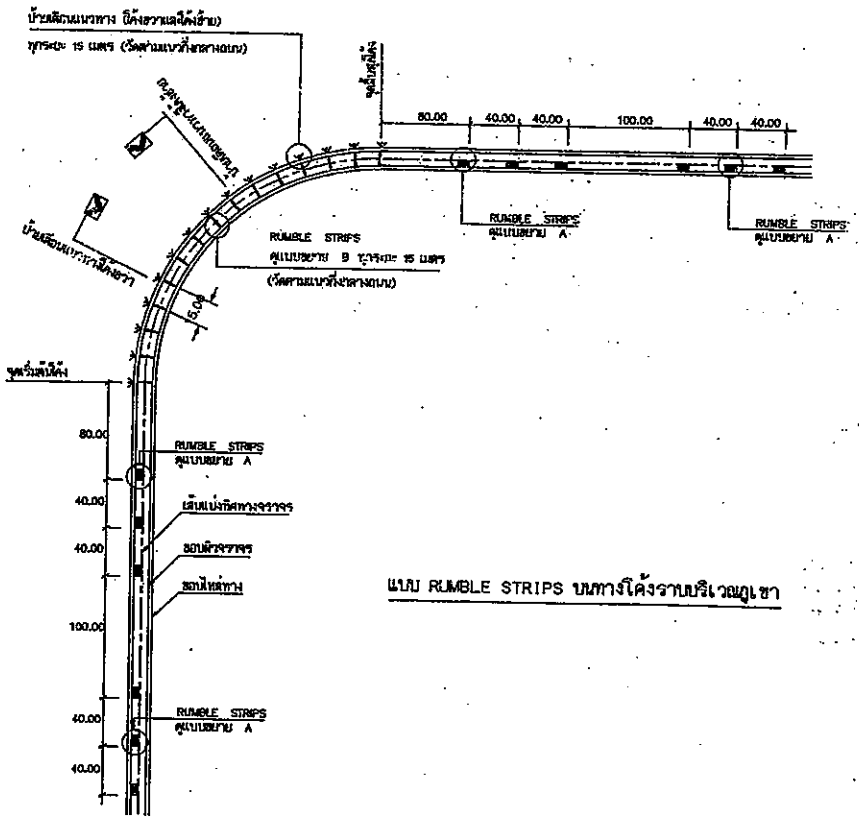
ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ ..... พยาน

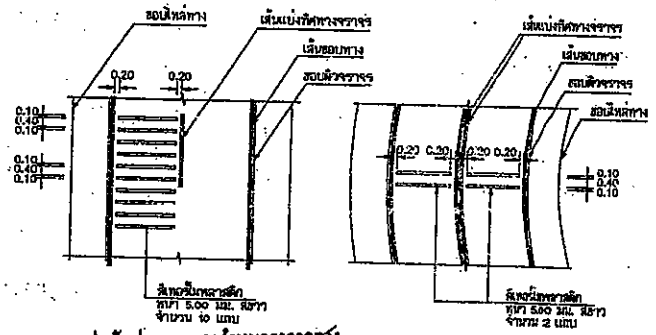
ลงชื่อ ..... พยาน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อ. ... เลขที่ 1016 / 2568
ลงวันที่ 8 / มิถุนายน / 2568
แจ้งเวียนเลขที่ 49/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

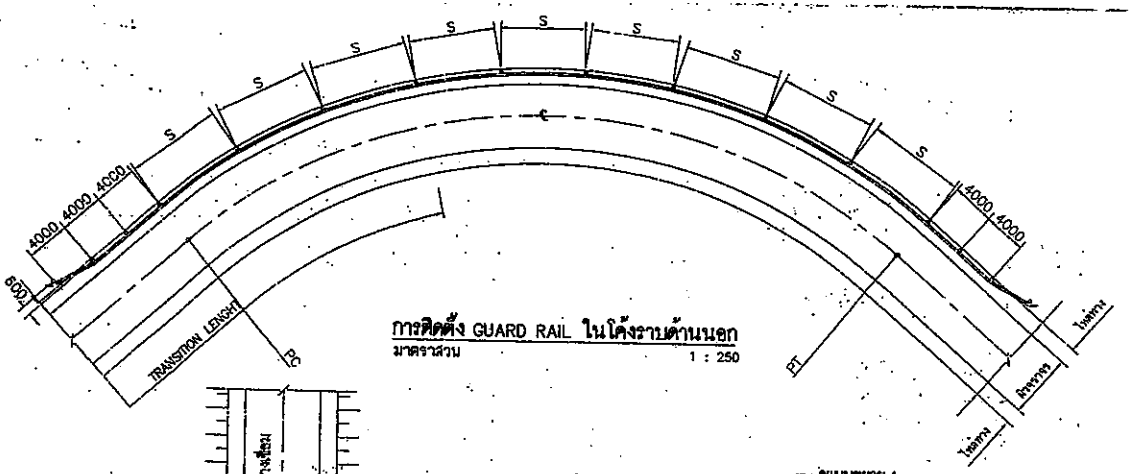
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร ยกเว้นจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีทอร์มีเทลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ต้องออกแบบระเบียบรูปทำเพิ่มเติมแบบก่อสร้าง

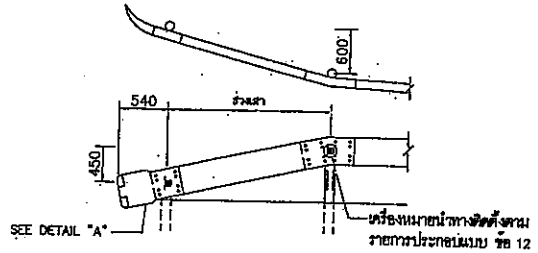
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล-3-114/46 ของกรมทางหลวงชนบท

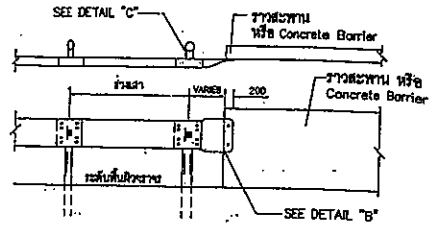
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทล-3-114	แผ่นที่ 56



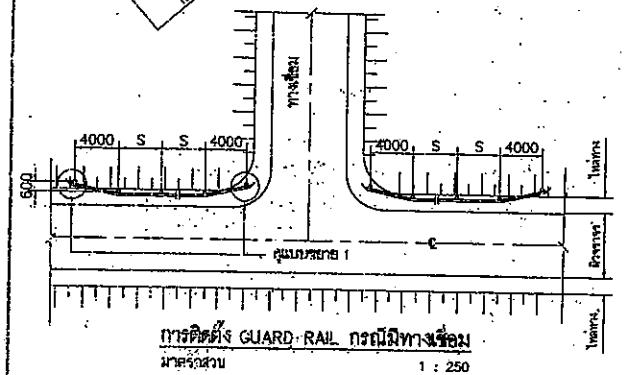
การติดตั้ง GUARD RAIL ในโค้งราบด้านนอก
มาตราส่วน 1 : 250



