



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด

จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๒๙๗,๙๓๘.๘๐ บาท (สามล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์) ตามรายการดังนี้

เพื่อก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย จำนวน ๑ โครงการ

สป.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน -

อ.ดอนพุด จ.สระบุรี จำนวน ๒ แห่ง

๑. บริเวณวัดหลังคาแดง ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร

ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๒. บริเวณวัดบ้านรี ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร

ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ที่ ๓๒/๖๗

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๙

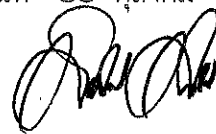
ตุลาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่

ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

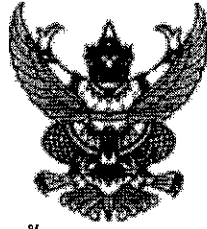
ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๓/๒๕๖๙

การจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน -
บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลัว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี"
มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย
สบ.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลัว อ.หนองโดน -
อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เพื่อก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลัว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี จำนวน ๒ แห่ง

๑. บริเวณวัดหลังคาแดง ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ

๑.๐๐ เมตร

๒. บริเวณวัดบ้านรี ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ

๑.๐๐ เมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๒/๖๗ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด
ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(๓) ผลงาน

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๑ ใบแจ้งการชำระเงิน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก

ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม สัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้ เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้ เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือ มอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน นามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้ เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาค รัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวัน ยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อน วันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะ การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่ เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือน มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ กว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น

ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ – ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม

กฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ

มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและ เอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับ มูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนทางหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรอง
สำเนาถูกต้อง

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด
ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่
๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ
ในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
(SMEs) (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด
ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบใน
ข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแนบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบดูร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อ

เสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th
- (๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ผ่านช่องทางการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๕๑๐๑๒๑๔๔ ชื่อบัญชีองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคารมาให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ 2190101@dla.go.th ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินในวันสุดท้าย ให้ดำเนินการภายในเวลา ๑๖.๓๐ น.

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของรัฐต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าว

- (๑) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน
- (๒) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๓) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๓) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๔) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่น

นอกเหนือจากวันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวัน

และเวลาที่กำหนด หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๕) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย

จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๖ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
 - ทดสอบสำรวจชั้นดิน
 - ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
 - รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมขนทิ้ง
 - งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
 - ทดสอบสำรวจชั้นดิน
 - ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
 - รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมขนทิ้ง
 - งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- งานต่อม่อัดบริม จำนวน ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
 - งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
 - งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
 - งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- งานต่อม่อัดบริม จำนวน ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
 - งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
 - งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
 - งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ฟัง แล้วเสร็จ

- Approach Slab ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด

แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด

แล้วเสร็จ

- ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาจ้างรวมทั้งทำสถานที่

ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

หมายเหตุ ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานแต่ละงวด แต่ละแห่งก่อนหลังกันได้ โดยไม่ต้องเรียงลำดับงวดงาน

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามข้อบัญญัติขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้าง สิ่งสาธารณูปการ และหนังสือกองคลัง ที่ สป ๕๑๐๒๑/๑๑๐๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติ

กันเงินงบประมาณ และขยายเวลาเบิกจ่าย กรณีมิได้ก่อนนี้ผูกพัน รายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อีกเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามข้อบัญญัติขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ และหนังสือกองคลัง ที่ สป ๕๑๐๒๑/๑๑๐๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติกันเงินงบประมาณ และขยายเวลาเบิกจ่าย กรณีมิได้ก่อนนี้ผูกพัน รายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อทำงานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K \text{ ๒.๑} = 0.30 + 0.10 * It/Io + 0.40 * Et/Eo + 0.20 * Ft/Fo$$

$$K \text{ ๓.๖} = 0.30 + 0.10 * It/Io + 0.15 * Ct/Co + 0.20 * Mt/Mo + 0.25 * St/So$$

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ข้างก่อสร้าง/ข้างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ✓





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๕๙๒๓

วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๑๕๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล.บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ฉบับประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพุทธศักราช ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ หน้า ๓๖๖ งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๓,๒๙๗,๙๓๘.๘๐ บาท (สามล้านสองแสนเก้าพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายฤชากร ทองทัย)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสลิษฐ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

-

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นางสาวนิภา ประชีพนาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

-

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

-

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถด - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถด - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง -
ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างสะพาน คสล.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 กันยายน 2568 เป็นเงิน 3,297,938.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ฤชากร ทองหทัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

7.2 ปัญญ์ชลี ตุ่มสถิตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 พงศกร เพชรประดับ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโคก - ต.หนองโพธิ์ อ.หนองโพธิ์ จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังแดง กม. 9+975 1.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	เหมาจ่าย	1.000	35,000.00	35,000.00	1.2799	44,796.50	44,796.50
2	1.2 งานเสาเข็ม ขนาด 0.40x0.40x21.0 ม.	ต้น	14.000	15,900.00	222,600.00	1.2799	20,350.41	284,905.74
3	1.3 งานตัดหัวเสาเข็ม	ต้น	14.000	320.00	4,480.00	1.2799	409.56	5,733.95
4	1.4 งานก่อสร้างนั่งร้านตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	108.000	349.05	37,697.40	1.2799	446.74	48,248.90
5	1.5 คอนกรีตโครงสร้าง ค.3 (300 ksc. Cube)	ลบ.ม.	69.700	2,229.29	155,381.51	1.2799	2,853.26	198,872.79
6	1.6 เหล็กเสริมลวดเหล็กเส้นแบบ กรวด SR24 ขนาด R86 มม.	ตัน	.046	28,136.46	1,294.27	1.2799	36,011.85	1,656.53
7	1.7 เหล็กเสริมลวดเหล็กเส้นแบบ กรวด SR24 ขนาด R89 มม.	ตัน	.795	27,970.56	22,236.59	1.2799	35,799.51	28,460.61

จกส
ของอธิบดี

พงศกร เพชรประดิษฐ์

23 กันยายน 2568 12:14:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คลส. บริเวณถนนสาย สบ.ถ๑ - ๐๐๗๗ บ้านหนองโตน - บ้านทองย้อย ต.หนองโตน - ต.ดอนทอง - ต.โนนทิว อ.หนองโตน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 เหล็กเส้นกลมผิวขมม้วน กรัด SD40 ขนาด D812 มม.	ตัน	1.026	26,464.96	27,153.04	1.2799	33,872.50	34,753.17
9	1.9 เหล็กเส้นกลมผิวขมม้วน กรัด SD40 ขนาด D816 มม.	ตัน	596	26,474.30	15,778.68	1.2799	33,884.45	20,195.13
10	1.10 เหล็กเส้นกลมผิวขมม้วน กรัด SD40 ขนาด D820 มม.	ตัน	503	25,955.61	13,055.67	1.2799	33,220.58	16,709.95
11	1.11 เหล็กเส้นกลมผิวขมม้วน กรัด SD40 ขนาด D825 มม.	ตัน	1,328	26,058.42	34,605.58	1.2799	33,352.17	44,291.68
12	1.12 แบบหล่อคอนกรีต	ตร.ม.	255.500	443.63	113,347.46	1.2799	567.80	145,073.41
13	1.13 ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.000	35.81	1,074.30	1.2799	45.83	1,374.99
14	1.14 คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder ขนาด 0.99x12.00 ม. (INT)	แผ่น	8,000	40,000.00	320,000.00	1.2799	51,196.00	409,568.00
15	1.15 คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder ขนาด 0.99x12.00 ม. (EXT)	แผ่น	2,000	44,000.00	88,000.00	1.2799	56,315.60	112,631.20
16	1.16 แผ่นยางรองหัวคาน	ชุด	2,000	2,500.00	5,000.00	1.2799	3,199.75	6,399.50
17	1.17 งานทาสี	ตร.ม.	38,520	71.00	2,734.92	1.2799	90.87	3,500.42

[Signature]

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๗๗ บ้านหนองโดน - บ้านหนองยอย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่แก้ว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง		ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)		องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี							
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง			
18	1.18 งานทอระบายน้ำปูนหล่อสำเร็จ ขนาด 200x135 มม.	ชุด	10.000	300.00	3,000.00	1.2799	383.97	3,839.70			
19	1.19 ป้ายหินอ่อนและสลักตัวอักษร	แผ่น	2.000	5,000.00	10,000.00	1.2799	6,399.50	12,799.00			
20	1.20 งานดาดคอนกรีต จำนวน 2 ด้าน	ตร.ม.	95.000	158.72	15,237.12	1.2799	203.14	19,501.98			
21	1.21 งานทางเชื่อม Approach Slab ยาวด้านละ 5.00 ม.	ด้าน	2.000	45,600.00	91,200.00	1.2799	58,363.44	116,726.88			
22	1.22 งานเจาะสำรวจดิน Soil Boring Test	จุด	2.000	12,500.00	25,000.00	1.2799	15,998.75	31,997.50			
23	1.23 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.23.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.23.1.1	ลบ.ม.	42.000	319.44	13,416.48	1.2799	408.85	17,171.75			
24	งานลูกรังถมคอสะพานพร้อมบดอัดแน่น 1.23.1.2 งานถนนทางเบี่ยง (ดินถม) 1.24 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ลบ.ม.	132.800	319.44	42,421.63	1.2799	408.85	54,295.44			
25	1.24.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.	ม.	8.000	1,206.30	9,650.40	1.2799	1,543.94	12,351.54			

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

จกส ผอ.ส.ป.ค.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๗๗ บ้านหนองโดน - บ้านหนองยอย ต.หนองโดน - ต.คอนทอง - ต.ไผ่แก้ว อ.หนองไผ่ จ.สระบุรี

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	2. จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม. 11+575 2.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 2.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเสริม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	แบบจ่าย	1.000	30,000.00	30,000.00	1.2799	38,397.00	38,397.00
27	2.2 งานเสาเข็ม ขนาด 0.40x0.40x21.00 ม.	ต้น	14.000	15,800.00	222,600.00	1.2799	20,350.41	284,905.74
28	2.3 งานตัดหัวเสาเข็ม	ต้น	14.000	320.00	4,480.00	1.2799	409.56	5,733.95
29	2.4 งานก่อสร้างนั่งร้านตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	108.000	349.05	37,697.40	1.2799	446.74	48,248.90
30	2.5 คอนกรีตโครงสร้าง ค.3 (300 ksc. Cube)	ลบ.ม.	69.700	2,229.29	155,381.51	1.2799	2,853.26	198,872.79
31	2.6 เหล็กเสริมกลมผิวเรียบ เกรด SR24 ขนาด RB6 มม.	ต้น	.046	28,136.46	1,294.27	1.2799	36,011.85	1,656.53
32	2.7 เหล็กเสริมกลมผิวเรียบ เกรด SR24 ขนาด RB9 มม.	ต้น	.795	27,970.56	22,236.59	1.2799	35,799.51	28,460.61

จกส มพธส

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ.๑๑๓๗ บ้านหนองโดน - ต.หนอง - ต.หนองโดน จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ติววิธิประกวดราคาอิลักทอรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	2.8 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย เกรด SD40 ขนาด DB12 มม.	ตัน	1.028	26,464.96	27,153.04	1.2799	33,872.50	34,753.17
34	2.9 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย เกรด SD40 ขนาด DB16 มม.	ตัน	.596	26,474.30	15,778.68	1.2799	33,884.45	20,195.13
35	2.10 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย เกรด SD40 ขนาด DB20 มม.	ตัน	.503	25,955.61	13,055.67	1.2799	33,220.58	16,709.95
36	2.11 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย เกรด SD40 ขนาด DB25 มม.	ตัน	1.328	26,058.42	34,605.58	1.2799	33,352.17	44,291.68
37	2.12 ไม้แบบ	ตร.ม.	255.500	443.63	113,347.46	1.2799	567.80	145,073.41
38	2.13 ลาดผูกเหล็ก	กก.	30.000	35.81	1,074.30	1.2799	45.83	1,374.99
39	2.14 คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder ขนาด 0.99x12.00 ม. (INT)	แผ่น	8.000	40,000.00	320,000.00	1.2799	51,196.00	409,568.00
40	2.15 คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder ขนาด 0.99x12.00 ม. (EXT)	แผ่น	2.000	44,000.00	88,000.00	1.2799	56,315.60	112,631.20
41	2.16 แผ่นยางรองหัวคาน	ชุด	2.000	2,500.00	5,000.00	1.2799	3,199.75	6,399.50
42	2.17 งานทาสี	ตร.ม.	38.520	71.00	2,734.92	1.2799	90.87	3,500.42

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

[Handwritten signature]

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างสะพาน คลส. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านหนองยอย ต.หนองโดน - อ.หนองไผ่ จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
43	2.18 งานท่อระบายน้ำปูในหล่อสำเร็จ ขนาด 200x135 มม.	ชุด	10.000	300.00	3,000.00	1.2799	383.97	3,839.70
44	2.19 ป้ายหินอ่อนแกะสลักตัวอักษร 2.20 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.20.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	แผ่น	2.000	5,000.00	10,000.00	1.2799	6,399.50	12,799.00
45	2.20.1.1	ลบ.ม.	42.000	319.44	13,416.48	1.2799	408.85	17,171.75
46	งานลูกรังถมสะพานพร้อมเบตอัดแน่น 2.20.1.2 งานถนนทางเปียง (ดินถม)	ลบ.ม.	132.800	319.44	42,421.63	1.2799	408.85	54,295.44
47	2.21 งานดาดคอนกรีต จำนวน 2 ด้าน 2.22 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	96.000	158.72	15,237.12	1.2799	203.14	19,501.98
48	2.22.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.	ม.	8.000	1,206.30	9,650.40	1.2799	1,543.94	12,351.54
49	2.23 งานทางเชื่อม Approach Slab ด้านขวา ยาว 1.50 ม.	ด้าน	1.000	18,800.00	18,800.00	1.2799	24,062.12	24,062.12
50	2.24 งานทางเชื่อม Approach Slab ด้านซ้าย ยาว 3.00 ม.	ด้าน	1.000	28,400.00	28,400.00	1.2799	36,349.16	36,349.16

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

gzs  pmw

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากโครงสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓๑ - ๐๐๗๗ บ้านหนองโตน - บ้านหนองโตน - ต.ดอนทอง - ต.โนนทิว อ.หนองโตน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
51	2.25 ค่าทดสอบเจาะสำรวจดิน Soil Boring Test	ชุด	2.000	12,500.00	25,000.00	1.2799	15,998.75	31,997.50
52	3. ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	6,986.00	6,986.00	1.2799	8,941.38	8,941.38
รวมราคากลาง								3,297,938.80

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

Handwritten signature

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถด ๑-๐๐๗ บ้านหนองไผ่ - บานทองยอย ต.หนองไผ่ - ค.ไผ่แก้ว อ.หนองไผ่ - อ.ดอนพุท จ.สระบุรี

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง :

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(บุญยสิทธิ์ ตุ่มสกลิตย)
กรรมการกำกับราคากลาง

(อชกร ทองพิย)

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง

(พงศกร เพชรประดับ)

กรรมการกำกับราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/ ๕๖๖๖

วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๑๕๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ๑ - ๐๐๓๗ บ.หนองโดน - บ.ทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกจ่ายพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายฤชากร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ประธานกรรมการ

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-เพื่อไปพิจารณา-

(ลงชื่อ)

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)

(นางสาวปัญญาชลี ตุ่มสถิตย์)
นายช่างโยธาชำนาญการ

กรรมการ

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-เพื่อไปดำเนินการให้เสนอ-

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนการโยธา

-เพื่อไปพิจารณา-

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

-เพื่อไปพิจารณาให้เสนอ-

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-เพื่อไปพิจารณา-

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๓๗ บ.หนองโดน - บ.ทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎร ในการคมนาคมการขนส่งการเกษตร ให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร ตลอดจนแก้ปัญหาคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อมให้ดียิ่งขึ้น

๒.๓ เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพและการสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร เพราะสามารถสร้างพืชผลด้านการเกษตรและการปศุสัตว์ออกไปจำหน่ายยังท้องตลาดได้โดยไม่เสียโอกาสและเวลาอันสมควร และลดปัญหาต่าง ๆ อันจะเกิดขึ้น

๒.๔ เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้กับประชาชนเวลาฝนตกแล้วน้ำท่วมขัง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

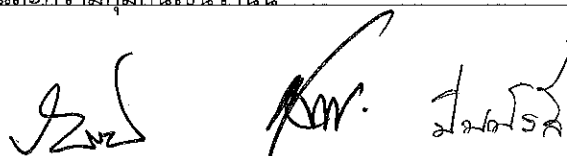
๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งระงับเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและ ช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อน เข้าดำเนินการก่อสร้าง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงาน ตามรูปแบบรายงานก่อสร้างกำหนดภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงาน ก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๔. รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี จำนวน ๒ แห่ง

๑. บริเวณวัดหลังคาแดง ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๒. บริเวณวัดบ้านรี ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๒/๖๗

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๒๔๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

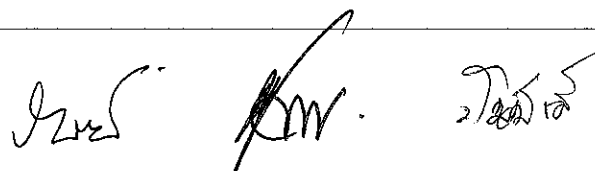
เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวนเงินตามโครงการ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

๘. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น ๖ งวด (แล้วเสร็จ) ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง



/ งวดที่ ๑....

งวดที่ ๑ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๑
ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
- ทดสอบสำรวจชั้นดิน
- ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
- รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมขนทิ้ง
- งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

งวดที่ ๒ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
- ทดสอบสำรวจชั้นดิน
- ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
- รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมขนทิ้ง
- งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

งวดที่ ๓ คิดเป็นเงินร้อยละ ๓๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

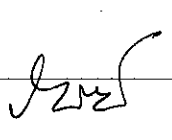
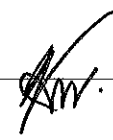
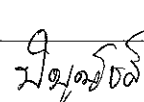
- งานตอม่อดัดบริม จำนวน ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
- งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ ๖๐ วัน)

งวดที่ ๔ คิดเป็นเงินร้อยละ ๓๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- งานตอม่อดัดบริม จำนวน ๒ ฟัง แล้วเสร็จ
- งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ ๖๐ วัน)

งวดที่ ๕ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด แล้วเสร็จ
(กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

งวดที่ ๖ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด แล้วเสร็จ
(กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

หมายเหตุ ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานแต่ละงวดแต่ละแห่งก่อนหลังกันได้ โดยไม่ต้องเรียงลำดับงวดงาน

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้
บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

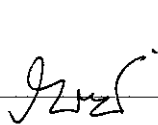
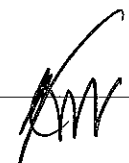
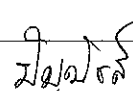
เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุด
บกพร่องหรือเสียหายอันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน
ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขให้เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

๑๒. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

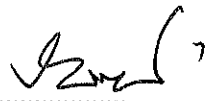
สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้จะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่
เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง
ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๖ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๑๕ * Ct / Co + ๐.๒๐ * Mt / Mo + ๐.๒๕ * St / So$$

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ

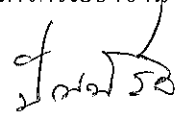
(นายฤชากร ทองทัย)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาวปัญช์ลี ตุ่มสถิตย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

งบประมาณปี 2568

แบบเลขที่ 32/67



โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลคอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
ลากรั้แบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
แผนที่สังเขป	2
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	3
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	4
แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คลล.) จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	5-6
รูปตัด ก - ก จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	7
แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คลล.) จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	8-9
รูปตัด ก - ก จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	10
รูปตัด ข - ข รูปตัด จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี	11

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
สะพานและโครงสร้างประกอบ	
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คลล. แผ่นที่ 1/2	สพ-0101/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คลล. แผ่นที่ 2/2	สพ-0102/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด งานเจาะสำรวจชั้นดิน	สพ-0105/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด แนวทางขึ้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สพ-0106/61
แบบมาตรฐาน เล้าเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม. ปลายเหล็กหล่อ	สพ-0303/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดลัดล้นและจำนวนเล้าเข็ม	สพ-0402/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดลัดล้น แผ่นที่ 1/6	สพ-0403/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดลัดล้น แผ่นที่ 2/6	สพ-0404/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0409/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว	สพ-0410/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดลัดล้น	สพ-0605/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0606/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดลวดเหล็กมัดแรง (คานตัวใน)	สพ-0607/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดลวดเหล็กมัดแรง (คานตัวริม)	สพ-0608/61
แบบมาตรฐาน รูปแบบราวสะพานแบบมีทางเท้า	สพ-0701/61
แบบมาตรฐาน ทางเท้าและราวสะพานแบบมีทางเท้า แสดงเหล็กเสริม	สพ-0702/61
แบบมาตรฐาน รอยต่อเนื้อขยาย	สพ-0801/61
แบบมาตรฐาน แผ่นยางรองคานสะพาน	สพ-0803/61
แบบมาตรฐาน พื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงพาดสะพาน (APPROACH SLAB) สำหรับสะพานแบบมีทางเท้า	สพ-0901/61
แบบมาตรฐาน ป้ายสะพานชนิดหินแกรนิต	สพ-1001/61
แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการ	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับภูมิมาตรที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนำวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของอปท.หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางมทข. (ทอ.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นการอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ลาอาณานิคม และลาอาณานิคมประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ให้แจ้งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถระบายผ่านท่อได้
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, เครื่องหมายจราจร อาจปรับแต่ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3159 / 2568

ลงวันที่ 5 กันยายน 2568

แบบแปลนเลขที่.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คลล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านหนองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลหนอง - ตำบลไม้หล่น
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานัต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสราวรรณ์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางนิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางนิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	บัญชีปริมาณงาน
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

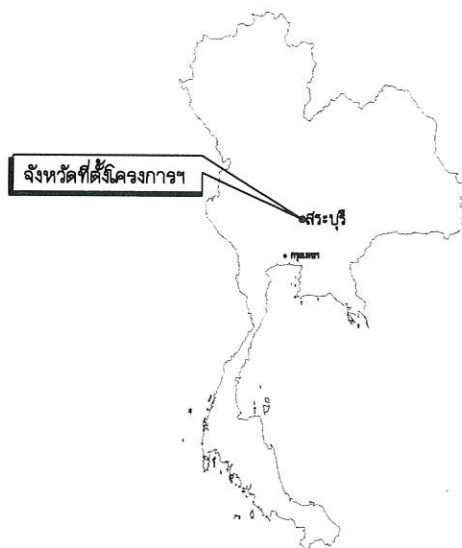
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร



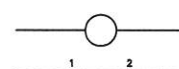
แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน NO Scale



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการ 1 ที่ทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, สุเหร่า, โรงเรียน



ที่ตั้ง, จังหวัด, อำเภอ

คณะกรรมการจัดทําแบบรายละเอียดการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