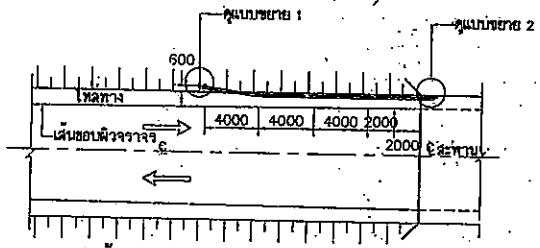
แบบขยาย 1 แสดงการติดตั้งและพับปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 30



แบบขยาย 2 แสดงการยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER
มาตราส่วน 1 : 30



การติดตั้ง GUARD RAIL กรณีมีทางเชื่อม
มาตราส่วน 1 : 250



การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพานแบบ ไม่มีทางเท้า
มาตราส่วน 1 : 200

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
   2.1 คุณสมบัติทางกล

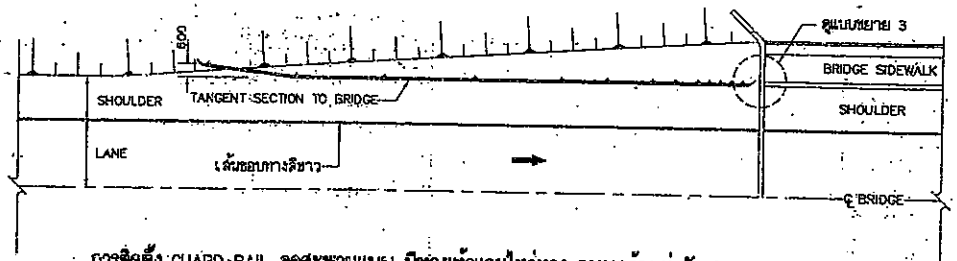
GUARD RAIL		การต้านแรงดึง MIN.TENSILE STRENGTH กก./มม²	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (รอยต่อ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION) ภายใต้น้ำหนักบรรทุก (LOAD) TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
ชั้น	ชนิด			ระยะโก่งสูงสุด	ระยะโก่งถาวร	ระยะโก่ง(มม)	
2	1	41	2%	550	50	545	50
2	2	41	2%	910	75	720	75

   2.2 ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความต้านทานต่อแรงดึงของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิต ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลิเมตร
   2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
   ชนิดที่ 1. อาบสังกะสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
   ชนิดที่ 2. อาบสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
   GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล
   2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม ให้มี BACK UP PLATE ชั้นและชนิดเดียวกัน กับ GUARD RAIL ยาว 300 มม ที่สกกลาง
3. เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) มธก 107
   – ติดตั้งด้านข้างถนน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 100 มม หนาไม่น้อยกว่า 4 มม
   – ติดตั้งกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 125 มม หนาไม่น้อยกว่า 4 มม
4. ช่องห่างระหว่างเสาให้เป็นไปตามตารางด้านล่าง

RADIUS OF CURVE R (M.)	SPACING OF POSTS S (M.)
ON TANGENT OR > 700	4.00
450 < R < 700	3.00
150 < R < 450	2.00
R < 150	1.00

*HEIGHT OF FILL H (M.)	SPACING OF POSTS S (M.)
H < 300	4.00
3.00 < H < 4.00	3.00
4.00 < H < 5.00	2.00
5.00 < H < 7.00	1.00

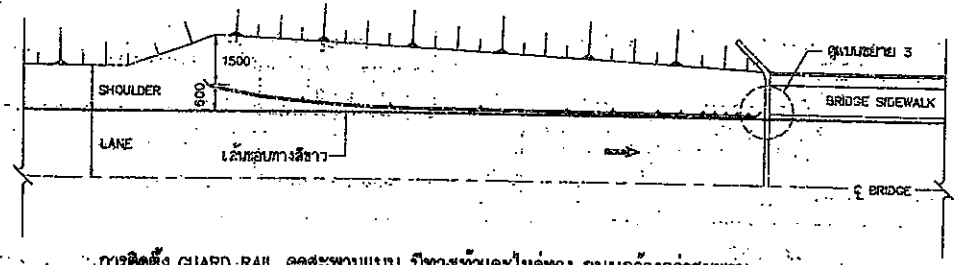
5. บนทางโค้งซึ่งมีหันดินถมสูงเกินกว่า 6.00 ม โค้งราบมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีร่องน้ำลึกกว่า 1.50 ม หรือเป็นแม่น้ำ เป็นต้น ควรใช้ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDEH POST) ซึ่งมูลออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม ให้ตัดโค้งจากโรงงาน หาก R > 50 ม สามารถตัดโค้งหน้างานได้
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ชอบไหล่ทาง ด้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัยและกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร
8. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้เป็นไปตาม มธก248
9. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นชนิดอื่น
10. นอกเหนือที่ระบุไว้ในแบบ GUARD RAIL ให้เป็นไปตาม มธก 248



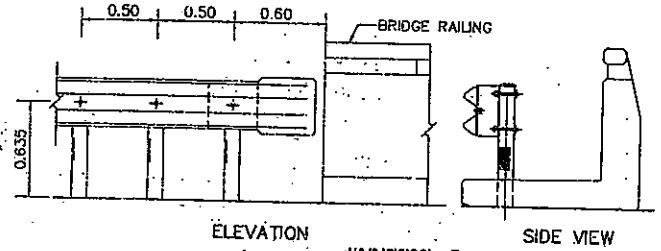
การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพานแบบ มีทางเท้าและไหล่ทาง ถนนกว้างเท่ากับสะพาน
มาตราส่วน 1 : 150

แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1076 /2568
ลงวันที่ 9 /เมษายน/ 2568
แบบเลขที่ 49/67
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพานแบบ มีทางเท้าและไหล่ทาง ถนนกว้างกว่าสะพาน
มาตราส่วน 1 : 150

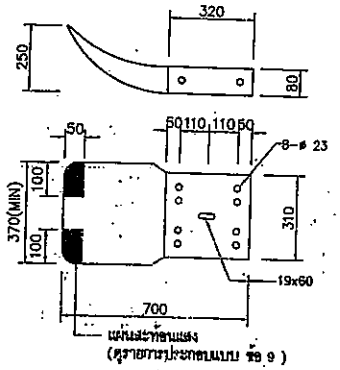


แบบขยาย 3
มาตราส่วน 1 : 25

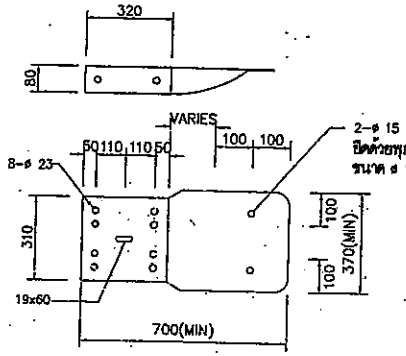
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
.....ผู้รับจ้าง
.....พยาน
.....พยาน

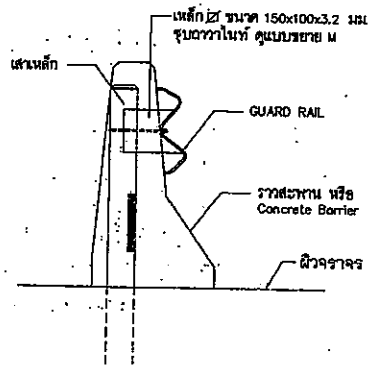
กรมทางหลวงชนบท	สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (1/2) (แสดงการติดตั้ง)	
เขียนแบบ	
ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 64	



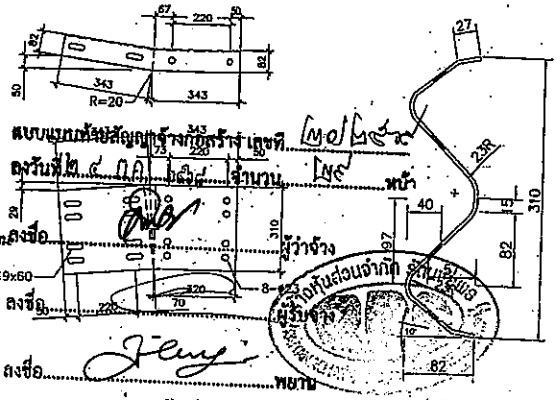
DETAIL "A" แผ่นปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10



DETAIL "B" แผ่นปลาย GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 10



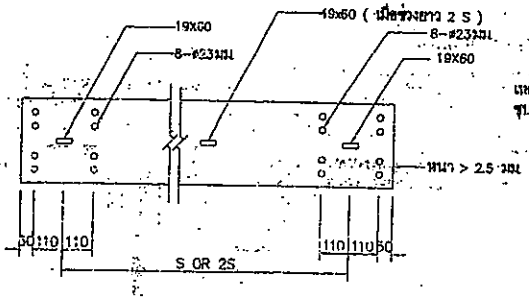
DETAIL "C"
มาตราส่วน 1 : 10



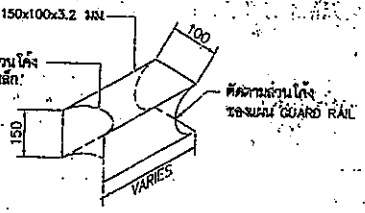
แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๔/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒ ก.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๔๙ หน้า
ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
ลงชื่อ พยาน

แผ่นประกันกัมม
มาตราส่วน 1 : 10

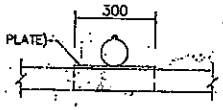
รูปตัด GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3



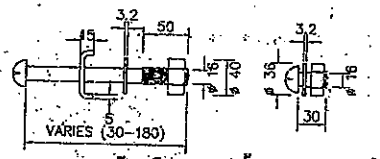
รูปด้านหน้า GUARD RAIL
มาตราส่วน 1 : 3



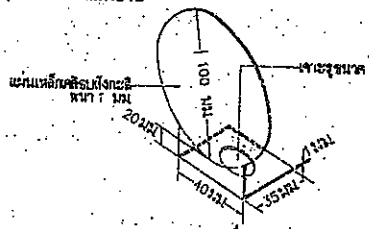
แบบขยาย M หลักกลองสำหรับปรับระยะ
ไม่แสดงมาตราส่วน



แผ่นเสริมกำลังแบบลอน
ใช้ในกรณีเสริมเสาในช่วงกลางแผ่น
ไม่แสดงมาตราส่วน



สลักเกลียว และแป้นเกลียว
มาตราส่วน 1 : 3

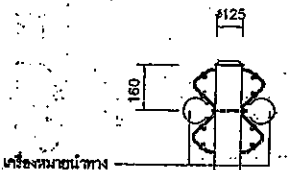


แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง
(ดูรายการประกอบแบบ ข้อ 3)

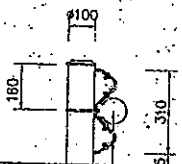
แบบแสดงการต่อทางแผ่น GUARD RAIL
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

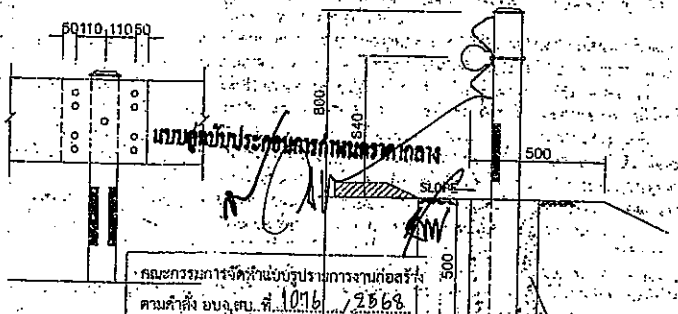
1. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องชุบกังกะสี ตาม มอก.171 ชั้นคุณสมบัติ 5.8
3. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 ซม ผลิตจากแผ่นเหล็กเคลือบกังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม ติดแผ่นสะท้อนแสง ที่มีสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับที่ 9. (TYPE 9.) ตามมาตรฐาน มอก 606 ชนิดเทียบเท่า โดยด้านปลายทั้งสองด้านของและเจาะรูขนาด ø 20 มม เพื่อใช้ในการรอยกับหมุดสำหรับการติดตั้งบนราวกันอันตราย ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
4. รูปแบบทางเรขาคณิตของเป้าสะท้อนแสงสามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 75 ศตวรรษเซ็นเตอร
5. เครื่องหมายนำทางสำหรับทางหลวงชนบททั่วไปไม่จำเป็นต้องติดแผ่นสะท้อนแสงด้านเดียว
6. แผ่นปลาย GUARD RAIL บริเวณที่จะยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER ให้ปรับความยาวปลายแผ่น GUARD RAIL ให้สั้นเพื่อสามารถยึดปลายแผ่นได้
7. กรณีที่ไม่สามารถติดตั้งเสาเหล็ก ตามรูปแบบปกติได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่ ให้ใช้หลักกลองในแบบขยาย 6 ในการปรับระยะแผ่น GUARD RAIL สำหรับยึดติดกับเสาเหล็ก
8. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้ตามระยะที่กำหนด ให้ฝังเสาเหล็กกดลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม แล้วหุ้มด้วยคอนกรีตให้มั่นคงแข็งแรงทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
9. แผ่นสะท้อนแสง มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก 606 ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
10. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานติดตั้งทุกระยะ 4.00 ม บริเวณแนวโค้ง รัศมีโค้งน้อยกว่า 100 ม ติดตั้งทุกระยะ 8.00 ม รัศมีโค้ง 100-300 ม ติดตั้งทุกระยะ 16.00 ม รัศมีโค้งมากกว่า 300 ม ติดตั้งทุกระยะ 24.00 ม บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้ง 24.00 ม บริเวณทางแยกไม่ควรห่างกัน 12.00 ม หรือตามผู้ออกแบบระบุ



(ติดตั้งกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร)