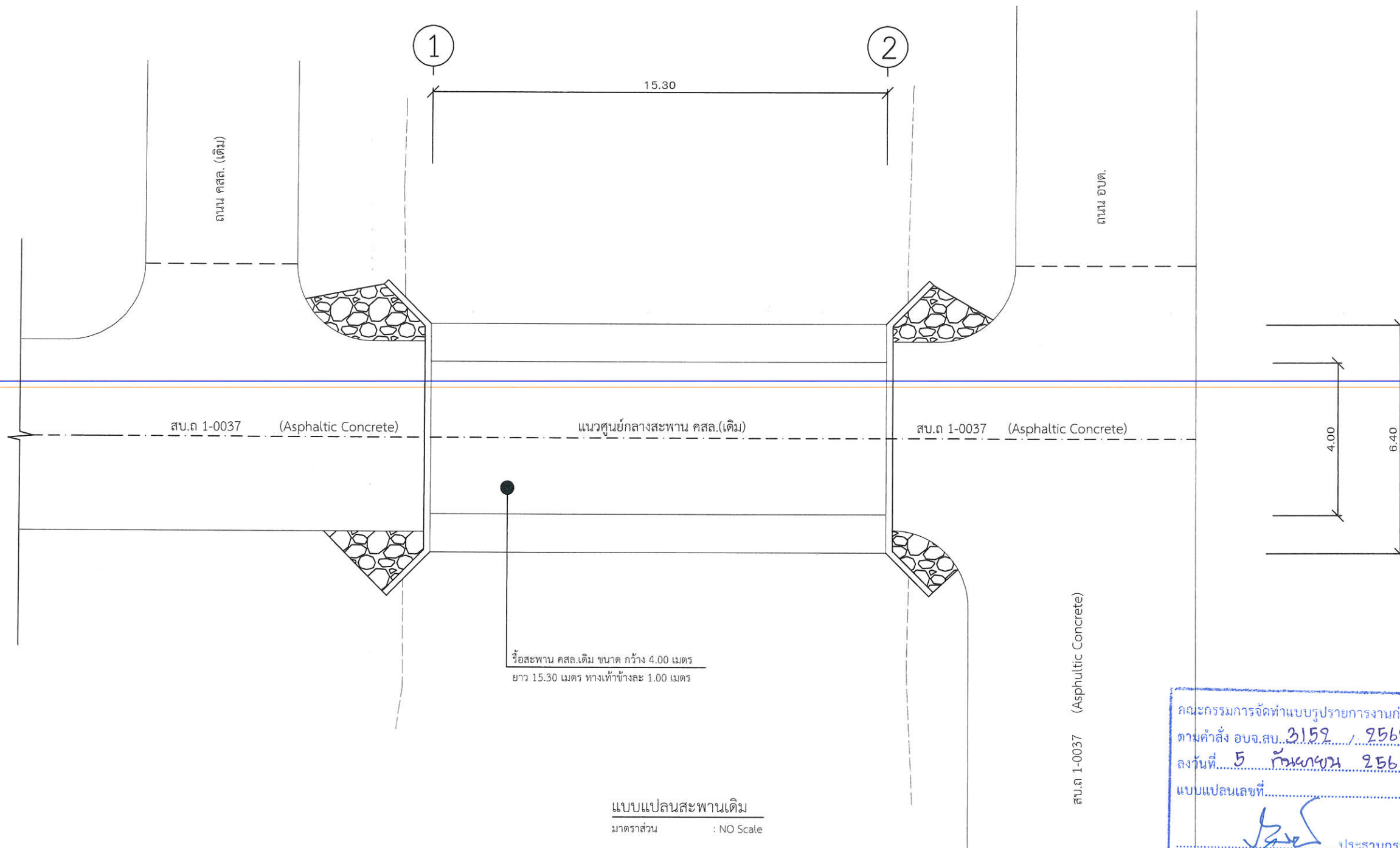
เขียนแบบ		(นายวศกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนวนการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนวนการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีผฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีผฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แผนที่สังเขป	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่ 32/67

แผ่นที่ 02

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



แบบแปลนสะพานเดิม
มาตราส่วน : NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

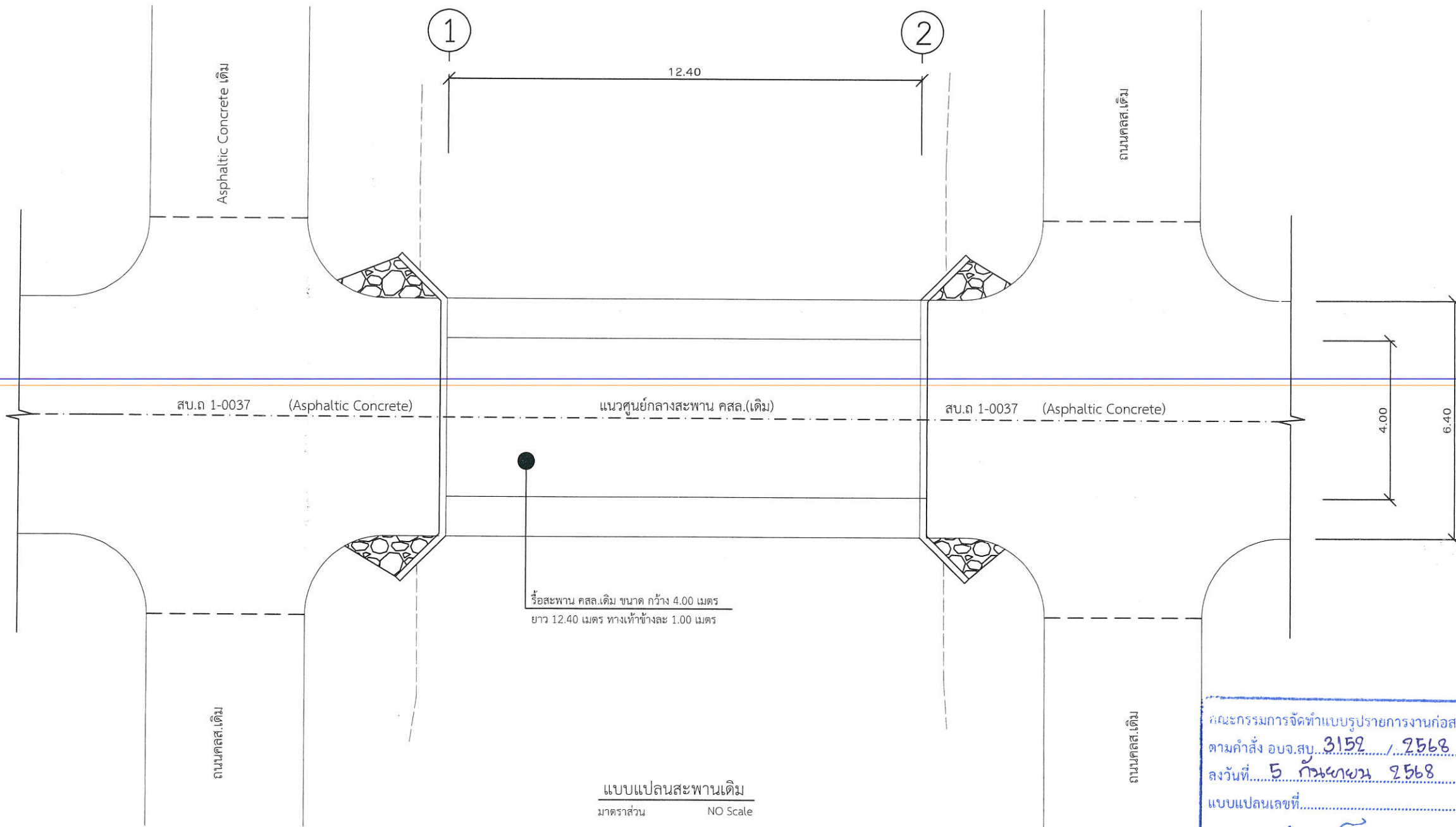
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานัต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) ข้าราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

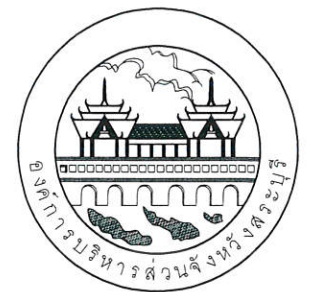
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตราส่วน		แปลนสะพานเดิม
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่ 03

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

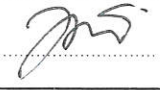
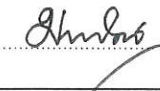
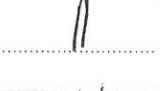
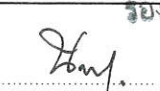
จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ		
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี		
เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าสายธารอุปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตราส่วน	แปลนสะพานเดิม	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่ 04

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975

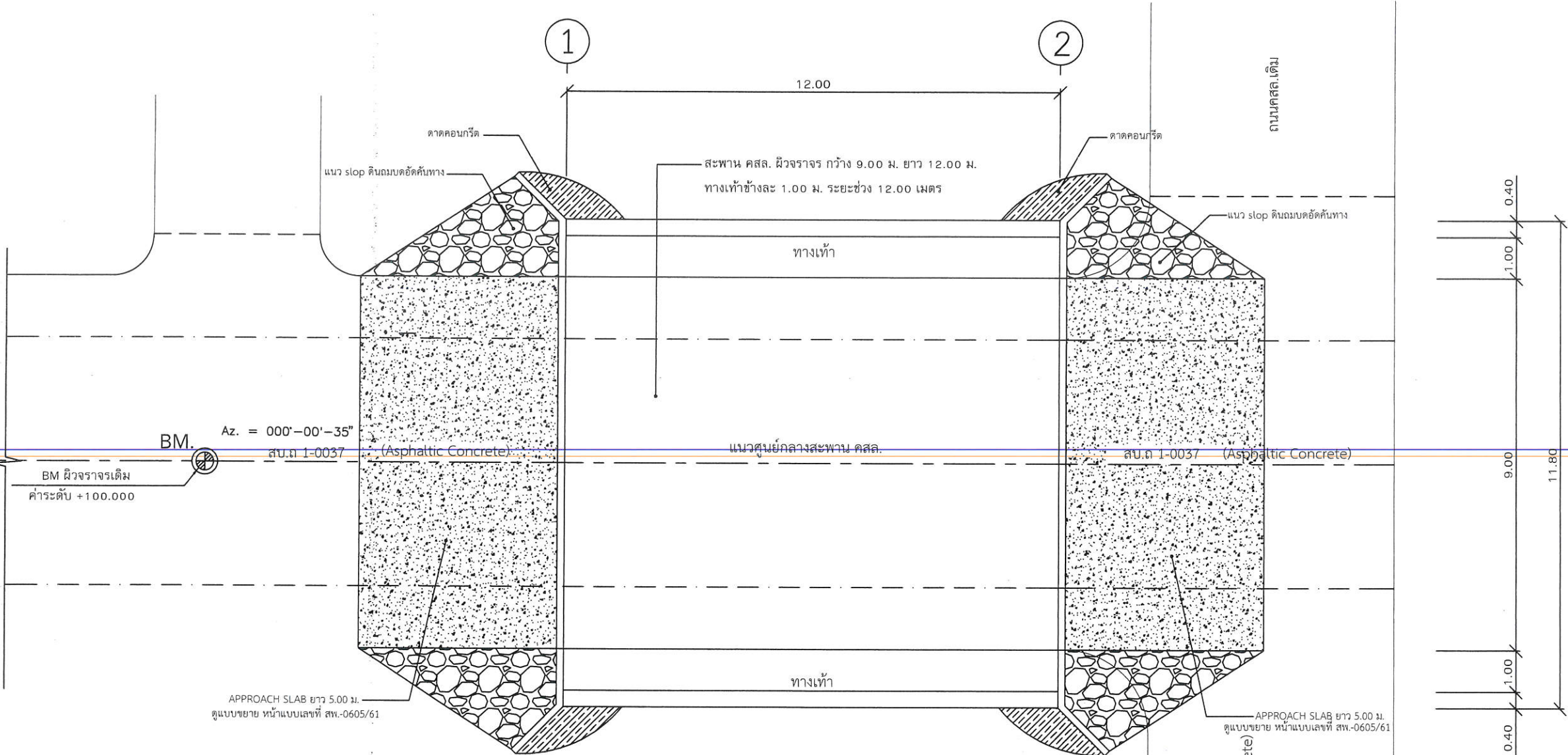


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

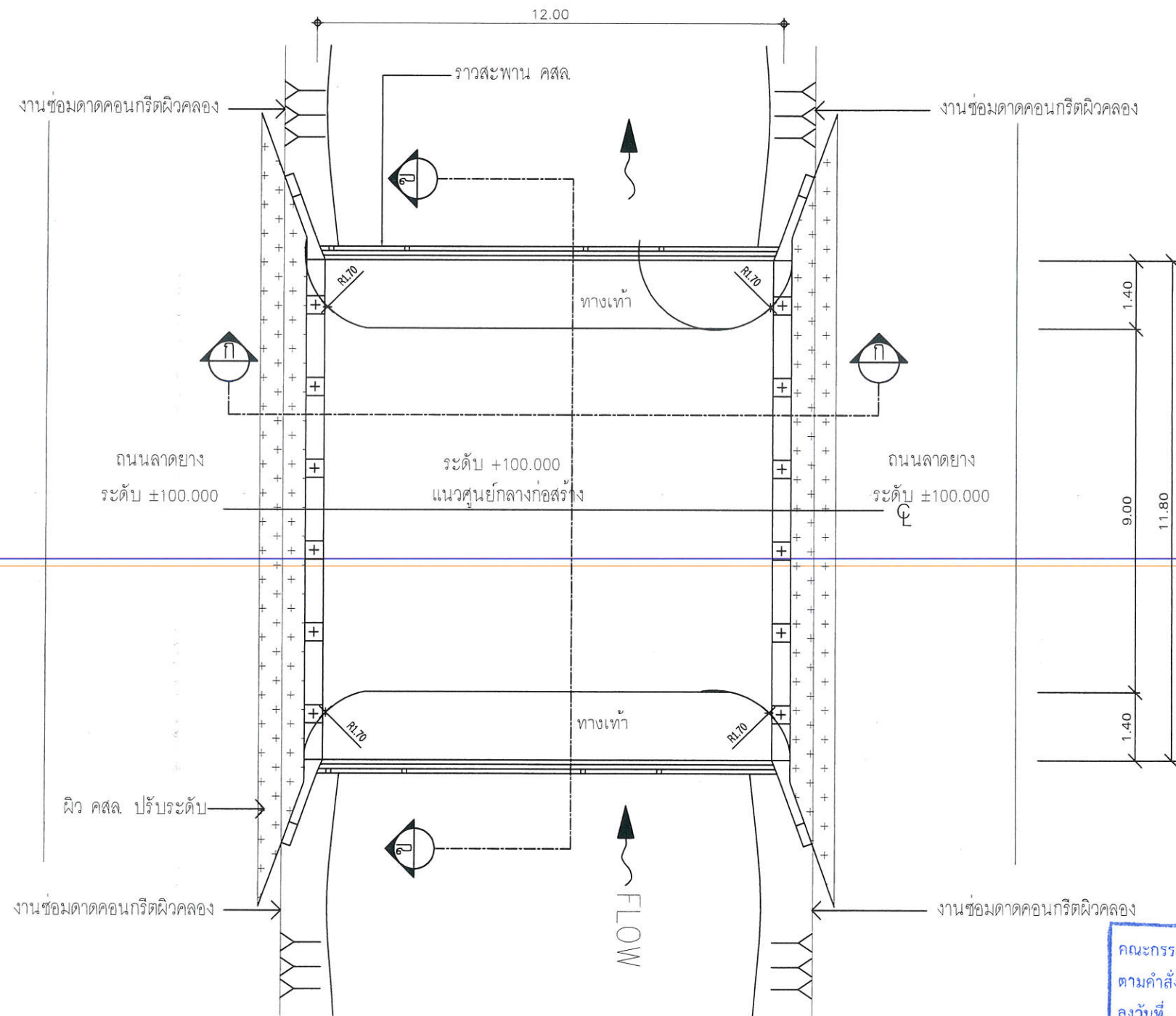
เขียนแบบ		(นายวงศ์กร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตรฐาน		แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี		



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

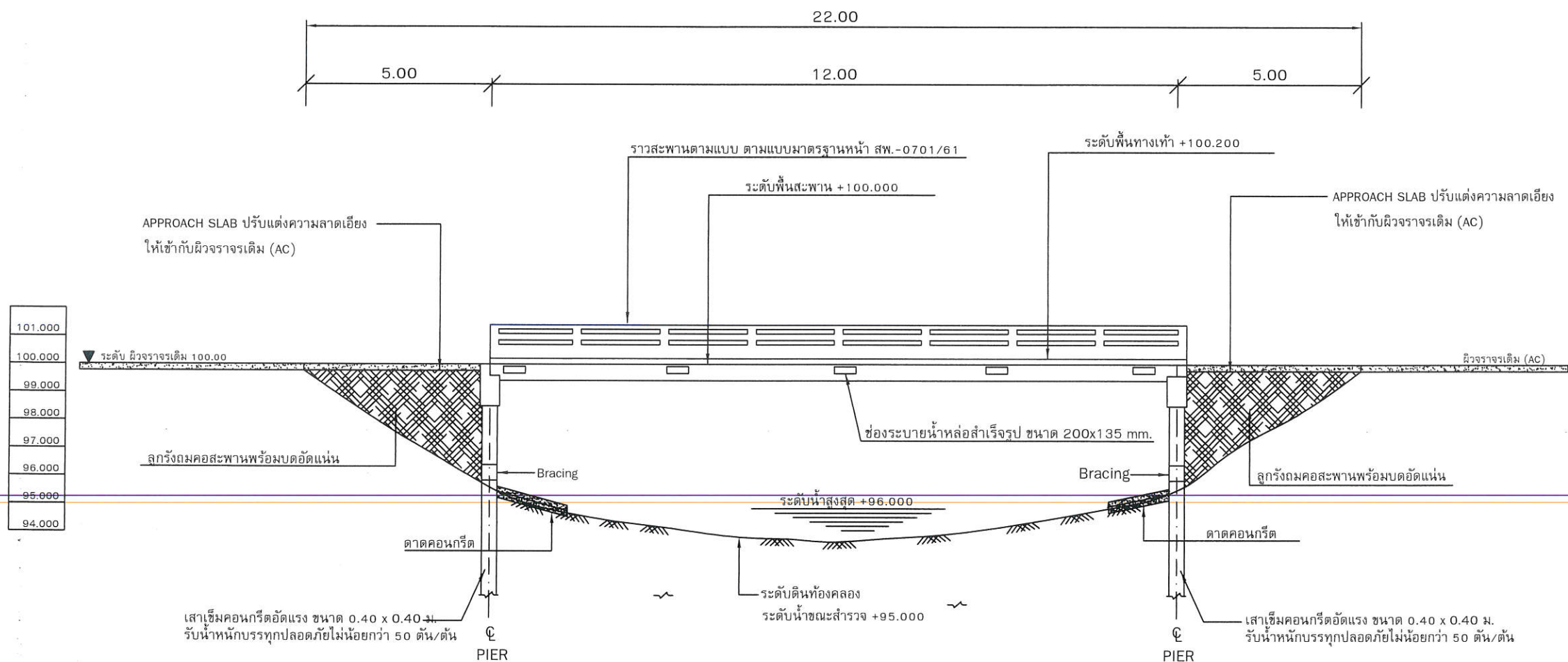
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี	

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



รูปตัด ก - ก

มาตราส่วน NO Scale :-

รายการประกอบแบบ

1. รายละเอียดเฉพาะของสะพาน

ชนิดของสะพาน	=	แผ่นพื้น
ความยาว	=	12.00 ม.
ความกว้างผิวจราจร	=	9.00 ม.
ความกว้างทางเท้า	=	1.00 ม.
ชนิดฐานราก	=	เสาเข็มตอก
การป้องกันน้ำเค็ม	=	ไม่ต้อง
ความยาวเสาเข็มแนะนำ	=	ขอผล Test Soil Profile

2. แบบมาตรฐานอ้างอิง

2.1 โครงสร้างส่วนบน (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่
พื้นสะพาน คสล. หรือ PC, PLANK GIRDER	12
รางสะพาน	26-27

2.2 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่	
	เสาตอก	ฐานแผ่
เสาเข็มตอก (PILES)	16	-
เสาเข็มตอกกลาง (PILES)	-	-
ตอม่อตอก (ABUTMENT)	17	-
ตอม่อตอกกลาง (PILES)	-	-

2.3 แบบอื่นๆ

ชนิด	แผ่นที่
BRIDGE APPROACH TRANSOM	30

3. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากชนิดเข็มตอกให้ใช้ฐานแผ่ ซึ่งกำลังต้านทานปลอดภัยของดินที่ระดับได้ฐานรากจะต้องไม่น้อยกว่า 30 ตัน/ตร.ม. โดยต้องทดสอบการรับน้ำหนักของดิน และระดับได้ฐานราก กำหนดได้ดังนี้

3.1 ระดับได้ฐานราก ต้องอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม.

โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบแปลนและรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานรากแผ่ทุกฐาน โดยมีสามัญวิศวกรโยธาเซ็นรับรองเสนอผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

3.2 หากระดับได้ฐานรากอยู่ลึกจากระดับเดิมน้อยกว่า 2.50 ม.

ให้ผู้รับจ้างคำนวณออกแบบโดยมีสามัญวิศวกรโยธาเซ็นรับรอง และขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้

4. เสาเข็มจะต้องตอกลงดินไม่น้อยกว่า 3.50 ม.

5. การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนโผล่ไว้เพื่อตอกเหล็กเสาตอม่อ การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มพข. 103

6. ในกรณีที่จำเป็นและให้เหมาะสมกับสภาพลำนน้ำ อาจปรับตำแหน่งและมุมเอียง (SKEW ANGLE) ของแนวสะพานจากแบบก่อสร้าง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานโครงการ

7. ผู้รับจ้างต้องทำการขุดแต่งท้องคลองให้มีสภาพสอดคล้องและเหมาะสมกับลำนน้ำเดิม

8. ถ้าบริเวณที่ทำการก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ ผู้รับจ้างจะต้อง

ทำการรื้อถอน ออก และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม และถ้าเป็นสะพานไม้เดิม ผู้รับจ้างจะต้องนำไม้ส่งกลับคืนเจ้าของเดิม

9. พื้นสะพาน คสล. ช่วง 5.00-12.00 ม. สามารถใช้พื้นคอนกรีตอัดแรง

(PC, PLANK GIRDER) แทนได้ตามแบบมาตรฐาน โดยจะพิจารณาใช้ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างขอเสนอจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ

10. ให้ใช้มาตรฐานทางหลวงชนบท (พ.ศ. 2562) / 2568

11. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้ควบคุมงาน

12. หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

3152 / 2568

32164

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ	นายวศกร วุฒิสาสตร์	(นายวศกร วุฒิสาสตร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา		
สำรวจ	นายมานิต ชูศรีจันทร์	(นายมานิต ชูศรีจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ		
ออกแบบ	นายพชร เพชรประดับ	(นายพชร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ		
วิศวกร	นายพรชัย แก้วบังวัน	(นายพรชัย แก้วบังวัน)
ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)	
ตรวจสอบ	(นายมารุต ขาวสวน)	
ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)	
ตรวจสอบ	รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค	
ตรวจทาน	(นางสาวรัตน สุขมะดัน)	
ผู้ช่วยกรรมการบริหาร		
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)	
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด		
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)	
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด		
เห็นชอบ	(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)	
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด		

อนุมัติ	(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)	
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่		
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง	รูปตัด ก - ก	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

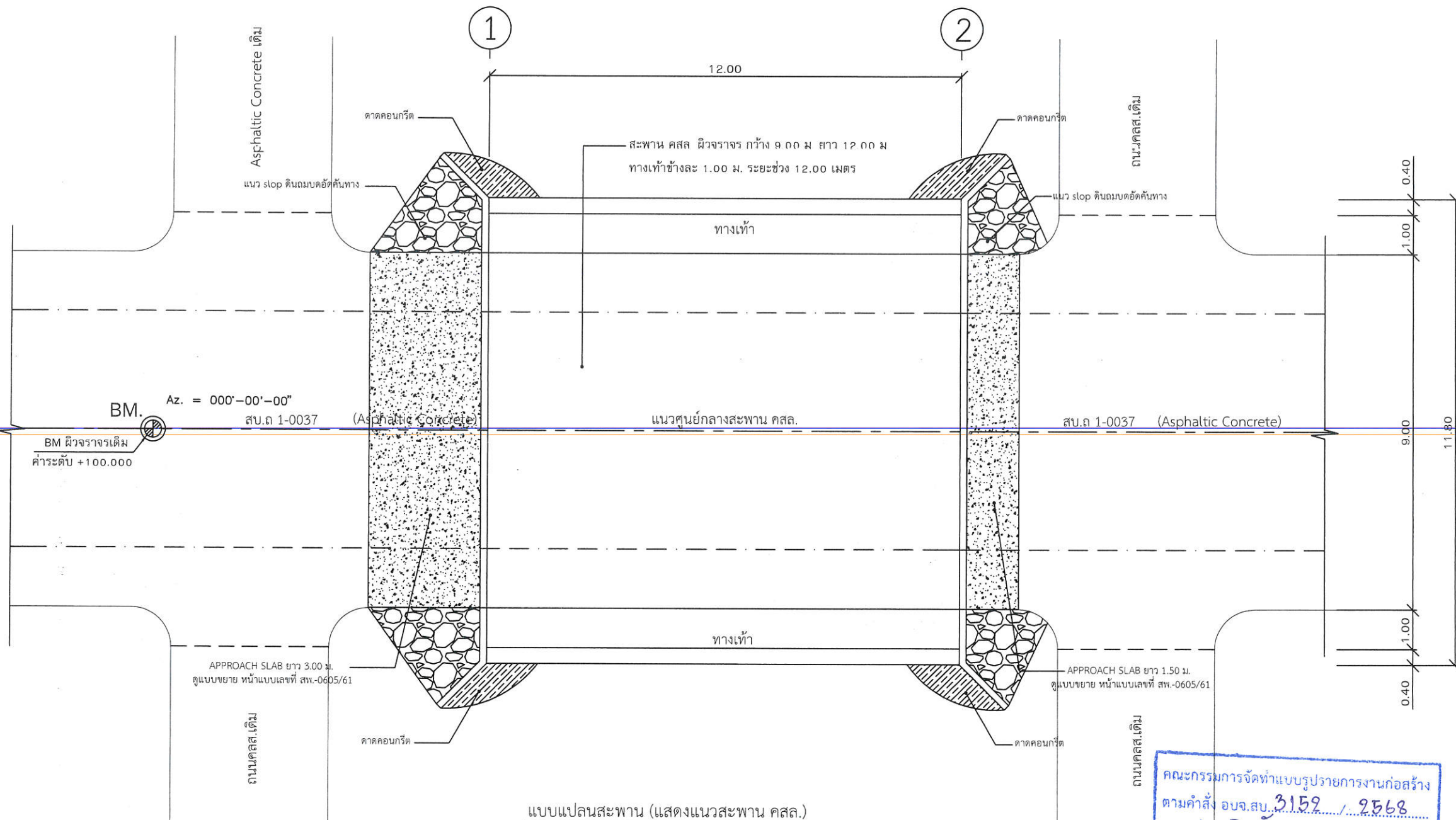
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตรฐาน		
วัน/เดือน/ปี		

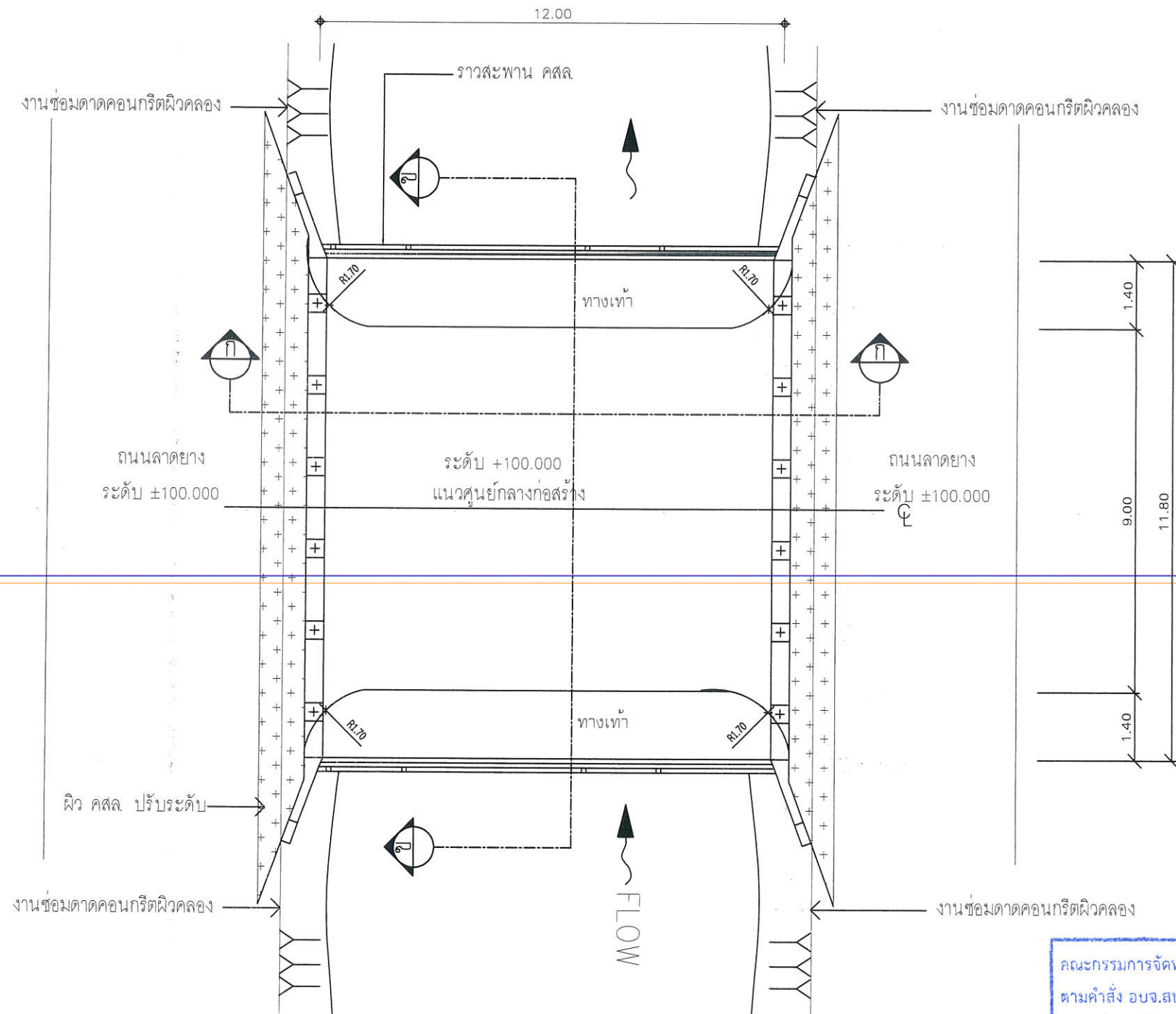
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่	08
-----------	-------	---------	----



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตรฐาน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

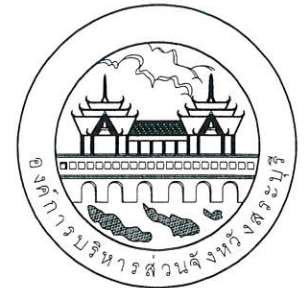
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีฟฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประชีฟฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี	

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

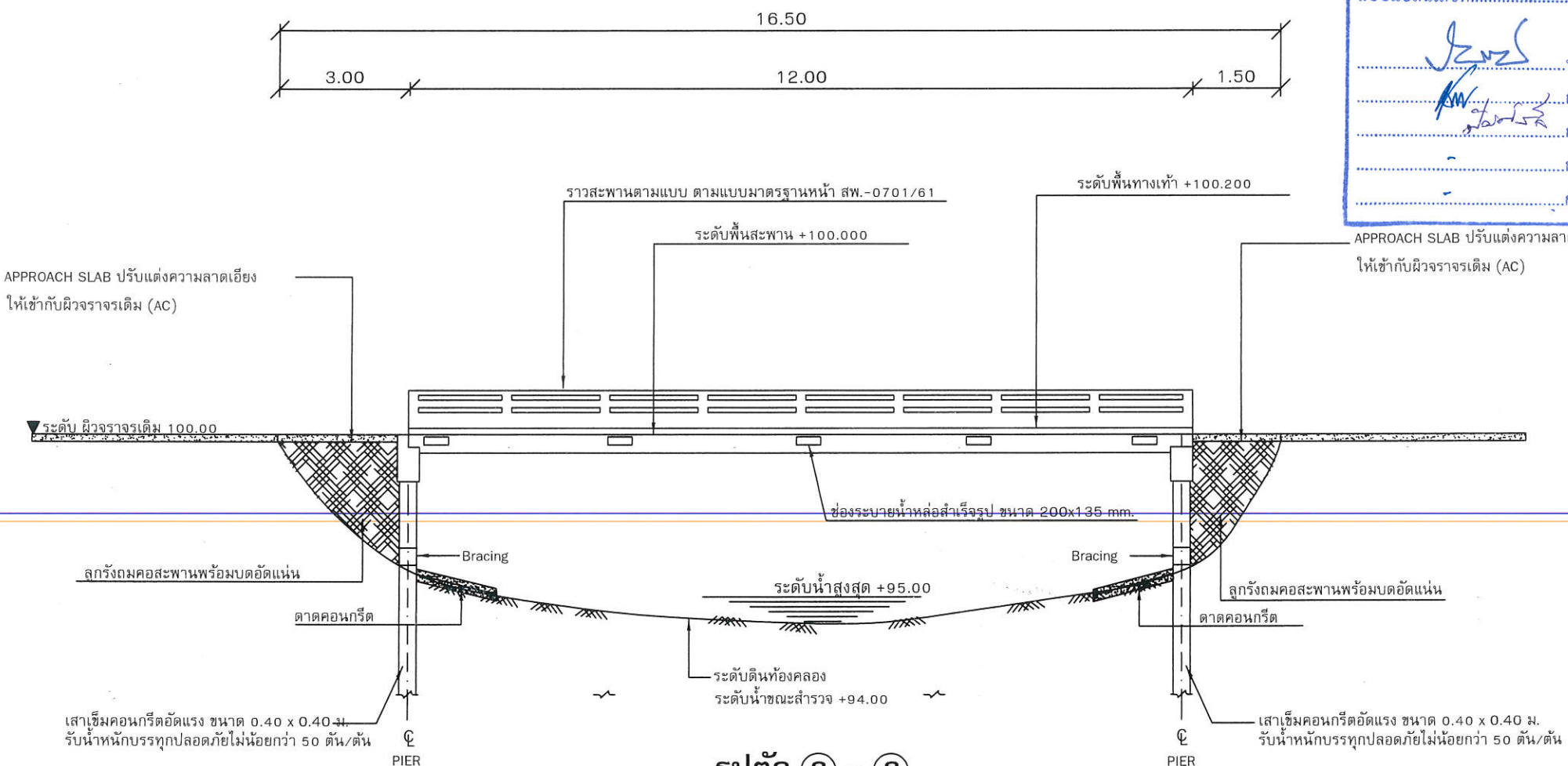
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุขมณี) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		รูปตัดตามแนวศูนย์กลางสะพาน
มาตรฐาน		
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่	10
-----------	-------	---------	----

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สป. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รูปตัด ก - ก

มาตราส่วน NO Scale -:-

รายการประกอบแบบ

- รายละเอียดเฉพาะของสะพาน
ชนิดของสะพาน = แผ่นพื้น
ความยาว = 12.00 ม.
ความกว้างผิวจราจร = 9.00 ม.
ความกว้างทางเท้า = 1.00 ม.
ชนิดฐานราก = เสาค้ำค้ำ
การป้องกันน้ำเค็ม = ไม่ต้อง
ความยาวเสาเข็มแนะนำ = รอสผล Test Soil Profile

2. แบบมาตรฐานอ้างอิง

2.1 โครงสร้างส่วนบน (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่
พื้นสะพาน คสล. หรือ PC. PLANK GIRDER	12 22
ราวสะพาน	26-27

2.2 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด		แผ่นที่	
		เสาตอก	ฐานแผ่
เสาเข็มตบิริม	(PILES)	16	-
เสาเข็มตบิกลาง	(PILES)	-	-
ตอม่อตบิริม	(ABUTMENT)	17	-
ตอม่อตบิกลาง	(PILES)	-	-

2.3 แบบอื่นๆ

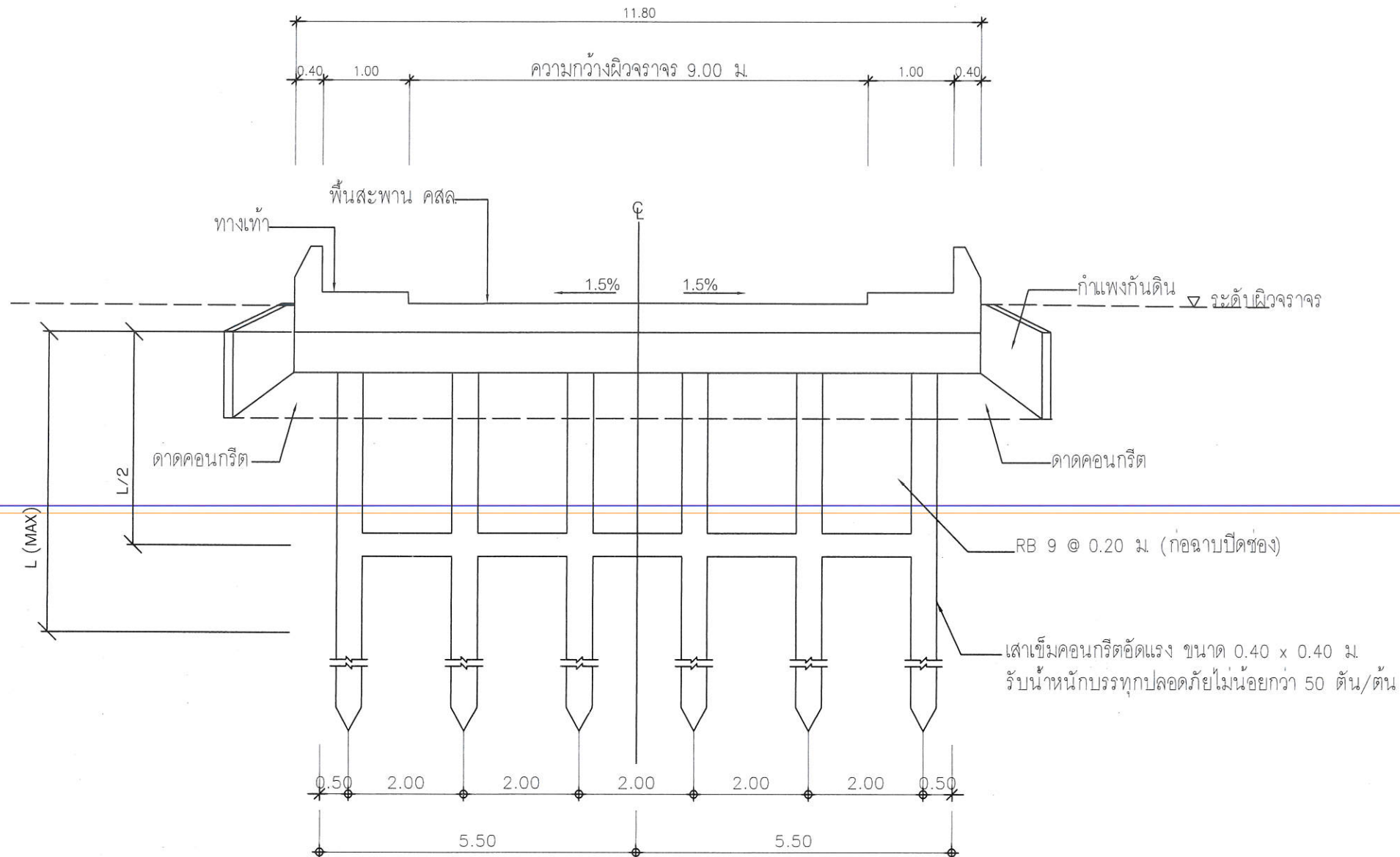
ชนิด	แผ่นที่
BRIDGE APPROACH TRANSOM	13

- ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากชนิดเสาเข็มตอได้ให้ใช้ฐานแผ่ ซึ่ง
กำลังต้านทานปลอดภัยของดินที่ระดับใต้ฐานรากจะต้องไม่น้อย
กว่า 30 ตัน/ตร.ม. โดยต้องทดสอบการรับน้ำหนักของดิน
และระดับใต้ฐานราก กำหนดได้ดังนี้

- ระดับใต้ฐานราก ต้องอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม.
โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบแปลนและรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานราก
แผ่นทุกแผ่น โดยมีสามวิศวกรโยธาเซ็นรับรองเสนอผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติ
ก่อนดำเนินการ
- หากระดับใต้ฐานรากอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม.
ให้ผู้รับจ้างคำนวณออกแบบโดยมีสามวิศวกรโยธาเซ็นรับรอง
และขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้
- เสาเข็มจะต้องตอกลงดินไม่น้อยกว่า 3.50 ม.
- การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับ
แกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนโผล่ไว้เพื่อตอกเข็มเหล็กตอ การตอ
เหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทข. 103
- ในกรณีที่จำเป็นและให้เหมาะสมกับสภาพลำน้ำ อาจปรับตำแหน่ง
และมุมเอียง (SKEW ANGLE) ของแนวสะพานจากแบบก่อสร้าง โดย
ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานโครงการ
- ผู้รับจ้างต้องทำการขุดแต่งท้องคลองให้มีสภาพสอดคล้องและเหมาะสม
กับลำน้ำเดิม

- ถ้าบริเวณที่ทำการก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ ผู้รับจ้างจะต้อง
ทำการรื้อถอน ออก และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม และถ้าเป็นสะพาน
ไม้เดิม ผู้รับจ้างจะต้องนำไม้ส่งกลับคืนเจ้าของเดิม
- พื้นสะพาน คสล. ช่วง 5.00-12.00 ม. สามารถใช้พื้นคอนกรีตอัดแรง
(PC. PLANK GIRDER) แทนได้ตามแบบมาตรฐาน
ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
- ให้ใช้มาตรฐานทางหลวงชนบทเป็น รายการประกอบแบบ
- ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของหน่วยงาน อปท.
- หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- มติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975 - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



รูปตัด ข - ข

มาตราส่วน NO Scale :-

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบงวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปตัด ข - ข	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่	11
-----------	-------	---------	----

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

1. ท่อไป

- 1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
- 1.2 วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุนั้น ๆ
- 1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4 รถขนวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.5 มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข) ฉบับปัจจุบัน
- 1.6 ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อม ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.7 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวงชนบท
- 1.8 สะพานคอนกรีตออกแบบสำหรับรับน้ำหนักยานพาหนะ HL-93 ตามมาตรฐาน AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS, 4th EDITION 2007
- 1.9 มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบและให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญในการวัดระยะต่างๆ
- 1.10 ถ้าบริเวณก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนออก มิให้เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำและการสัญจรทางน้ำและขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม
- 1.11 ในกรณีที่มีความขัดแย้งใดๆ ระหว่างแบบและตัวเลขที่เขียนปรากฏในนั้น ให้ถือตัวเลขเป็นใหญ่เหนือกว่าขนาดที่วัดได้จากแบบเว้นแต่จะเห็นชัดแจ้งว่าตัวเลขนั้นผิด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งกันระหว่างเอกสารสัญญา ให้ถือตามเอกสารสัญญาที่มีความสำคัญมากกว่าเป็นหลัก โดยหากผู้ว่าจ้างมิได้สั่งการเป็นอย่างอื่น ให้เรียงลำดับความสำคัญดังนี้
- อันดับที่ 1: สัญญาจ้าง
- อันดับที่ 2: คำแนะนำและเงื่อนไขในการประกวดราคา
- อันดับที่ 3: เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา
- อันดับที่ 4: แบบก่อสร้าง
- อันดับที่ 5: คุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง
- อันดับที่ 6: บัญชีรายการก่อสร้างและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ประเมินราคาแล้ว)
- อันดับที่ 7: ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจราจรบนถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ และแนวทางขึ้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 1.12 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานต่างๆ จำนวน 2 ชุด จัดส่งให้ผู้ว่าจ้าง ประกอบด้วยรายงานดังต่อไปนี้
- 1.12.1 รายงานการเจาะและ/หรือทดสอบการรับน้ำหนัก ดิน (ถ้ามี)
- 1.12.2 รายงานการตอกเสาเข็มของตอม่อสะพานทุกต้นทุกต้น
- 1.12.3 รายงานการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็ม (ถ้ามี)
- 1.12.4 รายงานการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ(ถ้ามี)
- 1.12.5 รายงานการก่อสร้างแสดงระดับฐานรากแผ่ (ถ้ามี)
- 1.12.6 รายงานการก่อสร้างแสดงการวางพื้นหรือคานสะพาน บน BEARING PAD ทุกแผ่นและทุกตอม่อ พร้อมภาพถ่ายก่อนและหลังวางอย่างชัดเจน
- 1.12.7 รายงานการก่อสร้าง แสดงภาพถ่ายการทำรอยต่อสะพาน (EXPANSION JOINT) ทุกแห่ง พร้อมรายละเอียดวัสดุยาแนวรอยต่อ
- 1.12.8 รายงานแสดงระดับท้องคลอง ณ ตำแหน่งก่อสร้างสะพานทุกๆ ระยะ 5.00 เมตร ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน และระดับท้องคลองหลังก่อสร้างพื้นสะพานแล้วเสร็จ พร้อมรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานราก และหลังพื้นสะพานที่ตอม่อทุกต้น
- รายงานทุกฉบับจะต้องเซ็นรับรองโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเขียนลงแผ่น DVD

2. คอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทข 101 ชนิด และกำลังของคอนกรีตที่ใช้ให้ใช้ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น

ส่วนของโครงสร้างสะพาน	ชนิดคอนกรีตตาม มทข 101	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม (กิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า
		ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.	
คานคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก	ค3	300	250	350
ตอม่อ	ค3	300	250	350
พื้นสะพาน, คานขวางและราวสะพาน	ค3	300	250	350
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	ค3	300	250	350
อื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	ค2	240	200	320

- 2.2 ให้ลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้
- 2.3 ผิวด้านนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่ฉาบปูน แบบหล่อคอนกรีตส่วนที่มองเห็นได้ต้องชุบน้ำด้วยไม้ขัดเรียบหรือชุบน้ำด้วยเหล็กแผ่นเรียบสำหรับคานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จจะต้องแต่งผิวพื้นบนของคาน และส่วนเชื่อมต่อกับคานหล่อเป็นผิวหยาบขรุขระ
- 2.4 ลวดหรือเหล็กเส้นหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบให้สามารถถอดหรือตัดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบดังกล่าวออกจากเนื้อคอนกรีตได้เป็นระยะเล็กไม่น้อยกว่า 1 ซม. จากผิวคอนกรีตโดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรูที่เกิดขึ้นจากการถอดหรือตัดอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบจะต้องได้รับการอุดให้เรียบร้อยด้วยปูนทรายและแต่งผิวให้ราบเรียบสม่ำเสมอโดยมีลักษณะกลมกลืนกับผิวคอนกรีตในบริเวณเดียวกันนั้น
- 2.5 การหล่อคอนกรีตตอม่อส่วนที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีรอยต่อของคอนกรีตจะต้องบังคับให้แนวของรอยต่อเรียบและเป็นเส้นตรง
- 2.6 ในกรณีที่ก่อสร้างบริเวณน้ำเค็มหรือน้ำกร่อย คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ สท-0104/61

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568

ลงวันที่ 5 กันยายน 2568

แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายพงศ์พร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 1/2

เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	

แผ่นที่ 1

แบบเลขที่ สท-0101/61

อธิบดี

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

3. เหล็กเสริม

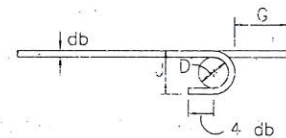
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- 3.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมในแนวราบ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมหยาบ แต่ทั้งหมดยังต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 3.3 ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยวหรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- 3.4 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ ให้มีคณกริตหุ้มถึงผิวเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวคอนกรีตที่สุดมีระยะตามรายละเอียดต่อไปนี้
- 3.4.1 สำหรับเสาเข็มคอนกรีตหนา 5 ซม.
- 3.4.2 สำหรับค่อมส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.3 สำหรับคานคอนกรีตอัดแรง หนา 2.5 ซม.
- 3.4.4 สำหรับพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
-- ผิวล่างพื้นสะพาน หนา 2.5 ซม.
-- ผิวบนพื้นสะพาน หนา 5.0 ซม.
- 3.4.5 สำหรับพื้นทางเท้าและราวสะพาน หนา 2.5 ซม.
- 3.4.6 สำหรับป้ายชื่อสะพาน หนา 2.5 ซม.
- 3.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.8 สำหรับกันชนกันดินและโครงสร้างปรับการทรุดตัว ส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.9 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นๆที่ไม่สัมผัสกับดินหรือความชื้น หนา 2.5 ซม.
- 3.5 ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ให้ใช้ชนิดที่ 1 ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก. 95-2540
- 3.6 ลวดเหล็กอัดแรงชนิด 7 เส้น (PC STRAND) ให้ใช้ชนิดที่ 1 ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก. 420-2540
- 3.7 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1227 ชนิดรีดร้อน ชั้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และมอก. 1228 ชนิดขึ้นรูปเย็น ชั้นคุณภาพ SSC400
- 3.8 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.107 ชั้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- 3.9 การต่อเหล็กเสริมให้ใช้วิธีต่อทับ ตำแหน่งการทับเหล็กเสริมแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงกันต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ระยะการทับเหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-89 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขนาดของเหล็กเสริม	ระยะทับสำหรับคอนกรีต ประเภท ค3			ระยะทับสำหรับคอนกรีต ประเภท ค4		
	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กแบน (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กอื่นๆ (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กแบน (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กอื่นๆ (ซม.)
RB6	30	40	40	30	40	40
RB9	30	40	40	30	40	40
DB10	30	65	50	30	55	45
DB12	33	80	60	35	65	50
DB16	45	100	80	45	85	65
DB20	55	125	100	55	100	85
DB25	70	200	150	70	170	130
DB28	80	225	175	80	190	145
DB32	90	260	200	90	215	170

* เหล็กแบนหมายถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตหุ้มอยู่ใต้เหล็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.