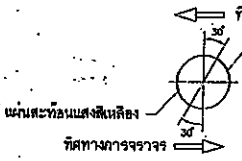
(ติดตั้งด้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัย)

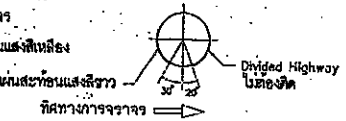


แบบปรับประกอบการก่อสร้างเสาเหล็ก

คณะกรรมการจัดทำข้อบังคับรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สน. ที่ 1016 / 2568
ลงวันที่ 2 / เมษายน / 2568
นั้นบนเลขเสร็จที่ 40/69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

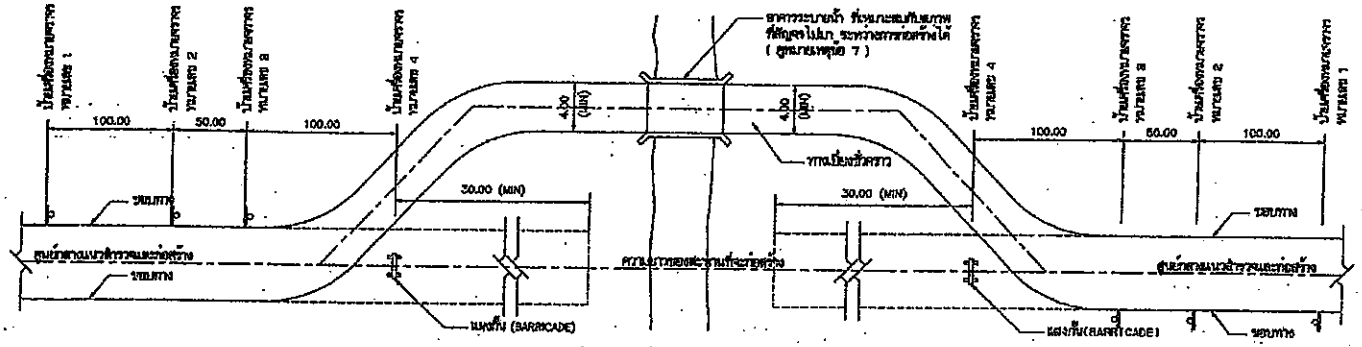
แบบการฝังเสาเหล็ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



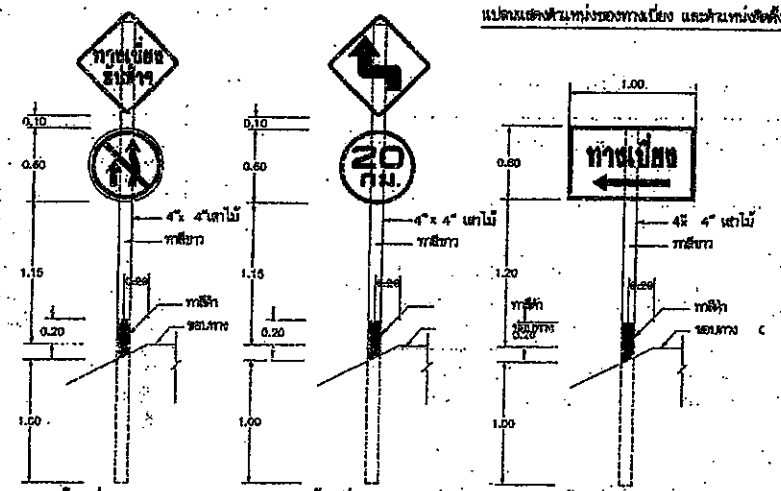


แบบการติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา
มาตราส่วน 1 : 15

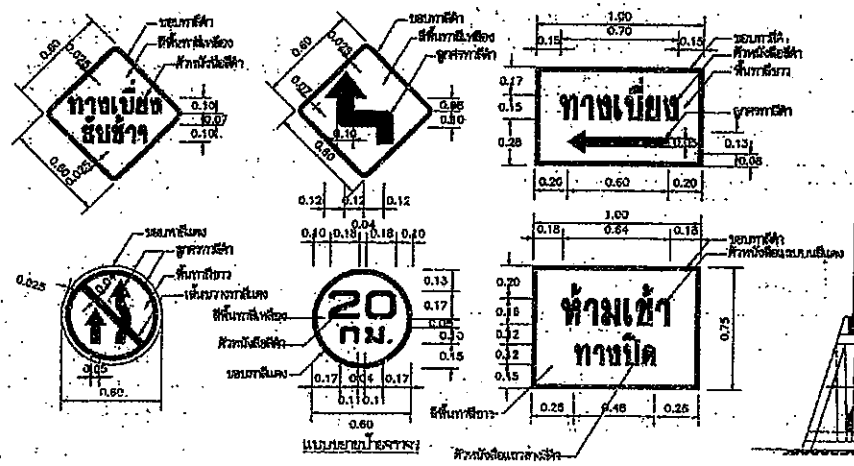
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (2/2) (แสดงการติดตั้งและอุปกรณ์)		
	เขียนแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 65		



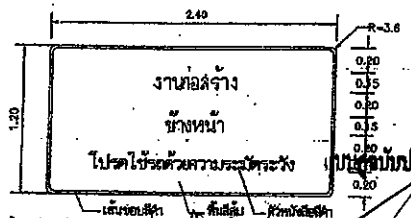
แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



ป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 1 | ป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 2 | ป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 3



แบบขยายป้ายจราจร



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ป้ายเตือนงานก่อสร้าง หน้า

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ..... พยาน

ลงชื่อ.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สป. ที่ 1076 /2568
วันที่ 21 เมษายน /2568
ตั้งแต่ วันที่ 29/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

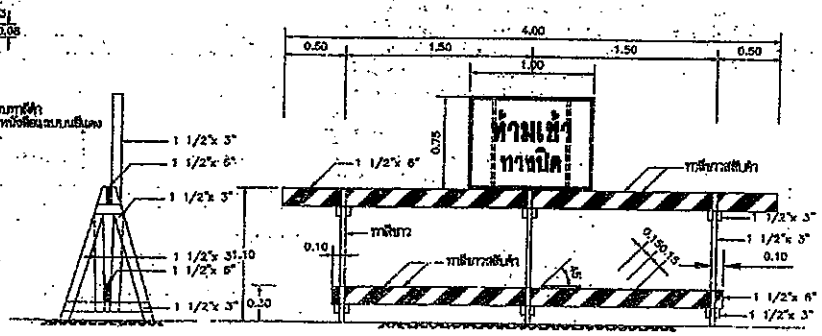
ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....
.....
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
.....
.....
.....
ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไวนิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ที่ทำแผงเป็นไม้ชนิดใดก็ได้ ขอให้แข็งแรงและทนทาน
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้
3. จะต้องมีไฟ และ/หรือสะท้อนแสงสีแดงกั้น (BARRICADE) เพื่อให้เห็นชัดในเวลากลางคืน
4. เมื่อความจำเป็นต้องหยุดชะงักการจราจร ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเครื่องหมายจราจรที่เห็นได้ชัดตามจำนวนและตำแหน่งที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้ได้
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานถาวรสร้างเสร็จ และเปิดให้ราษฎรใช้สัญจรได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้คงสภาพเดิมก่อนก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ และเปิดให้ราษฎรสัญจรไม่ได้
7. ผู้รับจ้างจะต้องจราจรและเบี่ยงทางจราจรชั่วคราว ที่จะใช้ในการเบี่ยงให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบเห็นชอบก่อนลงมือก่อสร้างเพื่อใช้งาน
8. มีรายละเอียดในรูปแบบแผ่นนี้ให้ละเอียดเท่าที่จะระบุเป็นอย่างอื่น
9. กรณีงานก่อสร้างถนนประเภทที่มีค่างานตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง ดังนี้
   - 9.1 งานก่อสร้างถนนเล็ก ถนน 2 ช่องจราจร ให้ติดตั้งแผ่นป้ายขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 ม.
   - 9.2 งานก่อสร้างถนนใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนสายหลักเมืองรองและถนนสายสำคัญ ที่ไม่ใช่ถนนสุขุมวิท ให้ติดป้ายขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 ม.
   - 9.3 ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างทางไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งก่อนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับจุดเริ่มต้นของผู้ควบคุมงาน



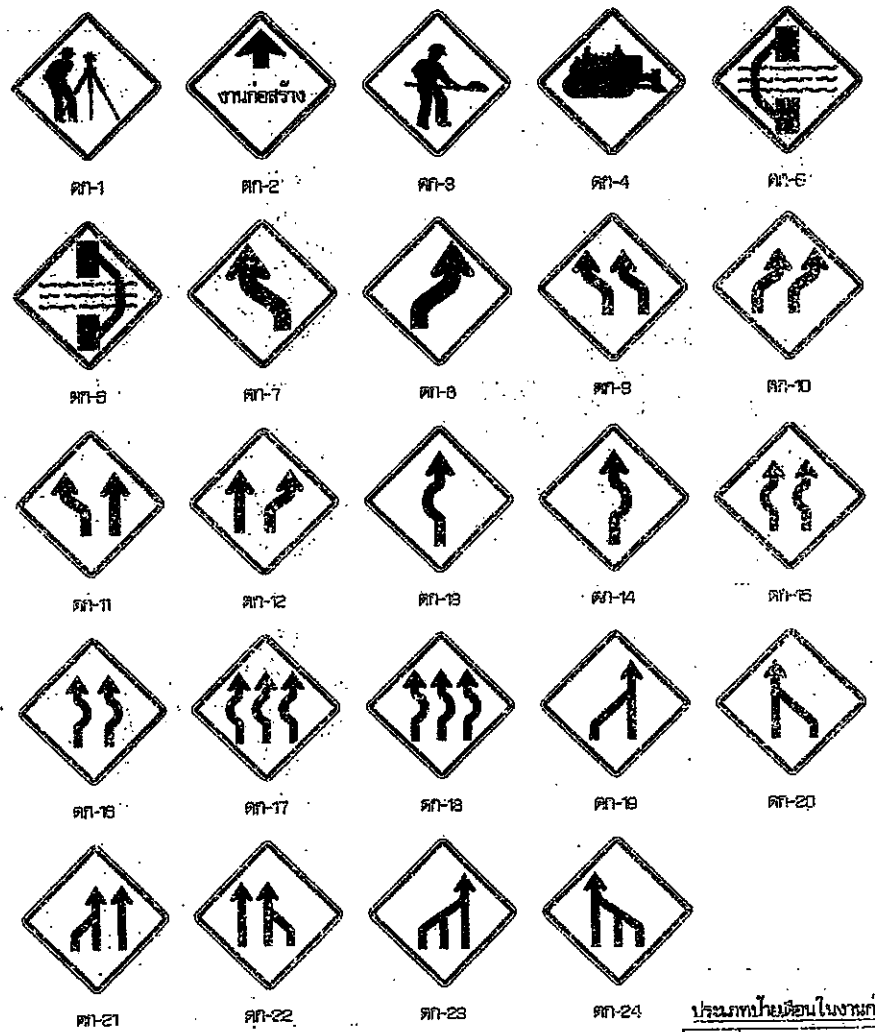
แผงกั้นทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4

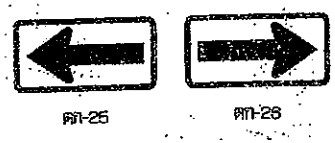
หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ช.-3-301/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตก)



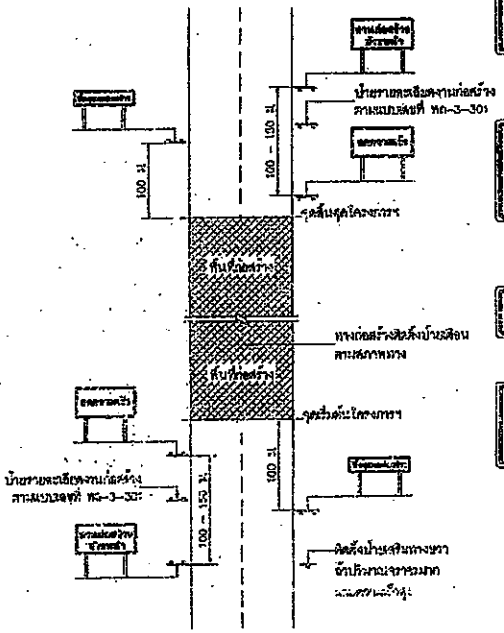


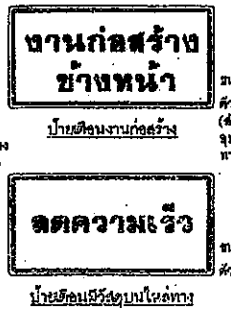
รายละเอียดสีป้ายเตือน

เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตก)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ชายธงกล	ตก-1
2	งานก่อสร้าง	ตก-2
3	คนกำลังงาน	ตก-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตก-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตก-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตก-6
7–24	เบี่ยงแนวจราจร	ตก-7 ถึง ตก-24
25–26	เตือนแนวทางต่างๆ	ตก-25 ถึง ตก-29





ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับสิ่งที่ต้องป้องกันอุบัติเหตุหรือจราจร ขนาดป้ายไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบมาตรฐานทางก่อสร้าง ตามที่ ๒๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๙๕ หน้า