3.10 การงอปลายเหล็ก

3.10.1 การงอข้อให้ใช้วิธีดัดเย็น ดังรูป



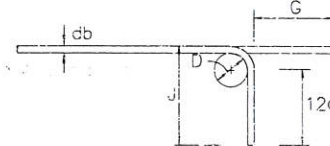
ข้องอที่ปลาย

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่เล็กที่สุดของการดัด

D = 6 db สำหรับเหล็กเส้นขนาด 6 มม. ถึง 25 มม.

D = 8 db สำหรับเหล็กเส้นขนาด 28 มม. ถึง 32 มม.

ข้องอ 180° หรือครึ่งวงกลม



ข้องอ 90° หรือมุมฉาก

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ข้องอ 180°		ข้องอ 90°	
		G (ซม.)	J (ซม.)	G (ซม.)	J (ซม.)
RB9	5.5	11	7.3	12	15
DB10	6.0	12	8.0	13	16
DB12	7.5	13	9.9	16	20
DB16	10.0	16	13.2	21	26
DB20	12.0	19	16.0	28	32
DB25	15.0	24	20.0	32	40
DB28	22.5	33	28	38	48
DB32	25.5	37	32	43	55

3.10.2 การงอข้อ 90 องศา ให้ได้กับเหล็กข้ออ้อยทุกขนาด และเหล็กเส้นกลมขนาดตั้งแต่ 15 มม. ขึ้นไป

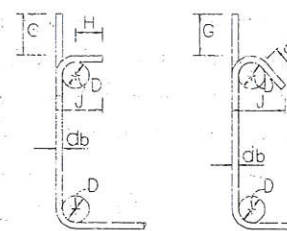
3.10.3 การงอข้อเหล็กปลอก คานและเสาของสำหรับเหล็กดัดและเหล็กปลอกเดี่ยว

ข้องอ 90°

ข้องอ 135°

H = 6 db สำหรับ RB6-DB16

H = 12 db สำหรับ DB20 และ DB25



D = 4 db สำหรับ RB6-DB16

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ข้องอ 90°		ข้องอ 135°	
		G (ซม.)	J (ซม.)	G (ซม.)	J (ซม.)
RB6	2.5	4	6	5	4.5
RB9	3.5	6	8	7	6.5
DB10	4.0	7	9	8	7.5
DB12	5.0	8	11	10	9.0
DB16	6.5	10	15	13	12.0
DB20	12.0	28	32.0	18	17.0
DB25	15.0	32	40.0	23	21.0

4. ฐานราก

4.1 การกำหนดความยาวเสาเข็มโดยทั่วไปจะต้องทำการเจาะสำรวจดิน เพื่อคำนวณหาการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม และปลอดภัยจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ ซึ่งระดับปลายเสาเข็มจะต้องจมดินไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้

4.1.1 สำหรับในดินที่แข็งหรือแน่น ทนต่อการกัดเซาะ ดองจมดินไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร

4.1.2 สำหรับในดินอ่อน/ร่วน/ทราย/กรวด น้ำกัดเซาะได้ง่าย ดองจมดินไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร

และไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของความลึกระดับน้ำทะเล ณ ตำแหน่งที่ตอกเสาเข็มนั้น

4.1.3 ในกรณีเสาเข็มที่ตอกโดยมีส่วนโผล่เหนือพื้นดินเป็นค่อม นอกจากเป็นไปตาม ข้อ 4.3.1 และ 4.3.2 แล้ว

จะต้องมีส่วนจมดินไม่น้อยกว่า 1/2 ของความสูงค่อม

4.1.4 การตอกเสาเข็มทุกกรณี ต้องรับน้ำหนักได้ตามแบบกำหนด

4.1.5 จากผลการเจาะสำรวจดิน หากไม่สามารถตอกเสาเข็มได้ตามความยาวที่กำหนด ให้พิจารณา

ออกแบบเฉพาะแห่ง โดยคำนึงถึงการรับน้ำหนักบรรทุกและความปลอดภัยจากการกัดเซาะ

4.2 การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนโผล่ไว้เพื่อต่อกับเหล็กเสา

ค่อม หรือฝังไว้ในฐานราก การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทพ.103

4.3 กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเป็นฐานรากแผ่ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบแปลนและรูปตัดสะพาน แสดงระดับท้องคลองและระดับฐานรากทุกฐาน ที่รับรองโดยสามัญวิศวกรโยธาพร้อมผลการทดสอบการรับน้ำหนักของดินเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

4.4 ฐานรากแผ่

4.4.1 ผู้รับจ้างจะต้องมีผลทดสอบการรับน้ำหนักของดิน/หิน ได้ฐานราก และจะต้องเจาะดิน/หิน ลึกจากระดับได้ฐานรากไม่น้อยกว่า 5.00 ม

4.4.2 กรณีดินแข็ง ระดับได้ฐานรากต้องอยู่ต่ำกว่าระดับดินท้องคลองไม่น้อยกว่า 2.50 ม และต้องพ้นจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ

4.4.3 กรณีดินแข็ง จะต้องสกัดดินและปรับระดับให้ได้ระดับตามระดับได้ของฐานราก วางหรือฝังอยู่ในชั้นหิน โดยที่ระดับหลังฐานรากจะต้องต่ำกว่าท้องลำน้ำดาว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 82/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 2/2

เขียนแบบ
ผู้ออกแบบ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ
ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง

อนุมัติ
อนุมัติ

แผ่นที่ 2
แบบเลขที่ สท-0102/61
อธิบดี

แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ช่วงเตรียมการก่อสร้าง

เมื่อแนวโครงการตัดผ่านชุมชนหรือแนวโครงการอยู่ห่างจากชุมชนไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตโครงการหรือเขตก่อสร้างบนถนนหรือทางเดินเท้า จะต้องดำเนินการป้องกันผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน ดังต่อไปนี้

- 1.1 บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ตลอดช่วงที่ทำการรื้อถอนทำลาย โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก
- 1.2 ภายในรั้วทึบต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต่อการดูดซับไปกำจัดที่อื่นต่อไป
- 1.3 กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการรื้อถอนทำลาย
- 1.4 กรณีจะขนกองวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้างจะต้องมีสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวถังรถยนต์ ก่อนบรรทุกนำวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง
- 1.5 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนตรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง ควั่นด่าเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 1.6 วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการใช้เข็มตอก
- 1.7 วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวถนนพื้นที่ที่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้นโดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีที่จำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อ กันเสียงและความสั่นสะเทือน
- 1.8 กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ดูแลอนุญาตก่อน

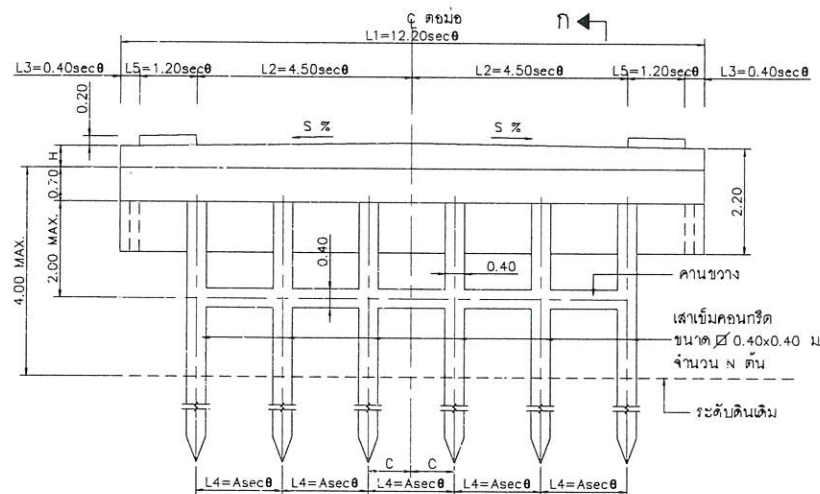
2. ช่วงดำเนินการก่อสร้าง

- 2.1 การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วทึบสูงอย่างน้อย 1.0 เมตร ทั้งหมด
- 2.2 ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดิน หวาย หรืออื่นๆที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดเวลาที่กองอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2.3 จะต้องทำการกำจัดดิน หวาย โคลน ที่ตกลงมาอยู่หรือรอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดฝุ่นตักข้าง หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 2.4 ทำการล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่นๆภายในรั้วทึบก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- 2.5 น้ำที่มาจากการล้างล้อรถยนต์ ภายในรั้วทึบ ต้องจัดให้ไหลลงสู่ร่องและบ่อน้ำขนาดเล็ก ที่จัดทำขึ้นภายในรั้วทึบ เมื่อมีปริมาณมากพอให้สูบน้ำไปกำจัด
- 2.6 การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดการรบกวนต่อประชาชน ให้ทำในช่วงเวลากลางวันห้ามทำในเวลากลางคืน
- 2.7 การเปิดผิวดินนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าว ควรจะเรียบร้อยก่อน 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากรถยนต์ที่วิ่งผ่านไปมา
- 2.8 การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้าง ในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน
- 2.9 จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (MASK) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ REVETING HAMMER, DIESEL POWER GENERATOR, BULLDOZER, TRUCK CRANE, BACKHOE และ ASPHALTIC PLANT
- 2.10 การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้า และบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็ว และกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
- 2.11 รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หวาย จะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน
- 2.12 เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

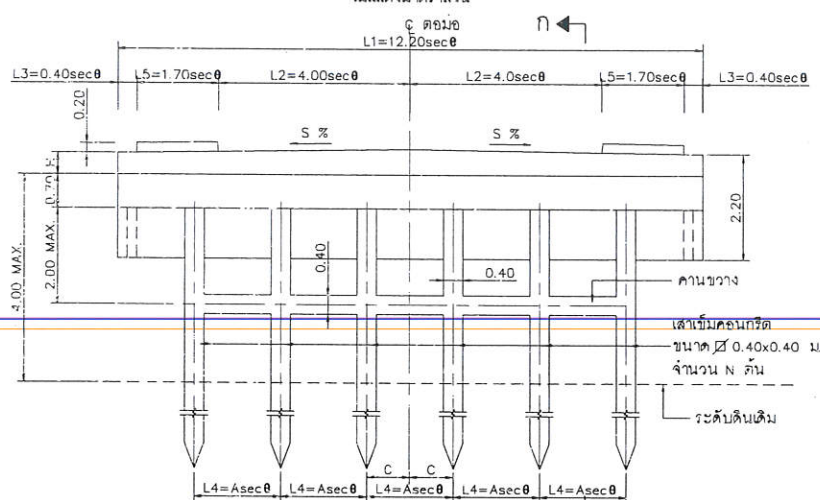
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ				
แบบมาตรฐาน				
รายการและข้อกำหนด แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
จ.ม.2 	เขียนแบบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ	
	ผู้ออกแบบ			
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ			อนุมัติ
	ผอ. กลุ่มออกแบบโครงสร้าง			
แผ่นที่ 6	แบบเลขที่ สท-0106/61			อธิบดี



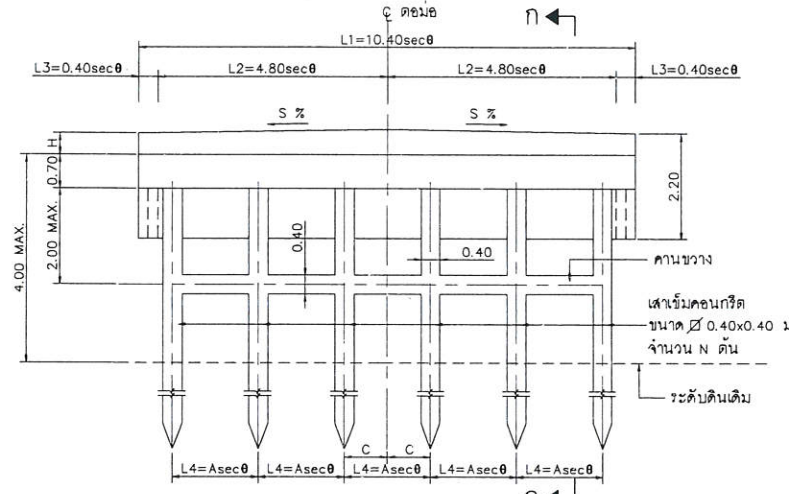
ตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 ม.)



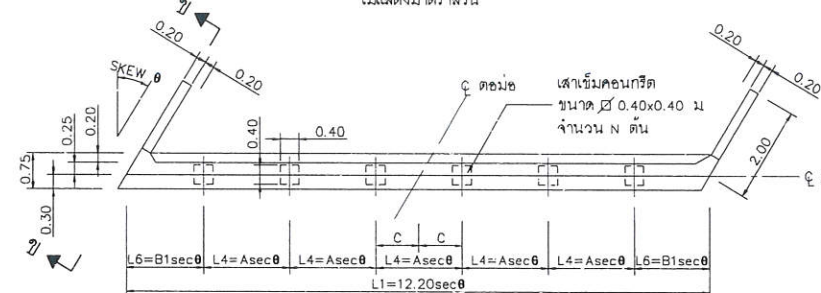
ตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.50 ม.)

รายการประกอบแบบ

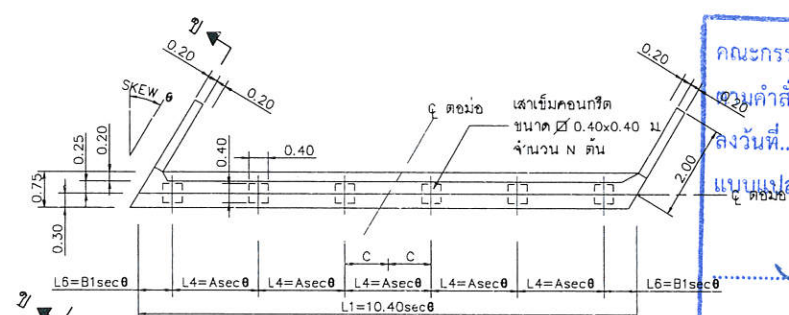
- รายการและข้อกำหนดงานโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ สท-0101 และ สท-0102 และกรณีพื้นที่ก่อสร้างมีการกัดกร่อนจากซัลเฟตหรือคลอไรด์ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ สท-0104
- กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น หรือนอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
- H = ปรับระยะให้ได้ขอบเสมอกับผิวสะพานตามชนิดของพื้นสะพาน
- การถมและบดอัดดิน จะต้องทำ 2 ด้านของตอม่อตบริมพร้อมๆกัน
- แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0403 ถึง สท-0409
- S คือ ความลาดหลังพื้นสะพาน เท่ากับ 1.5% นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่น
- θ คือมุม SKEW ของสะพาน



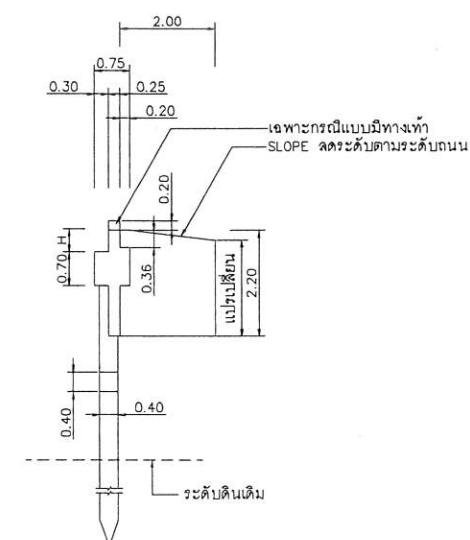
ตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบไม่มีทางเท้า)



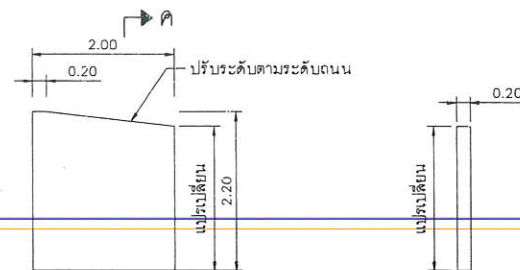
แปลนตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 และ 1.50 ม.)



แปลนตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบไม่มีทางเท้า)



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ข-ข
ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัด ค-ค
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
อนุมัติ ออ.ส.บ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม (มุมเชิงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดสัดส่วนและจำนวนเสาเข็ม			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 30	แบบเลขที่ สท-0402/61		อธิบดี

[illegible]

ตารางค่า SEC ๑ กรณีสะพานทำมุมเฉียง (SKEW)							
๑ มุมเฉียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC ๑	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

รายการประกอบแบบลงวันที่ 5 กันยายน 2568

1. ผิดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นเป็นหน่วยเลขที่ 32/67

2. แบบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401,0402 และ สท-0409

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568

ลงวันที่ 5 กันยายน 2568

แบบแปลนเลขที่..... 32 / 67

หมายเลข สท-0401,0402 และ สท-0409

..... *[Signature]* 9/5/2024 10:55 AM

05531025

.....05341075

0554075

.....กรรณการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบมาตรฐาน
ต่อมอดับริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม.
(มุมเฉียง ๕° และมุมเฉียงไม่เกิน 3๐°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แกนที่ 1/6

๒๓	เขียน	๒๓
----	-------	----

	ผู้ออกแบบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ
---	-----------	---	-------------------

หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ

	ผอ. กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
วันที่ 31	เมษายน 2561	31

စစ်ပတ်

ตารางแสดงระยะของส่วนโครงสร้างตอมอดับริมแบบ PILE BENT (สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น) (ต่อ)

ชื่อประเภทตอมอด	โครงสร้าง ตอมอดับริมแบบ PILE BENT	ระยะของส่วนโครงสร้าง (ม)										ชื่อประเภทเหล็กเสริมตอมอด
		A	B1	C	N	L1	L2	L3	L4	L5	L6	
APP-040	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.500 SEC ๑	1.700 SEC ๑	1.600 SEC ๑	PPS-2
APP-041	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.500 SEC ๑	1.700 SEC ๑	1.600 SEC ๑	PPS-2
APP-042	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC ๑	8	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.300 SEC ๑	1.700 SEC ๑	1.550 SEC ๑	PPS-3
APP-043	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC ๑	8	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.300 SEC ๑	1.700 SEC ๑	1.550 SEC ๑	PPS-3
APP-044	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	1.600	-	9	12.200 SEC ๑	4.000 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.125 SEC ๑	1.700 SEC ๑	1.600 SEC ๑	PPS-4
APP-045	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-046	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-047	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-048	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-049	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-050	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-051	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.500 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-2
APP-052	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.500 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-2
APP-053	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๑	8	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.300 SEC ๑	-	0.650 SEC ๑	PPS-3
APP-054	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๑	8	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.300 SEC ๑	-	0.650 SEC ๑	PPS-3
APP-055	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.125 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-4
APP-056	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-057	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-058	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-059	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-060	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-061	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๑	6	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.800 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-1
APP-062	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.500 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-2
APP-063	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.500 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-2
APP-064	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๑	8	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.300 SEC ๑	-	0.650 SEC ๑	PPS-3
APP-065	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๑	8	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.300 SEC ๑	-	0.650 SEC ๑	PPS-3
APP-066	ตอมอดับริมแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC ๑	4.800 SEC ๑	0.400 SEC ๑	1.125 SEC ๑	-	0.700 SEC ๑	PPS-4

ตารางค่า SEC ๑ กรณีสะพานทำมุมเฉียง (SKEW)							
มุมเฉียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC ๑	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

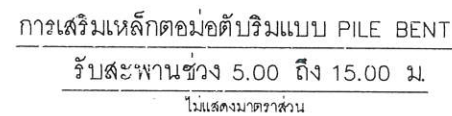
รายการประกอบแบบ

1. มีติดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. แบบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401, 0402 และ สท-0409

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปถ่ายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 82/67
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

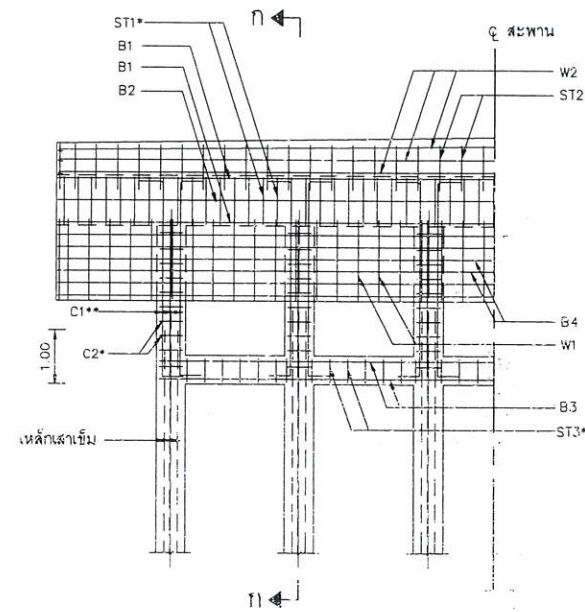
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน ตอมอดับริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แผ่นที่ 2/6			
.....	เขียนแบบ		ผู้อนุมัติ
.....	ผู้ออกแบบ		
.....	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
.....	ผลกลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 32	แบบเลขที่ สท-0404/61		

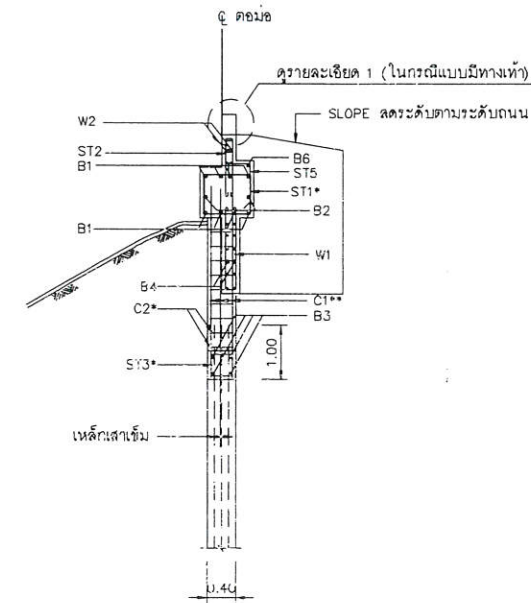


.....กรรมการ

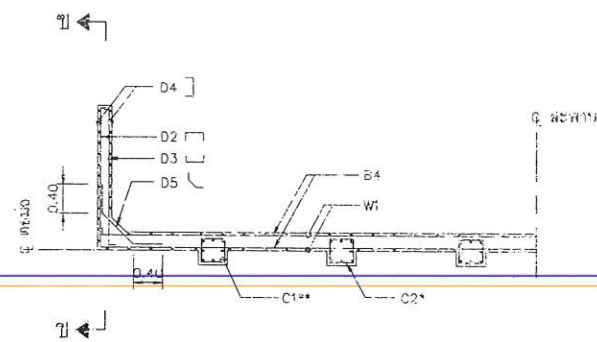
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



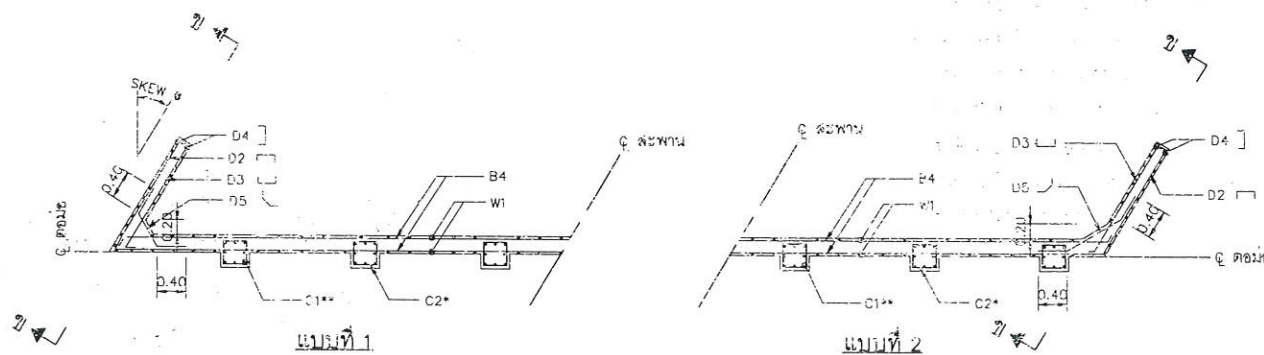
การเสริมเหล็กคอปมดัดแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กคอปมดัดแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กคอปมดัดแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สุบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

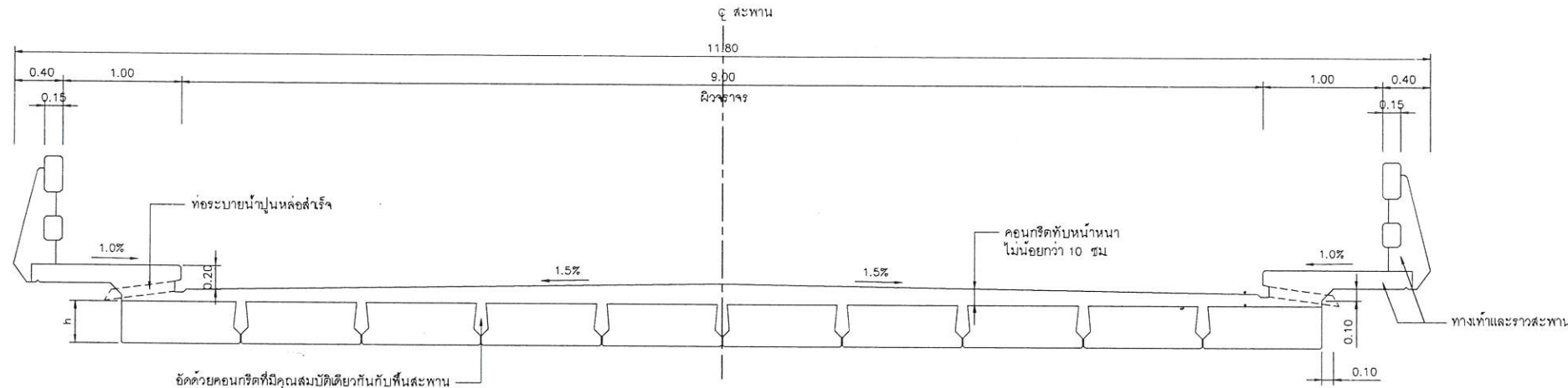
- รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ สท-0101, สท-0102 และ สท-0103
- แบบแปลนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0409
- กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น
นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
- ย ดัชนี SKEW ของสะพาน
- *เหล็กเสริมที่มีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับแรงแผ่นดินไหว เปลี่ยนเป็น ๑ 0.10 (TYP.)
- *เหล็กเสริม C1 จำนวนเท่ากับเหล็ก DOWEL ของเสาเข็มสำหรับรับแรงแผ่นดินไหว

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

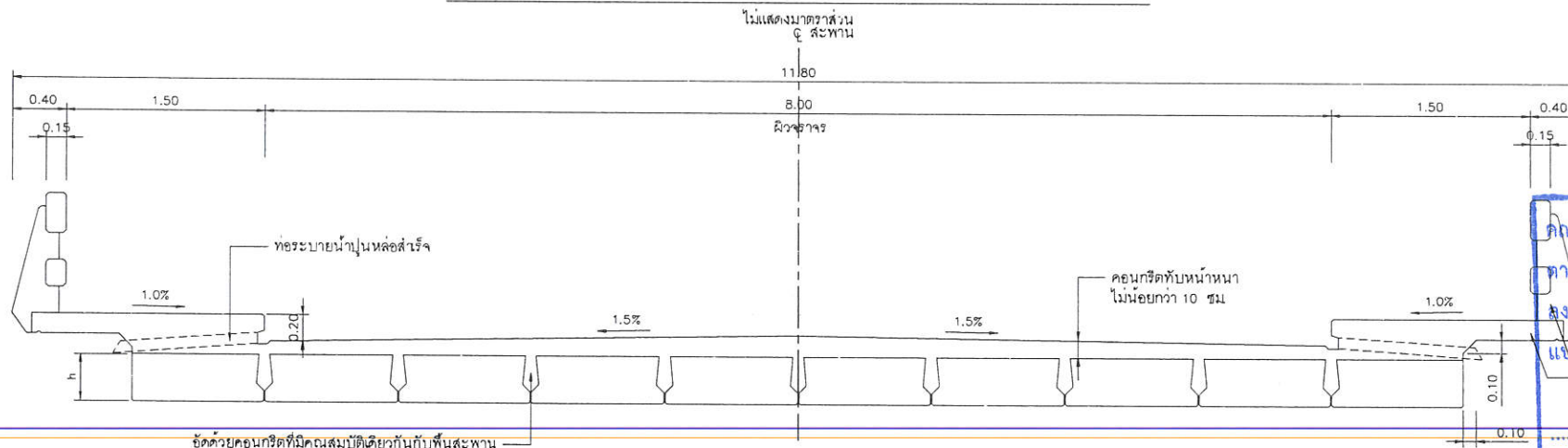
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
คอปมดัดแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้ตรวจสอบการสำเนา
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผช.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 38	แบบเลขที่ สท-0410/61		อธิบดี

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม.

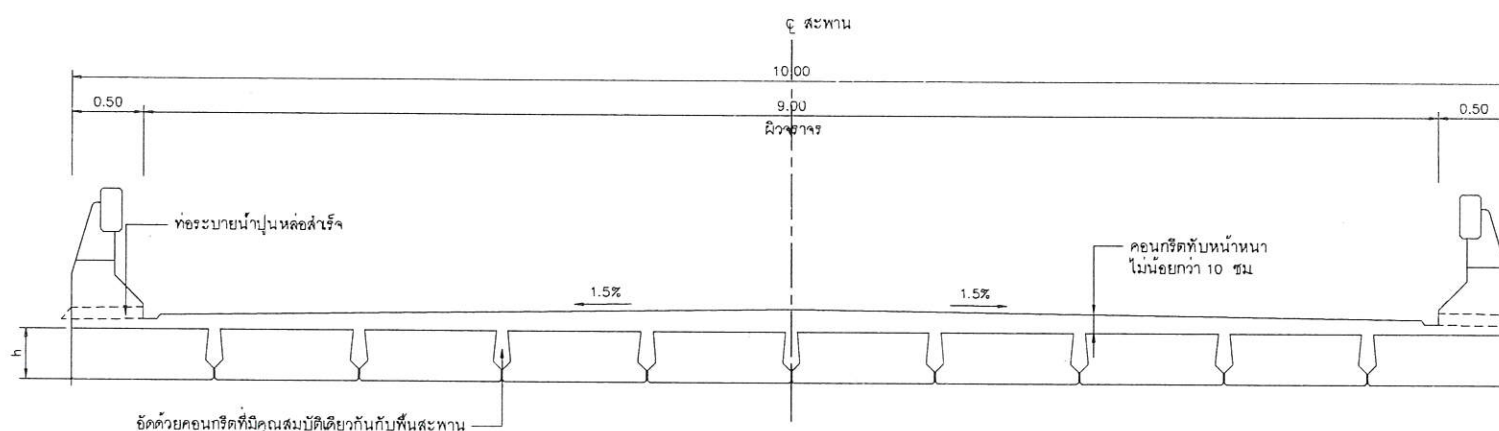
ขนาดรูป PLANK GIRDER สะพานช่วง	ขนาดมิติต่างๆ ของขนาดรูป PLANK GIRDER				
	L (เมตร)	L' (เมตร)	h	h1	h2
5	4.98	0.16	0.07	0.04	0.05
6	5.98	0.19	0.10	0.04	0.05
7	6.98	0.22	0.115	0.045	0.06
8	7.98	0.25	0.135	0.055	0.06
9	8.98	0.31	0.175	0.055	0.08
10	9.98	0.35	0.215	0.055	0.08
11	10.98	0.42	0.285	0.055	0.08
12	11.98	0.45	0.315	0.055	0.08



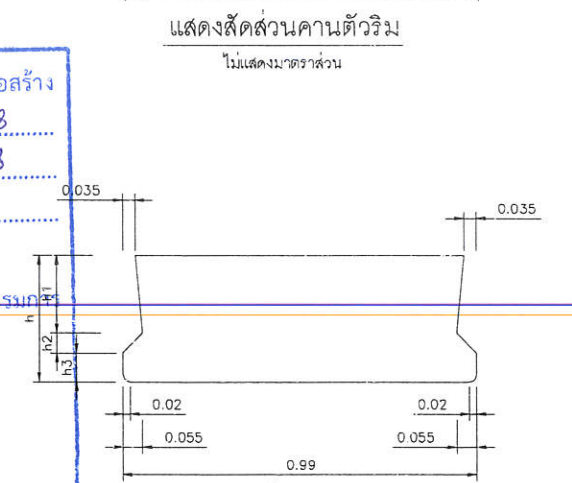
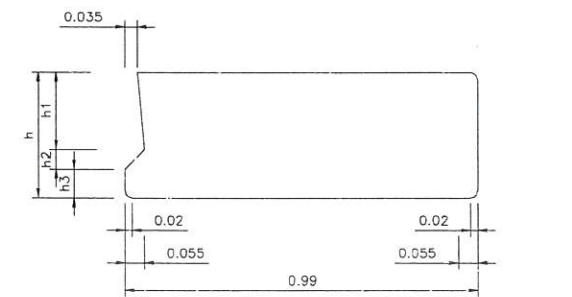
รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร)
มีทางเท้ากว้าง 1.00 ม ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 11.80 ม)



รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 8.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร)
มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 11.80 ม)



รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร)
ไม่มีทางเท้า ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 10.00 ม)



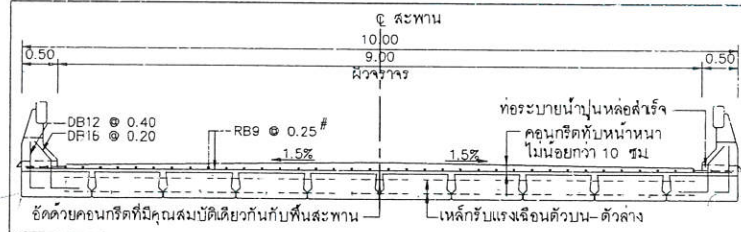
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ทางเท้าและราวสะพาน
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ค4
3. คอนกรีต สำหรับพื้นสะพานใช้ประเภท ค3
4. ในการติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงให้ทำการยก ณ จุดยกที่ปลายทั้ง 2 ข้างของคานเท่านั้น
5. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบแบบเลขที่ สท-0606 ถึง สท-0608

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (รวมเฉลี่ยไม่เกิน 30)			
แสดงขนาดสัดส่วน			
9.2	เขียนแบบ		ผู้อนุมัติ
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		อธิบดี
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 88	แบบเลขที่ สท-0605/61		

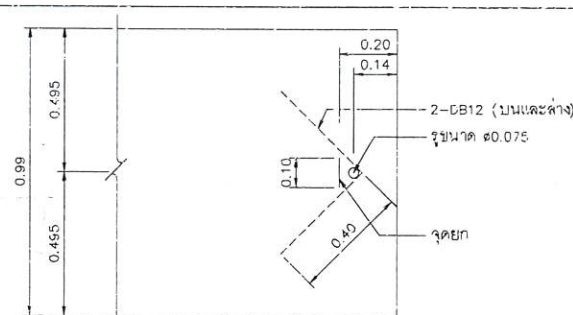


รูปตัดตามขวางแสดงการเสริมเหล็ก (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม.)

จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร ไม่มีทางเท้า

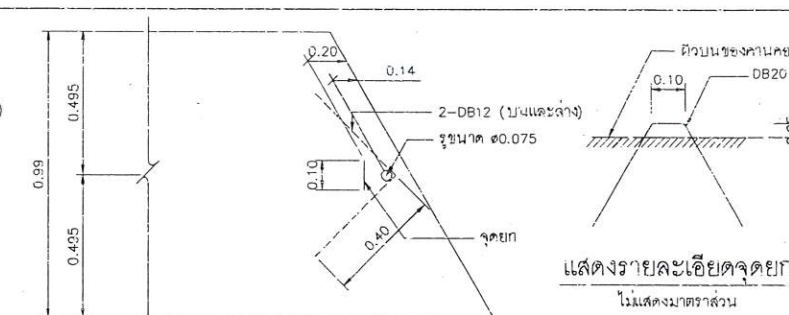
ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 10.00 ม.)

ไม่แสดงมาตราส่วน



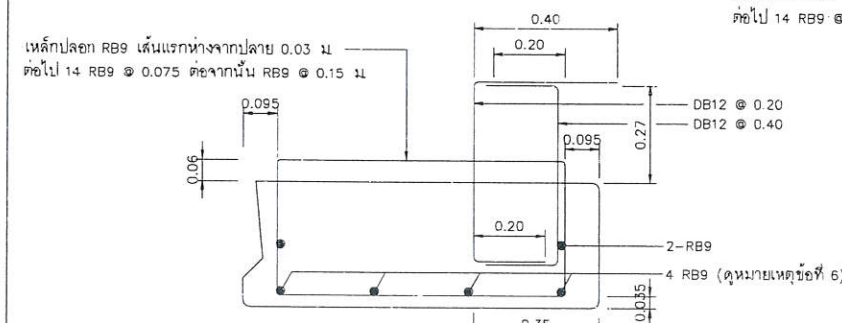
แสดงรายละเอียดบริเวณปลายคาน (มุมเฉียง 0°)

ไม่แสดงมาตราส่วน



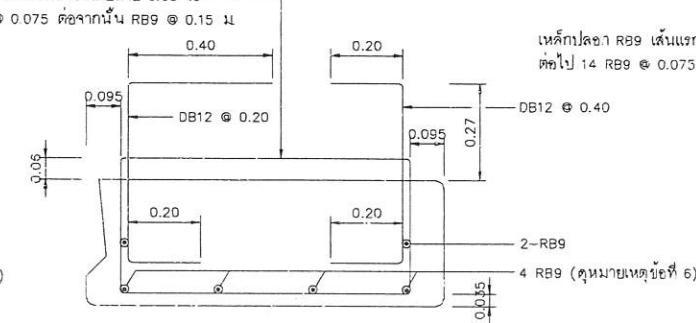
แสดงรายละเอียดบริเวณปลายคาน (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)

ไม่แสดงมาตราส่วน



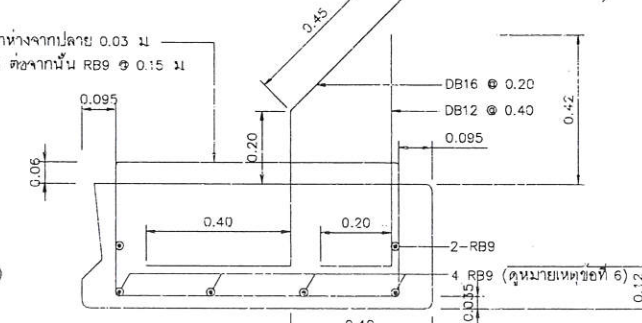
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบมีทางเท้า กว้าง 1.00 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน



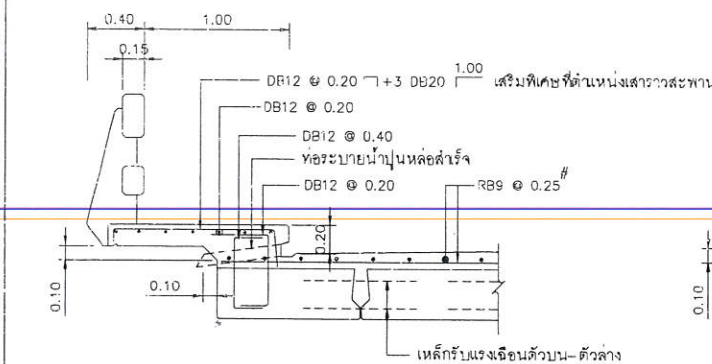
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบมีทางเท้า กว้าง 1.50 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน



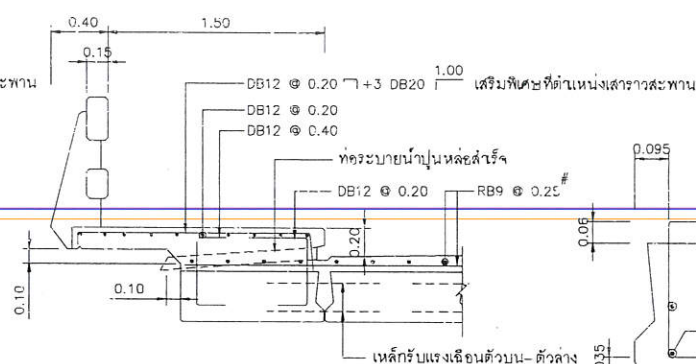
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบไม่มีทางเท้า

ไม่แสดงมาตราส่วน



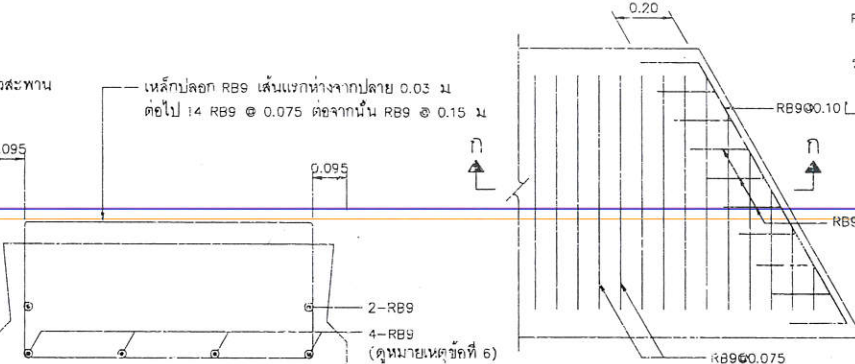
รูปแสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กกรณีมีทางเท้า 1.00 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปแสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กกรณีมีทางเท้า 1.50 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน

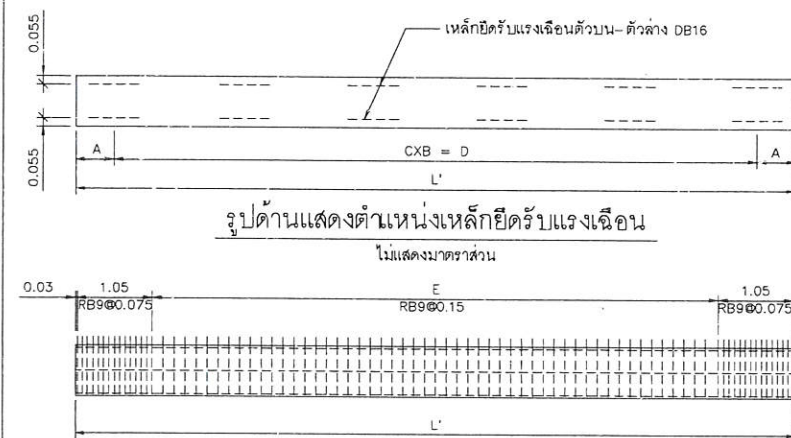


แสดงการเสริมเหล็กคานตัวใน

ไม่แสดงมาตราส่วน

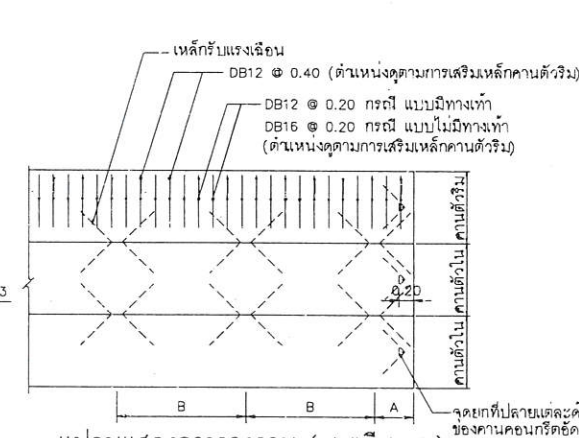
แปลนแสดงรายละเอียดเหล็กเสริมพิเศษ กรณีมีมุมเฉียง (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)