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง

ขนาดป้าย x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ลงชื่อ..... พยาน

ขนาดป้าย 75 x 150 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

หมายเหตุ
แผ่นสีป้ายสีเขียว ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

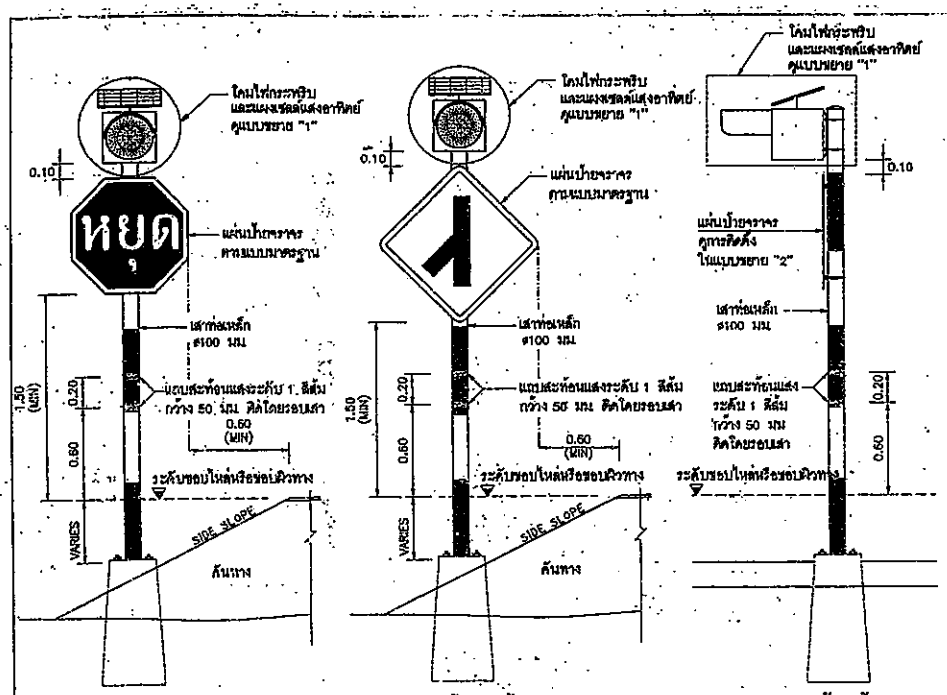
1. ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดความเร็ว ดังนี้
   1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
   1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
2. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกะพริบระยะแรกตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร และกึ่งกลางบริเวณทางเบี่ยง ให้ตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางด้านซ้าย ทุกระยะ 50 – 60 เมตรเป็นต้น
4. สภาพการตั้งต่อไปนี้ให้ติดตั้งเสาธงน้ำหวง
   4.1 บริเวณทางโค้งบนเขตทางโค้งตั้ง
   4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
   4.3 บริเวณที่จอดรถบรรทุกหรือมีเรือนการขนส่งหยุดไปจากริมทาง หรือบริเวณทางแยกที่ไม่มีสน
   4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและอุปสรรคจราจร
5. แบบป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล.-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

เห็นควรปรับประกอบการกำหนดความเร็ว

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สน. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 / 6 มกราคม / 2568
แบบแปลนเลขที่ 20 / 67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

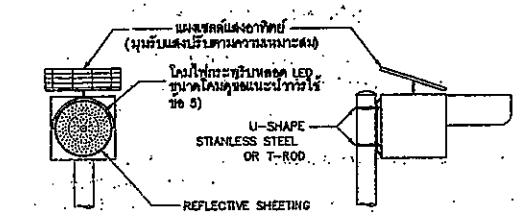
ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



รูปด้านหน้า รูปด้านหน้า รูปด้านข้าง

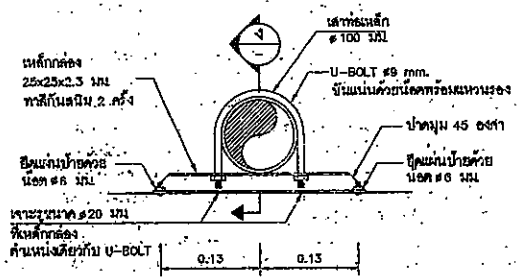
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)

ไม่แสดงมาตราส่วน



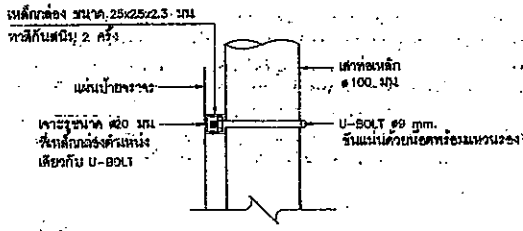
แบบขยาย "1"

ไม่แสดงมาตราส่วน



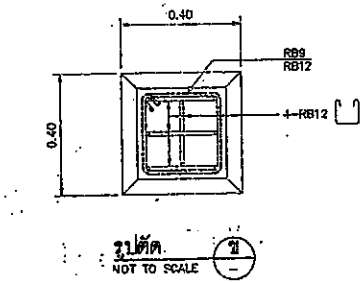
รูปตัด ค

ไม่แสดงมาตราส่วน



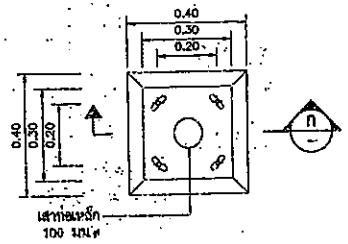
รูปตัด ง

ไม่แสดงมาตราส่วน

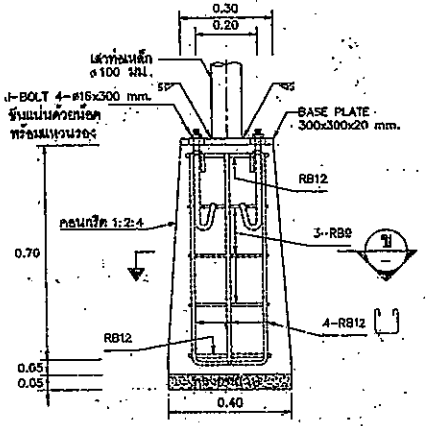


รูปตัด ข

NOT TO SCALE



แปลน

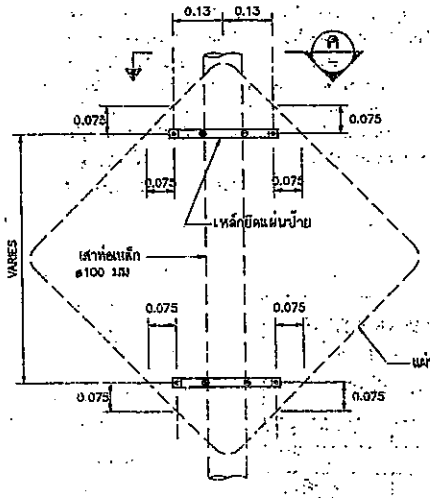


รูปตัด ก

ไม่แสดงมาตราส่วน

แบบขยายฐานราก

ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยาย "2"

ไม่แสดงมาตราส่วน

ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการยึดแผ่นป้าย ตามแบบเลขที่ ๑๒-114 ถึง ๑๒-115
3. เสาต่อของโคมไฟกระพริบ มีขนาด ø210 มม ท่อ ø300 มม ทำจากอัลลอยโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงชนิดรีไซเคิลได้ โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่เปราะง่าย และไม่เกิดปฏิกิริยาเคมีกับน้ำมันดีเซล
4. หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณไฟจราจร และมีคุณภาพเหมาะสมกับการใช้งานและมีรายละเอียดดังนี้
   4.1 สำหรับโคมขนาด ø210 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd
   4.2 สำหรับโคมขนาด ø300 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 650,000 mcd
5. รูปแบบตัวโคมไฟกระพริบเปลี่ยนได้ตามความต้องการของผู้ผลิต แต่ต้องได้มาตรฐานของผู้รับจ้างและต้องมีกระบังหน้าติดตั้งกระจกป้องกันดวงไฟโดยเฉพาะเพื่อไม่ให้แสงสีส้มในเวลากลางวันและสำหรับความแสงจ้าแดดกลางคืน
6. การกระพริบของหลอด LEDs ดวงกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกดวงดวง และความถี่ในการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที ไม่เกินกว่า 80 ครั้ง/นาที ช่วงเวลาของหลอดต้องไม่น้อยกว่า 0.05 วินาที
7. แบตเตอรี่สำรองไฟเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตกำลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบและเซลล์แสงอาทิตย์สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้ตามต้องการ ผู้รับจ้างต้องระบุมิติที่แสดงการรื้อหรือถ่ายโดยสีเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมทิศทางฉบับนี้
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานที่เทียบเท่า มีค่าความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
9. เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่ต่ำกว่า ø100 มม หนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีตำหนิขาว เป็นช่วงๆ ละ 0.50 ม อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งเป็น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่กรมทางหลวงรับการติดตั้งไฟสัญญาณจนสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งชิ้นใดเสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้สิ้นเปลืองตามหนังสือแจ้งเตือนจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับค่าใช้จ่ายในการนี้ฝ่ายเดียว
11. ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อโอนสิทธิ์ได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้รับเปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ดังเดิม

ข้อแนะนำการใช้

1. ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งเฉพาะทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งกับป้ายหยุดเพื่อเน้นให้ผู้รับขี่สนใจป้ายหยุด
2. ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วและผ่านทางสี่แยกนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อเน้นให้ผู้รับขี่สนใจป้ายเตือน
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรือจากติดตั้งเสาป้ายจราจรในเขตทางแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งแสงเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตก็ได้ แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
5. โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด ø210 มม ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม ø300 มม ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ลบ. ที่ 1016 /2568
ลงวันที่ 2 เมษายน /2568
แบบเลขที่ 49/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)		
	เขียนแบบ	
	ผู้ตรวจแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 115	แบบเลขที่ ฟฟ-101/58	อธิบดี

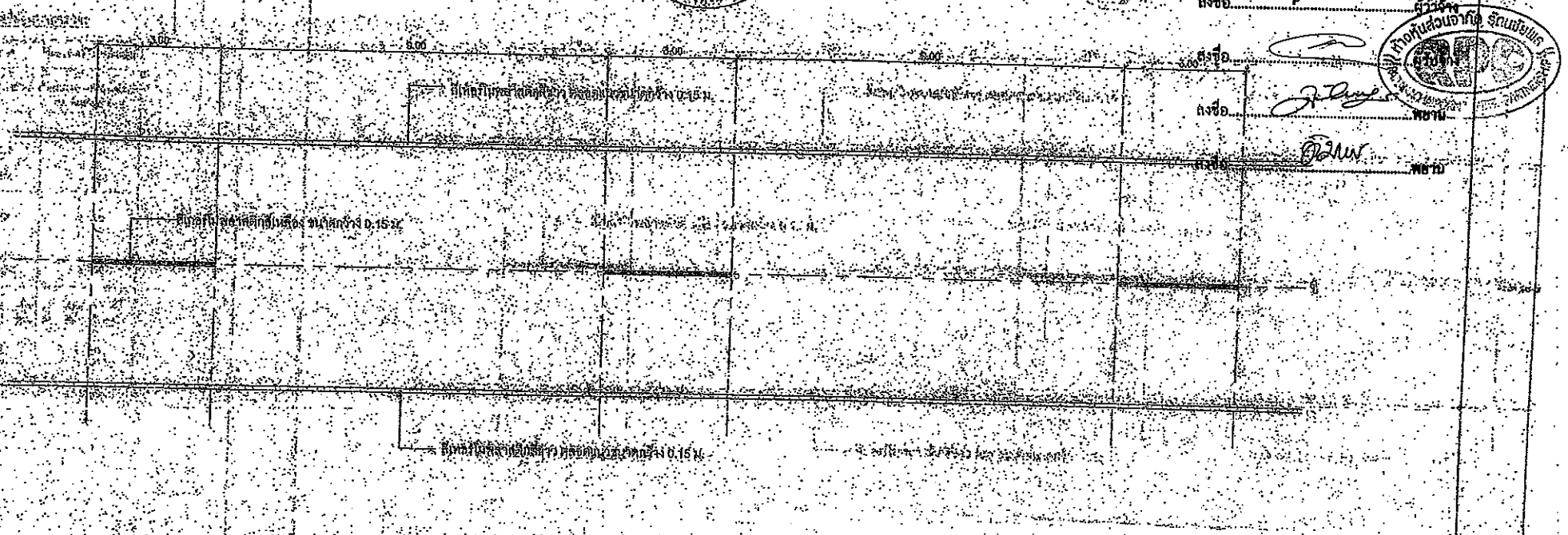
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๑/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๙ หน้า

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ ..... พยาน

ลงชื่อ ..... พยาน



รายการประกอบแบบก่อสร้างจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นตั้งฉากกับ
ผิวจราจรเส้นประเป็นช่วงๆ เส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของการจราจรบนถนนทั้ง 2 ช่อง
จราจรในเขตชุมชนให้ขอบเขตเส้นหน้าตัดไม่สองทิศทาง ความยาว
และความกว้างของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้

- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. ช่องว่าง 9.00 ม.
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. ช่องว่าง 3.00 ม.

เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

แบบสุดท้ายประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบต.สน. ที่ 1076 / 2568
ลงวันที่ 2 เมษายน 2568
แบบ ..... เลขที่ 45/67

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพล

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สบ.ถ๑-๐๐๓๗ (กม.๙+๙๗๕-กม.๑๑+๕๗๕) บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน-ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว อ.หนองโดน – อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(.....นายสำรวย โพธิ์งาม.....)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพร เลขที่ ๕๕๗ตำบล สวนแตงอำเภอ เมืองสุพรรณบุรี จังหวัด สุพรรณบุรี รหัสไปรษณีย์ ๗๒๒๑๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๔๖๑๐๒๘๗ โดย นายประเดิม พุทธจรรยา ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๔๗/๒๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย สบ.ถ๑-๐๐๓๗ (กม.๙+๙๗๕-กม.๑๑+๕๗๕) บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๘๔๒,๐๐๑.๐๐บาท (แปดล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยืนคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ

เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๔๔๒,๓๕๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๐:๔๐:๑๑ น.