ไม่แสดงมาตราส่วน



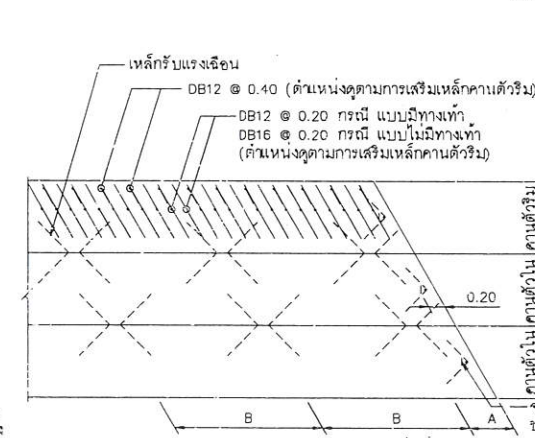
รูปด้านแสดงตำแหน่งเหล็กยึดรับแรงเฉือน

ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการวางคาน (มุมเฉียง 0°)

ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการวางคาน (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)

ไม่แสดงมาตราส่วน

ขนาดรูป PLANK GIRDER สะพานช่วง	ขนาดมิติต่างๆ ของคานรูป PLANK GIRDER	A	B	C	D	E
L (เมตร) L' (เมตร)						
5	4.98	0.70	1.79	2	3.58	2.82
6	5.98	0.70	1.53	3	4.58	3.82

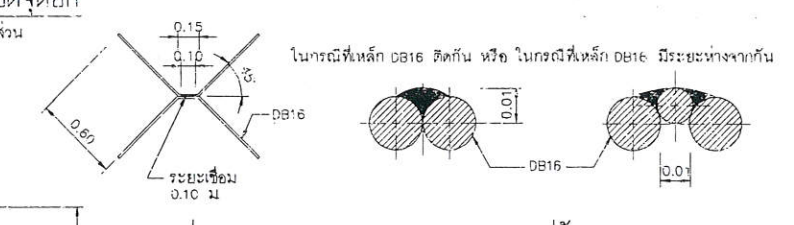
ขนาดรูป PLANK GIRDER สะพานช่วง	ขนาดมิติต่างๆ ของคานรูป PLANK GIRDER	A	B	C	D	E
L (เมตร) L' (เมตร)						
7	6.98	0.70	1.86	3	5.58	4.82
8	7.98	0.70	1.65	4	6.58	5.82

ขนาดรูป PLANK GIRDER สะพานช่วง	ขนาดมิติต่างๆ ของคานรูป PLANK GIRDER	A	B	C	D	E
L (เมตร) L' (เมตร)						
9	8.98	0.55	1.58	5	7.88	6.82
10	9.98	0.55	1.78	5	8.88	7.82

ขนาดรูป PLANK GIRDER สะพานช่วง	ขนาดมิติต่างๆ ของคานรูป PLANK GIRDER	A	B	C	D	E
L (เมตร) L' (เมตร)						
11	10.98	0.55	1.65	6	9.88	8.82
12	11.98	0.55	1.81	6	10.88	9.82

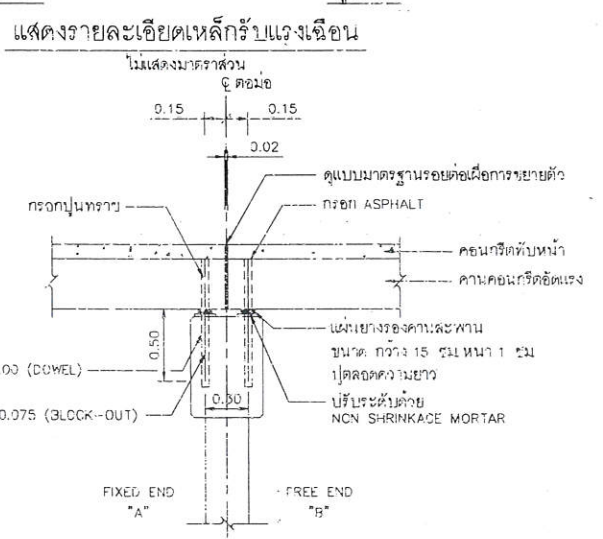
รายการประกอบแบบ

- ฉิเป็นเมตร นอกจากการระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ค4
- คอนกรีต สำหรับพื้นสะพานใช้ประเภท ค3
- เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ในรูปภาพ SR-24 ตาม มอก.20 เหล็กขยอย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ในรูปภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบแบบเลขที่ สฟ-0605, 0607 และ สฟ-0608
- ในกรณีที่มีการก่อถนนโครงสร้างของคานหรือชั้นลาด ระดับปานกลางถึงรุนแรง สำหรับสะพานช่วงตั้งแต่ 5.00 มเปลี่ยนเป็น 7-RB9



แปลน

รูปตัด



แสดง FIXED END และ FREE END

สำหรับต่ออับพื้นสะพาน

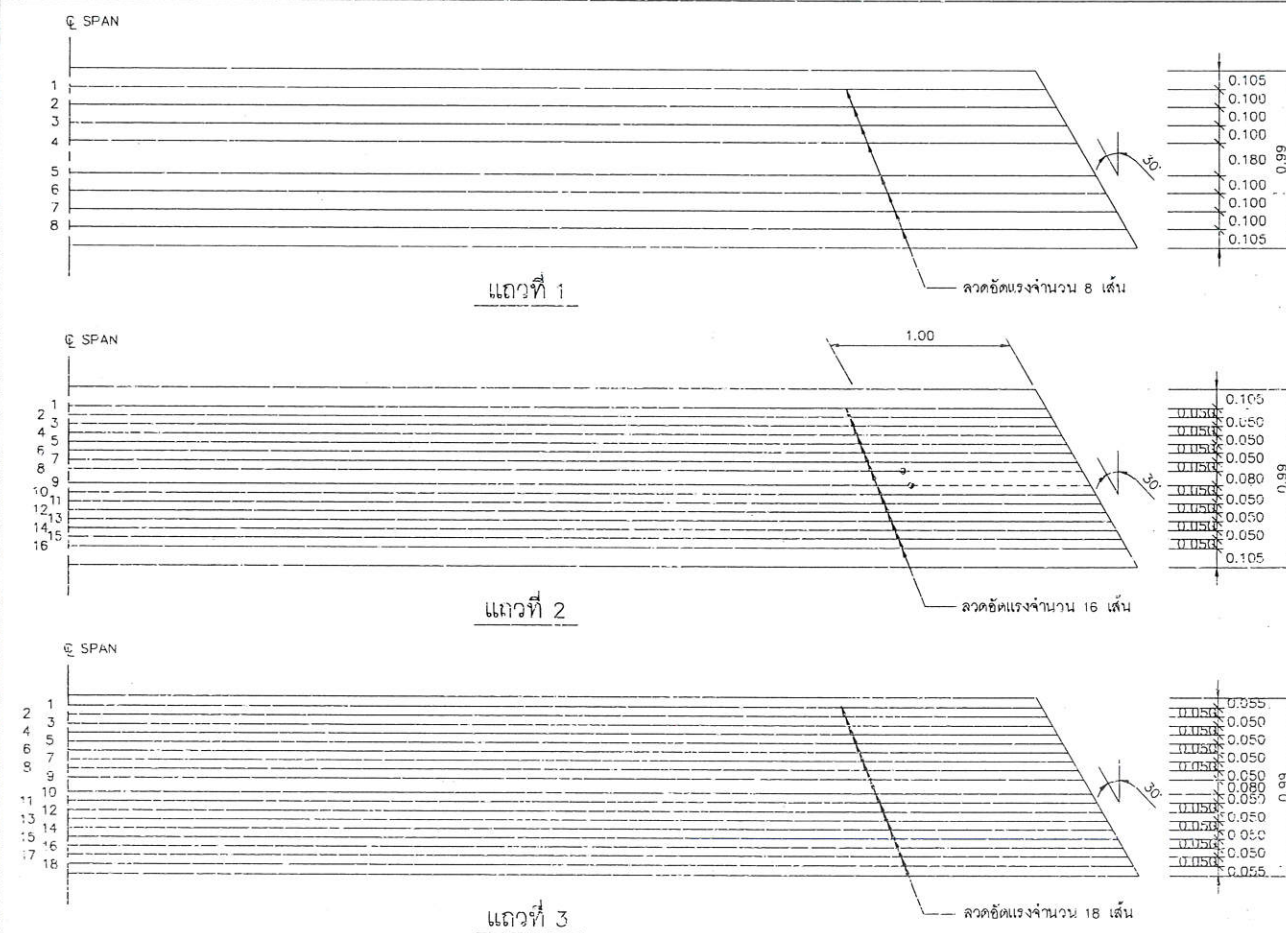
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

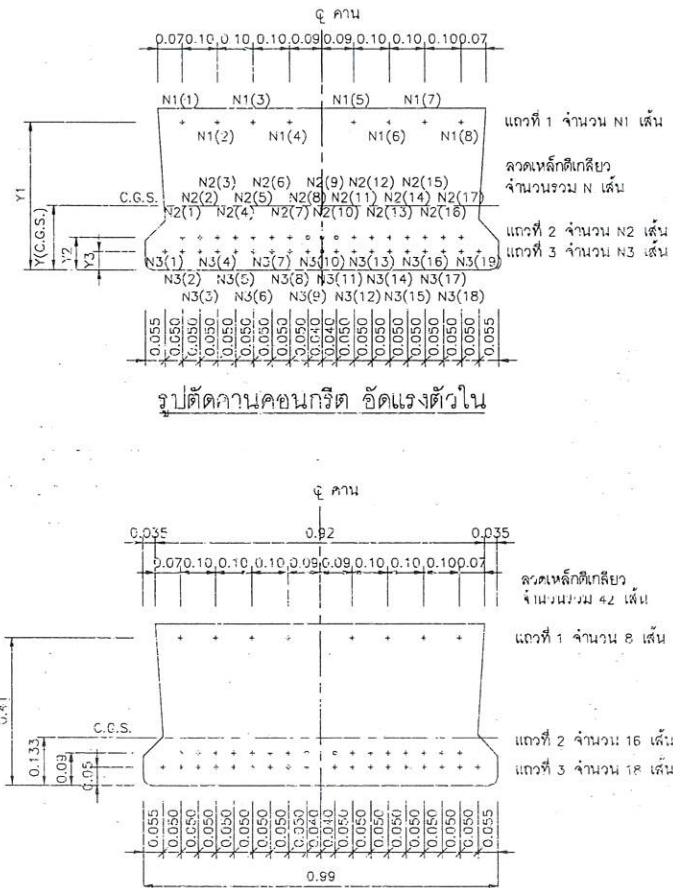
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท	สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน	แบบมาตรฐาน
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	รายละเอียดการเสริมเหล็ก
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ
ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน
หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ	อนุมัติ
ผนวกแบบก่อสร้าง	
แผ่นที่ 89	แบบเลขที่ สฟ-0606/61



แปลนรายละเอียดลวดเหล็กอัดแรงช่วง 12.00 ม.
ไม่แสดงขนาดราส่วน



รูปตัดคานคอนกรีตอัดแรงตัวใน ช่วง 12.00 ม.

รายการประกอบแบบ

- มีคานเป็นเมตร นอกจากรูปแบบอย่างอื่น
- คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท คท
- การติดตั้งลวดเหล็กอัดแรงให้ทำได้ เมื่อแรงยึดของแท่งคอนกรีตทรงกระบอก $\phi 15 \times 30$ ซม. มีค่าไม่น้อยกว่า 85% ของแรงยึดประลัยที่กำหนด
- ลวดเหล็กเกลียวชนิด 7 เส้น 9.5 มม. ความทนแรงดึงระบุ 1860 นิวตัน/ตารางมิลลิเมตร ประเภทความอ่อนคลายต่ำ ได้ มอก.420-2540 แรงดึงที่ใช้จึงลวด 78300 นิวตัน/เส้น
- ส่วนยึดของลวดเหล็กเกลียว

$$\Delta = \frac{FL}{AE} = \frac{78300 \times L}{0.548 \times 2 \times 10^6} = 7.139 \times 10^{-3} L \text{ ซม.}$$
 เมื่อ L = ความยาวของคานคอนกรีตอัดแรง (ซม.)
- สำหรับลวดอัดแรงตำแหน่งการ BOND และ DEBOND ให้เป็นไปตามแสดงในแบบ
 การ DEBOND ให้ใช้พลาสติก (PLASTIC) สวมหุ้มลวดเหล็กเกลียวเอาไว้
 เพื่อไม่ให้คอนกรีตจับยึดติดกับลวดเหล็กเกลียว
 สัญลักษณ์ + หมายถึง BOND
 สัญลักษณ์ - หมายถึง DEBOND
 สัญลักษณ์ - - - - - หมายถึง ไม่มีลวดเหล็กเกลียว
- แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0606
- ในกรณีที่มีการก่อร่องโครงสร้างของคานและซิปเฟด ให้สำหรับกรณีการก่อร่องระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก
- รายการและข้อกำหนดงานป้องกันการกัดกร่อนโครงสร้างของคานและซิปเฟด ดูแบบเลขที่ สท-0144

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม.

คานรูป PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียว (เส้น) ขนาดมิติต่าง ๆ	สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม.) หรือ -																	
สะพานช่วง (ม.)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)	N2(3)
5.00	20	4	-	16	0.11	-	0.05	0.062	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
6.00	24	4	4	16	0.16	0.11	0.05	0.078	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8.00	30	4	10	16	0.20	0.11	0.05	0.09	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9.00	38	8	14	16	0.24	0.09	0.05	0.104	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.00	42	8	16	18	0.31	0.09	0.05	0.114	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.00	42	8	16	18	0.38	0.09	0.05	0.128	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.00	42	8	16	18	0.41	0.09	0.05	0.130	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม. กรณีที่มีการก่อร่องโครงสร้างของคานและซิปเฟด

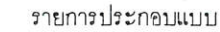
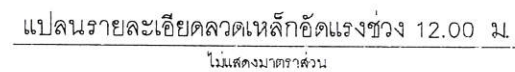
คานรูป PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียว (เส้น) ขนาดมิติต่าง ๆ	สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม.) หรือ -																	
สะพานช่วง (ม.)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)	N2(3)
5.00	22	4	-	18	0.11	-	0.05	0.061	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
6.00	28	4	8	16	0.16	0.11	0.05	0.083	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8.00	30	4	10	16	0.20	0.11	0.05	0.09	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9.00	38	8	14	16	0.24	0.09	0.05	0.104	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.00	42	8	16	18	0.31	0.09	0.05	0.114	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.00	42	8	16	18	0.38	0.09	0.05	0.128	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.00	44	8	17	19	0.41	0.09	0.05	0.130	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)		
รายละเอียดลวดเหล็กอัดแรง (คานตัวใน)		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ
ตรวจสอบ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
ออกแบบ	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
แผ่นที่ 90	แบบเลขที่ สท-0607/61	



1. นิติเป็นเมตร นอกจากการจะเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ๓๕
3. การตัดลวดเหล็กอัดแรงให้ทำได้ เมื่อแรงยึดข้อแท่งคอนกรีตทรงกระบอก $\phi 15 \times 30$ ซม.
มีค่าไม่น้อยกว่า 85% ของแรงยึดประลัยที่กำหนด
4. ลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น 9.5 มม ความทนแรงดึงระบุ 1860 นิวตัน/ตารางมิลลิเมตร
ประเภทความอ่อนคลายตัวได้ นอก 420-2540 แรงดึงที่ใช้ดึงลวด 78300 นิวตัน/เส้น
5. ส่วนยึดของลวดเหล็กตีเกลียว

$$\Delta = \frac{FL}{AE} = \frac{78300 \times L}{0.5484 \times 2 \times 10^6} = 7.139 \times 10^{-3} L \text{ มม}$$
 เมื่อ L = ความยาวของแกนคอนกรีตอัดแรง (ซม)
6. สำหรับลวดยึดระดับในการ BOND และ DEBOND ให้เป็นไปตามแสดงในแบบ
การ DEBOND ให้ใช้พลาสติก (PLASTIC) ส่วนหุ้มลวดเหล็กตีเกลียวเอาไว้
เพื่อไม่ให้คอนกรีตจับยึดติดกับลวดเหล็กตีเกลียว

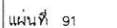
สัญลักษณ์		หมายถึง BOND
สัญลักษณ์		หมายถึง DEBOND
สัญลักษณ์	—	หมายถึง ไม่มีลวดเหล็กตีเกลียว
7. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-๐606
8. ในกรณีที่มีการก่อถนนโครงสร้างของคลองไรด์และซีลเฟด ใช้สำหรับกรณีการก่อถนนระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก
9. รายการและข้อกำหนดงานป้องกันอาคารก่อถนนโครงสร้างของคลองไรด์หรือซีลเฟด ดูแบบเลขที่ สท-0104

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานหลวง
ตามคำสั่ง อบจ.สข. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

[illegible][illegible]

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (มุมเอียงไม่เกิน 30°)			
รายละเอียดตลอดเหล็กอัดแรง (คานตัวริม)			
 9.ม.2 15	เขียนแบบ		
 15	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 91	แบบเลขที่ สท-0608/61		

Technical drawing of a drainage system showing a vertical pipe with a V-DRIP and a horizontal pipe with a 2% slope. Dimensions include 0.20, 0.05, 0.15, 0.90, 0.80, 0.70, 0.40, 0.10, and 0.10. Labels include 'ความกว้างทางท่', 'ลิ้นชัก 2 มม', 'ระดับพื้นทางท่', and 'ดูแบบขยาย V-DRIP'.

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a multi-lane bridge with a central section labeled 'รอยต่อราวสะพาน' (Bridge railing joint) and a side section labeled 'รอยต่อราวสะพานและพื้นทาง' (Bridge railing joint and road surface). Dimensions include spans (S), lengths (L), and various offsets (0.10, 0.20, 0.30, 0.40). Levels are indicated on the left: 'ระดับสูงสุด +0.90' (Highest level +0.90), 'ระดับชั้นทางเท้า ±0.00' (Footpath level ±0.00), and 'ระดับพื้นผิวจราจร' (Traffic surface level). A scale of 1:10 is shown. Labels include 'ระดับชั้นทางเท้า' (Footpath level), 'ระดับพื้นผิวจราจร' (Traffic surface level), 'ตำแหน่งท่อระบายน้ำ' (Drainage pipe position), and 'รอยต่อพื้นทางเท้า' (Footpath joint).

ความกว้างทางเท้า

0.20 0.05 0.15

0.10

0.80

0.90

0.30

0.20

0.20

0.20

ระดับพื้นทางเท้า

V-DROP

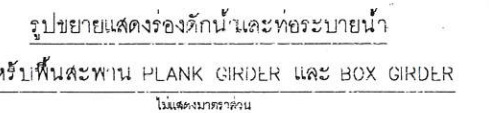
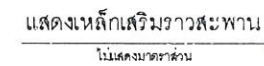
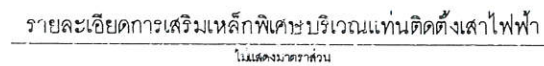
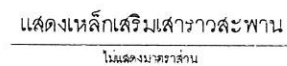
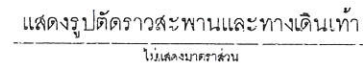
2568

[illegible]

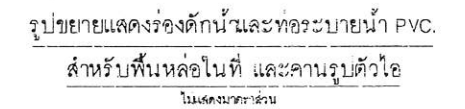
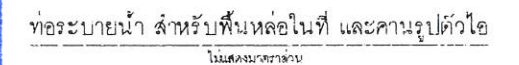
ช่วงความยาวสะพาน L (ม)	5.00	6.00	7.00	8.00	8.75	9.00	10.00	11.00	12.00	12.50	13.00	14.00	15.00
ช่วงความห่างของเสาราว S (ม)	1.467	1.80	1.60	1.85	1.63	1.68	1.88	1.73	1.63	1.70	1.77	1.675	1.60
จำนวนเสาราวใน 1 ช่วง (คัน)	4	4	5	5	6	6	6	7	8	8	8	9	10
ระยะคันหนึ่ง A (ม)	1.67	1.50	1.75	2.00	2.18	2.25	2.00	2.20	2.40	2.08	2.17	2.33	2.14
ระยะคันหนึ่ง B (ม)	0.83	0.75	0.875	1.00	1.09	1.125	1.00	1.10	1.20	1.04	1.08	1.17	1.07

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3169 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/61
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐาน		
รูปแบบรางวัลสะพานแบบมีทางเท้า		
จ.ม.2 	เขียนแบบ	 ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผอ. กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
แผ่นที่ 96	แบบเลขที่ ศท-0701/61	อธิบดี

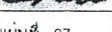


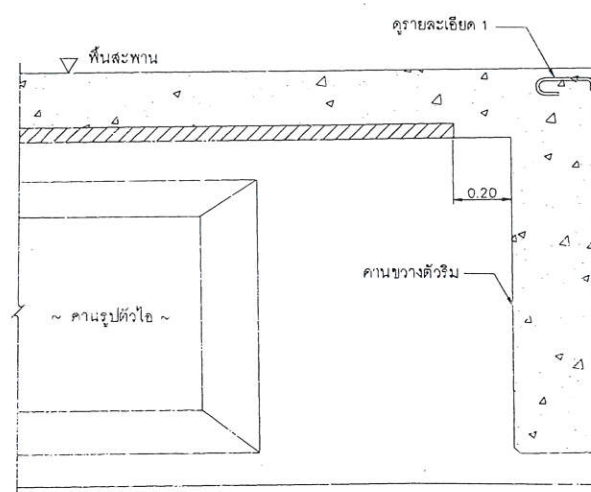
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



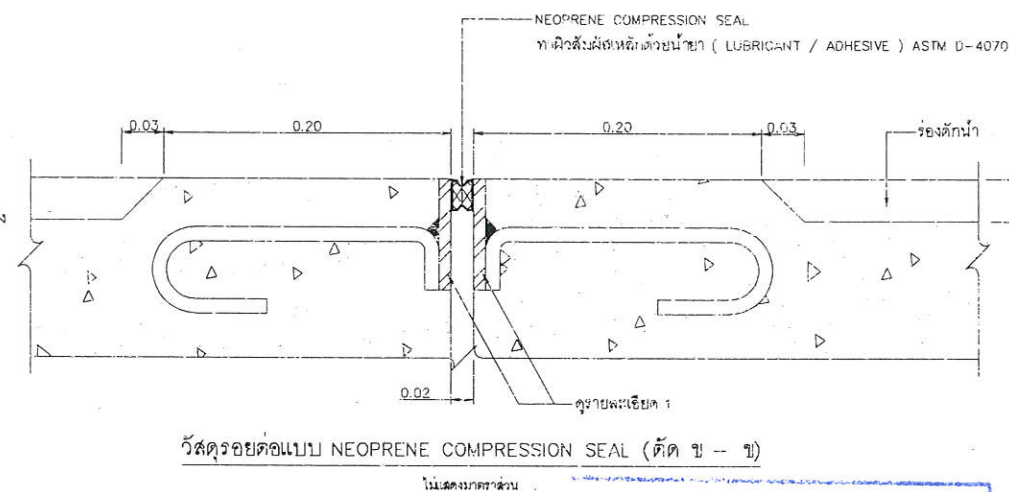
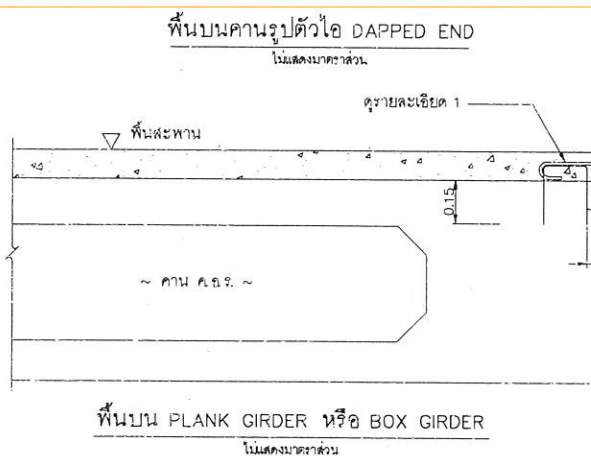
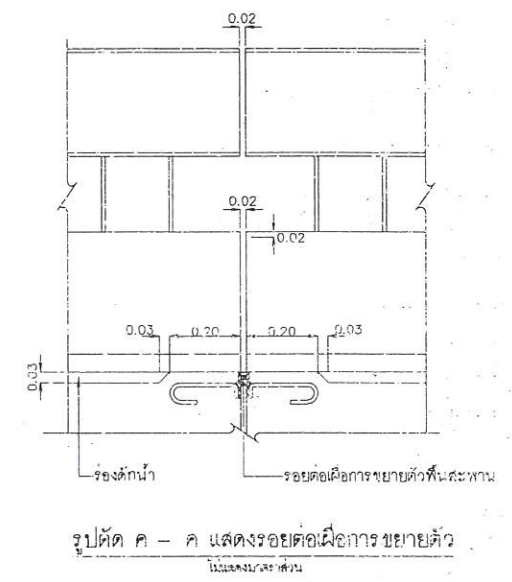
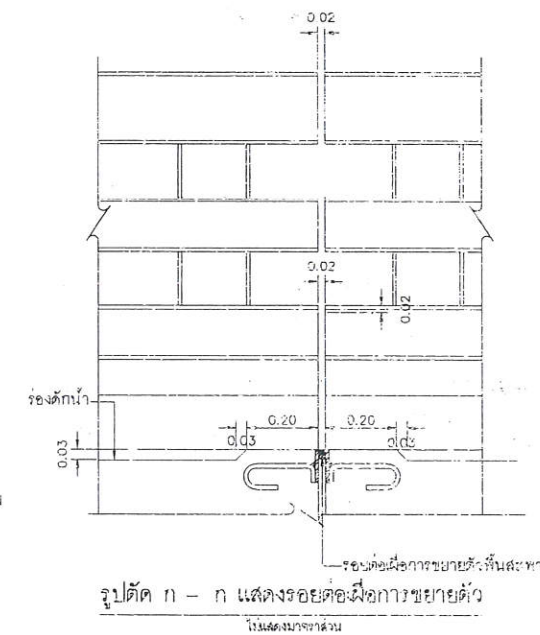
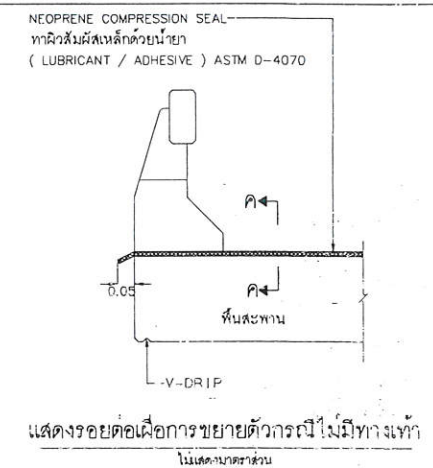
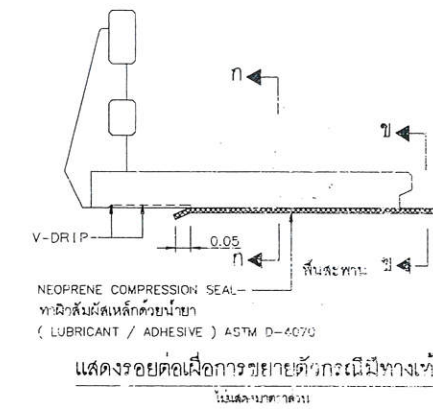
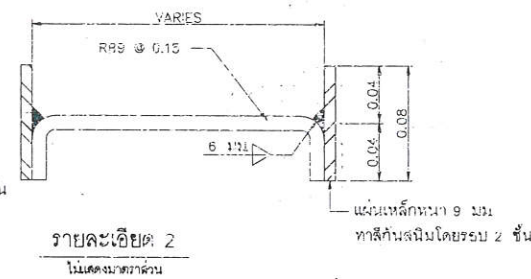
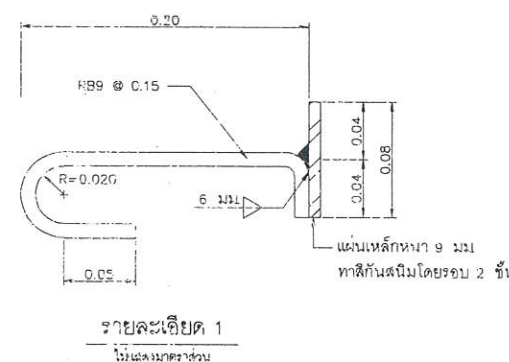
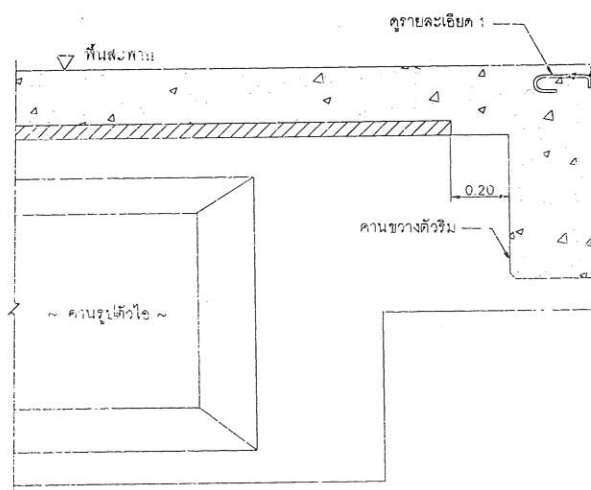
(นายพงศกร เพชรประดีย์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

1. วัสดุเป็นเมตริก นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค3
3. แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ สท-0701
4. เหล็กเสริม
 - 4.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ขนาดภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 4.2 เหล็กขี้ด้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ขนาดภาพ SD-40 ตาม มอก.24

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ทางเท้าและราวสะพานแบบมีทางเท้า แสดงเหล็กเสริม			
 9.072 ๒๕	เขียนแบบ		
 ๒๕	ผู้ออกแบบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ
 ๒๕	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
 ๒๕	ผอ.ลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 97	แบบเลขที่ สท.-0702/61	อธิบดี	



พืชนบนคานรูปตัวโอ



- ### รายการประกอบแบบ

1. มีสีเป็นมันเงา นอกจากรูปร่างเป็นอย่างอื่น
2. เหล็กรูปพรรณให้มีคุณสมบัติตามแบบเลขที่ สท-0102/55
3. ชิ้นส่วนโลหะตลอดจนรอยเชื่อมที่สัมผัสอากาศ จะต้องทาสีกันสนิม 2 ชั้น และต้องให้ผู้ควบคุมงานตรวจรับรองหลังจากทาสีกันสนิมแล้ว ก่อนการติดตั้ง
4. วัสดุอุดรอยต่อแบบ NEOPRENE COMPRESSION SEAL
 - 4.1 ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน ASTM D3542-82 ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต
 - 4.2 ต้องเป็นก้อนเดียวยาวต่อเนื่อง ห้ามมีรอยต่อเด็ดขาด
 - 4.3 ในการติดตั้งต้องเชื่อมท่อภายในและรอยต่อที่พื้นสะพานด้วยน้ำยา (LUBRICANT/ADHESIVE) ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM D-4070
 - 4.4 ผู้รับจ้างต้องส่งมอบใบรับประกันคุณภาพพยางจากผู้ผลิต โดยมีระยะเวลาประกันไม่น้อยกว่า 10 ปี

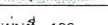
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/61

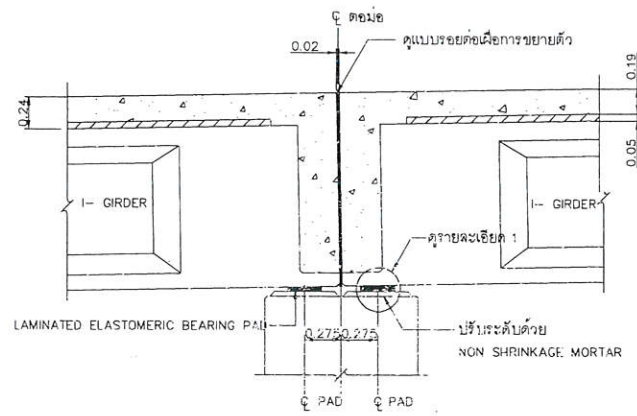

 ประธานกรรมการ

 กรรมการ

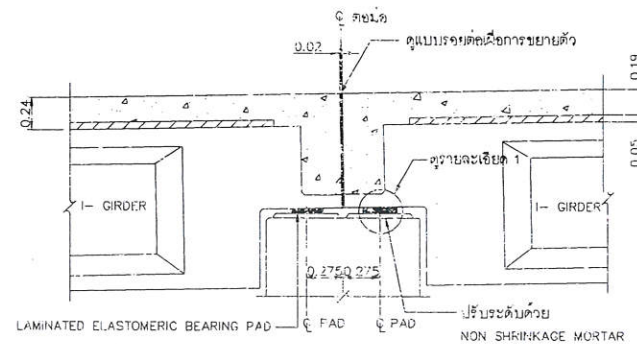
 กรรมการ
 - กรรมการ
 - กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

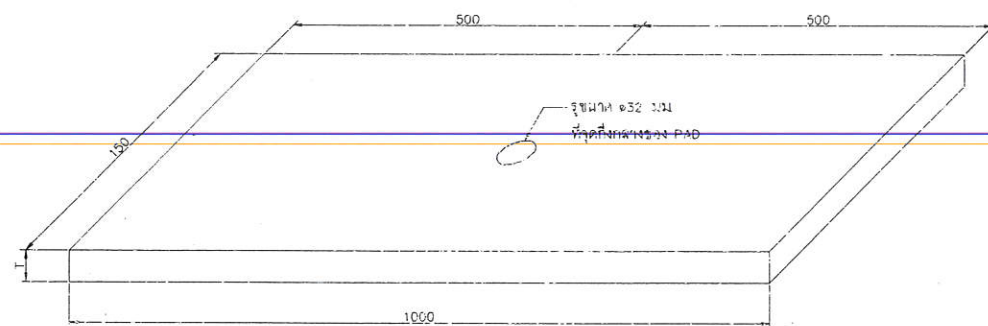
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน รอยต่อผิวขยาย		
1.072 	เขียนแบบ	 ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
แผ่นที่ 102	แบบเลขที่ สท-0801/61	อธิบดี



รูปตัดตามยาวด้านหนึ่ง LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD



รูปตัดตามยาวด้านหนึ่ง LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD



PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD

ไม่แสดงขนาด (เป็นปีนังและเมตร)

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD

ชนิดของพื้นและคาน	ขนาดของ PLAIN BEARING PAD ต่อวินาที (มม.)		
	ความกว้าง	ความยาว	ความหนา (T)
APPROACH SLAB	150	1000	10
พื้นสะพานหล่อในที่ 5-12 เมตร	150	1000	10
PLANK GIRDER 5-12 เมตร	150	1000	10
BOX GIRDER 13-20 เมตร	150	1000	20

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของ LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

คานรูปตัวโอ	L (มม.)	W (มม.)	T (มม.)	t (มม.)	จำนวนชั้นของ STEEL LAMINATED PLATE
คานรูปตัวโอช่วง 20 ม.	255	350	26	10	2
คานรูปตัวโอช่วง 25 ม.	255	385	36	10	3
คานรูปตัวโอช่วง 30 ม.	280	420	46	8	4
คานรูปตัวโอช่วง 35 ม.	280	455	56	8	5

ตารางที่ 3 แสดงน้ำหนักบรรทุกของ LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

คานรูปตัวโอ	Vertical Load ,V (kN)	Longitudinal Force ,Hx (kN)	Transverse Force ,Hy (kN)	Movement (cm)
คานรูปตัวโอช่วง 20 ม.	620	25	16	2
คานรูปตัวโอช่วง 25 ม.	750	25	18	3
คานรูปตัวโอช่วง 30 ม.	850	25	19	4
คานรูปตัวโอช่วง 35 ม.	1010	25	20	5

รายการประกอบแบบ

- ฉลิตเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
- แผ่นยางรองคานสะพานต้องติดตั้งในแนวระนาบราบเสมอ
- แผ่นฐานรองยึดหยุ่นหรือแผ่นยางรองสะพาน (ELASTOMERIC BEARING PAD) แบ่งตามชนิดของวัสดุที่ใช้ทำออกเป็น 2 ประเภท คือ NR ทำจากยางธรรมชาติ (ISOPRENE) และ CR ทำจากยางสังเคราะห์ (CHLOROPRENE OR NEOPRENE) หากมีโครงสร้างให้รองรับใช้ยางชนิด NR
- แผ่นฐานรองยึดหยุ่นแบบแผ่นยาว (PLAIN BEARING PAD) จะต้องทำจากยางที่หลอมครั้งเดียว โดยไม่เสริมเหล็ก มีค่า HARDNESS 60 ยาวประมาณแผ่นละ 1.00 เมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD ใช้เฉพาะรองรับคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอเท่านั้น กรณีอื่นให้ใช้แผ่นยางรองคานชนิด PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD ขนาดดังแสดงในรูป PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD
- แผ่นฐานรองยึดหยุ่นแบบใช้แผ่นเหล็กเสริม (LAMINATED BEARING PAD) แผ่นเหล็กที่ใช้ต้องทำจากแผ่นเหล็กม้วน (ROLLED MILD STEEL) ตามมาตรฐาน ASTM A36 และ A570 หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า มีกำลังคานไม่น้อยกว่า 2400 กก./ตร.ซม. การทำแผ่นเหล็กและยางให้หลอมพร้อมกันครั้งเดียว และผลิตตามมาตรฐาน ASTM D4014
- ค่าสถิติของแรงยึดและแรงฉีกของแผ่นรอง จะต้องกำหนดโดยผู้ผลิตก่อนขนส่งไปยังสถานที่ก่อสร้าง
- คุณลักษณะที่ต้องใช้

- ฉลิตเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
- เมื่อทำการทดสอบตัวอย่างด้วยวิธีที่กำหนดใน ASTM D15 วัสดุยึดหยุ่นจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

MATERIAL TESTS-POLYCHLOROPRENE (CR)	
PHYSICAL PROPERTIES	
D 2240 HARDNESS (SHORE A DUROMETER)	60±5
D 412 TENSILE STRENGTH MINIMUM PSI	2,250
ULTIMATE ELONGATION, MINIMUM %	400
HEAT RESISTANCE	
D 573 CHANGE IN DUROMETER HARDNESS, 70 HOURS MAXIMUM POINTS AT 212°F	15
CHANGE IN TENSILE STRENGTH, MAXIMUM %	-15
CHANGE IN ULTIMATE ELONGATION, MAXIMUM %	-40
COMPRESSION SET	
D 395 22 HOURS @ 212°F, MAXIMUM	35
OZONE	
D 1143 100 PPHM OZONE IN AIR BY VOLUME, 20 % STRAIN 100°F ±2°F 100 HOURS MOUNTING PROCEDURE D 518, PROCEDURE A	NO CRACKS

MATERIAL TESTS-POLYISOPRENE (NR)	
PHYSICAL PROPERTIES	
D 2240 HARDNESS (SHORE A DUROMETER)	60±5
D 412 TENSILE STRENGTH MINIMUM PSI	2,250
ULTIMATE ELONGATION, MINIMUM %	450
HEAT RESISTANCE	
D 573 CHANGE IN DUROMETER HARDNESS, 70 HOURS MAXIMUM POINTS AT 158°F	10
CHANGE IN TENSILE STRENGTH, MAXIMUM %	-25
CHANGE IN ULTIMATE ELONGATION, MAXIMUM %	-25
COMPRESSION SET	
D 395 22 HOURS @ 158°F, MAXIMUM METHOD B	25
OZONE	
D 25 100 PPHM OZONE IN AIR BY VOLUME, 20 % STRAIN 100°F ±2°F 48 HOURS MOUNTING PROCEDURE D 518, PROCEDURE A	NO CRACKS

- ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองโดยบริษัทผู้ผลิตเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อแสดงว่าแผ่นฐานรองที่จัดทำได้ตามมาตรฐานข้อกำหนดข้างบน ใบรับรองจะต้องแนบผลการทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์บริการ หรือสถาบันอื่นอันเป็นที่ยอมรับของเจ้าจ้าง ทั้งนี้การส่งตัวอย่างเพื่อทำการทดสอบให้น้ำหนักฐานรองยึดหยุ่นของแผ่นและแบบมากองรวมกันและให้ปฏิบัติดังนี้

แผ่นยางรองยึดหยุ่นแบบแผ่นยาว

- ให้ทดสอบ 1 ตัวอย่าง ทุกๆความยาวของแผ่น 100 เมตร

- เศษที่เกิน หากมีความยาวเกินร้อยละ 50 ของที่กำหนดในข้อ 1 ให้ทดสอบเพิ่มอีก 1 ตัวอย่าง

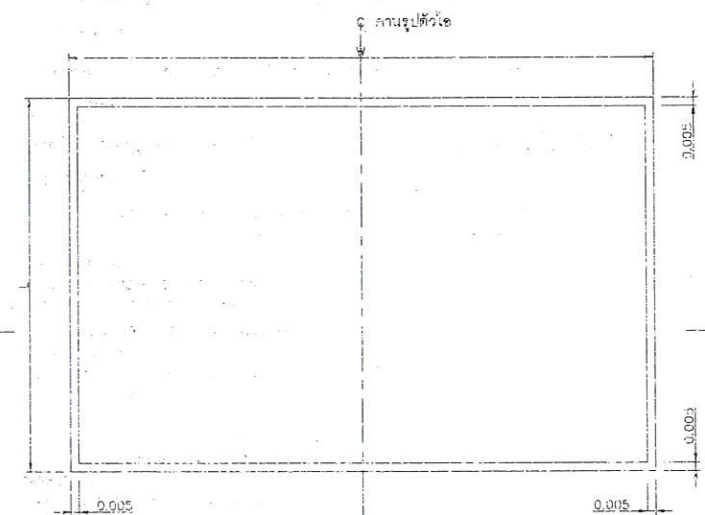
แผ่นฐานรองยึดหยุ่นแบบใช้แผ่นเหล็กเสริม :

- ให้ทดสอบ 1 ตัวอย่าง ทุกๆ 30 ก้อน ของแต่ละแบบ

- เศษที่เกิน หากมีจำนวนก้อนเกินร้อยละ 50 ของที่กำหนดในข้อ 1 ให้ทดสอบเพิ่มอีก 1 ตัวอย่าง

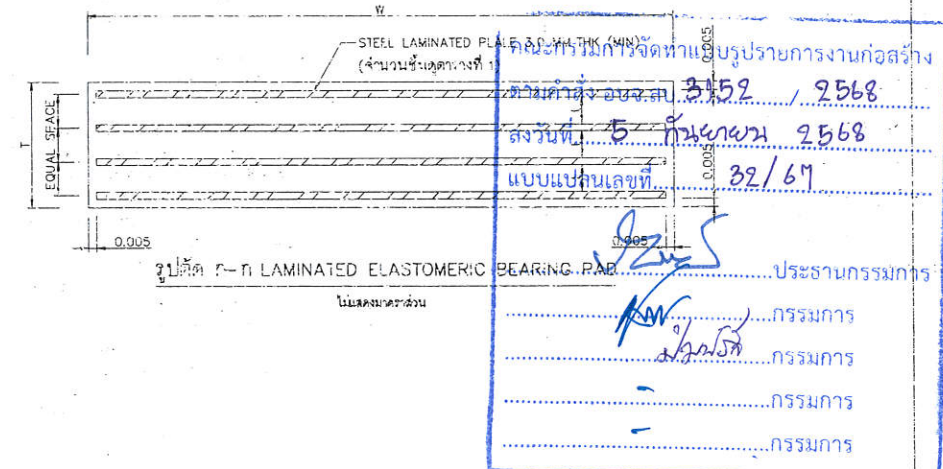
- แผ่นยางทุกแผ่น อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ให้เห็นได้ง่ายชัดเจนเป็นภาษาไทย

- ประเภทเนื้อยาง
- ขนาดเป็นมิลลิเมตร
- เครื่องหมาย (หรือรหัสรุ่นที่ผลิต)
- ชื่อหรือเครื่องหมายการค้าผู้ผลิต
- ประเภทผู้ผลิต



PLAIN LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

ไม่แสดงขนาด



รูปตัดตามยาวด้านหนึ่ง LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

ไม่แสดงขนาด

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

แผ่นยางรองคานสะพาน

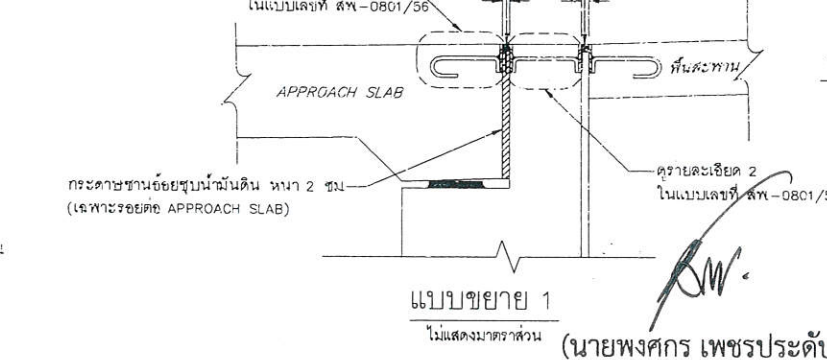
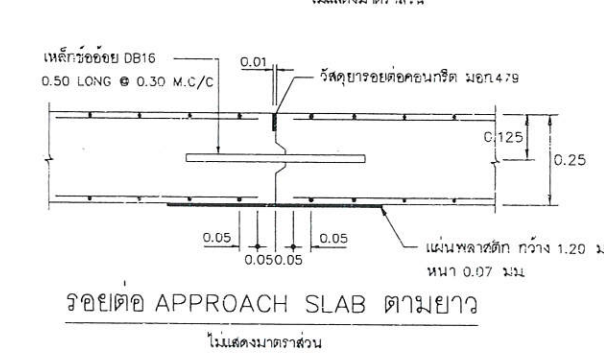
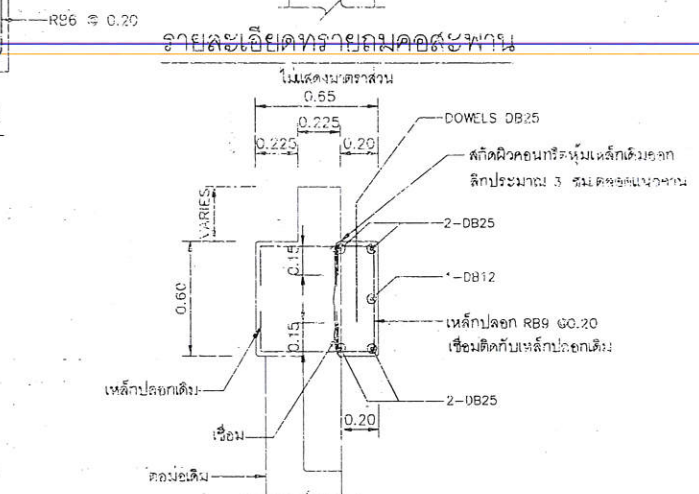
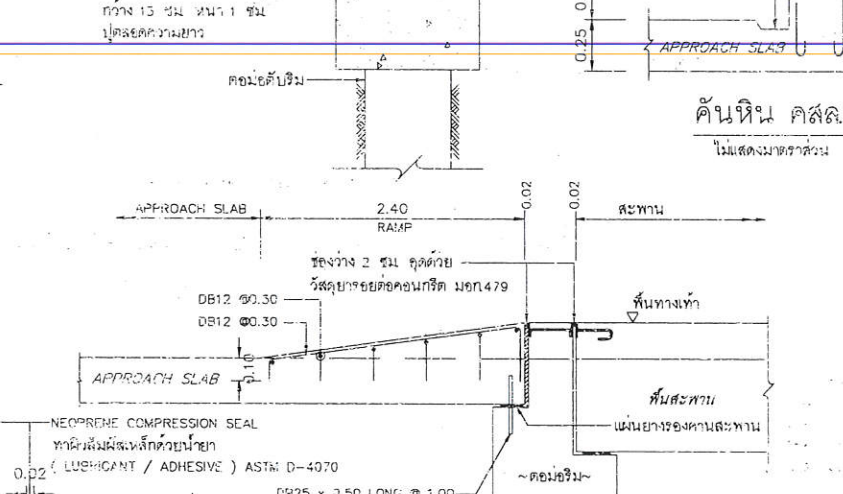
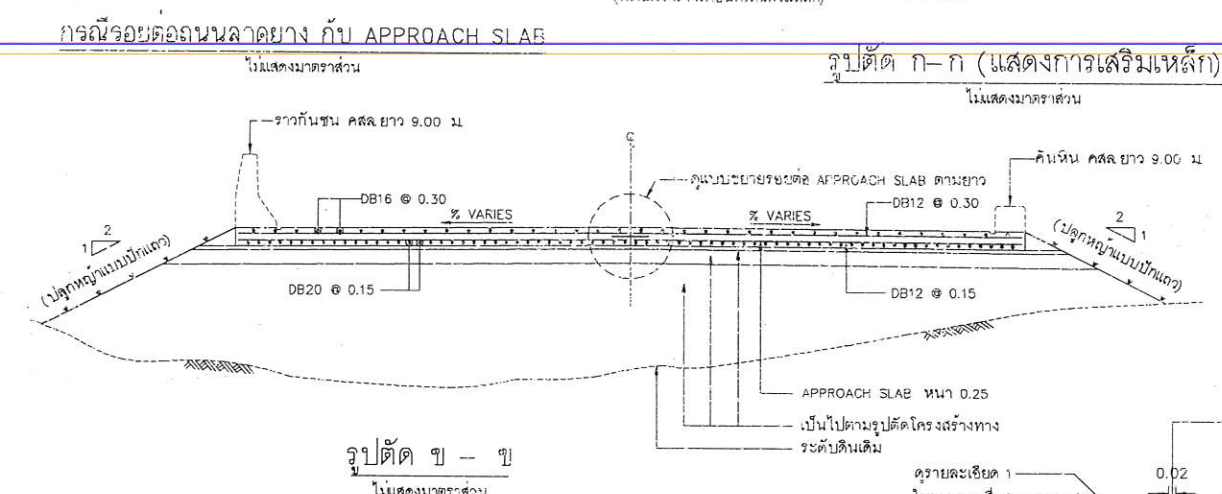
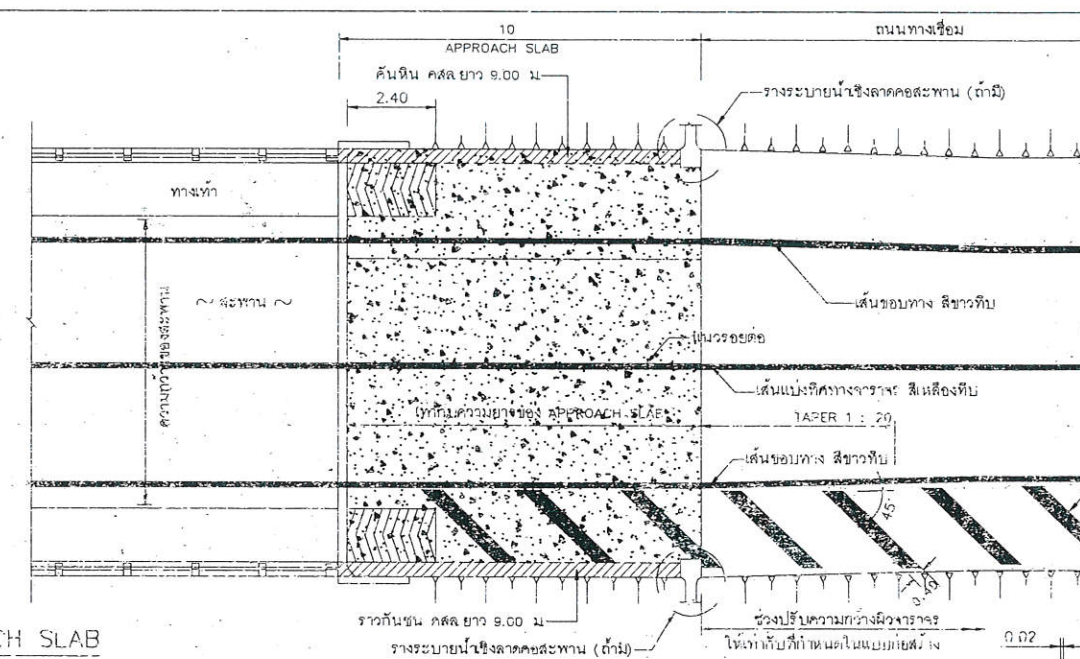
วันที่	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจสอบ
9/2/68	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...

แผ่นที่ 104

แบบเลขที่ สท-0803/61

อธิบดี

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ



รูปตัด ค-ค (แสดงการเสริมเหล็ก RAMP)

ไม่แสดงขนาดล้น

รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คำนวณให้ที่คอนกรีตที่มีกำลังอัดแปรผันของแรงดันคอนกรีตตัวอย่าง รูปูปภาค
อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม
3. กำหนดให้ก่อสร้าง RAMP ที่หัวและท้ายสะพานทุกจุด และให้หล่อ RAMP พ้น
แผ่นพื้น APPROACH SLAB
4. สิทาผิวจราจรใช้ตาม มทพ 241
5. เหล็กเสริม

แบบขยายการเสริมบาร์ป๊ APPROACH SLAB

ไม่คงขนาดขาคาน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
พื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงฟาดคอสะพาน (APPROACH SLAB)	
สำหรับสะพานแบบมีทางเท้า	
 15x15 ซม.	เขียนแบบ ผู้ออกแบบ 



รายการประกอบแบบ

1. แผ่นป้ายสะพานให้ใช้แผ่นหินแกรนิตสีดำและสลักลายชุด
2. ความหนาของแผ่นป้าย ไม่น้อยกว่า 1.5 ซม.
3. ลักษณะ และขนาดของตัวหนังสือ และกรอบแผ่นป้ายให้ใช้ตามที่กำหนดไว้ในแบบนี้
4. การเจาะร่องทำตัวหนังสือ ให้ได้ความลึกของการเจาะร่อง 0.5 ซม.
5. ร่องตัวหนังสือ แล-กรอบแผ่นป้ายให้ทำสีทองอย่างดี
6. พ.ศ. ให้ใช้ปี พ.ศ. ที่ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ
7. การติดตั้งแผ่นป้ายสะพาน ให้ติดตั้งที่ราวสะพานทั้งสองข้าง ช่วงกึ่งกลางสะพาน โดยให้แผ่นป้ายฝังอยู่ในเนื้อคอนกรีต ผิวหน้าแผ่นป้ายอยู่ในระนาบเดียวกันกับผิวหน้าราวสะพาน
8. มิติของแบบป้ายเป็นเส้นมิติตร มิติของผัง รูปด้าน และรูปตัดราวสะพานเป็นเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการ และขออนุมัติ

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568

ลงวันที่ 5 กันยายน 2568

แบบแปลนเลขที่ ๑๒/6๗

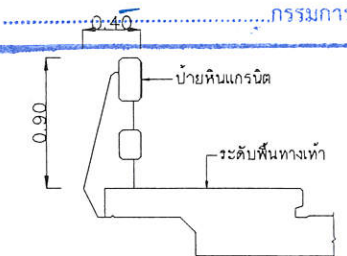
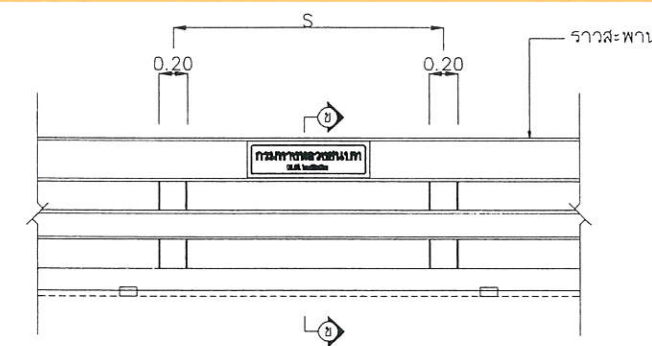
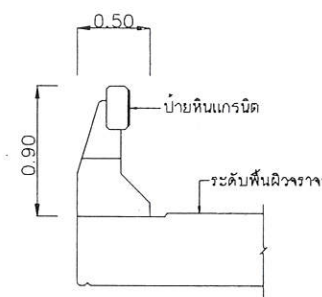
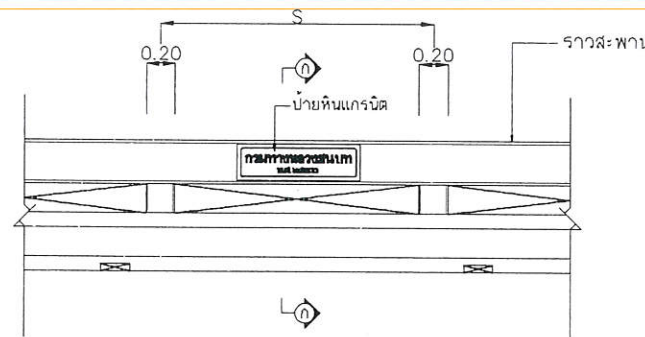
ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

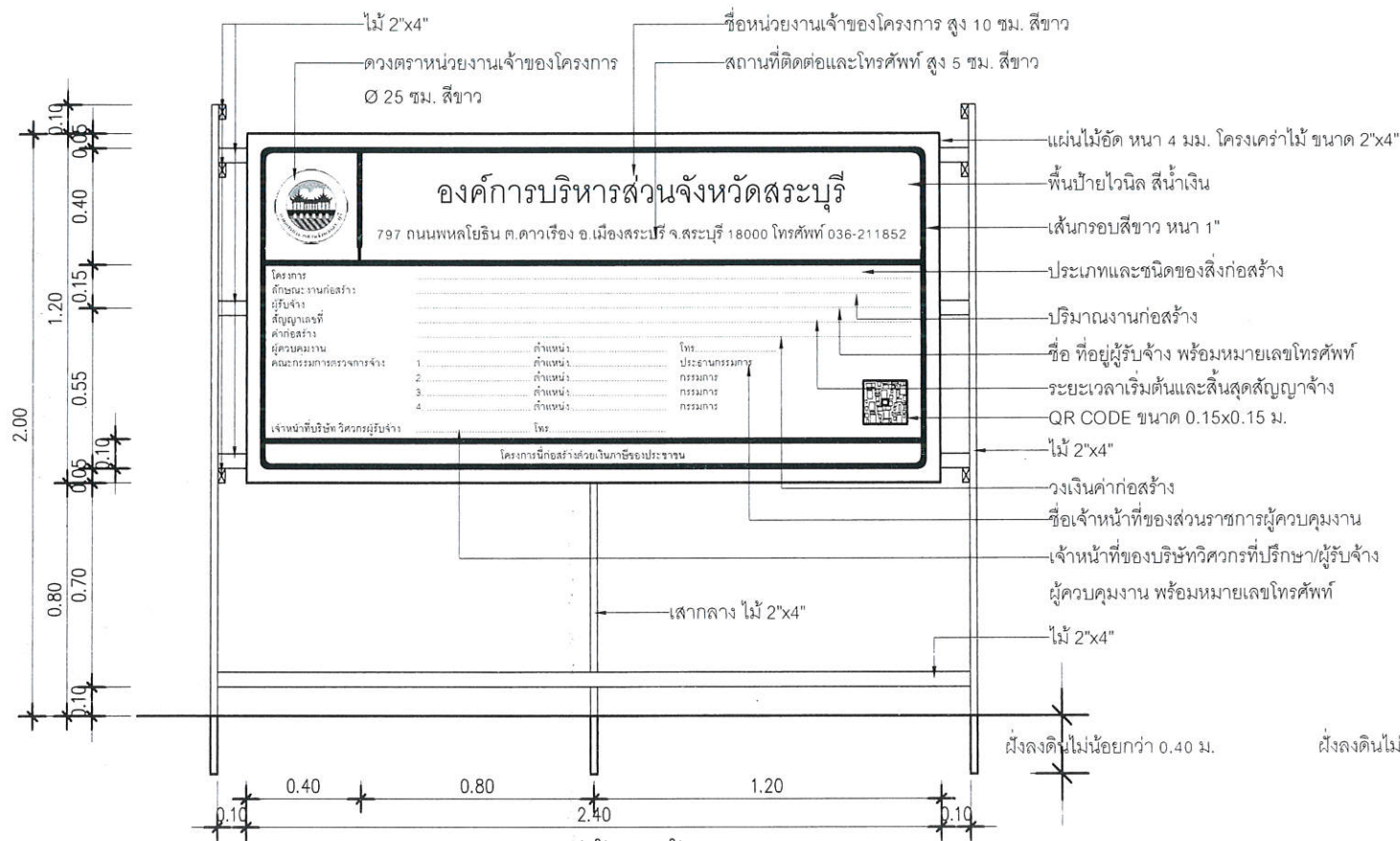


๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

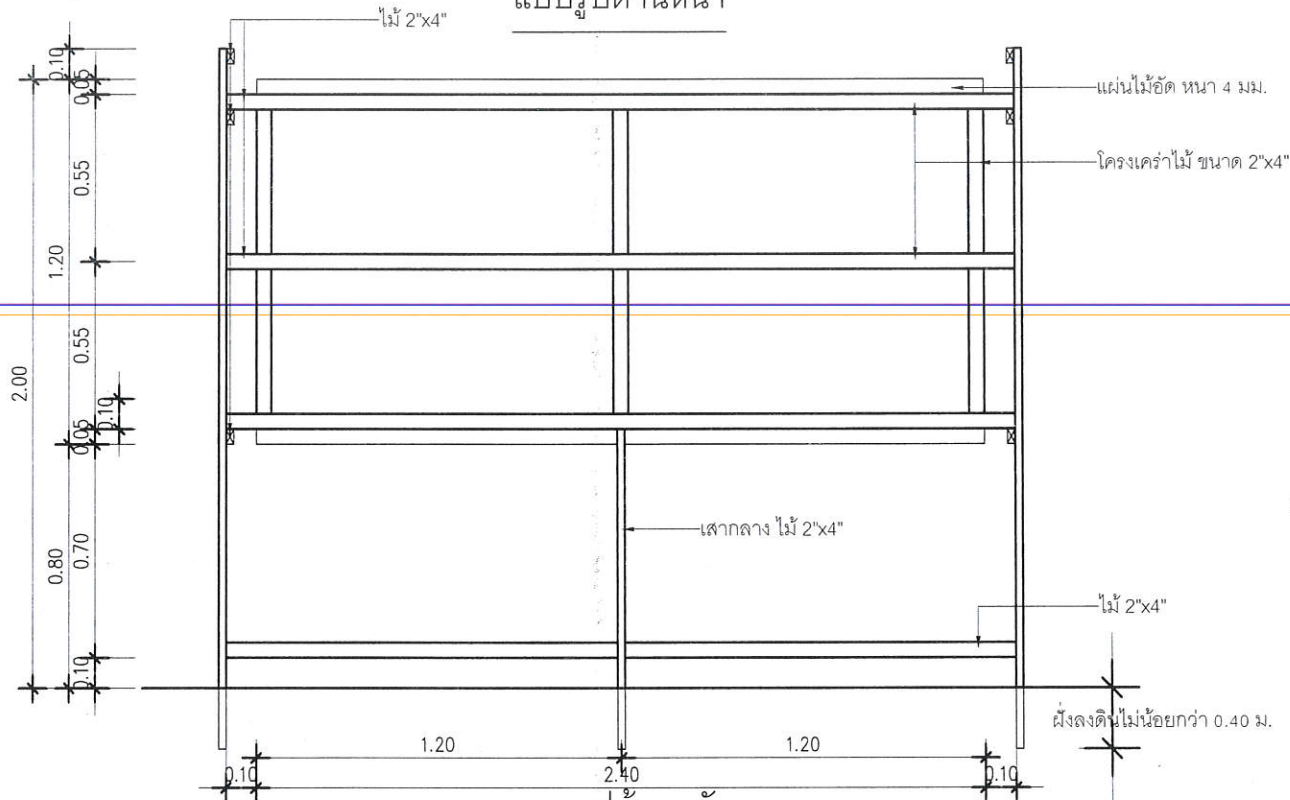
(นายพงศ์กร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

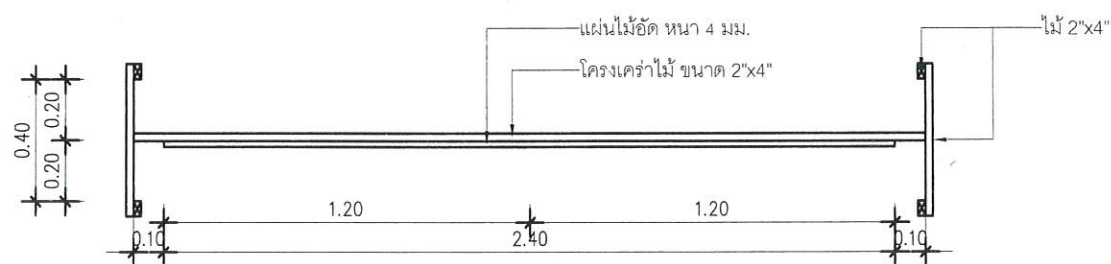
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ป้ายสะพานชนิดหินแกรนิต			
1.2	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ดำเนินการสำรวจ
1.3	ผู้ออกแบบ	อนุมัติ	
1.4	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
1.5	ผล กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 122	แบบเลขที่ สท-1001/61		อธิบดี



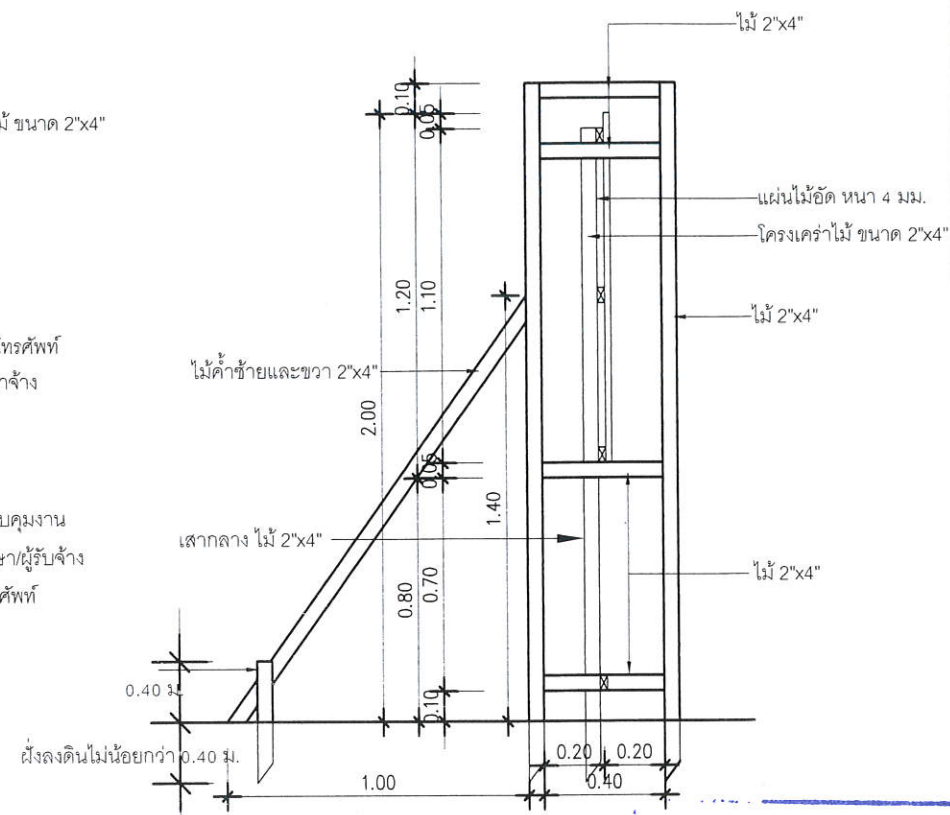
แบบรูปด้านหน้า



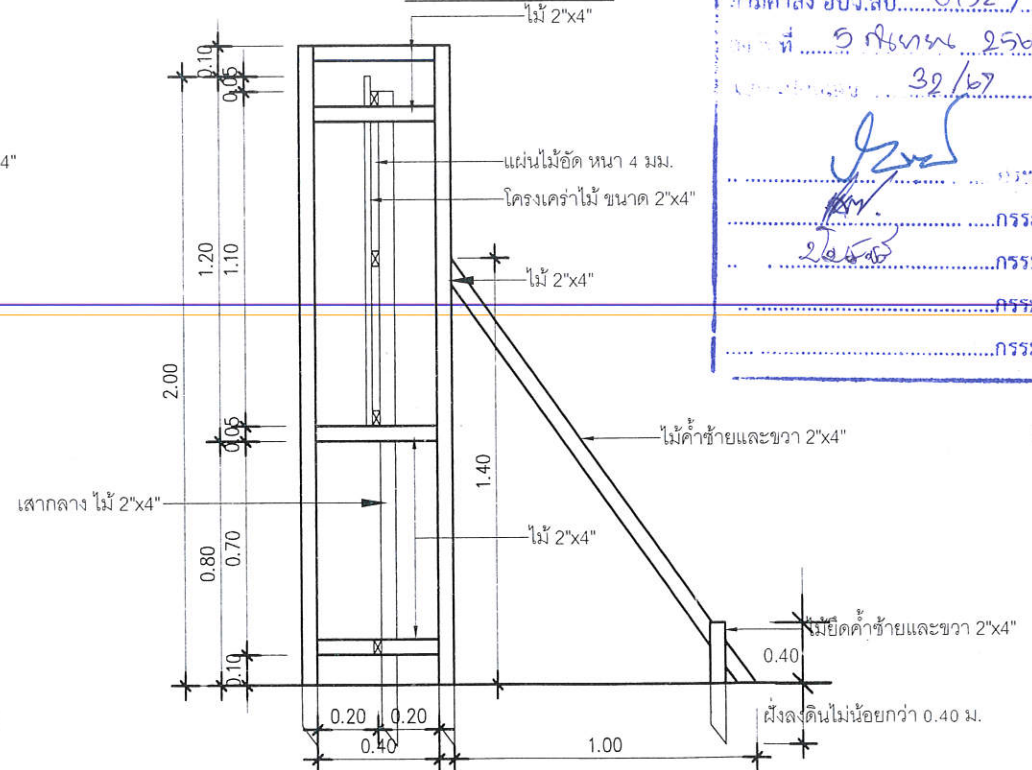
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นางสรวิรัตน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานฯ
เห็นชอบ		(นายทิตยพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการฯ

แบบแสดง
นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่
แผ่นที่ 01



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง
แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

02

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัด หนา 4 มม.

โครงคร่าวไม้ ขนาด 2"x4"

พื้นป้ายไวนิล สีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว หนา 1"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

สัญญาจ้าง

QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ

ผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

สัญญาเลขที่

ค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1.	ตำแหน่ง.....	โทร.....
2.	ตำแหน่ง.....	ประธานกรรมการ
3.	ตำแหน่ง.....	กรรมการ
4.	ตำแหน่ง.....	กรรมการ

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

โทร.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152/ 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลข 32/69
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