(นายประเดิม พุทธจรรยา)
ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๔๙๐๔๒๕๔๒
ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๘๐๗๑๖๐๐๓๕๐๓๑
รหัสอ้างอิง OTP iDxe
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๗๒๓๕๔๔๐๐๐๕๓๒

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สบ.ถ๑-๐๐๓๗ (กม.๙+๙๗๕-กม.๑๑+๕๗๕)
บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน-ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว
อ.หนองโดน – อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายสำรวย โพธิ์งาม.....)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง : งานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

เลขที่ 20 /2569 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2568

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สบ.ถ1-0037 (กม.9+975-กม.11+575) บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน-ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว อ.หนองโดน – อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วงเงินงบประมาณ 8,847,000.00 บาท

ราคากลางงานก่อสร้าง 11,668,262.26 บาท

วงเงินตามสัญญา 8,842,000.00 บาท

ชื่อผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชัยพร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่ปรับลดตามเสนอ (บาท)	
				ราคาที่ปรับลด	ราคาต่อหน่วย
1	งานดินคันทาง				
1.1	งานขุดไสผิวทางแอสฟัลต์และชั้นพื้นทางเดิมลึก 0.10 ม. (Milling) เก็บกองนำกลับมาใช้	ตร.ม.	9,600.000	146,304.00	15.24
1.2	งานดิน (EARTHWORK)				
1.2.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)				
1.2.1.1	งานขุดวัสดุ ชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทาง หนา 0.40 ม. เก็บกองนำกลับมาใช้	ลบ.ม.	4,224.000	151,134.72	35.78
1.2.1.2	งานขุดวัสดุ ชั้นดินคันทาง ลึก 0.50 ม. ขนเก็บตามสถานที่ที่กำหนด	ลบ.ม.	6,360.000	227,560.80	35.78
2	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร				
2.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
2.1.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBGRADE)(ชั้นดินคันทาง)	ตร.ม.	12,000.000	134,280.00	11.19
2.1.2	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)				
2.1.2.1	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,850.000	914,365.50	320.83
2.1.3	งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
2.1.3.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,560.000	915,046.40	357.44
2.2	งานดิน (EARTHWORK)				
2.2.1	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)				
2.2.1.1	งานชั้นดินถม วัสดุ Milling หนา 0.30 ม.	ลบ.ม.	4,176.000	235,776.96	56.46
2.2.1.2	งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) หนา 0.25 ม.	ลบ.ม.	3,150.000	1,010,614.50	320.83
2.3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
2.3.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)				
2.3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	9,600.000	346,656.00	36.11
2.3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
2.3.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	9,600.000	2,805,408.00	292.23
3.1.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
3.1.1.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	7.200	2,573.57	357.44
3.2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
3.2.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)				
3.2.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12.000	433.32	36.11

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่ปรับลดตามเสนอ (บาท)	
				ราคาที่ปรับลด	ราคาต่อหน่วย
3.2.1.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	24.000	379.92	15.83
3.2.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)				
3.2.2.1	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	12.000	3,506.76	292.23
3.2.2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	24.000	6,931.92	288.83
4	งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย				
4.1	ป้ายจราจรแบบ ต-1	ชุด	1.000	2,993.01	2,993.01
4.2	ป้ายจราจรแบบ ต-2	ชุด	1.000	2,993.01	2,993.01
4.3	ป้ายจราจรแบบ ต-9	ชุด	1.000	2,993.01	2,993.01
4.4	ป้ายจราจรแบบ ต-10	ชุด	1.000	2,993.01	2,993.01
4.5	ป้ายจราจรแบบ ต-14	ชุด	1.000	2,993.01	2,993.01
4.6	สัญญาณไฟกระพริบโซล่าเซลล์ + ป้ายเตือน	ชุด	4.000	61,306.40	15,326.60
4.7	Guard Rail	ม.	1,200.000	1,566,816.00	1,305.68
5	เส้นจราจรและความปลอดภัย				
5.1	สีจราจรเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	641.100	186,733.20	291.27
5.2	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	27.900	12,890.08	462.01
6	งานป้ายโครงการ				
6.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	6,887.12	6,887.12
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง				
7.1	งานรื้อถอนเสาไฟฟ้าเดิมขนกองและติดตั้งกลับพร้อมอุปกรณ์	ชุด	35.000	91,397.25	2,611.35
8	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1.000	32.53	32.53
				8,842,000.000	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สบ.ถ๑-๐๐๓๗ (กม.๙+๙๗๕-กม.๑๑+๕๗๕)
บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน-ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว
อ.หนองโดน – อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญา
แบบปรับราคาได้ (ค่า K) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐ /๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายสำรวย โพธิ์งาม.....)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
   - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
   - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
   - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมานั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารีบเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

P = (Po) x (K)

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

ใช้สูตร k = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Ft/Fo

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคชั้นสูง

ใช้สูตร K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10Mt/Mo + 0.15St/So

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15Mt/Mo + 0.15St/So

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอถังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.25 St/So

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร K = 0.25 + 0.10 It/Io + 0.05 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.40 St/So

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.20 St/So

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

ใช้สูตร K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.25 St/So

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้านและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

ใช้สูตร K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.45 Gt/Go

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.60 St/So

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.15 It/Io + 0.25 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร K = 0.50 + 0.25 It/Io + 0.25 Mt/Mo

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.10 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.40 ACt/ACo

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.10 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.40 PVCt/PVCo

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHTYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.10 It/Io + 0.15 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.15 Ft/Fo

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน TRANSMISSION CONDUIT

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.10 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.10Et/Eo + 0.30 GIPt/GIPo

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.10 It/Io + 0.15 Et/Eo + 0.35 GIPt/GIPo

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.20 Ct/Co + 0.05 Mt/Mo + 0.05 St/So + 0.30 PVCt/PVCo

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

ใช้สูตร K = 0.25 + 0.05 It/Io + 0.05 Mt/Mo + 0.65 PVCt/PVCo

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

ใช้สูตร K = 0.25 + 0.25 It/Io + 0.50 GIPt/GIPo

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

ใช้สูตร K = 0.60 + 0.25 It/Io + 0.15 Ft/Fo

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

ใช้สูตร K = 0.35 + 0.20 It/Io + 0.20 Ct/Co + 0.10 St/So + 0.15 Ft/Fo

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

ใช้สูตร K = 0.50 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 St/So

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

ใช้สูตร K = 0.35 + 0.15 It/Io + 0.20 Ct/Co + 0.30 St/So

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

ใช้สูตร K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.25 Ct/Co + 0.35 St/So

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร K = 0.80 + 0.05 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.05 Ft/Fo

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร K = 0.45 + 0.05 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.05 Ft/Fo + 0.25 Wt/Wo

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์)ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)

5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวรเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสาย สบ.ถ๑-๐๐๓๗ (กม.๙+๙๗๕-กม.๑๑+๕๗๕)
บ้านหนองโดน-บ้านทองย้อย ต.หนองโดน-ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิ่ว อ.หนองโดน –
อ.ดอนพุด จ.สระบุรี เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แผนการใช้พัสดุที่ผลิต
ภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๐/๒๕๖๙
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นายสำรวย โพธิ์งาม.....)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวอัมพร ประชาชน.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )