



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด
จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการ
ก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน -
ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๒๙๗,๙๓๘.๘๐ บาท (สามล้าน
สองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์) ตามรายการดังนี้

เพื่อก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย จำนวน ๑ โครงการ
สป.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน -

อ.ดอนพุด จ.สระบุรี จำนวน ๒ แห่ง

๑. บริเวณวัดหลังคาแดง ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร

ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๒. บริเวณวัดบ้านรี ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร

ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ที่ ๓๒/๖๗

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ใน
วันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่

ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ

ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.saraburipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ
๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน -
บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่

ตุลาคม ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เพื่อก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี จำนวน ๒ แห่ง

๑. บริเวณวัดหลังคาแดง ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ

๑.๐๐ เมตร

๒. บริเวณวัดบ้านรี ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒.๐๐ เมตร ทางเท้าข้างละ

๑.๐๐ เมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๒/๖๗ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

(๓) ผลงาน

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๑ ใบแจ้งการชำระเงิน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เชื้อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก

ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม สัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้ เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจกรรมร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้ เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือ มอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอใน นามกิจกรรมร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้ เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวัน ยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อน วันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะ การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่ เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือน มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ กว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่ง ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงิน รวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนั กงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน เงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น

ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ – ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ~~ทางหุ้นส่วนสามัญหรือทางหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง~~
การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีหุ้นนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม

กฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่น ข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือ มีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นขอ เสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่าง ประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงิน สินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงิน ทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัท เงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศ ของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับ

มอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและ เอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับ มูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนทางหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรอง
สำเนาถูกต้อง

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด
ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่
๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ
ในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง
(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
(SMEs) (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด
ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบใน
ข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

๕. การเสนอราคา

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๕.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ผ่านช่องทางการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๕๑๐๑๒๑๔๙ ชื่อบัญชีองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคารมาให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ 2190101@dla.go.th ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินในวันสุดท้าย ให้ดำเนินการภายในเวลา ๑๖.๓๐ น.

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใดดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของรัฐต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าว

(๑) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๒) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่น

นอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวัน และเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๓) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดไว้ในเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ใน เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายใน ประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา เว้นแต่กรณีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญามีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็น หนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การ บริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาดัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ แบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจาก เงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ใน ส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอ รายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อ เสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น

(๓) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๔) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่น นอกเหนือจากวันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวัน และเวลาที่กำหนด หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๕) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ใน เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ กรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม ได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดัง กล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคา หนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการ หนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การ บริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทั้ง งาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการ โดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่ อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การ บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอ ดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการ แข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่า กระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ

๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมี วงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตาม ขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติ ไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้ จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุ ในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้ รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง อย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพดด้สงที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้สงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราพดด้สงนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง กำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๖ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
 - ทดสอบสำรวจชั้นดิน
 - ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
 - รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมชนทั้ง
 - งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
 - ทดสอบสำรวจชั้นดิน
 - ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
 - รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมชนทั้ง
 - งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- งานตอม่อดัดบริม จำนวน ๒ ผัง แล้วเสร็จ
 - งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
 - งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
 - งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- งานตอม่อดัดบริม จำนวน ๒ ผัง แล้วเสร็จ
 - งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
 - งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
 - งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด

แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๖ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๒ ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด

แล้วเสร็จ

- ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาจ้างรวมทั้งทำสถานที่

ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย กำหนดเวลาแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

หมายเหตุ ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานแต่ละงวด แต่ละแห่งก่อนหลังกันได้ โดยไม่ต้องเรียงลำดับงวดงาน

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามข้อบัญญัติขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้าง สิ่งสาธารณูปการ และหนังสือกองคลัง ที่ สป ๕๑๐๒๑/๑๑๐๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติ กั้นเงินงบประมาณ และขยายเวลาเบิกจ่าย กรณีมีได้ก่อนนี้ผูกพัน รายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามข้อบัญญัติขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้าง สิ่งสาธารณูปการ และหนังสือกองคลัง ที่ สป ๕๑๐๒๑/๑๑๐๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติกั้นเงินงบประมาณ และขยายเวลาเบิกจ่าย กรณีมีได้ก่อนนี้ผูกพัน รายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อ งานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำ สัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำเนาะจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำเนาะให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะ

อุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K \text{ ๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It/Io + ๐.๔๐ * Et/Eo + ๐.๒๐ * Ft/Fo$$

$$K \text{ ๓.๖} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It/Io + ๐.๑๕ * Ct/Co + ๐.๒๐ * Mt/Mo + ๐.๒๕ * St/So$$

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปัฒนาระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ตุลาคม ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๒๕๔๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๕๗๒๓

วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๘

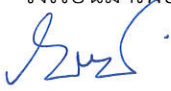
เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๑๕๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล.บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลัว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพุทธศักราช ๒๕๖๘ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๗ หน้า ๓๖๖ งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรี และพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่น และ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๓,๒๙๗,๙๓๘.๘๐ บาท (สามล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

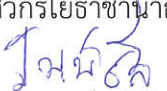
(นายฤชากร ทองทัย)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสลิติย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

.....

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

.....

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

.....

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

.....

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง -
ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างสะพาน คสล.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 กันยายน 2568 เป็นเงิน 3,297,938.80 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ฤชากร ทองทัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

7.2 ปัญญ์ชลี ตุ่มสฤติย์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 พงศกร เพชรประดับ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญงาน



७

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

อาคาร

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม. 9+975 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	เหมาจ่าย	1.000	35,000.00	35,000.00	1.2799	44,796.50	44,796.50
2	1.2 งานเสาเข็ม ขนาด 0.40x0.40x21.0 ม.	ต้น	14.000	15,900.00	222,600.00	1.2799	20,350.41	284,905.74
3	1.3 งานตัดหัวเสาเข็ม	ต้น	14.000	320.00	4,480.00	1.2799	409.56	5,733.95
4	1.4 งานก่อสร้างนั่งร้านตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	108.000	349.05	37,697.40	1.2799	446.74	48,248.90
5	1.5 คอนกรีตโครงสร้าง ค.3 (300 ksc. Cube)	ลบ.ม.	69.700	2,229.29	155,381.51	1.2799	2,853.26	198,872.79
6	1.6 เหล็กเสริมกลมผิวเรียบ เกรด SR24 ขนาด RB6 มม.	ตัน	.046	28,136.46	1,294.27	1.2799	36,011.85	1,656.53
7	1.7 เหล็กเสริมกลมผิวเรียบ เกรด SR24 ขนาด RB9 มม.	ตัน	.795	27,970.56	22,236.59	1.2799	35,799.51	28,460.61

[Handwritten signature]

หน้า 1 จาก 7

6

२

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย กรด SD40 ขนาด DB12 มม.	ตัน	1.026	26,464.96	27,153.04	1.2799	33,872.50	34,753.17
9	1.9 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย กรด SD40 ขนาด DB16 มม.	ตัน	.596	26,474.30	15,778.68	1.2799	33,884.45	20,195.13
10	1.10 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย กรด SD40 ขนาด DB20 มม.	ตัน	.503	25,955.61	13,055.67	1.2799	33,220.58	16,709.95
11	1.11 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย กรด SD40 ขนาด DB25 มม.	ตัน	1.328	26,058.42	34,605.58	1.2799	33,352.17	44,291.68
12	1.12 แบบหล่อคอนกรีต	ตร.ม.	255.500	443.63	113,347.46	1.2799	567.80	145,073.41
13	1.13 ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.000	35.81	1,074.30	1.2799	45.83	1,374.99
14	1.14 คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder ขนาด 0.99x12.00 ม. (INT)	แผ่น	8.000	40,000.00	320,000.00	1.2799	51,196.00	409,568.00
15	1.15 คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder ขนาด 0.99x12.00 ม. (EXT)	แผ่น	2.000	44,000.00	88,000.00	1.2799	56,315.60	112,631.20
16	1.16 แผ่นยางรองหัวคาน	ชุด	2.000	2,500.00	5,000.00	1.2799	3,199.75	6,399.50
17	1.17 งานทาสี	ตร.ม.	38.520	71.00	2,734.92	1.2799	90.87	3,500.42

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

MD
S. J. J.
J. J.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - ต.ไผ่หลัว อ.หนองโดน - จ.พิจิตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร/องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	2. จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม. 11+575 2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 2.1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE)	เหมาจ่าย	1.000	30,000.00	30,000.00	1.2799	38,397.00	38,397.00
27	2.2 งานเสาเข็ม ขนาด 0.40x0.40x21.00 ม.	ต้น	14.000	15,900.00	222,600.00	1.2799	20,350.41	284,905.74
28	2.3 งานตัดหัวเสาเข็ม	ต้น	14.000	320.00	4,480.00	1.2799	409.56	5,733.95
29	2.4 งานก่อสร้างนั่งร้านตอกเสาเข็ม	ตร.ม.	108.000	349.05	37,697.40	1.2799	446.74	48,248.90
30	2.5 คอนกรีตโครงสร้าง ค.3 (300 ksc. Cube)	ลบ.ม.	69.700	2,229.29	155,381.51	1.2799	2,853.26	198,872.79
31	2.6 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ เกรด SR24 ขนาด RB6 มม.	ตัน	.046	28,136.46	1,294.27	1.2799	36,011.85	1,656.53
32	2.7 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ เกรด SR24 ขนาด RB9 มม.	ตัน	.795	27,970.56	22,236.59	1.2799	35,799.51	28,460.61

จก. ๑๗๖๖๖ ๑๗.

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณโครงการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน คลส. บริเวณถนนสาย บ.บ้านหนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลัว อ.หนองโดน - จ.อุตรดิตถ์ จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	2.8 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย กรัด SD40 ขนาด DB12 มม.	ตัน	1.026	26,464.96	27,153.04	1.2799	33,872.50	34,753.17
34	2.9 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย กรัด SD40 ขนาด DB16 มม.	ตัน	.596	26,474.30	15,778.68	1.2799	33,884.45	20,195.13
35	2.10 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย กรัด SD40 ขนาด DB20 มม.	ตัน	.503	25,955.61	13,055.67	1.2799	33,220.58	16,709.95
36	2.11 เหล็กเส้นกลมผิวขอยย กรัด SD40 ขนาด DB25 มม.	ตัน	1.328	26,058.42	34,605.58	1.2799	33,352.17	44,291.68
37	2.12 ไม้มาน	ตร.ม.	255.500	443.63	113,347.46	1.2799	567.80	145,073.41
38	2.13 ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.000	35.81	1,074.30	1.2799	45.83	1,374.99
39	2.14 คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder ขนาด 0.99x12.00 ม. (INT)	แผ่น	8.000	40,000.00	320,000.00	1.2799	51,196.00	409,568.00
40	2.15 คานคอนกรีตอัดแรง Plank Girder ขนาด 0.99x12.00 ม. (EXT)	แผ่น	2.000	44,000.00	88,000.00	1.2799	56,315.60	112,631.20
41	2.16 ฝ้ายรองหัวคาน	ชุด	2.000	2,500.00	5,000.00	1.2799	3,199.75	6,399.50
42	2.17 งานทาสี	ตร.ม.	38.520	71.00	2,734.92	1.2799	90.87	3,500.42

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

[Handwritten signature]

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คลส. บริเวณถนนสาย สป.๑๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - ต.ไผ่หลวง อ.หนองโดน - จ.พิจิตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
43	2.18 งานทอระบายน้ำปูนหล่อสำเร็จ ขนาด 200x135 มม.	ชุด	10.000	300.00	3,000.00	1.2799	383.97	3,839.70
44	2.19 ป้ายหินอ่อนแกสเหล็กตัวอักษร 2.20 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.20.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	แผ่น	2.000	5,000.00	10,000.00	1.2799	6,399.50	12,799.00
45	2.20.1.1 งานลูกรังถมคอสะพานพร้อมบดอัดแน่น	ลบ.ม.	42.000	319.44	13,416.48	1.2799	408.85	17,171.75
46	2.20.1.2 งานถนนทางเบี่ยง (ดินถม)	ลบ.ม.	132.800	319.44	42,421.63	1.2799	408.85	54,295.44
47	2.21 งานดาดคอนกรีต จำนวน 2 ด้าน 2.22 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	96.000	158.72	15,237.12	1.2799	203.14	19,501.98
48	2.22.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.	ม.	8.000	1,206.30	9,650.40	1.2799	1,543.94	12,351.54
49	2.23 งานทางเชื่อม Approach Slab ด้านขวา ยาว 1.50 ม.	ด้าน	1.000	18,800.00	18,800.00	1.2799	24,062.12	24,062.12
50	2.24 งานทางเชื่อม Approach Slab ด้านซ้าย ยาว 3.00 ม.	ด้าน	1.000	28,400.00	28,400.00	1.2799	36,349.16	36,349.16

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

[Handwritten signature]

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - ต.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
51	2.25 ค่าทดสอบเจาะสำรวจดิน Soil Boring Test	ชุด	2.000	12,500.00	25,000.00	1.2799	15,998.75	31,997.50
52	3. ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	6,986.00	6,986.00	1.2799	8,941.38	8,941.38
รวมราคากลาง								3,297,938.80

gus f. ๐๑๐๖๖๕

พ.

พงศกร เพชรประดับ

23 กันยายน 2568 12:14:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓๑ - ๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ไผ่หลวง อ.หนองโดน จ.สระบุรี
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
------------------------------------	---

 (บุญญชลี ตุ่มสัถิตย) กรรมการกำหนดราคากลาง	 (เอกกร ทองทัย) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (พงศกร เพชรประดับ) กรรมการกำหนดราคากลาง	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/ ๕๖๖

วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๑๕๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๓๑ - ๐๐๓๗ บ.หนองโดน - บ.ทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกจ่ายพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายฤชากร ทองทัย)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-เพื่อไปพิจารณา-

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสถิตย์)

นายช่างโยธาชำนาญการ

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-เพื่อไปดำเนินการเห็นชอบ-

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนการโยธา

-เพื่อไปพิจารณา-

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

-เพื่อไปพิจารณา-

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

-อนุมัติ-

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลัว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๓๗ บ.หนองโดน - บ.ทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลัว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎร ในการคมนาคมการขนส่งการเกษตร ให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

๒.๒ เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิตและทรัพย์สินของราษฎร ตลอดจนแก้ไขปัญหาคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อมให้ดียิ่งขึ้น

๒.๓ เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพและการสร้างรายได้ให้กับเกษตรกร เพราะสามารถสร้างพืชผลด้านการเกษตรและการปศุสัตว์ออกไปจำหน่ายยังท้องตลาดได้โดยไม่เสียโอกาสและเวลาอันสมควร และลดปัญหาต่าง ๆ อันจะเกิดขึ้น

๒.๔ เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้กับประชาชนเวลาฝนตกแล้วน้ำท่วมขัง

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

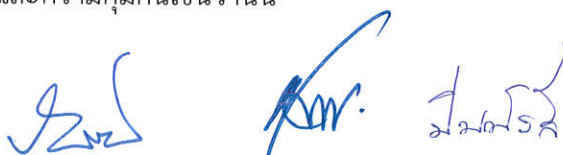
๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น



/๓.๑๐ กรณีโรงงาน...

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและ ช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อน เข้าดำเนินการก่อสร้าง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือ โรงงาน ตามรูปแบบรายงานก่อสร้างกำหนดภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงาน ก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๔. รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี

เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี จำนวน ๒ แห่ง

๑. บริเวณวัดหลังคาแดง ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

๒. บริเวณวัดบ้านรี ขนาดกว้าง ๙.๐๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร ทางเท้าข้างละ ๑.๐๐ เมตร

ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๓๒/๖๗

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๒๔๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามข้อบัญญัติงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวนเงินตามโครงการ ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

๘. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น ๖ งวด (แล้วเสร็จ) ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.๑๑-๐๐๓๗ บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ต.หนองโดน - ต.ดอนทอง - ต.ไผ่หลิว อ.หนองโดน - อ.ดอนพุด จ.สระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง

/ งวดที่ ๑....

งวดที่ ๑ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จแห่งที่ ๑
ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
- ทดสอบสำรวจชั้นดิน
- ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
- รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมชนทึง
- งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

งวดที่ ๒ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการ
- ทดสอบสำรวจชั้นดิน
- ทางเบี่ยงพร้อมวางท่อระบายน้ำ
- รื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมพร้อมชนทึง
- งานตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

งวดที่ ๓ คิดเป็นเงินร้อยละ ๓๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- งานตอม่อดัดบริม จำนวน ๒ ฝั่ง แล้วเสร็จ
- งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ ๖๐ วัน)

งวดที่ ๔ คิดเป็นเงินร้อยละ ๓๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- งานตอม่อดัดบริม จำนวน ๒ ฝั่ง แล้วเสร็จ
- งานวางแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง แล้วเสร็จ
- งานพื้นสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ
- งานราวสะพานคอนกรีต แล้วเสร็จ

(กำหนดแล้วเสร็จ ๖๐ วัน)



งวดที่ ๕ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๑ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด แล้วเสร็จ
(กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

งวดที่ ๖ คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งที่ ๒ แล้วเสร็จ
ดังรายการต่อไปนี้

- งานดาดคอนกรีต ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- Approach Slab ๒ ผัง แล้วเสร็จ
- งานทาสีเทอร์โมพลาสติก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยและงานอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการทั้งหมด แล้วเสร็จ
(กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ วัน)

หมายเหตุ ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานแต่ละงวดแต่ละแห่งก่อนหลังกันได้ โดยไม่ต้องเรียงลำดับงวดงาน

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้
บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญา

๑๐. ระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุด
บกพร่องหรือเสียหายอันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน
ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขให้เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลดาวเรือง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

๑๒. การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า k)

สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้จะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่
เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง
ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒



/ สูตรการปรับ....

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K \text{ ๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K \text{ ๓.๖} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๑๕ * Ct / Co + ๐.๒๐ * Mt / Mo + ๐.๒๕ * St / So$$

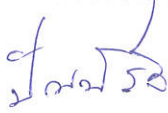
ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ

(นายฤชากร ทองทัย)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสถิตย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

งบประมาณปี 2568

แบบเลขที่ 32/67



โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลคอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดทำแบบร่างโครงการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
ลายรูปแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง	1
แผนที่สังเขป	2
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	3
แปลนสะพานเดิม จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	4
แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คลล.) จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	5-6
รูปตัด ก - ก จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975	7
แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คลล.) จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	8-9
รูปตัด ก - ก จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี กม.ที่ 11+575	10
รูปตัด ข - ข รูปตัด จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านศรี	11

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
สะพานและโครงสร้างประกอบ	
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คลล. แผ่นที่ 1/2	สพ-0101/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้าง คลล. แผ่นที่ 2/2	สพ-0102/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด งานเจาะสำรวจชั้นดิน	สพ-0105/61
แบบมาตรฐาน รายการและข้อกำหนด แนวทางขึ้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สพ-0106/61
แบบมาตรฐาน เล้าเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม. ปลายเหล็กหล่อ	สพ-0303/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดลัดล้นและจำนวนเล้าเข็ม	สพ-0402/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดลัดล้น แผ่นที่ 1/6	สพ-0403/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดลัดล้น แผ่นที่ 2/6	สพ-0404/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0409/61
แบบมาตรฐาน ตอม่อตีเข็มแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว	สพ-0410/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดลัดล้น	สพ-0605/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดการเสริมเหล็ก	สพ-0606/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดลวดเหล็กมัดแรง (คานตัวใน)	สพ-0607/61
แบบมาตรฐาน คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วงที่ 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°) รายละเอียดลวดเหล็กมัดแรง (คานตัวริม)	สพ-0608/61
แบบมาตรฐาน รูปแบบราวสะพานแบบมีทางเท้า	สพ-0701/61
แบบมาตรฐาน ทางเท้าและราวสะพานแบบมีทางเท้า แสดงเหล็กเสริม	สพ-0702/61
แบบมาตรฐาน รอยต่อเนื้อขยาย	สพ-0801/61
แบบมาตรฐาน แผ่นยางรองคานสะพาน	สพ-0803/61
แบบมาตรฐาน พื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงพาดสะพาน (APPROACH SLAB) สำหรับสะพานแบบมีทางเท้า	สพ-0901/61
แบบมาตรฐาน ป้ายสะพานชนิดหินแกรนิต	สพ-1001/61
แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการ	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับภูมิมาตรที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนำวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของอปท.หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางมทข. (ทอ.)
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ให้แจ้งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถระบายผ่านท่อได้
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, เครื่องหมายจราจร อาจปรับแต่ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 11, 12 และ 13 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นขนำน้ำจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3159 / 2568

ลงวันที่ 5 กันยายน 2568

แบบแปลนเลขที่.....

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คลล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านหนองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หล่น
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานัต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสราวรรณ์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	บัญชีปริมาณงาน
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

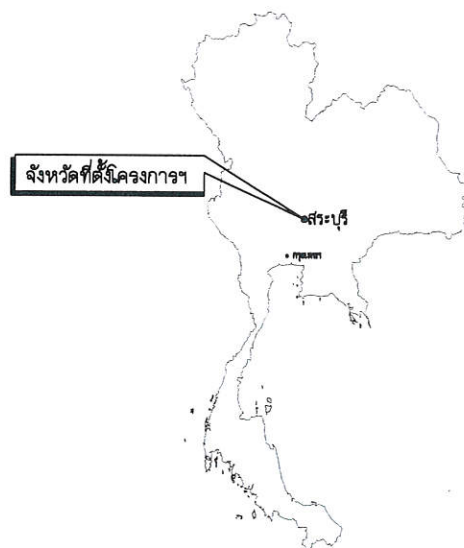
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ความยาวสะพาน 12.00 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร



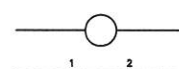
แผนที่สังเขปที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน NO Scale



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการ 1 ที่ทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, สุเหร่า, โรงเรียน



ที่ตั้ง, จังหวัด, อำเภอ

คณะกรรมการจัดทําแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวศกร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนวนการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนวนการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบึงวัน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีผาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีผาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แผนที่สังเขป	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่

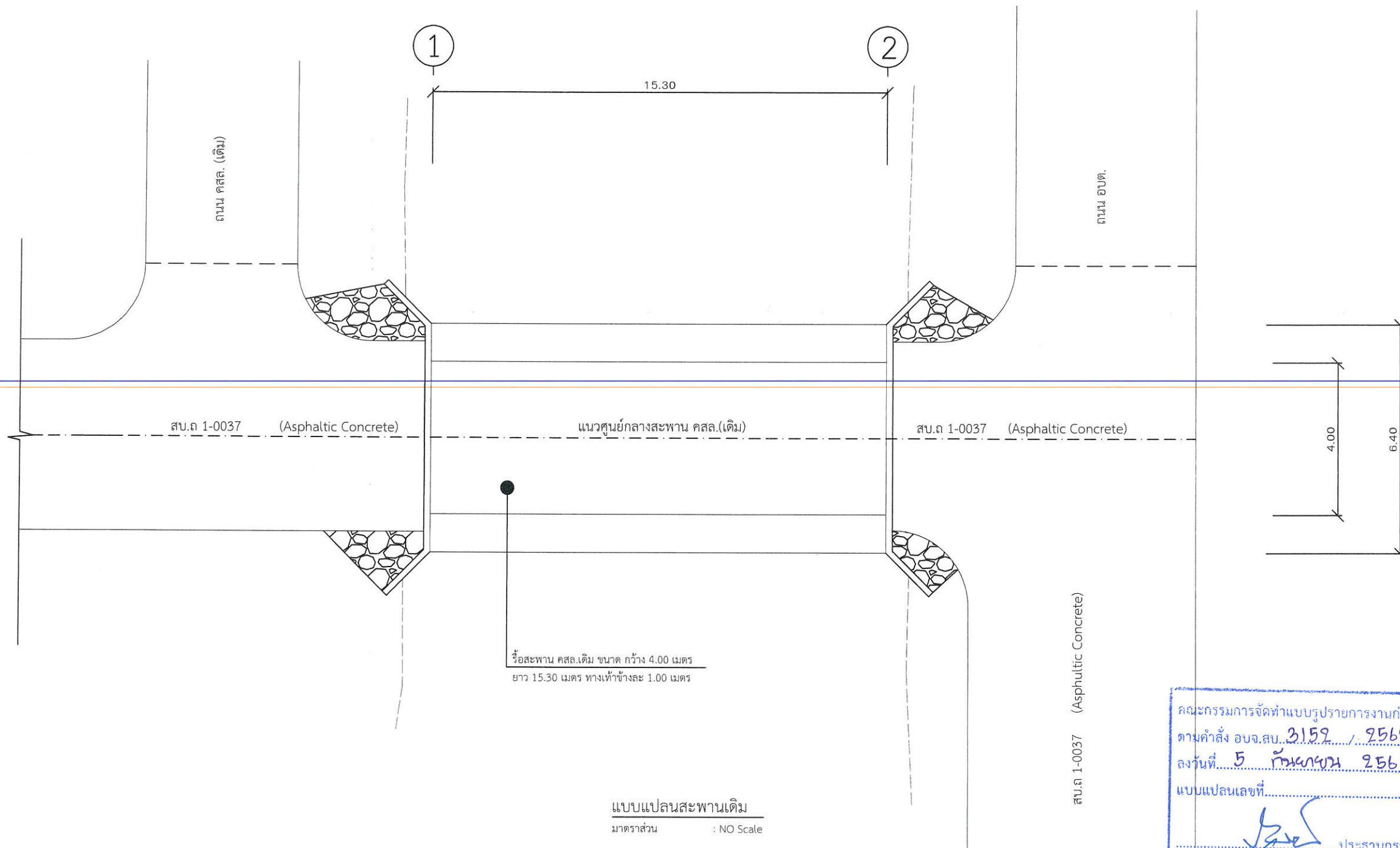
32/67

แผ่นที่

02

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



รื้อสะพาน คสล.เดิม ขนาด กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 15.30 เมตร ทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร

แบบแปลนสะพานเดิม
มาตราส่วน : NO Scale

สบ.ถ 1-0037 (Asphaltic Concrete)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

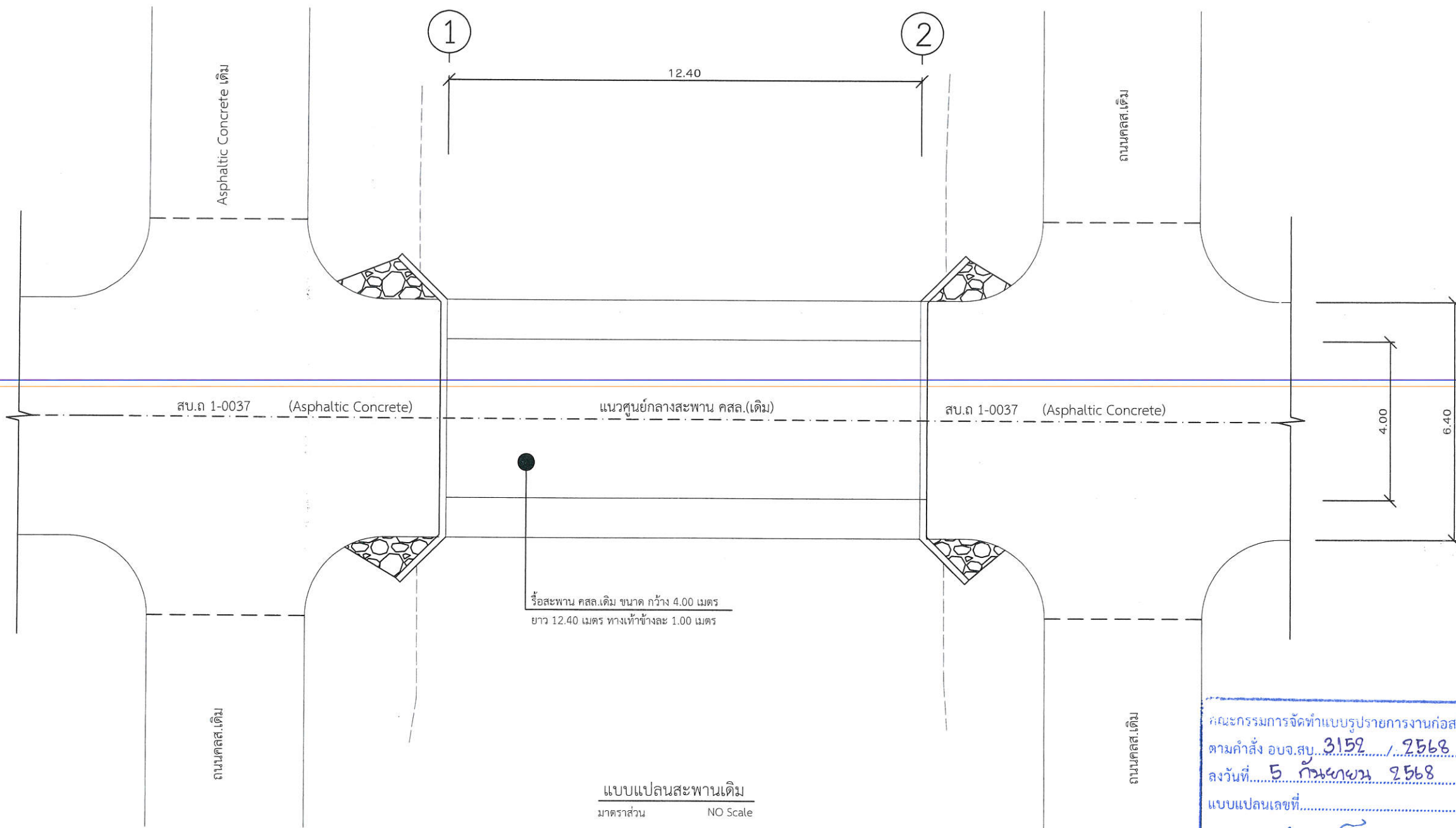
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานัต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) ข้าราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีฬาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีฬาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตราส่วน		แปลนสะพานเดิม
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่ 03

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



แบบแปลนสะพานเดิม
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่.....
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไม้หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบุน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมาร์ต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าสายธารอุปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพลาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นางสาวนิภา ประชีพลาย)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	
มาตราส่วน	แปลนสะพานเดิม
วัน/เดือน/ปี	

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลัว อำเภอนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975

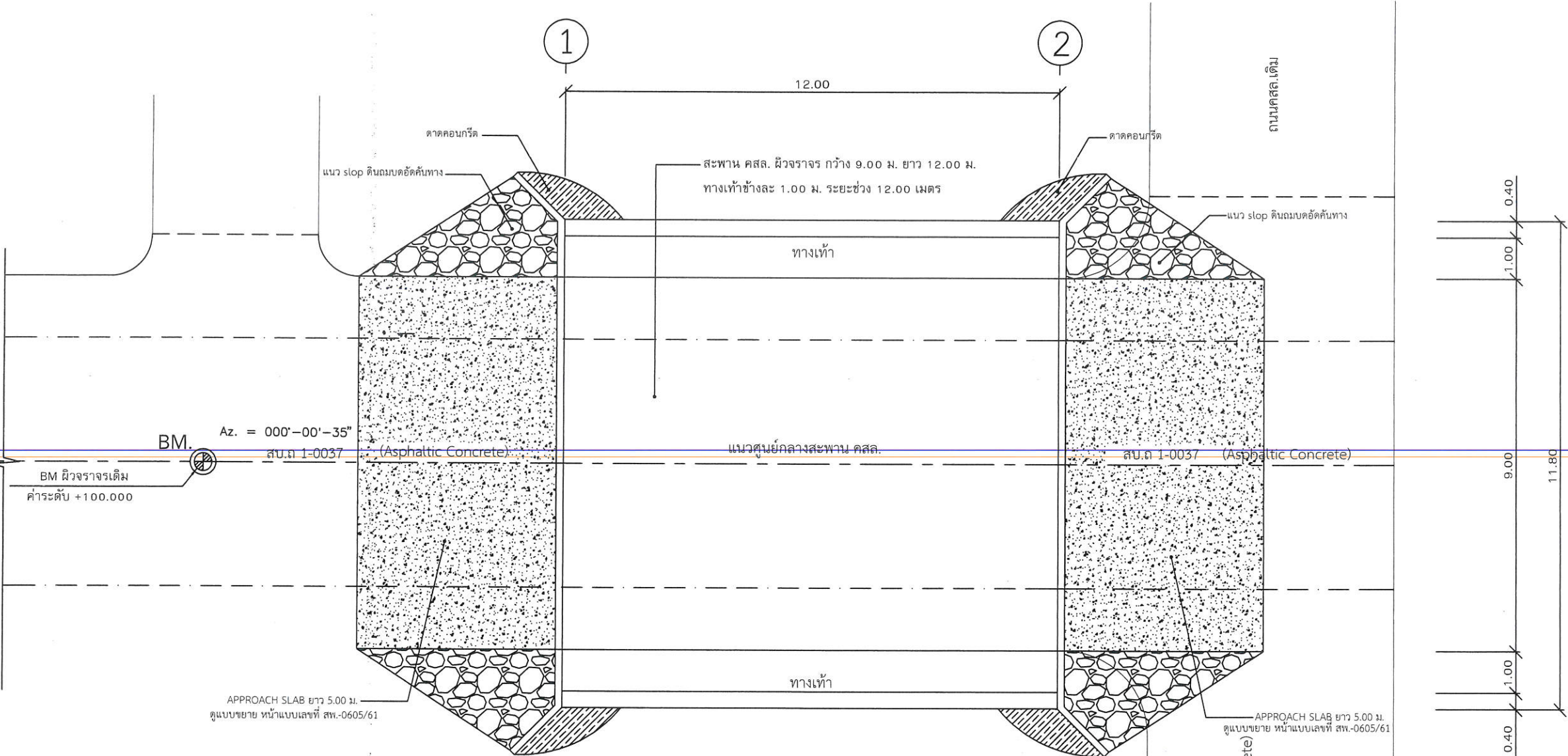


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลัว
อำเภอนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิต ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนานุกรพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

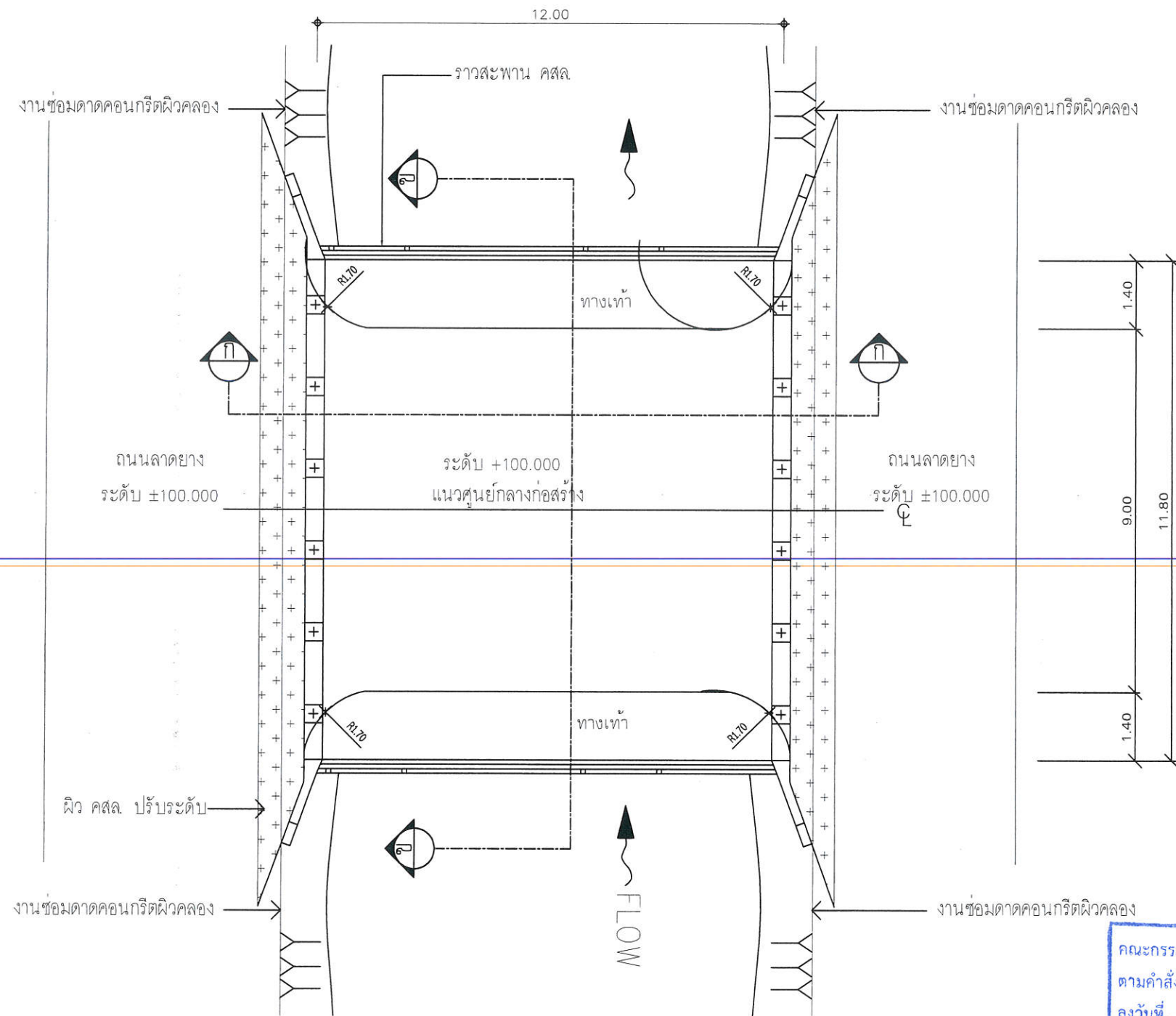
อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตรฐาน		แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี		



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

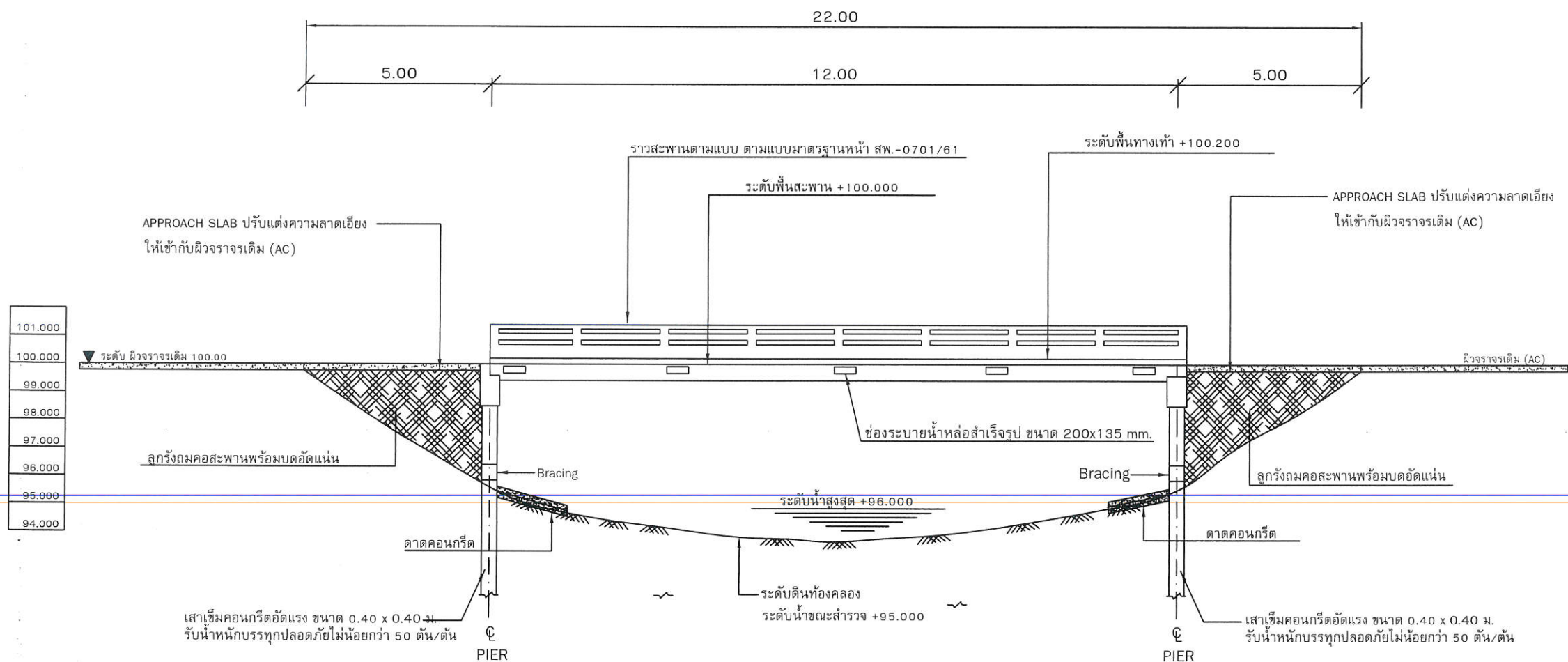
เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนวนการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนวนการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนวนการพิเศษ(วช.) รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	 (นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
วัน/เดือน/ปี	

แบบเลขที่	แผ่นที่
32/67	06

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975



รูปตัด ก - ก

มาตราส่วน NO Scale :-

รายการประกอบแบบ

1. รายละเอียดเฉพาะของสะพาน

ชนิดของสะพาน	=	แผ่นพื้น
ความยาว	=	12.00 ม.
ความกว้างผิวจราจร	=	9.00 ม.
ความกว้างทางเท้า	=	1.00 ม.
ชนิดฐานราก	=	เสาเข็มตอก
การป้องกันน้ำเค็ม	=	ไม่ต้อง
ความยาวเสาเข็มแนะนำ	=	ขอผล Test Soil Profile

2. แบบมาตรฐานอ้างอิง

2.1 โครงสร้างส่วนบน (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่
พื้นสะพาน คสล. หรือ PC, PLANK GIRDER	12
รางสะพาน	26-27

2.2 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่	
	เสาตอก	ฐานแผ่
เสาเข็มตอริม (PILES)	16	-
เสาเข็มตอกลาง (PILES)	-	-
ตอม่อตอริม (ABUTMENT)	17	-
ตอม่อตอกลาง (PILES)	-	-

2.3 แบบอื่นๆ

ชนิด	แผ่นที่
BRIDGE APPROACH TRANSOM	30

3. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากชนิดเข็มตอกให้ใช้ฐานแผ่ ซึ่งกำลังต้านทานปลอดภัยของดินที่ระดับได้ฐานรากจะต้องไม่น้อยกว่า 30 ตัน/ตร.ม. โดยต้องทดสอบการรับน้ำหนักของดิน และระดับได้ฐานราก กำหนดได้ดังนี้

3.1 ระดับได้ฐานราก ต้องอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม.

โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบแปลนและรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานรากแผ่ทุกฐาน โดยมีสามัญวิศวกรโยธาเซ็นรับรองเสนอผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ

3.2 หากระดับได้ฐานรากอยู่ลึกจากระดับเดิมน้อยกว่า 2.50 ม.

ให้ผู้รับจ้างคำนวณออกแบบโดยมีสามัญวิศวกรโยธาเซ็นรับรอง และขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้

4. เสาเข็มจะต้องตอกลงดินไม่น้อยกว่า 3.50 ม.

5. การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกรัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนโกลให้เพื่อตอกกันเหล็กเสาตอม่อ การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มพข. 103

6. ในกรณีที่จำเป็นและให้เหมาะสมกับสภาพลำนน้ำ อาจปรับตำแหน่งและมุมเอียง (SKEW ANGLE) ของแนวสะพานจากแบบก่อสร้าง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานโครงการ

7. ผู้รับจ้างต้องทำการขุดแต่งท้องคลองให้มีสภาพสอดคล้องและเหมาะสมกับลำนน้ำเดิม

8. ถ้าบริเวณที่ทำการก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอน ออก และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม และถ้าเป็นสะพานไม้เดิม ผู้รับจ้างจะต้องนำไม้ส่งกลับคืนเจ้าของเดิม

9. พื้นสะพาน คสล. ช่วง 5.00-12.00 ม. สามารถใช้พื้นคอนกรีตอัดแรง

(PC, PLANK GIRDER) แทนได้ตามแบบมาตรฐาน ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ

10. ให้ใช้มาตรฐานทางหลวงชนบทที่ 3152 / 2568

11. ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนผู้ควบคุมงาน

12. หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

13. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

3152 / 2568
32164

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ	นายวศกร วุฒิสาสตร์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ	นายพงศกร เพชรประดับ วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	นายพรชัย แก้วบังวัน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	นายมารุต ขาวสวน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน	นางสาวรัตน สุขมะตัน ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	นางกิตติยาพร เพชรประดับ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	นางกิตติยาพร เพชรประดับ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	นางสาวนิภา ประชีพฉาย ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ	นางสาวนิภา ประชีพฉาย ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปตัด ก - ก
มาตราส่วน	
วัน/เดือน/ปี	

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

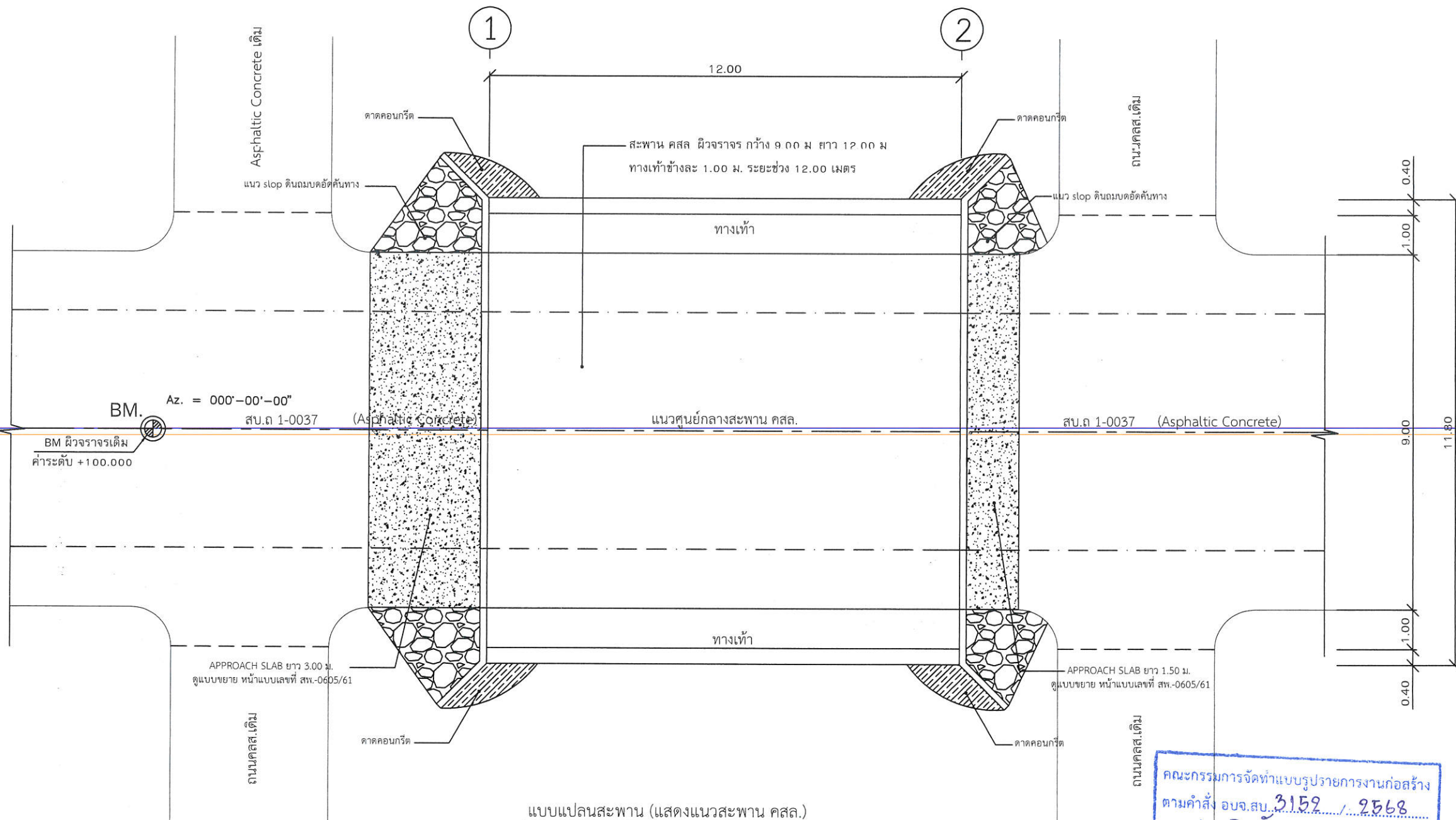
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		แปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตรฐาน		
วัน/เดือน/ปี		

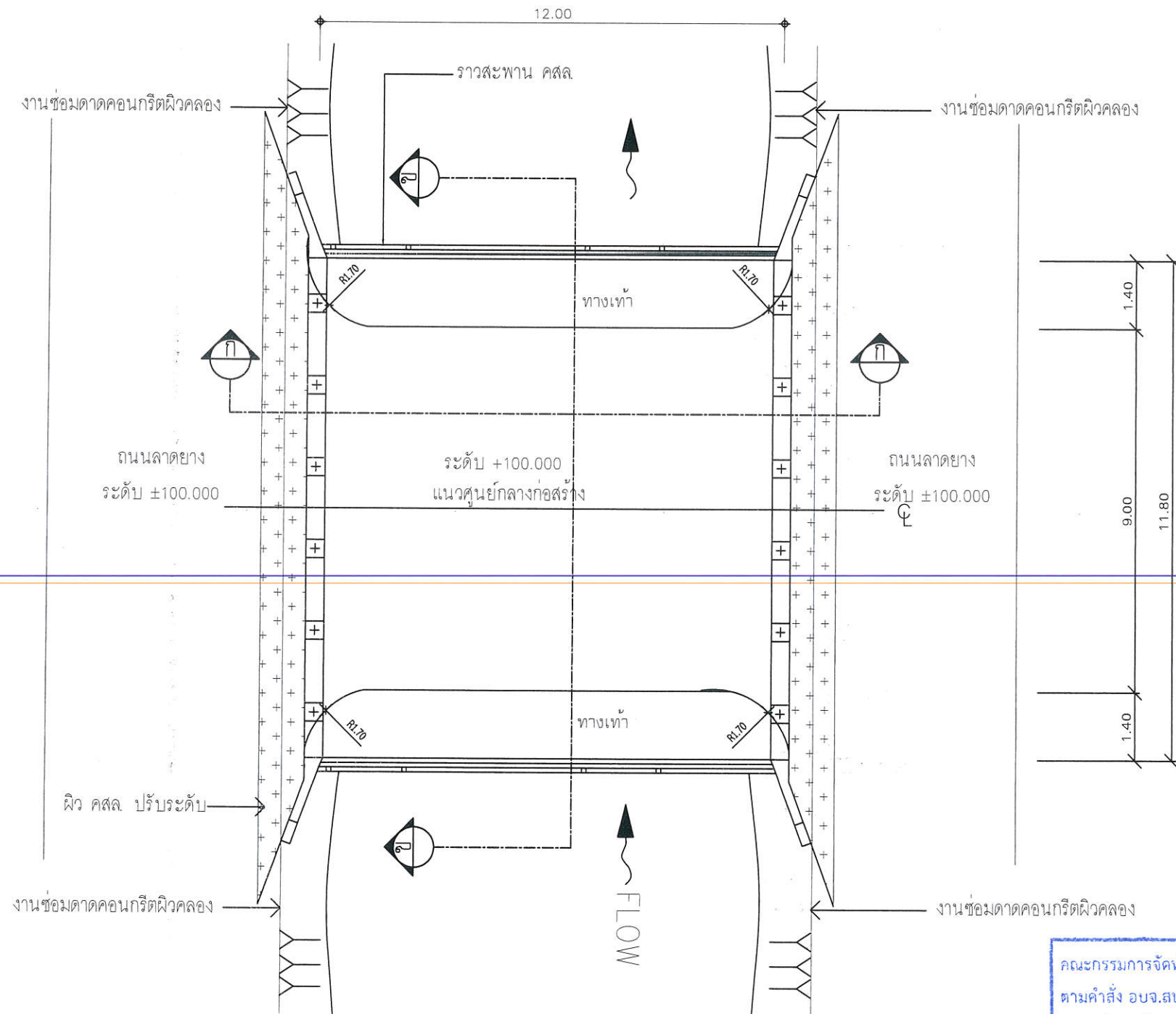
แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่	08
-----------	-------	---------	----



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตรฐาน NO Scale

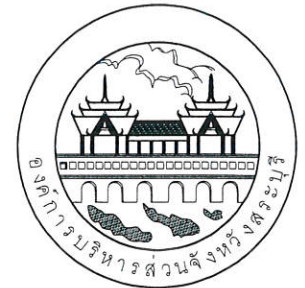
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)
มาตราส่วน NO Scale

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสารรัตน์ สุขมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีฟฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีฟฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตราส่วน	แบบแปลนสะพาน (แสดงแนวสะพาน คสล.)	
วัน/เดือน/ปี		

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย

ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สป.ถ1 - 0037

บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว

อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ

(นายวงศ์ธร วุฒิสาสตร์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกร

(นายพรชัย แก้วบังวัน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

ตรวจสอบ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

ตรวจทาน

(นางสาวรัตน์ สุขะตัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

เห็นชอบ

(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เห็นชอบ

(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เห็นชอบ

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

แบบแสดง

รูปตัดตามแนวศูนย์กลางสะพาน

มาตรฐาน

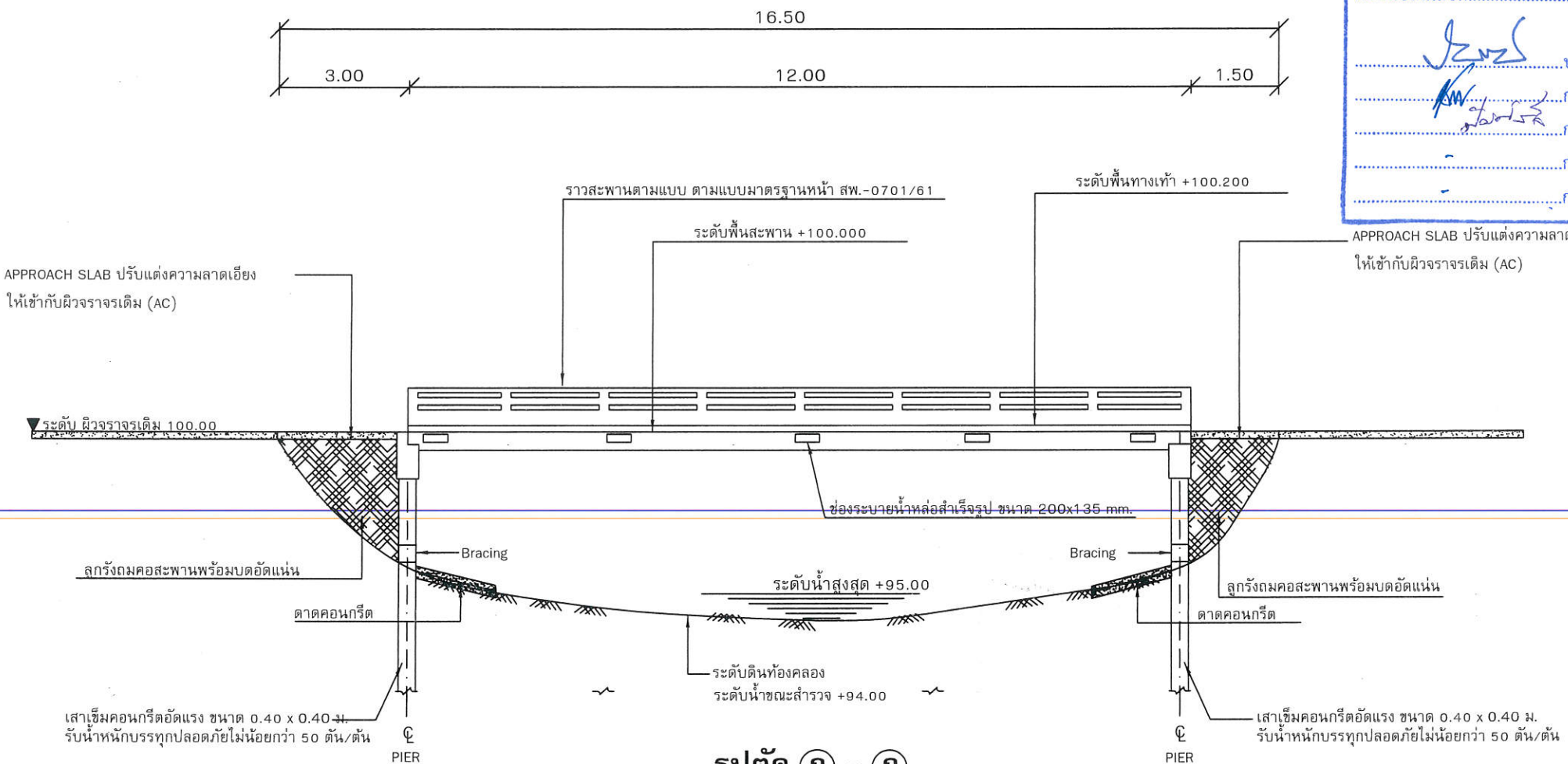
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

32/67

แผ่นที่

10



รูปตัด ก - ก

มาตราส่วน NO Scale -:-

รายการประกอบแบบ

1. รายละเอียดเฉพาะของสะพาน

ชนิดของสะพาน	=	แผ่นพื้น
ความยาว	=	12.00 ม.
ความกว้างผิวจราจร	=	9.00 ม.
ความกว้างทางเท้า	=	1.00 ม.
ชนิดฐานราก	=	เสาเข็มตอก
การป้องกันน้ำเค็ม	=	ไม่ต้อง
ความยาวเสาเข็มแนะนำ	=	ผล Test Soil Profile

2. แบบมาตรฐานอ้างอิง

2.1 โครงสร้างส่วนบน (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่
พื้นสะพาน คสล. หรือ PC. PLANK GIRDER	12
	22
ราวสะพาน	26-27

2.2 โครงสร้างส่วนล่าง (SUPER STRUCTURE)

ชนิด	แผ่นที่	
	เสาตอก	ฐานแผ่
เสาเข็มตอก	(PILES)	16
เสาเข็มตอก	(PILES)	-
ตอม่อตอก	(ABUTMENT)	17
ตอม่อตอก	(PILES)	-

2.3 แบบอื่นๆ

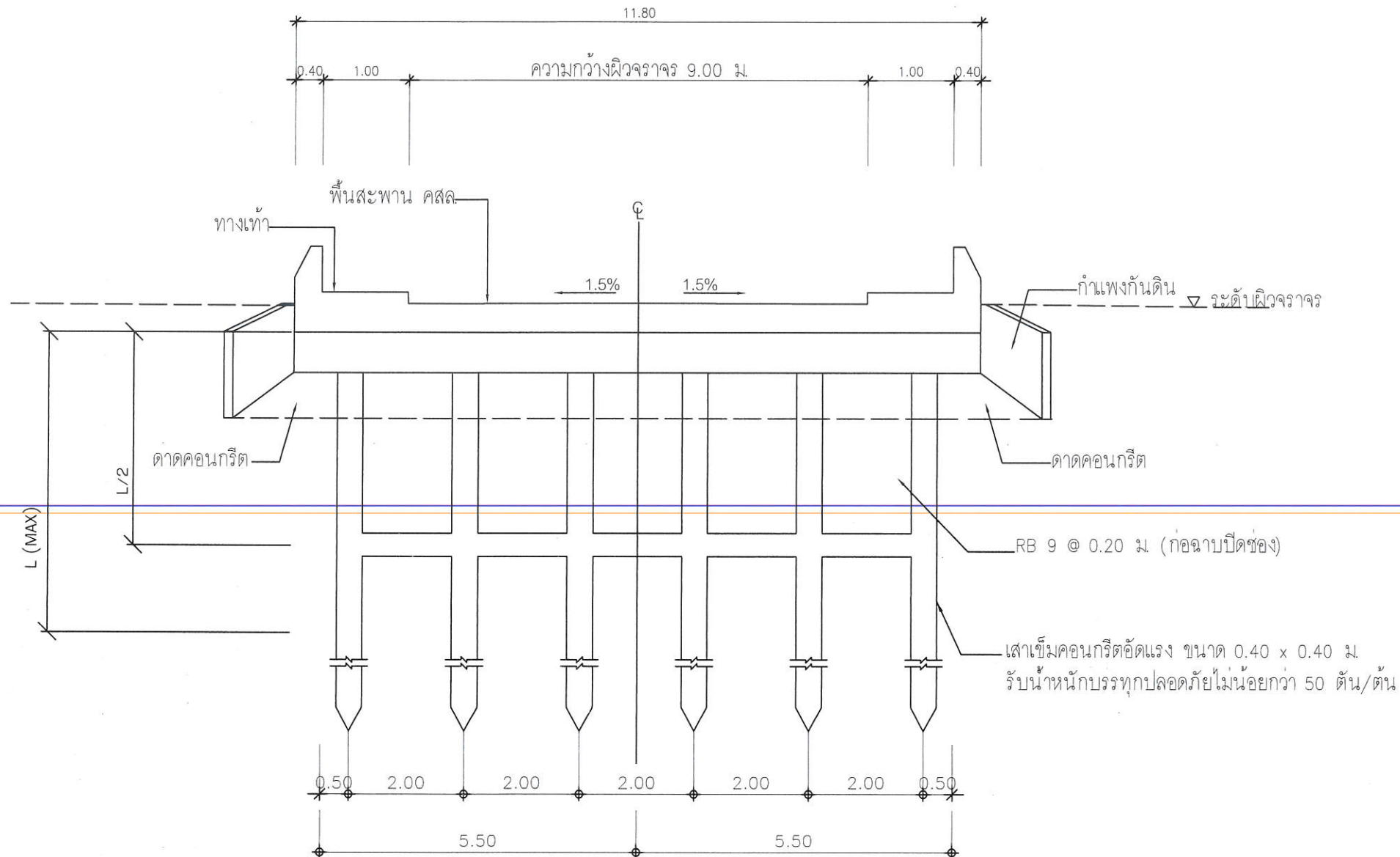
ชนิด	แผ่นที่
BRIDGE APPROACH TRANSOM	13

3. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างฐานรากชนิดเข็มตอกให้ใช้ฐานแผ่ ซึ่งกำลังต้านทานปลอดภัยของดินที่ระดับใต้ฐานรากจะต้องไม่น้อยกว่า 30 ตัน/ตร.ม. โดยต้องทดสอบการรับน้ำหนักของดิน และระดับใต้ฐานราก กำหนดได้ดังนี้

- ระดับใต้ฐานราก ต้องอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม. โดยให้ผู้รับจ้างจัดทำแบบแปลนและรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานรากแผ่ทุกฐาน โดยมีสามัญวิศวกรโยธาเซ็นรับรองเสนอผู้ว่าจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ
- หากระดับใต้ฐานรากอยู่ลึกจากระดับเดิมไม่น้อยกว่า 2.50 ม. ให้ผู้รับจ้างคำนวณออกแบบโดยมีสามัญวิศวกรโยธาเซ็นรับรอง และขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้
- เสาเข็มจะต้องตอกลงจนดินไม่น้อยกว่า 3.50 ม.
- การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนโผล่ไว้เพื่อตอกกันเหล็กเสาตอม่อ การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทข. 103
- ในกรณีที่จำเป็นและให้เหมาะสมกับสภาพลำน้ำ อาจปรับตำแหน่งและมุมเอียง (SKEW ANGLE) ของแนวสะพานจากแบบก่อสร้าง โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานโครงการ
- ผู้รับจ้างต้องทำการขุดแต่งท้องคลองให้มีสภาพสอดคล้องและเหมาะสมกับลำน้ำเดิม

- ถ้าบริเวณที่ทำการก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอน ออก และขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม และถ้าเป็นสะพานไม้เดิม ผู้รับจ้างจะต้องนำไม้ส่งกลับคืนเจ้าของเดิม
- พื้นสะพาน คสล. ช่วง 5.00-12.00 ม. สามารถใช้พื้นคอนกรีตอัดแรง (PC. PLANK GIRDER) แทนได้ตามแบบมาตรฐาน ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
- ให้ใช้มาตรฐานทางหลวงชนบทเป็น รายการประกอบแบบ
- ผู้ควบคุมงานหมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของหน่วยงาน อปท.
- หากมีปัญหาใดๆ ในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- มติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037 บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย
ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี
จุดที่ 1 บริเวณวัดหลังคาแดง กม.ที่ 9+975 - จุดที่ 2 บริเวณวัดบ้านรี กม.ที่ 11+575



รูปตัด (ข) - (ข)

มาตราส่วน NO Scale :-

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บริเวณถนนสาย สบ.ถ1 - 0037
บ้านหนองโดน - บ้านทองย้อย ตำบลหนองโดน - ตำบลดอนทอง - ตำบลไผ่หลิว
อำเภอหนองโดน - อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายพงศกร เพชรประดับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพงษ์ชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.) รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน์ สุขมะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นางสาวนิภา ประชีพอาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปตัด ข - ข	
มาตราส่วน		
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	32/67	แผ่นที่	11
-----------	-------	---------	----

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

1. ท่อไป

- 1.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
- 1.2 วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุนั้น ๆ
- 1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน
- 1.4 รถขนวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- 1.5 มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข) ฉบับปัจจุบัน
- 1.6 ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยกและทางเชื่อม ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และมีความปลอดภัยเพียงพอ รวมถึงไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.7 ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรและสัญญาณไฟระหว่างก่อสร้างให้เพียงพอ มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวงชนบท
- 1.8 สะพานคอนกรีตออกแบบสำหรับรับน้ำหนักยานพาหนะ HL-93 ตามมาตรฐาน AASHTO LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS, 4th EDITION 2007
- 1.9 มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบและให้ถือตัวเลขที่กำกับไว้เป็นสำคัญในการวัดระยะต่างๆ
- 1.10 ถ้าบริเวณก่อสร้าง มีอาคารระบายน้ำเดิมอยู่ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อถอนออก มิให้เป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำและการสัญจรทางน้ำและขนย้ายไปทิ้งในที่ที่เหมาะสม
- 1.11 ในกรณีที่มีความขัดแย้งใดๆ ระหว่างแบบและตัวเลขที่เขียนปรากฏในนั้น ให้ถือตัวเลขเป็นใหญ่เหนือกว่าขนาดที่วัดได้จากแบบ เว้นแต่จะเห็นชัดแจ้งว่าตัวเลขนั้นผิด ในกรณีที่เกิดความขัดแย้งกันนี้ระหว่างเอกสารสัญญา ให้ถือตามเอกสารสัญญาที่มีความสำคัญมากกว่าเป็นหลัก โดยหากผู้ว่าจ้างมิได้สั่งการเป็นอย่างอื่น ให้เรียงลำดับความสำคัญดังนี้
 - อันดับที่ 1: สัญญาจ้าง
 - อันดับที่ 2: คำแนะนำและเงื่อนไขในการประกวดราคา
 - อันดับที่ 3: เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา
 - อันดับที่ 4: แบบก่อสร้าง
 - อันดับที่ 5: คุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง
 - อันดับที่ 6: บัญชีรายการก่อสร้างและใบแจ้งปริมาณงานและราคา (ประเมินราคาแล้ว)
 - อันดับที่ 7: ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจราจรบนถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ และแนวทางขึ้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 1.12 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานต่างๆ จำนวน 2 ชุด จัดส่งให้ผู้ว่าจ้าง ประกอบด้วยรายงานดังต่อไปนี้
 - 1.12.1 รายงานการเจาะและ/หรือทดสอบการรับน้ำหนัก ดิน (ถ้ามี)
 - 1.12.2 รายงานการตอกเสาเข็มของตอม่อสะพานทุกต้นทุกต้น
 - 1.12.3 รายงานการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็ม (ถ้ามี)
 - 1.12.4 รายงานการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ(ถ้ามี)
 - 1.12.5 รายงานการก่อสร้างแสดงระดับฐานรากแผ่ (ถ้ามี)
 - 1.12.6 รายงานการก่อสร้างแสดงการวางพื้นหรือคานสะพาน บน BEARING PAD ทุกแผ่นและทุกตอม่อ พร้อมภาพถ่ายก่อนและหลังวางอย่างชัดเจน
 - 1.12.7 รายงานการก่อสร้าง แสดงภาพถ่ายการทำรอยต่อสะพาน (EXPANSION JOINT) ทุกแห่ง พร้อมรายละเอียดวัสดุยาแนวรอยต่อ
 - 1.12.8 รายงานแสดงระดับท้องคลอง ณ ตำแหน่งก่อสร้างสะพานทุกๆ ระยะ 5.00 เมตร ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน และระดับท้องคลองหลังก่อสร้างพื้นสะพานแล้วเสร็จ พร้อมรูปตัดสะพานแสดงระดับฐานราก และหลังพื้นสะพานที่ตอม่อทุกต้น
 รายงานทุกฉบับจะต้องเซ็นรับรองโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเขียนลงแผ่น DVD

2. คอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตาม มทข 101 ชนิด และกำลังของคอนกรีตที่ใช้ให้ใช้ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น

ส่วนของโครงสร้างสะพาน	ชนิดคอนกรีตตาม มทข 101	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่อายุ 28 วัน กก/ซม ²		ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม (กิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า
		ลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอกขนาด Ø 15x30 ซม.	
คานคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	ค4	420	350	400
เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก	ค3	300	250	350
ตอม่อ	ค3	300	250	350
พื้นสะพาน, คานขวางและราวสะพาน	ค3	300	250	350
APPROACH SLAB และถนนคอนกรีต	ค3	300	250	350
อื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	ค2	240	200	320

- 2.2 ให้ลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม. ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้
- 2.3 ผิวด้านนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่ฉาบปูน แบบหล่อคอนกรีตส่วนที่มองเห็นได้ต้องปูด้วยไม้อัดเรียบหรือปูด้วยเหล็กแผ่นเรียบ สำหรับคานคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จจะต้องแต่งผิวพื้นบนของคาน และส่วนเชื่อมต่อกับคานหล่อเป็นผิวหยาบขรุขระ
- 2.4 ลวดหรือเหล็กเส้นหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบให้สามารถถอดหรือตัดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบดังกล่าวออกจากเนื้อคอนกรีตได้เป็นระยะเล็กไม่น้อยกว่า 1 ซม. จากผิวคอนกรีตโดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรูที่เกิดขึ้นจากการถอดหรือตัดอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบจะต้องได้รับการอุดให้เรียบร้อยด้วยปูนทรายและแต่งผิวให้ราบเรียบสม่ำเสมอโดยมีลักษณะกลมกลืนกับผิวคอนกรีตในบริเวณเดียวกันนั้น
- 2.5 การหล่อคอนกรีตตอม่อส่วนที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีรอยต่อของคอนกรีตจะต้องบังคับให้แนวของรอยต่อเรียบและเป็นเส้นตรง
- 2.6 ในกรณีที่ก่อสร้างบริเวณน้ำเค็มหรือน้ำกร่อย คอนกรีตที่ใช้ให้เป็นไปตามแบบเลขที่ สฟ-0104/61

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568

ลงวันที่ 5 กันยายน 2568

แบบแปลนเลขที่ 32/67

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 1/2

9.2	เขียนแบบ	[Signature]	ผู้ควบคุมงาน
[Signature]	ผู้ออกแบบ	[Signature]	อนุมัติ
[Signature]	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	[Signature]	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง
[Signature]	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	[Signature]	อนุมัติ

แผ่นที่ 1 แบบเลขที่ สฟ-0101/61 ฉบับที่ 1/2

รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล.

3. เหล็กเสริม

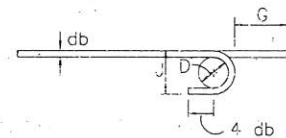
- 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- 3.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริมในแนวราบ โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดที่ใหญ่ที่สุดของมวลรวมหยาบ แต่ทั้งหมดยังต้องไม่น้อยกว่า 3 ซม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 3.3 ช่องว่างของเหล็กเสริมในแนวตั้งซึ่งซ้อนกัน ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. สำหรับเหล็กเส้นเดี่ยวหรือไม่น้อยกว่า 4.0 ซม. สำหรับเหล็กเส้นกลุ่ม
- 3.4 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ ให้มีคณกริตหุ้มถึงผิวเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวคอนกรีตที่สุดมีระยะตามรายละเอียดต่อไปนี้
- 3.4.1 สำหรับเสาเข็มคอนกรีตหนา 5 ซม.
- 3.4.2 สำหรับค่อมส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.3 สำหรับคานคอนกรีตอัดแรง หนา 2.5 ซม.
- 3.4.4 สำหรับพื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
-- ผิวล่างพื้นสะพาน หนา 2.5 ซม.
-- ผิวบนพื้นสะพาน หนา 5.0 ซม.
- 3.4.5 สำหรับพื้นทางเท้าและราวสะพาน หนา 2.5 ซม.
- 3.4.6 สำหรับป้ายชื่อสะพาน หนา 2.5 ซม.
- 3.4.7 สำหรับ APPROACH SLAB ส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.8 สำหรับกันชนกันดินและโครงสร้างปรับการทรุดตัว ส่วนที่สัมผัสกับดินหนา 7.5 ซม. ส่วนอื่น 5 ซม.
- 3.4.9 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นๆที่ไม่สัมผัสกับดินหรือความชื้น หนา 2.5 ซม.
- 3.5 ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ให้ใช้ชนิดที่ทนทานที่ได้รับเครื่องหมาย มอก. 95-2540
- 3.6 ลวดเหล็กอัดแรงชนิด 7 เส้น (PC STRAND) ให้ใช้ชนิดที่ทนทานที่ได้รับเครื่องหมาย มอก. 420-2540
- 3.7 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 1227 ชนิดรีดร้อน ชั้นคุณภาพ SM400 หรือ SS400 และมอก. 1228 ชนิดขึ้นรูปเย็น ชั้นคุณภาพ SSC400
- 3.8 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวง ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.107 ชั้นคุณภาพ HS41 หรือสูงกว่า
- 3.9 การต่อเหล็กเสริมให้ใช้วิธีต่อทับ ตำแหน่งการทับเหล็กเสริมแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียงกันต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ระยะการทับเหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-89 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขนาดของเหล็กเสริม	ระยะทับสำหรับคอนกรีต ประเภท ค3			ระยะทับสำหรับคอนกรีต ประเภท ค4		
	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กแบน (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กอื่นๆ (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงอัด (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กแบน (ซม.)	เหล็กเสริมรับแรงดึง เหล็กอื่นๆ (ซม.)
RB6	30	40	40	30	40	40
RB9	30	40	40	30	40	40
DB10	30	65	50	30	55	45
DB12	33	80	60	35	65	50
DB16	45	100	80	45	85	65
DB20	55	125	100	55	100	85
DB25	70	200	150	70	170	130
DB28	80	225	175	80	190	145
DB32	90	260	200	90	215	170

* เหล็กแบนหมายถึงเหล็กเสริมที่มีคอนกรีตหุ้มอยู่ใต้เหล็กเสริมหนาไม่น้อยกว่า 30 ซม.

3.10 การงอปลายเหล็ก

3.10.1 การงอข้อให้ใช้วิธีดัดเย็น ดังรูป



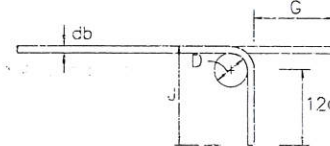
ข้องอที่ปลาย

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่เล็กที่สุดของการดัด

D = 6 db สำหรับเหล็กเส้นขนาด 6 มม. ถึง 25 มม.

D = 8 db สำหรับเหล็กเส้นขนาด 28 มม. ถึง 32 มม.

ข้องอ 180° หรือครึ่งวงกลม



ข้องอ 90° หรือมุมฉาก

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ข้องอ 180°		ข้องอ 90°	
		G (ซม.)	J (ซม.)	G (ซม.)	J (ซม.)
RB9	5.5	11	7.3	12	15
DB10	6.0	12	8.0	13	16
DB12	7.5	13	9.9	16	20
DB16	10.0	16	13.2	21	26
DB20	12.0	19	16.0	28	32
DB25	15.0	24	20.0	32	40
DB28	22.5	33	28	38	48
DB32	25.5	37	32	43	55

3.10.2 การงอข้อ 90 องศา ให้ได้กับเหล็กข้ออ้อยทุกขนาด และเหล็กเส้นกลมขนาดตั้งแต่ 15 มม. ขึ้นไป

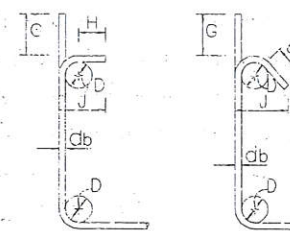
3.10.3 การงอข้อเหล็กปลอก คานและเสาของสำหรับเหล็กดัดและเหล็กปลอกเดี่ยว

ข้องอ 90°

ข้องอ 135°

H = 6 db สำหรับ RB6-DB16

H = 12 db สำหรับ DB20 และ DB25



D = 4 db สำหรับ RB6-DB16

ขนาดของเหล็กเส้น (ซม.)	D (ซม.)	ข้องอ 90°		ข้องอ 135°	
		G (ซม.)	J (ซม.)	G (ซม.)	J (ซม.)
RB6	2.5	4	6	5	4.5
RB9	3.5	6	8	7	6.5
DB10	4.0	7	9	8	7.5
DB12	5.0	8	11	10	9.0
DB16	6.5	10	15	13	12.0
DB20	12.0	28	32.0	18	17.0
DB25	15.0	32	40.0	23	21.0

4. ฐานราก

4.1 การกำหนดความยาวเสาเข็มโดยทั่วไปจะต้องทำการเจาะสำรวจดิน เพื่อคำนวณหาการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม และปลอดภัยจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ ซึ่งระดับปลายเสาเข็มจะต้องจมดินไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้

4.1.1 สำหรับในดินที่แข็งหรือแน่น ทนต่อการกัดเซาะ ดองจมดินไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร

4.1.2 สำหรับในดินอ่อน/ร่วน/ทราย/กรวด น้ำกัดเซาะได้ง่าย ดองจมดินไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร

และไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ของความลึกระดับน้ำทะเล ณ ตำแหน่งที่ตอกเสาเข็มนั้น

4.1.3 ในกรณีเสาเข็มที่ตอกโดยมีส่วนโผล่เหนือพื้นดินเป็นค่อม นอกจากเป็นไปตาม ข้อ 4.3.1 และ 4.3.2 แล้ว

จะต้องมีส่วนจมดินไม่น้อยกว่า 1/2 ของความสูงค่อม

4.1.4 การตอกเสาเข็มทุกกรณี ต้องรับน้ำหนักได้ตามแบบกำหนด

4.1.5 จากผลการเจาะสำรวจดิน หากไม่สามารถตอกเสาเข็มได้ตามความยาวที่กำหนด ให้พิจารณา

ออกแบบเฉพาะแห่ง โดยคำนึงถึงการรับน้ำหนักบรรทุกและความปลอดภัยจากการกัดเซาะ

4.2 การสกัดหัวเสาเข็มรอยสกัดต้องเรียบและอยู่ในแนวราบตั้งฉากกับแกนเสาเข็ม โดยมีเหล็กแกนโผล่ไว้เพื่อต่อกับเหล็กเสา ค่อม หรือฝังไว้ในฐานราก การต่อเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มทพ.103

4.3 กรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเป็นฐานรากแผ่ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแบบแปลนและรูปตัดสะพาน แสดงระดับท้องคลองและระดับฐานรากทุกฐาน ที่รับรองโดยสามัญวิศวกรโยธาพร้อมผลการทดสอบการรับน้ำหนักของดินเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

4.4 ฐานรากแผ่

4.4.1 ผู้รับจ้างจะต้องมีผลทดสอบการรับน้ำหนักของดิน/หิน ได้ฐานราก และจะต้องเจาะดิน/หิน ลึกจากระดับได้ฐานรากไม่น้อยกว่า 5.00 ม

4.4.2 กรณีดินแข็ง ระดับได้ฐานรากต้องอยู่ต่ำกว่าระดับดินท้องคลองไม่น้อยกว่า 2.50 ม และต้องพ้นจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ

4.4.3 กรณีดินแข็ง จะต้องสกัดดินและปรับระดับให้ได้ระนาบราบระดับได้ต้องฐานราก วางหรือฝังอยู่ในชั้นหิน โดยที่ระดับหลังฐานรากจะต้องต่ำกว่าท้องลำน้ำดาว

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 82/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
รายการและข้อกำหนดงานก่อสร้างสะพาน คสล. แผ่นที่ 2/2

เขียนแบบ
ผู้ออกแบบ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ
ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง

อนุมัติ
อนุมัติ

แผ่นที่ 2
แบบเลขที่ สท-0102/61

อธิบดี

แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ช่วงเตรียมการก่อสร้าง

เมื่อแนวโครงการตัดผ่านชุมชนหรือแนวโครงการอยู่ห่างจากชุมชนไม่เกิน 100 เมตร จากขอบเขตโครงการหรือเขตก่อสร้างบนถนนหรือทางเดินเท้า จะต้องดำเนินการป้องกันผลกระทบด้าน ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน ดังต่อไปนี้

- 1.1 บริเวณที่ทำการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต ต้องทำรั้วทึบโดยรอบบริเวณที่จะทำการก่อสร้างมีความสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร ตลอดช่วงที่ทำการรื้อถอนทำลาย โดยต้องมีความแข็งแรงและยึดติดแน่นกับพื้นเพื่อกันดินไหลออกสู่ภายนอก
- 1.2 ภายในรั้วทึบต้องจัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากการราดน้ำและล้างล้อรถยนต์ขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมากเพียงพอต่อการดูดซับน้ำที่ขังคั่งอยู่เพื่อไม่ให้ไหลลงสู่ภายนอก
- 1.3 กำหนดให้บริเวณที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่ที่พักอาศัยอย่างน้อย 100 เมตร หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องกันรั้วสูงอย่างน้อย 3 เมตร รอบบริเวณที่ทำการรื้อถอนทำลาย
- 1.4 กรณีจะขนกองวัสดุไปภายนอกเขตก่อสร้างจะต้องมีสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวถังรถบรรทุก ก่อนบรรทุกวัสดุออกนอกสถานที่ และกำหนดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุกขนส่งวัสดุในรั้วบริเวณการก่อสร้าง
- 1.5 ตรวจสอบสภาพเครื่องยนตรถยนต์ เครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดัง ควั่นด่าเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- 1.6 วางแผนการลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอันเนื่องมาจากการใช้เข็มตอก
- 1.7 วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวหน้าดินที่ที่มีความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวพื้นโดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีที่จำเป็น ต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อ กันเสียงและความสั่นสะเทือน
- 1.8 กรณีการเปิดผิวถนนสาธารณะจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ดูแลอนุญาตก่อน

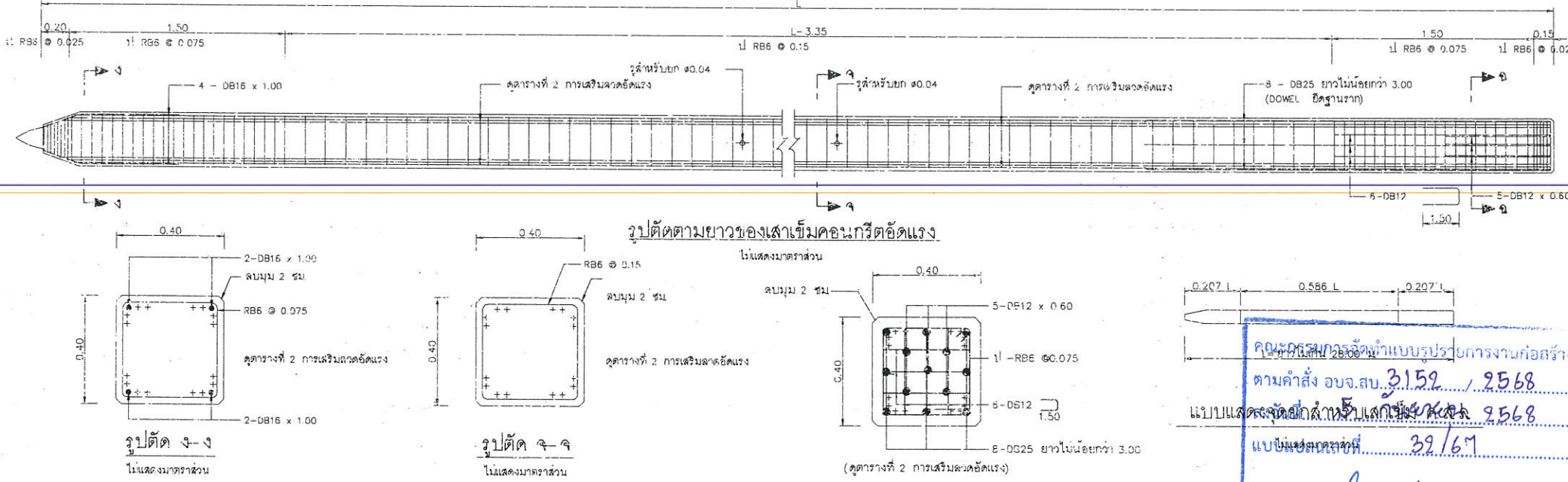
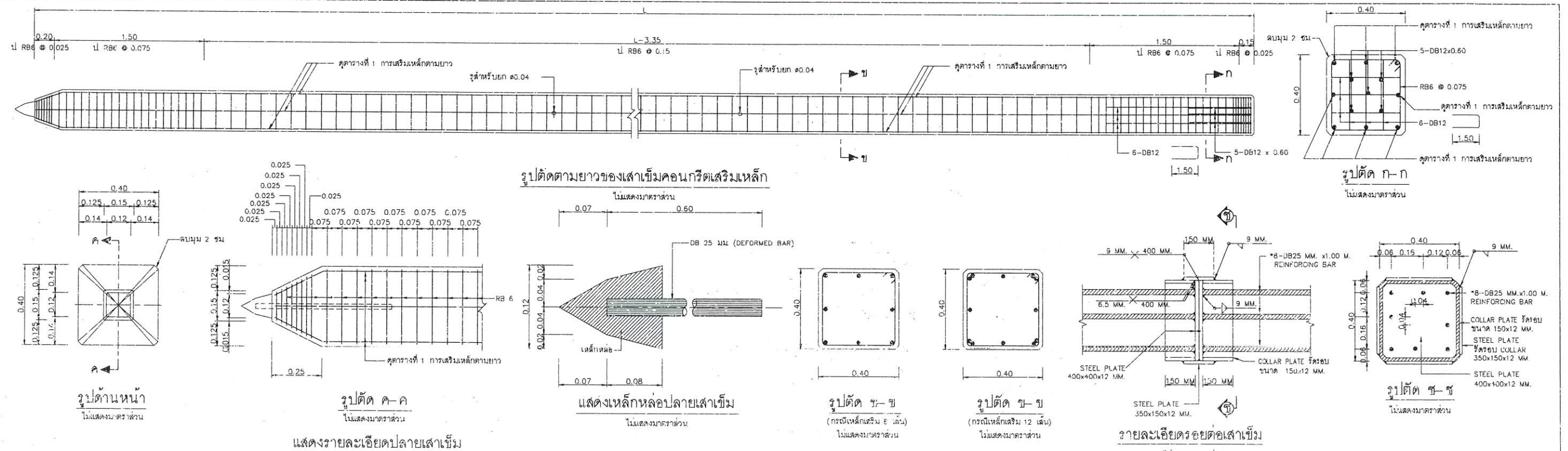
2. ช่วงดำเนินการก่อสร้าง

- 2.1 การก่อสร้างเกี่ยวกับการเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง กองวัสดุ อุปกรณ์ ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต จะต้องกระทำภายในรั้วทึบสูงอย่างน้อย 1.0 เมตร ทั้งหมด
- 2.2 ทำการฉีดน้ำที่พื้นผิวที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง ภายในรั้วทึบ รวมทั้งฉีดน้ำที่กองวัสดุที่เป็นพวกดิน หวาย หรืออื่นๆที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดเวลาที่กองอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2.3 จะต้องทำการกำจัดดิน หวาย โคลน ที่ตกลงมาอยู่หรือรอบนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดน้ำรดพื้นผิว หรือกวาดแบบเปียกไม่ควรกวาดแบบแห้ง เพราะจะทำให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย
- 2.4 ทำการล้างล้อรถบรรทุกขนส่งวัสดุและรถยนต์อื่นๆภายในรั้วทึบก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง
- 2.5 น้ำที่มาจากด้านล่างรถบรรทุก ภายในรั้วทึบ ต้องจัดให้มีหลุมสูบน้ำและบ่อน้ำขนาดเล็ก ที่จัดทำขึ้นภายในรั้วทึบ เมื่อมีปริมาณมากพอให้สูบน้ำไปกำจัด
- 2.6 การเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวหน้า การตอก กระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดการรบกวนต่อประชาชน ให้ทำในช่วงเวลากลางวันห้ามทำในเวลากลางคืน
- 2.7 การเปิดผิวถนนนอกรั้วโครงการ หลังจากเสร็จแล้วต้องปิดผิวหน้าด้วยวัสดุคอนกรีต ยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งการกระทำดังกล่าว ควรจะเรียบร้อยก่อน 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากรถบรรทุกที่วิ่งผ่านไปมา
- 2.8 การก่อสร้างบนถนนที่มีอยู่ปัจจุบัน จะต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่ทำการก่อสร้าง ในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน
- 2.9 จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (MASK) แก่คนงานในช่วงเปิดผิวหน้าดิน รื้อถอน ทำลายสิ่งปลูกสร้าง ขุดเจาะ ผสมคอนกรีต และจัดอุปกรณ์ครอบหูหรืออุดหูแก่คนงานที่ปฏิบัติงานกับอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ REVETING HAMMER, DIESEL POWER GENERATOR, BULLDOZER, TRUCK CRANE, BACKHOE และ ASPHALTIC PLANT
- 2.10 การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเดินเท้า และบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็ว และกวาดเอาดินตะกอนบนถนนออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
- 2.11 รถบรรทุกที่ขนอุปกรณ์ก่อสร้างและบรรทุกดิน หวาย จะต้องมีผ้าคลุมปกปิดอย่างดีเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน
- 2.12 เมื่อได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
รายการและข้อกำหนด แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
จ.ม.2 	เขียนแบบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
	ผลกลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 6	แบบเลขที่ สท-0106/61		
		อนุมัติ	
			อธิบดี



รายการประกอบแบบ

1. วัสดุเป็นแบบ นกจากกระเบื้องเนื้ออ่อน
2. คอนกรีตอัดแรง ใช้คอนกรีตประเภท ก+ คอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตประเภท ก3
3. ลวดเหล็กตีเกลียว ชนิด 7 เส้น 6 9.5 มม

ชั้นคุณภาพ 1860 ประสิทธิภาพแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 420 ถึงลวดเหล็กตีเกลียวแรงดึง 7.65 ตัน/เส้น

ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ประสิทธิภาพแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 55

ขนาด 5 มม ชั้นคุณภาพ 1770 ถึงลวดเหล็กตีเกลียวแรงดึง 2.60 ตัน/เส้น

ขนาด 9.5 มม ชั้นคุณภาพ 1670 ถึงลวดเหล็กตีเกลียวแรงดึง 4.82 ตัน/เส้น

4. ค่าแรงรับของเสาเข็มที่นักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น
5. เสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงก็ได้ ตามแบบที่แสดง
6. ในกรณีที่ฐานรากซึ่งวางอยู่บนพื้นเสาเข็มไม่อยู่ในดิน ระยะความสูงระหว่างหัวเสาเข็มได้ฐานราก ถึงระดับผิวดิน (FREE STANDING HEIGHT) ของเสาเข็มต้องไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร ในกรณีที่มีความจำเป็น ต้องออกแบบให้มีความสูงมากกว่านี้ ต้องทำการออกแบบโครงสร้างเสาเข็มและฐานราก
7. เสาเข็มต้องฝังในชั้นดินแข็งไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร และต้องพ้นจากกาบดิน
8. ความยาว DOWEL ฐานรากกับเสาเข็ม ออกแบบให้ฝังในเสาเข็มไม่น้อยกว่า 1.00 ม
9. หากมีได้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง การต่อเสาเข็ม
10. ผู้รับจ้างจะต้องทำเครื่องหมายบอกระยะทุก 1 เมตร ตลอดความยาวเสาเข็มทุกต้น โดยจะต้องทำในขณะหล่อเสาเข็ม

ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
L < 25	8-DB25 มม.
25 < L < 28	12-DB25 มม.

ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 หรือ 70 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
L < 25	12-DB25 มม.

ตารางที่ 2 การเสริมลวดอัดแรง
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	เลือกเสริมลวดอัดแรงขนาดใดขนาดหนึ่งข้างล่างนี้		
	จำนวน PRESTRESSING PC 5	จำนวน PRESTRESSING PC 7	จำนวน PRESTRESSING SPC 99.5
L < 19	40	20	16
19 < L < 25	40	24	16
25 < L < 28	48	28	16

ตารางที่ 2 การเสริมลวดอัดแรง
(สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 60 หรือ 70 ตันต่อต้น)

ความยาวเสาเข็ม (L) (ม.)	เลือกเสริมลวดอัดแรงขนาดใดขนาดหนึ่งข้างล่างนี้		
	จำนวน PRESTRESSING PC 5	จำนวน PRESTRESSING PC 7	จำนวน PRESTRESSING SPC 99.5
L < 25	44	24	16
25 < L < 28	48	28	16

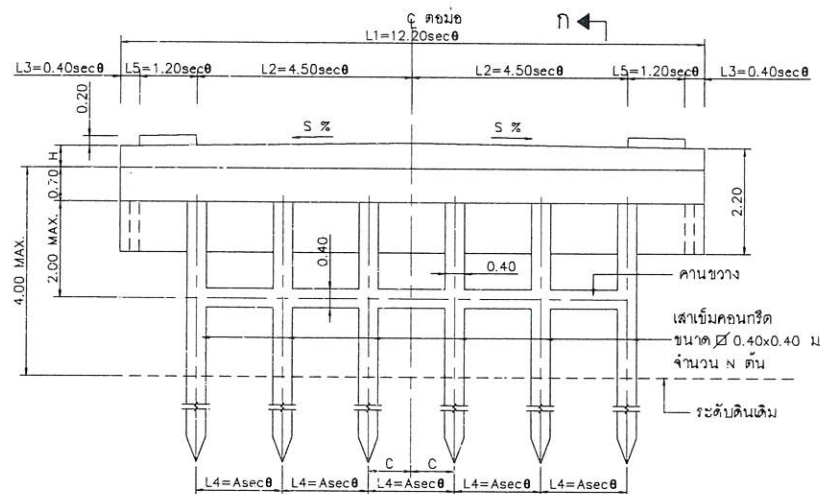
โครงการพัฒนาระบบการปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. 3152 / 2568
แบบแสดงจุดยืนการรับเสด็จ 9568
แบบแสดงจุดยืนการรับเสด็จ 3267

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

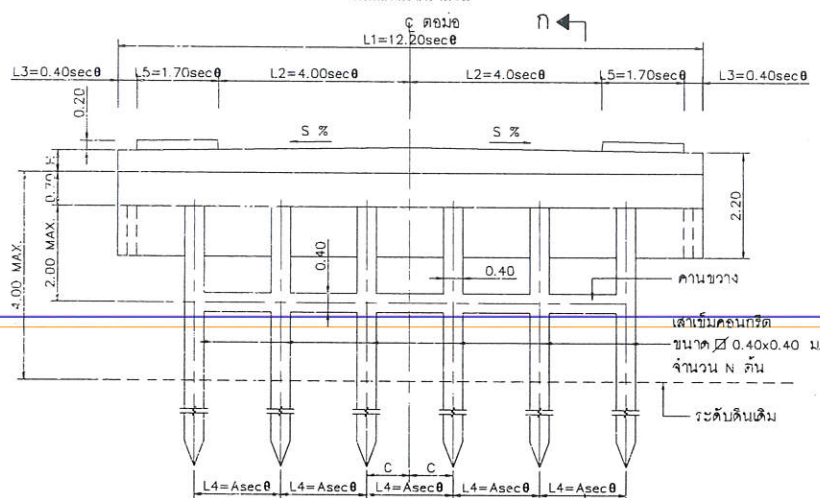
นายพงศ์พร เพชรประดับ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน		
เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม. ปลายเป็นเหลี่ยม		
0.2	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
0.2	ผู้ตรวจสอบ	
0.2	หัวหน้าหน่วยงาน	อนุมัติ
0.2	ผู้ควบคุมออกแบบโครงสร้าง	
0.2	แบบแสดงจุดยืนการรับเสด็จ 3267/ร	0.2



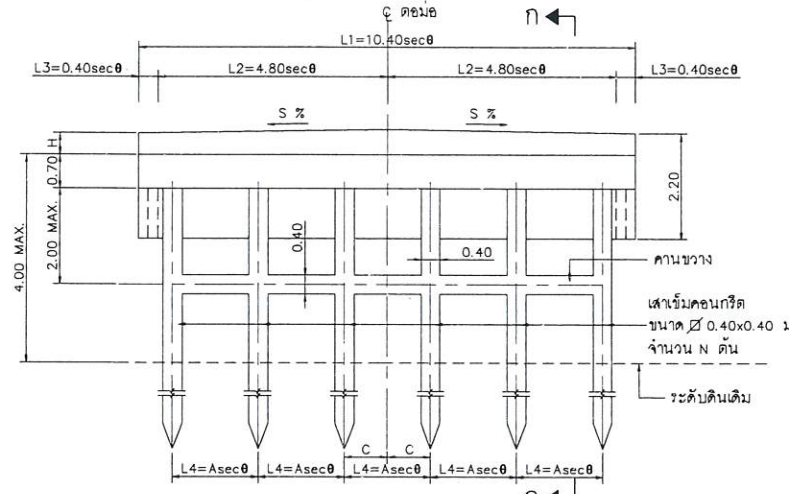
ตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 ม.)



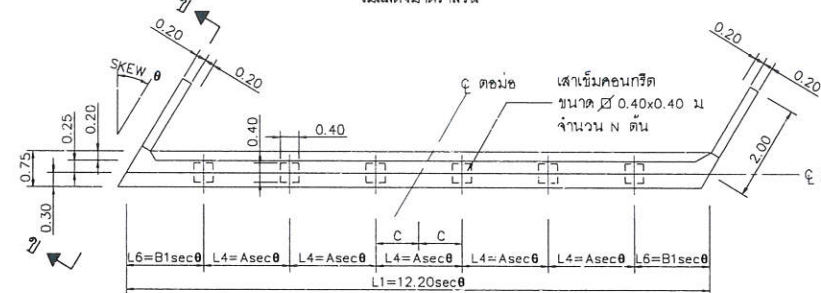
ตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.50 ม.)

รายการประกอบแบบ

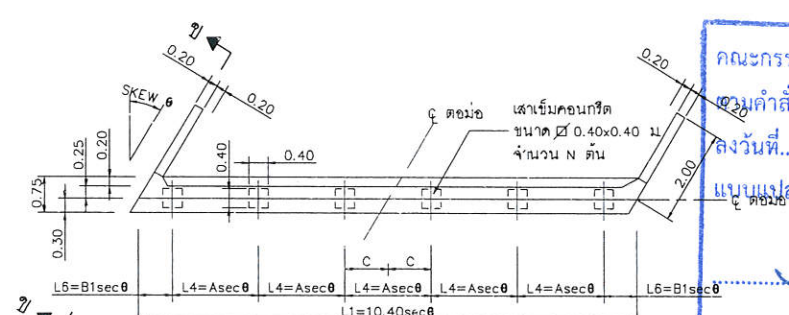
- รายการและข้อกำหนดงานโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ สท-0101 และ สท-0102 และกรณีพื้นที่ก่อสร้างมีการกัดกร่อนจากซัลเฟตหรือคลอไรด์ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานเลขที่ สท-0104
- กำลังรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น หรือนอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
- H = ปรับระยะให้ได้ขอบเสมอกับผิวสะพานตามชนิดของพื้นสะพาน
- การถมและบดอัดดิน จะต้องทำ 2 ด้านของตอม่อตบริมพร้อมๆกัน
- แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0403 ถึง สท-0409
- S คือ ความลาดหลังพื้นสะพาน เท่ากับ 1.5% นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่น
- θ คือมุม SKEW ของสะพาน



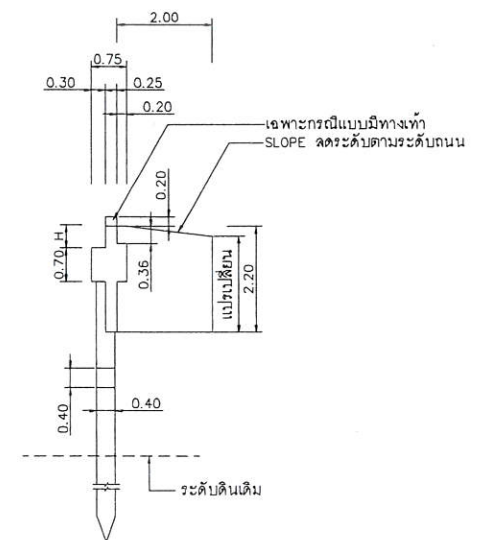
ตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบไม่มีทางเท้า)



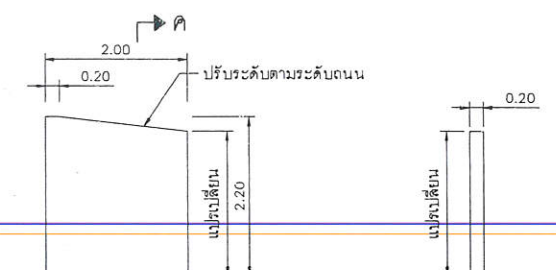
แปลนตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบมีทางเท้ากว้าง 1.00 และ 1.50 ม.)



แปลนตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพาน
ช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม (แบบไม่มีทางเท้า)



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ข-ข
ไม่แสดงมาตราส่วน

รูปตัด ค-ค
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

อนุมัติ ออ.ส.บ. 3152 / 2568

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2568

แบบแปลนเลขที่ 32/67

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ตอม่อตบริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม (มุมเชิงไม่เกิน 30°) แสดงขนาดสัดส่วนและจำนวนเสาเข็ม			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 30	แบบเลขที่ สท-0402/61		อธิบดี

[illegible]

ตารางค่า SEC ๑ กรณีสะพานทำมุมเฉียง (SKEW)							
๑ มุมเฉียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC ๑	1.000	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

รายการประกอบแบบลงวันที่ 5 กันยายน ๒๕๖๓

1. นิติเป็นเมตตร นอจากระบบเลขที่ 32/67

2. แบบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401,0402 และ สท-0409

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568

ลงวันที่ 5 กันยายน 2

แบบแปลนเลขที่..... 32 / 67

หมายเลข สท-0401, 0402 และ สท-0409

..... *[Signature]* 9/5/2024 10:55:00 AM

05531025

.....

.....0554073

.....กรรมกร

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
ต่อมอดับริมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม.
(มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แกนที่ 1/6

ใบ 2	เขียนแบบ	Q.V.
------	----------	------

	ผู้ออกแบบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ
---	-----------	---	-------------------

หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ

	ผอ. กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
	นายช่าง 1M-0103/51	

စီ ပတ်

ตารางแสดงระยะของส่วนโครงสร้างตอม่อแบบ PILE BENT (สำหรับการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่น้อยกว่า 50 ตันต่อต้น) (ต่อ)

ชื่อประเภทตอม่อ	โครงสร้าง ตอม่อแบบ PILE BENT	ระยะของส่วนโครงสร้าง (ม)										ชื่อประเภทเหล็กเสริมตอม่อ
		A	B1	C	N	L1	L2	L3	L4	L5	L6	
APP-040	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC ๓	4.000 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.500 SEC ๓	1.700 SEC ๓	1.600 SEC ๓	PPS-2
APP-041	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	1.600	-	7	12.200 SEC ๓	4.000 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.500 SEC ๓	1.700 SEC ๓	1.600 SEC ๓	PPS-2
APP-042	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC ๓	8	12.200 SEC ๓	4.000 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.300 SEC ๓	1.700 SEC ๓	1.550 SEC ๓	PPS-3
APP-043	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	1.550	0.650 SEC ๓	8	12.200 SEC ๓	4.000 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.300 SEC ๓	1.700 SEC ๓	1.550 SEC ๓	PPS-3
APP-044	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	1.600	-	9	12.200 SEC ๓	4.000 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.125 SEC ๓	1.700 SEC ๓	1.600 SEC ๓	PPS-4
APP-045	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-046	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-047	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-048	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-049	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-050	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-051	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.500 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-2
APP-052	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.500 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-2
APP-053	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๓	8	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.300 SEC ๓	-	0.650 SEC ๓	PPS-3
APP-054	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๓	8	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.300 SEC ๓	-	0.650 SEC ๓	PPS-3
APP-055	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียง 0°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.125 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-4
APP-056	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 5.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-057	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 6.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-058	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 7.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-059	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 8.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-060	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 9.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-061	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 10.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.800	0.700	0.900 SEC ๓	6	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.800 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-1
APP-062	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 11.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.500 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-2
APP-063	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 12.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.500	0.700	-	7	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.500 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-2
APP-064	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 13.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๓	8	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.300 SEC ๓	-	0.650 SEC ๓	PPS-3
APP-065	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 14.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.300	0.650	0.650 SEC ๓	8	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.300 SEC ๓	-	0.650 SEC ๓	PPS-3
APP-066	ตอม่อแบบ PILE BENT ช่วง 15.00 ม สูงไม่เกิน 4.00 ม ไม่มีทางเท้า (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	1.125	0.700	-	9	10.400 SEC ๓	4.800 SEC ๓	0.400 SEC ๓	1.125 SEC ๓	-	0.700 SEC ๓	PPS-4

ตารางค่า SEC ๓ กรณีสะพานทำมุมเฉียง (SKEW)							
มุมเฉียงเป็นองศา	0	5	10	15	20	25	30
SEC ๓	1.000	1.0338	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

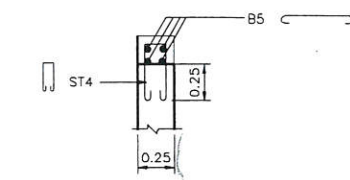
รายการประกอบแบบ

- มีติดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- แบบที่ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0401, 0402 และ สท-0409

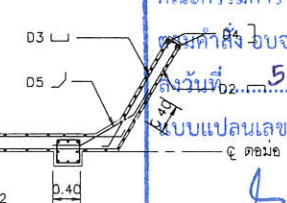
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 82/67
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน ตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม ถึง 15.00 ม (มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) ตารางแสดงขนาดสัดส่วน แผ่นที่ 2/6			
.....	เขียนแบบ		ผู้อนุมัติ
.....	ผู้ออกแบบ		
.....	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
.....	ผลกลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 32	แบบเลขที่ สท-0404/61		



รายละเอียด 1



แบบที่ 2

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปಾಯการงานก่อสร้าง
ดร.คำสิงห์ บจ.สพ. 3152 / 2568
อ.วันดี 02... 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 92/67
๕ ต่อมา

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รูปตัด ค-ค

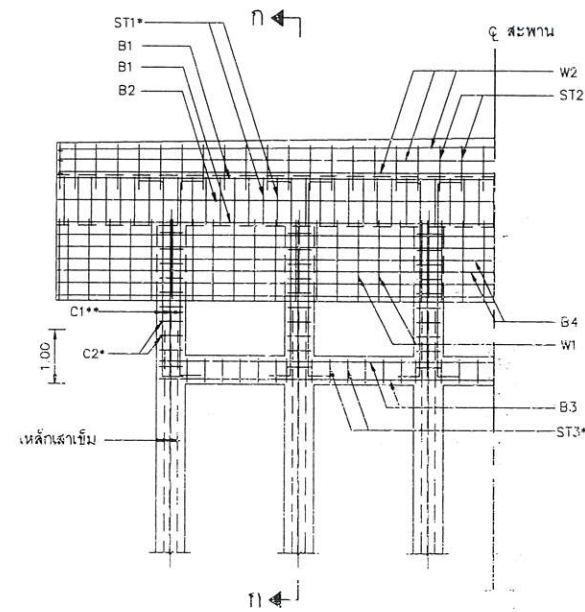
รายการประกอบแบบ

1. รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ สฟ-0101 และ สฟ-0102
2. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สฟ-0401 ถึง สฟ-0408
3. กำลังรับน้ำหนักบรรทุกทุกพลอยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ตัน , 60 ตัน/ตัน , 70 ตัน/ตัน
นอกจากกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
4. **θ** คือมุม SKEW ของสะพาน

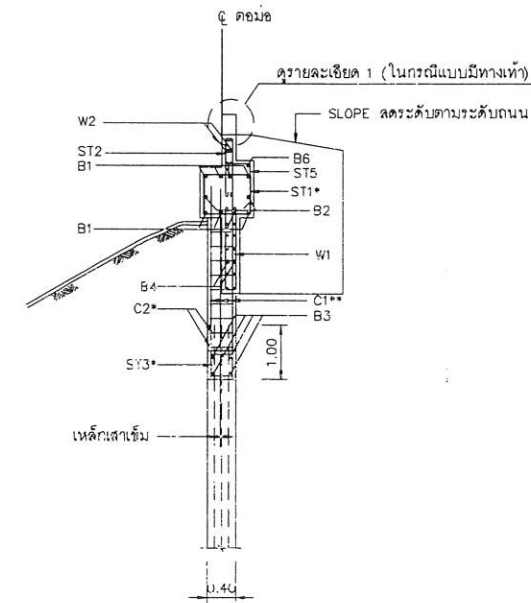
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
ตอม่อตีบวมแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0 และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็ก		
	เขียนแบบ	 ผู้อำนวยการ
	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผศ. กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	

(นายพงศกร เพชรประดับ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

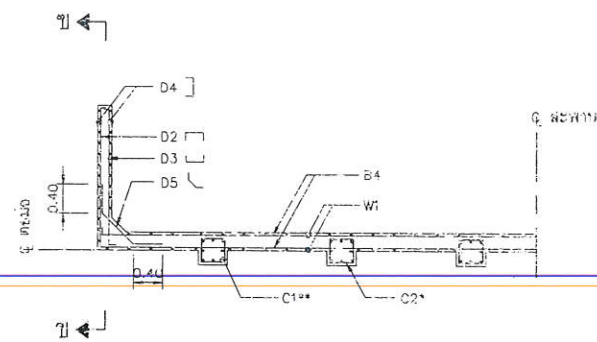
ชื่อประเภทเหล็กเสริมต่อม	ช่วงสะพานยาว (ม.)	รายละเอียดเหล็กเสริม																			
		B1	B2	B3	B4	B5	B6	ST1	ST2	ST3	ST4	ST5	C1	C2	W1	W2	D1	D2	D3	D4	D5
PPS-9	5.00 ถึง 10.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.3
PPS-10	11.00 ถึง 12.00	6 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.125	RB9@0.20	RB9@0.25	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.3
PPS-11	13.00 ถึง 14.00	7 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.10	RB9@0.20	RB9@0.20	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.3
PPS-12	15.00	7 DB25	2 DB12	4 DB25	DB12@0.15	4 RB6	1 DB25	DB12@0.075	RB9@0.20	RB9@0.15	RB6@0.20	DB12@0.20	8 DB25	DB12@0.20	RB9@0.15	RB9@0.15	2 DB12	DB12@0.15	DB12@0.15	RB9@0.15	DB12@0.3



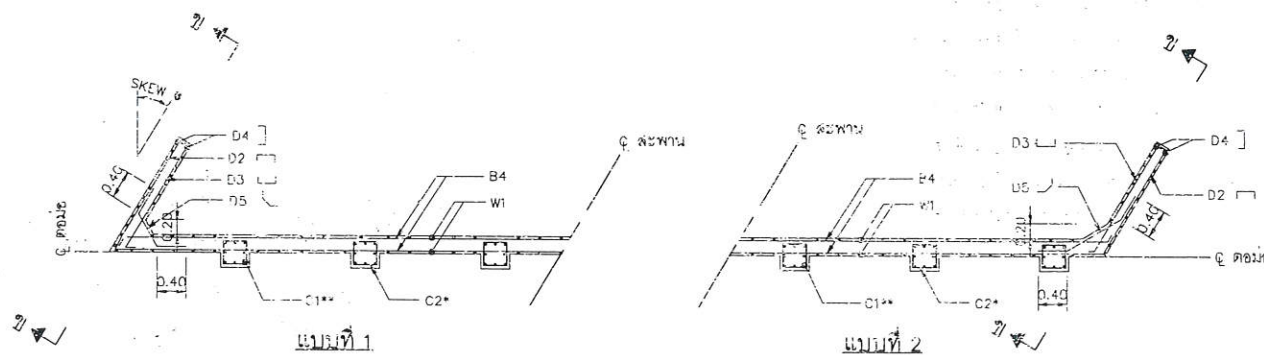
การเสริมเหล็กค่อมตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด ก-ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กค่อมตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0°)
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการเสริมเหล็กค่อมตอม่อแบบ PILE BENT
รับสะพานช่วง 5.00 ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. รายการและข้อกำหนดโครงสร้างให้ใช้ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ สท-0101, สท-0102 และ สท-0103
2. แบบแบบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0409
3. กำหนดรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยของเสาเข็ม ไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น, 60 ตัน/ต้น, 70 ตัน/ต้น นอกจกกำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบก่อสร้าง
4. ย่อมุม SKEW ของสะพาน
5. *เหล็กเสริมที่มีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากปรับแรงแผ่นดินไหว เปลี่ยนเป็น ϕ 0.10 (TYP.)
6. **เหล็กเสริม C1 จำนวนเท่ากับเหล็ก DOWEL ของเสาเข็มสำหรับรับแรงแผ่นดินไหว

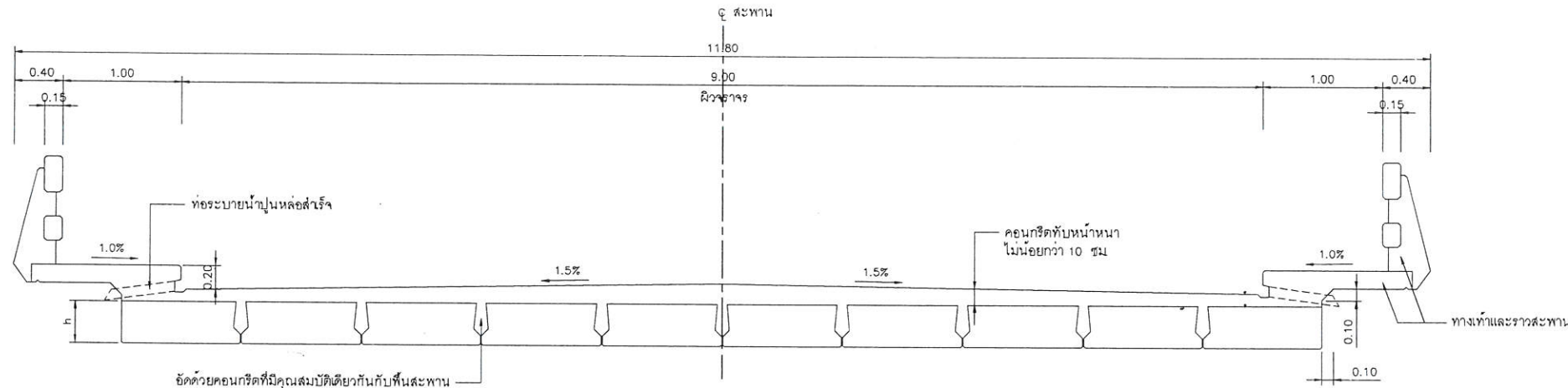
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
ค่อมตอม่อแบบ PILE BENT รับสะพานช่วง 5.00 ม. ถึง 15.00 ม. (มุมเฉียง 0° และมุมเฉียงไม่เกิน 30°) แสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กรับแรงแผ่นดินไหว			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ	ผู้อนุมัติ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ผช.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 38	แบบเลขที่ สท-0410/61		

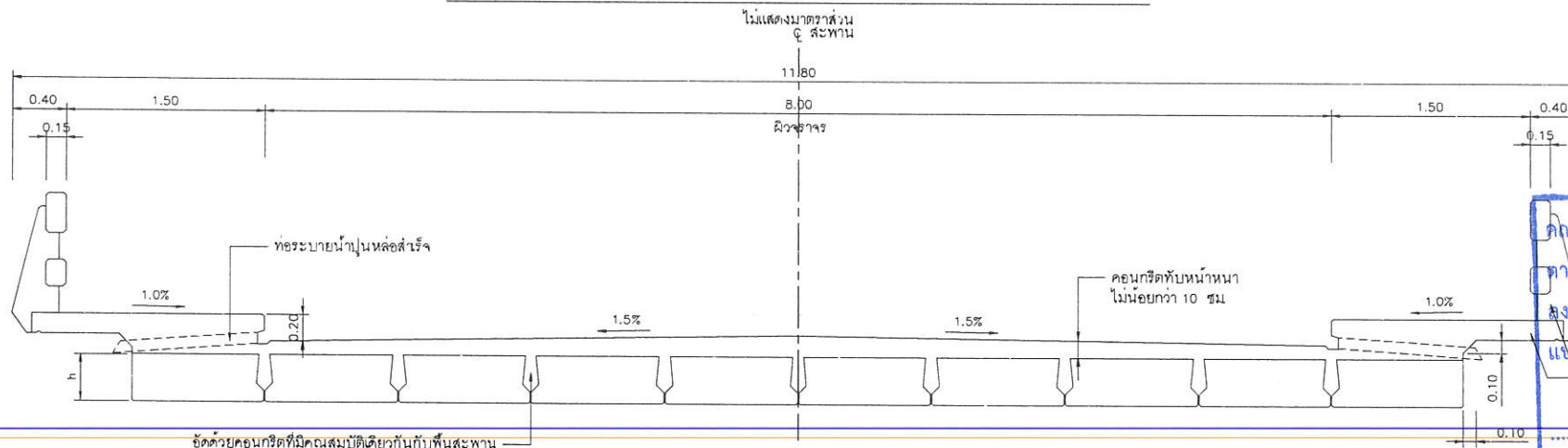
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.อุบล 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/61
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม.

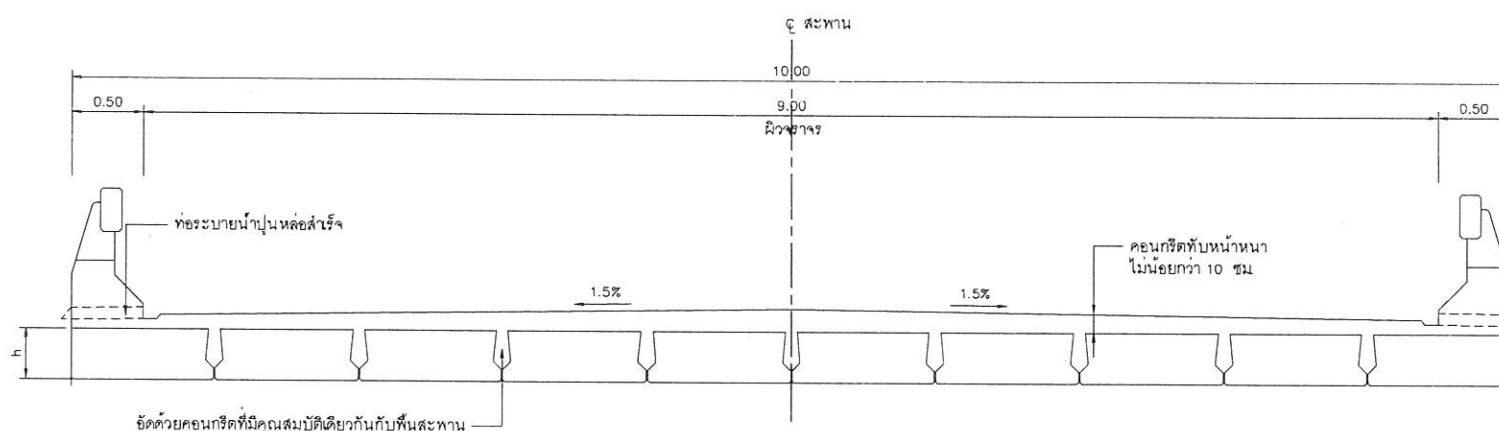
ขนาดรูป PLANK GIRDER สะพานช่วง	ขนาดมิติต่างๆ ของขนาดรูป PLANK GIRDER				
	L (เมตร)	L' (เมตร)	h	h1	h2
5	4.98	0.16	0.07	0.04	0.05
6	5.98	0.19	0.10	0.04	0.05
7	6.98	0.22	0.115	0.045	0.06
8	7.98	0.25	0.135	0.055	0.06
9	8.98	0.31	0.175	0.055	0.08
10	9.98	0.35	0.215	0.055	0.08
11	10.98	0.42	0.285	0.055	0.08
12	11.98	0.45	0.315	0.055	0.08



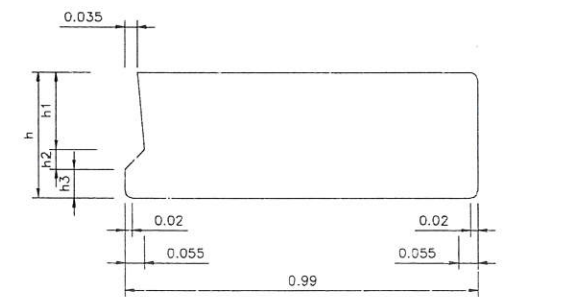
รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร)
มีทางเท้ากว้าง 1.00 ม ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 11.80 ม)



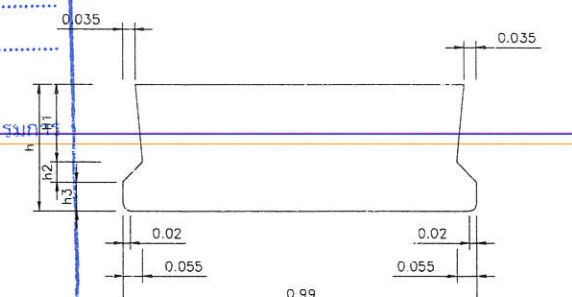
รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 8.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร)
มีทางเท้ากว้าง 1.50 ม ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 11.80 ม)



รูปตัดตามขวาง (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร)
ไม่มีทางเท้า ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 10.00 ม)



แสดงสัดส่วนคานตัวริม
ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงสัดส่วนคานตัวใน
ไม่แสดงมาตราส่วน

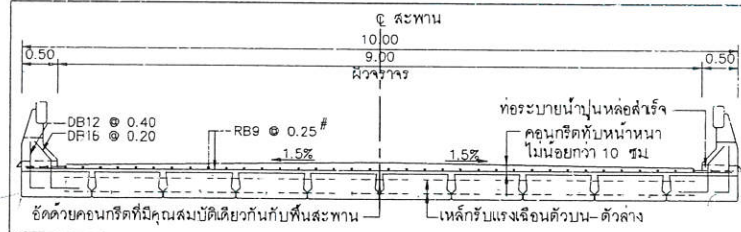
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ทางเท้าและราวสะพาน
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ค4
3. คอนกรีต สำหรับพื้นสะพานใช้ประเภท ค3
4. ในการติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงให้ทำการยก ณ จุดยกที่ปลายทั้ง 2 ข้างของคานเท่านั้น
5. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบแบบเลขที่ สท-0606 ถึง สท-0608

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (รวมเฉลี่ยไม่เกิน 30)			
แสดงขนาดสัดส่วน			
9.2 	เขียนแบบ		ผู้อนุมัติ
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 88	แบบเลขที่ สท-0605/61	อธิบดี	

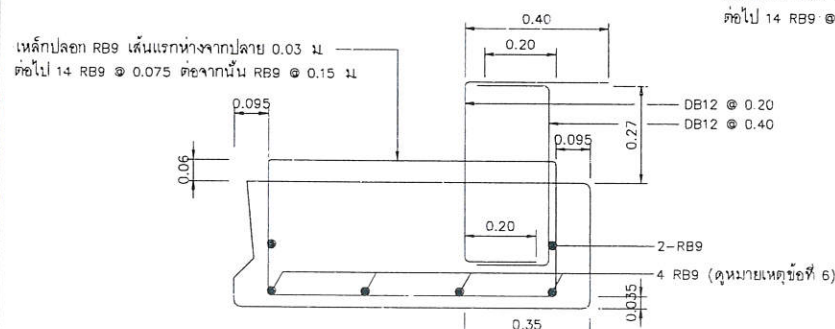


รูปตัดตามขวางแสดงการเสริมเหล็ก (ความกว้างผิวจราจร 9.00 ม.)

จำนวนช่องจราจรเท่ากับ 2 ช่องจราจร ไม่มีทางเท้า

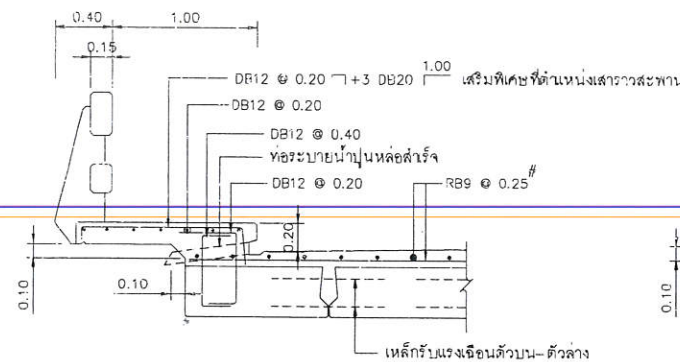
ความกว้างรวมจากขอบสะพานเท่ากับ 10.00 ม.)

ไม่แสดงมาตราส่วน



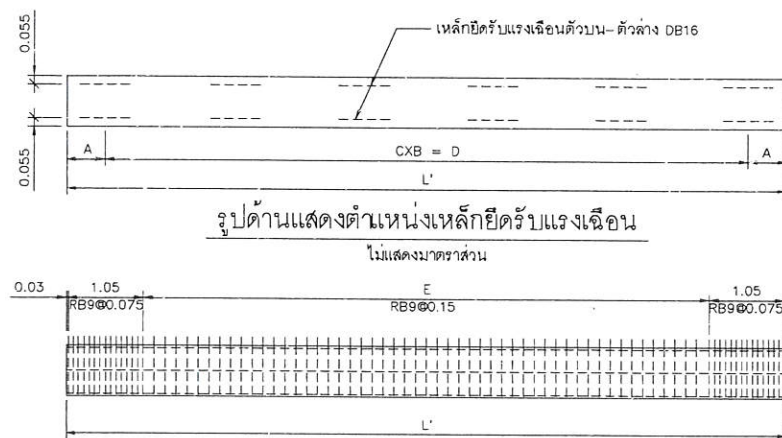
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบมีทางเท้า กว้าง 1.00 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน



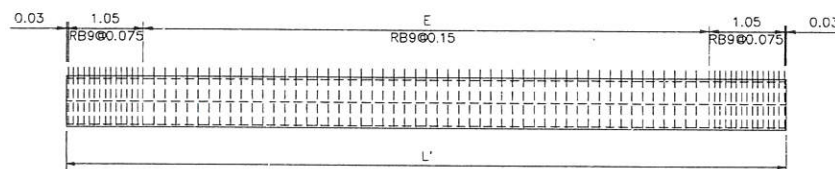
รูปแสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กกรณีมีทางเท้า 1.00 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านแสดงตำแหน่งเหล็กยึดรับแรงเฉือน

ไม่แสดงมาตราส่วน

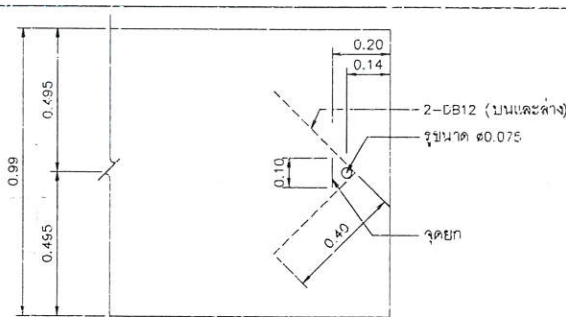


รูปตัดตามแนวยาว

ไม่แสดงมาตราส่วน

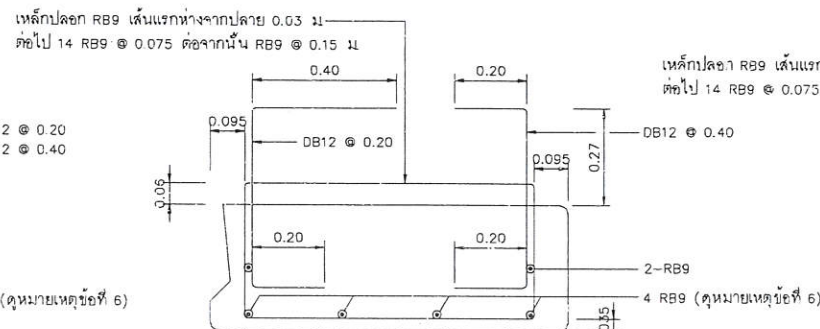
ขนาดรูป PLANK GIRDER	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ
L (เมตร)	L' (เมตร)	A	B	C	D
5	4.98	0.70	1.79	2	3.58
6	5.98	0.70	1.53	3	4.58

ขนาดรูป PLANK GIRDER	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ
L (เมตร)	L' (เมตร)	A	B	C	D
7	6.98	0.70	1.86	3	5.58
8	7.98	0.70	1.65	4	6.58



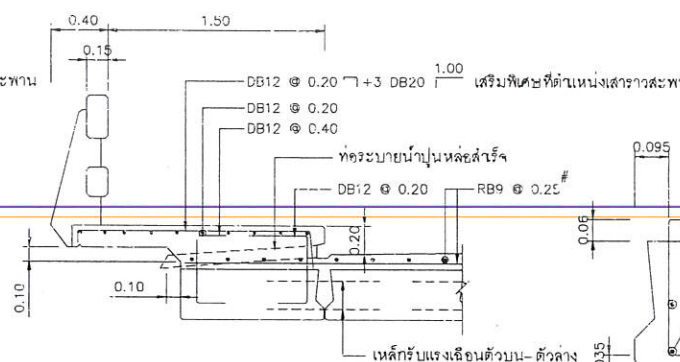
แสดงรายละเอียดบริเวณปลายคาน (มุมเฉียง 0°)

ไม่แสดงมาตราส่วน



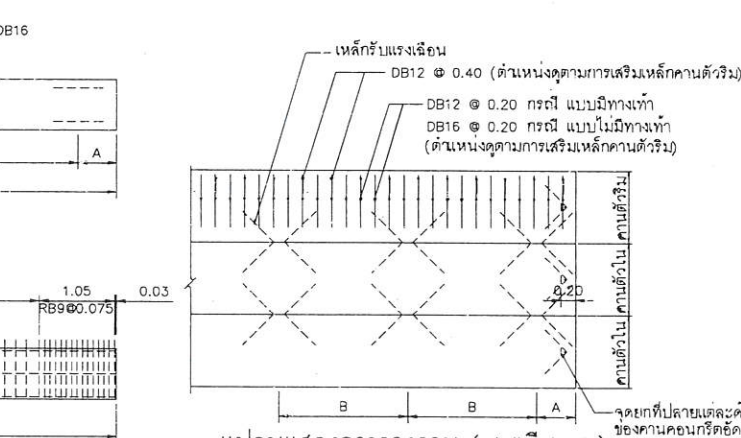
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบมีทางเท้า กว้าง 1.50 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปแสดงรายละเอียดการเสริมเหล็กกรณีมีทางเท้า 1.50 ม.

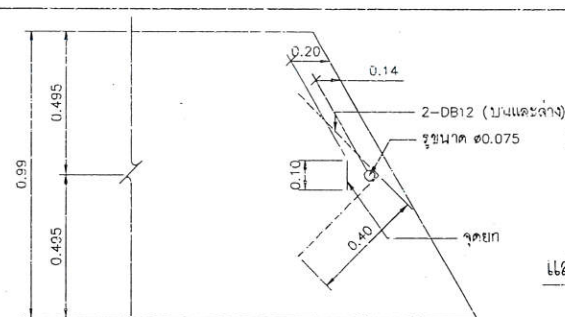
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการวางคาน (มุมเฉียง 0°)

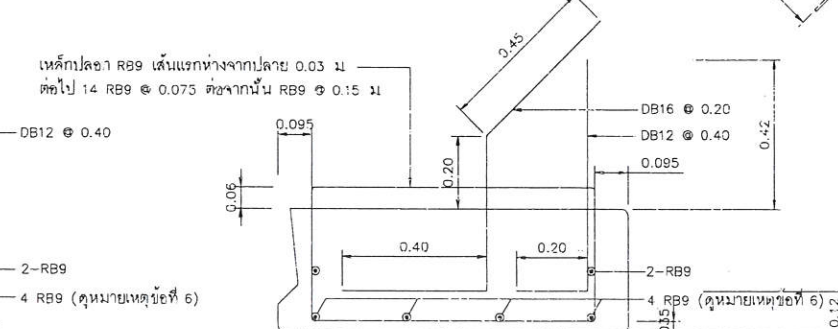
ไม่แสดงมาตราส่วน

ขนาดรูป PLANK GIRDER	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ
L (เมตร)	L' (เมตร)	A	B	C	D
9	8.98	0.55	1.58	5	7.88
10	9.98	0.55	1.78	5	8.88



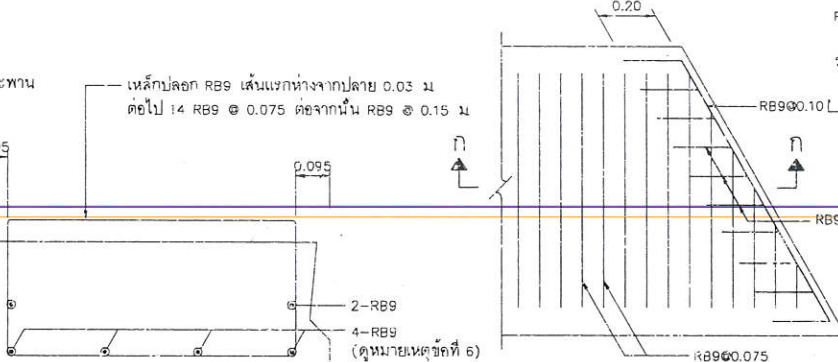
แสดงรายละเอียดบริเวณปลายคาน (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)

ไม่แสดงมาตราส่วน



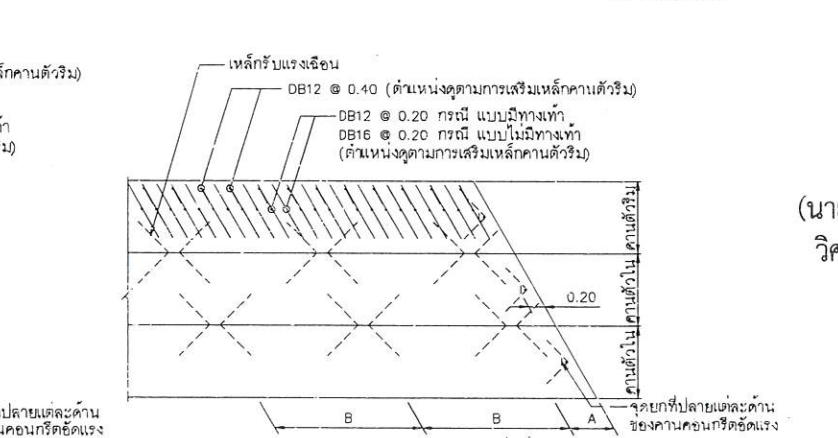
แสดงการเสริมเหล็กคานตัวริมแบบไม่มีทางเท้า

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการเสริมเหล็กคานตัวใน

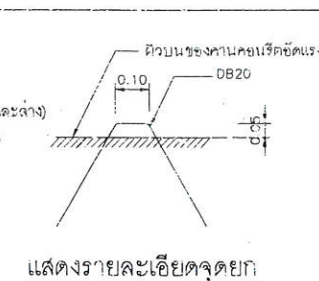
ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนแสดงการวางคาน (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)

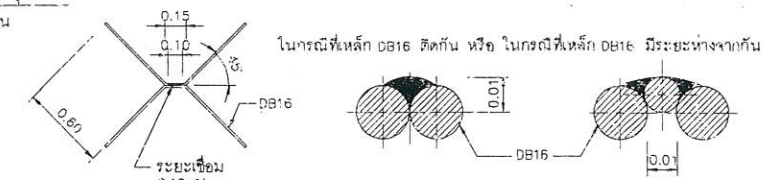
ไม่แสดงมาตราส่วน

ขนาดรูป PLANK GIRDER	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ	ขนาดชนิดต่างๆ
L (เมตร)	L' (เมตร)	A	B	C	D
11	10.98	0.55	1.65	6	9.88
12	11.98	0.55	1.81	6	10.88



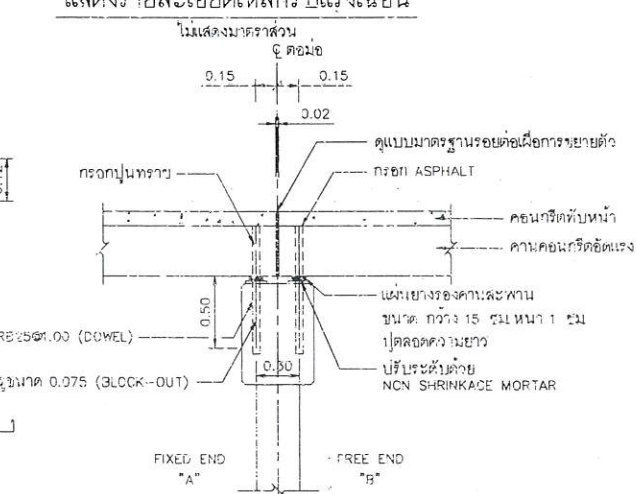
แสดงรายละเอียดจุดดัด

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงรายละเอียดเหล็กรับแรงเฉือน

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดง FIXED END และ FREE END

สำหรับต่ออับพื้นสะพาน

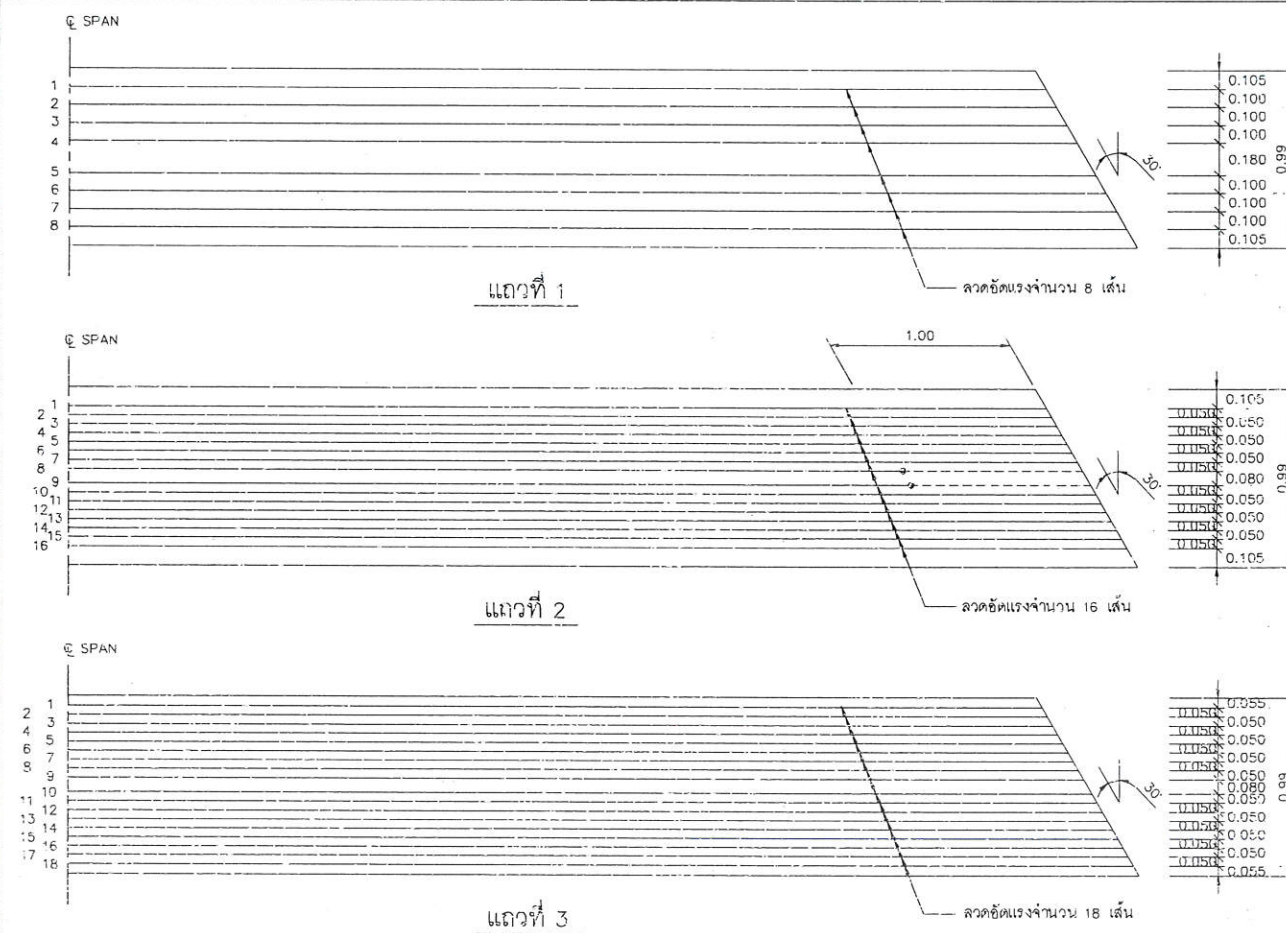
ไม่แสดงมาตราส่วน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน	แบบมาตรฐาน	แบบมาตรฐาน	แบบมาตรฐาน
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม. (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)	รายละเอียดการเสริมเหล็ก	เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ
จำนวน 89	แบบเลขที่ สท-0606/61	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน



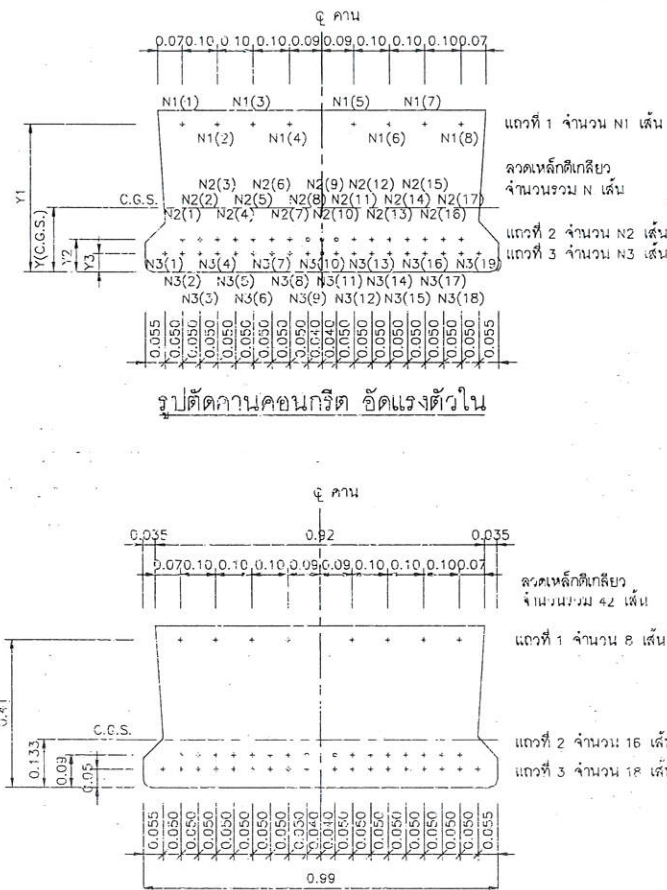
แปลนรายละเอียดลวดเหล็กอัดแรงช่วง 12.00 ม
ไม่แสดงขนาดบางส่วน

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม

คานรูป PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียว (เส้น) ขนาดมิติต่าง ๆ	สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม) หรือ -																	
สะพานช่วง (ม)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)	N2(3)
5.00	20	4	-	16	0.11	-	0.05	0.062	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+
6.00	24	4	4	16	0.16	0.11	0.05	0.078	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8.00	30	4	10	16	0.20	0.11	0.05	0.09	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9.00	38	8	14	16	0.24	0.09	0.05	0.104	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.00	42	8	16	18	0.31	0.09	0.05	0.114	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.00	42	8	16	18	0.38	0.09	0.05	0.128	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.00	42	8	16	18	0.41	0.09	0.05	0.130	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม กรณีที่มีการกัดกร่อนโครงสร้างของคานและซัลเฟต

คานรูป PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียว (เส้น) ขนาดมิติต่าง ๆ	สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม) หรือ -																	
สะพานช่วง (ม)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)	N2(3)
5.00	22	4	-	18	0.11	-	0.05	0.061	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+
6.00	28	4	8	16	0.16	0.11	0.05	0.083	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
8.00	30	4	10	16	0.20	0.11	0.05	0.09	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
9.00	38	8	14	16	0.24	0.09	0.05	0.104	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.00	42	8	16	18	0.31	0.09	0.05	0.114	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.00	42	8	16	18	0.38	0.09	0.05	0.128	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.00	44	8	17	19	0.41	0.09	0.05	0.130	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+



รูปตัดคานคอนกรีต อัดแรงตัวใน ช่วง 12.00 ม

รายการประกอบแบบ

- มีดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ค4
- การติดตั้งลวดเหล็กอัดแรงให้ทำได้ เมื่อแรงยึดของแท่งคอนกรีตทรงกระบอก $\phi 15 \times 30$ ซม มีค่าไม่น้อยกว่า 85% ของแรงยึดประลัยที่กำหนด
- ลวดเหล็กเกลียวชนิด 7 เส้น 9.5 มม ความทนแรงดึงระบุ 1860 นิวตัน/ตารางมิลลิเมตร ประเภทความอ่อนคลายต่ำ ได้ มอก 420-2540 แรงดึงที่ใช้จึงลวด 78300 นิวตัน/เส้น
- ส่วนยึดของลวดเหล็กเกลียว

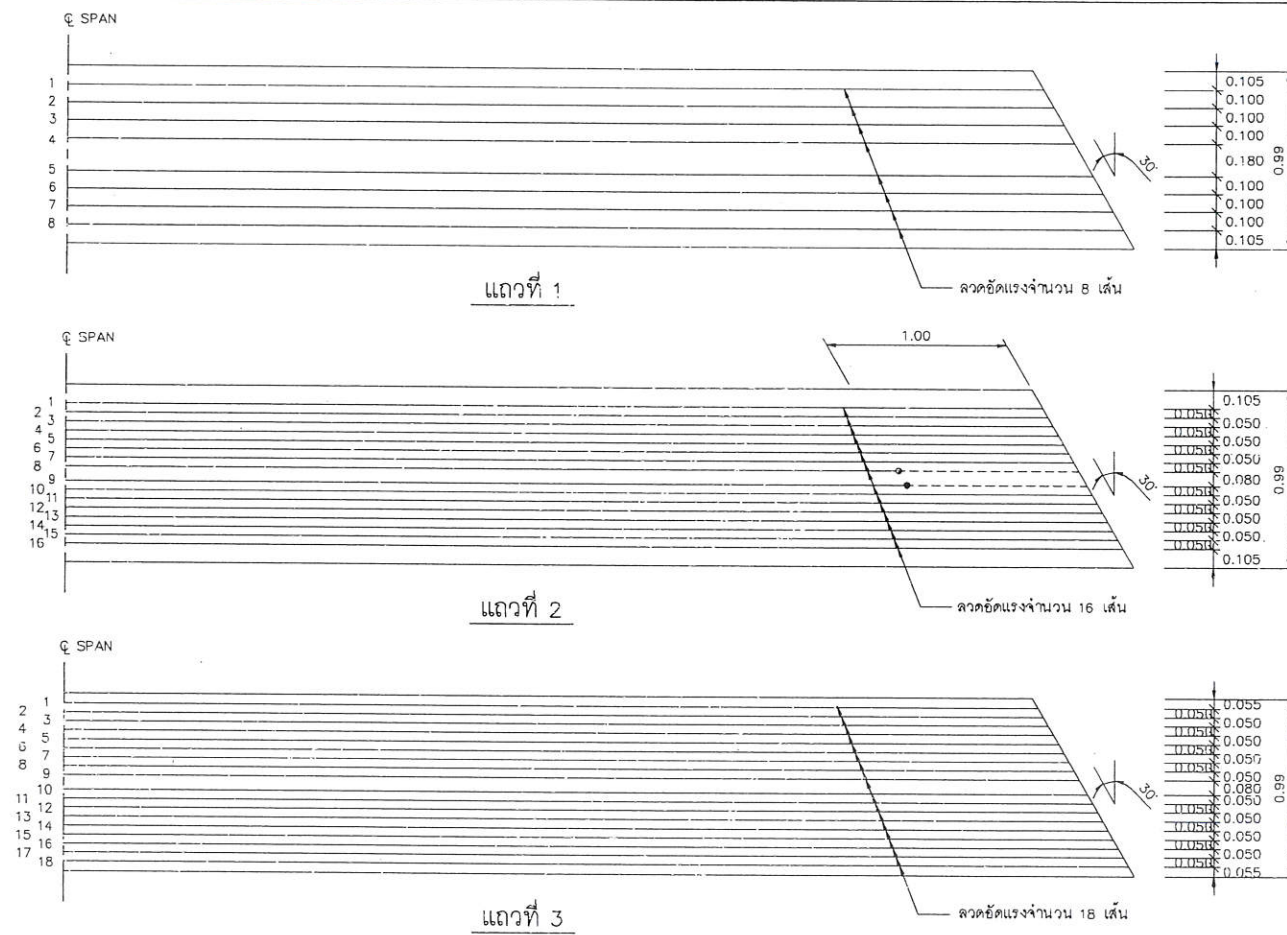
$$\Delta = \frac{FL}{AE} = \frac{78300 \times L}{0.548 \times 2 \times 10^6} = 7.139 \times 10^{-3} L \text{ ซม}$$
เมื่อ L = ความยาวของคานคอนกรีตอัดแรง (ซม)
- สำหรับลวดอัดแรงตำแหน่งการ BOND และ DEBOND ให้เป็นไปตามแสดงในแบบ การ DEBOND ให้ใช้พลาสติก (PLASTIC) สวมหุ้มลวดเหล็กเกลียวเอาไว้ เพื่อไม่ให้คอนกรีตจับยึดติดกับลวดเหล็กเกลียว
- สัญลักษณ์ + หมายถึง BOND
 สัญลักษณ์ - หมายถึง DEBOND
 สัญลักษณ์ - หมายถึง ไม่มีลวดเหล็กเกลียว
- แบบแผนนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0606
- ในกรณีที่มีการกัดกร่อนโครงสร้างของคานและซัลเฟต ให้สำหรับกรณีการกัดกร่อนระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก
- รายการและข้อกำหนดงานป้องกันการกัดกร่อนโครงสร้างของคานและซัลเฟต ดูแบบเลขที่ สท-0144

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

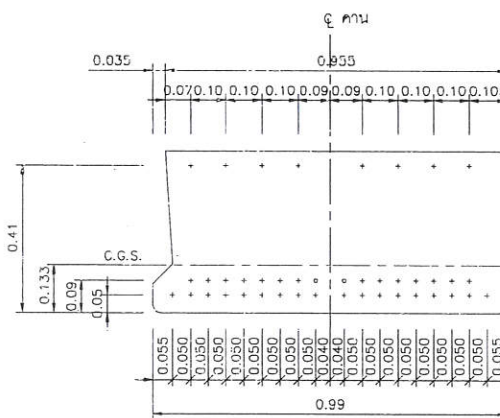
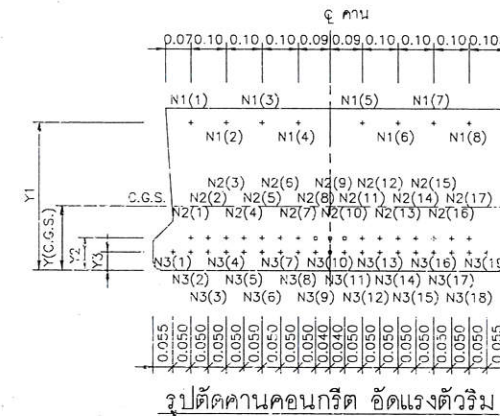
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)		
รายละเอียดลวดเหล็กอัดแรง (คานตัวใน)		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้อนุมัติ
ตรวจสอบ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
ตรวจสอบ	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
แผ่นที่ 90	แบบเลขที่ สท-0607/61	



แปลนรายละเอียดลวดเหล็กอัดแรงช่วง 12.00 ม.
ไม่แสดงมาตราส่วน



รายการประกอบแบบ

- มีดเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างไร
- คอนกรีต สำหรับคอนกรีตอัดแรงใช้ประเภท ค4
- การตัดลวดเหล็กอัดแรงให้ทำได้ เมื่อแรงอัดของแท่งคอนกรีตทรงระบอก ๑15x30 ซม. มีค่าไม่น้อยกว่า 85% ของแรงอัดประลัยที่กำหนด
- ลวดเหล็กตีเกลียวชนิด 7 เส้น 9.5 มม ความทนแรงดึงระบุ 1860 นิวตัน/ตารางมิลลิเมตร ประเภทความอ่อนคลายตัว ได้ นอก 420-2540 แรงดึงที่ใช้ดึงลวด 78300 นิวตัน/เส้น
- ส่วนยึดของลวดเหล็กตีเกลียว

$$\Delta = \frac{FL}{AE} = \frac{78300 \times L}{0.5484 \times 2 \times 10^6} = 7.139 \times 10^{-3} L \text{ ซม.}$$
เมื่อ L = ความยาวของคานคอนกรีตอัดแรง (ซม.)
- สำหรับลวดอัดแรงตำแหน่งการ BOND และ DEBOND ให้เป็นไปตามแสดงในแบบ การ DEBOND ให้ใช้พลาสติก (PLASTIC) สวมหุ้มลวดเหล็กตีเกลียวเอาไว้ เพื่อไม่ให้คอนกรีตจับติดกับลวดเหล็กตีเกลียว
- สัญลักษณ์ + หมายถึง BOND
- สัญลักษณ์ - หมายถึง DEBOND
- สัญลักษณ์ - - - - - หมายถึง ไม่มีลวดเหล็กตีเกลียว
- แบบแนบนี้ใช้ประกอบกับแบบเลขที่ สท-0606
- ในกรณีที่มีการก่อกร่อนโครงสร้างของคานและซัลเฟต ให้สำหรับกรณีการก่อกร่อนระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก
- รายการและข้อกำหนดงานป้องกันกร่อนโครงสร้างของคานและซัลเฟต ดูแบบเลขที่ สท-0104

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อกร่อน
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม

คานรูป PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียว(เส้น) ขนาดมิติต่างๆ	สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม) หรือ -																
สะพานช่วง (ม.)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)
5.00	20	4	-	16	0.11	-	0.05	0.062	+	-	+	-	+	-	+	-	+	+
6.00	24	4	4	16	0.16	0.11	0.05	0.078	+	-	+	-	+	-	+	-	+	+
7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	-	+	-	+	-	+	-	+	+
8.00	30	4	10	16	0.20	0.11	0.05	0.09	+	-	+	-	+	-	+	-	+	+
9.00	38	8	14	16	0.24	0.09	0.05	0.104	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.00	42	8	16	18	0.31	0.09	0.05	0.114	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.00	42	8	16	18	0.38	0.09	0.05	0.128	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.00	42	8	16	18	0.41	0.09	0.05	0.130	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

ตารางแสดงรายละเอียดของสะพานช่วงความยาว 5.00 ถึง 12.00 ม กรณีที่มีการก่อกร่อนโครงสร้างของคานและซัลเฟต

คานรูป PLANK GIRDER	จำนวนลวดเหล็กตัวเกลียว(เส้น) ขนาดมิติต่างๆ	สัญลักษณ์ + o (ระยะจากปลายคาน = 1.00 ม) หรือ -																
สะพานช่วง (ม.)	N	N1	N2	N3	Y1	Y2	Y3	Y(C.G.S.)	N1(1)	N1(2)	N1(3)	N1(4)	N1(5)	N1(6)	N1(7)	N1(8)	N2(1)	N2(2)
5.00	22	4	-	18	0.11	-	0.05	0.061	+	-	+	-	+	-	+	-	+	+
6.00	28	4	8	16	0.16	0.11	0.05	0.083	+	-	+	-	+	-	+	-	+	+
7.00	26	4	6	16	0.16	0.11	0.05	0.081	+	-	+	-	+	-	+	-	+	+
8.00	30	4	10	16	0.20	0.11	0.05	0.09	+	-	+	-	+	-	+	-	+	+
9.00	38	8	14	16	0.24	0.09	0.05	0.104	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
10.00	42	8	16	18	0.31	0.09	0.05	0.114	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.00	42	8	16	18	0.38	0.09	0.05	0.128	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.00	44	8	17	19	0.41	0.09	0.05	0.130	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(นายพงศ์กร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน		
คานสะพาน PLANK GIRDER ช่วง 5.00 ถึง 12.00 ม (มุมเฉียงไม่เกิน 30°)		
รายละเอียดลวดเหล็กอัดแรง (คานตัวริม)		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจการสำนักฯ
หน้าหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผนที่ 91	แบบเลขที่ สท-0608/61	อธิบดี

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 10m wide road with a 1.10m shoulder. The road is divided into sections labeled A and B. The drawing includes dimensions for the road width, shoulder width, and various levels. The levels are indicated by dashed lines and labels: ∇ ระดับชั้นสูง (High Level) at +0.90, ∇ ระดับชั้นทางเท้า (Footpath Level) at ± 0.00 , and ∇ ระดับพื้นผิวจราจร (Traffic Surface Level) at ± 0.00 . The drawing also shows the location of the drainage ditch (ร่องน้ำ) and the road edge (ขอบทางเท้า). The drawing is labeled with 'ร.ร. ๑๐' and 'ร.ร. ๑๐'.

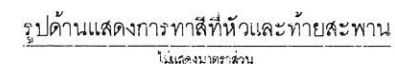
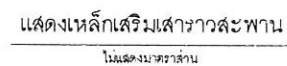
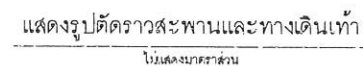
Technical drawing of a road cross-section showing a 2-lane road with a 3.5m width, a 0.20m shoulder, and a 0.10m sidewalk. The drawing includes dimensions for the road width, shoulder, and sidewalk, and labels for "ความกว้างทางเท้า" (sidewalk width) and "ระบับพื้นทางเท้า" (sidewalk surface system).

ช่วงความยาวสะพาน L (ม)	5.00	6.00	7.00	8.00	8.75	9.00	10.00	11.00	12.00	12.50	13.00	14.00	15.00
ช่วงความห่างของเสาราว S (ม)	1.467	1.80	1.60	1.85	1.63	1.68	1.88	1.73	1.63	1.70	1.77	1.675	1.60
จำนวนเสาราวใน 1 ช่วง (คัน)	4	4	5	5	6	6	6	7	8	8	8	9	10
ระยะคันหนึ่ง A (ม)	1.67	1.50	1.75	2.00	2.18	2.25	2.00	2.20	2.40	2.06	2.17	2.33	2.14
ระยะคันหนึ่ง B (ม)	0.83	0.75	0.875	1.00	1.09	1.125	1.00	1.10	1.20	1.04	1.08	1.17	1.07

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 ลงวันที่ 25/10/67 V-DRIP
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

Technical drawing of a circular part with dimensions: 0.015, 0.015, 0.01, 0.07.

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
รูปแบบราวสะพานแบบมีทางเท้า		
จ.ม.2 	เขียนแบบ	 ผู้อำนวยการสำนักกา
	ผู้ออกแบบ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
	ผ.ล.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
แผ่นที่ 96	แบบเลขที่ สท-0701/61	อธิบดี



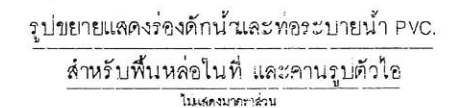
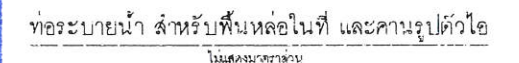
.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

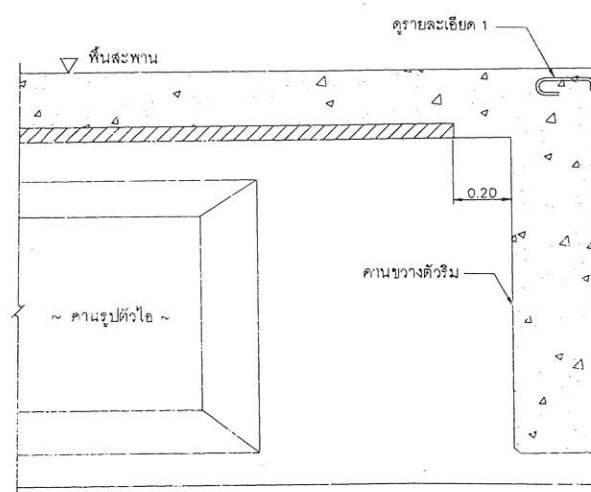
.....กรรมการ



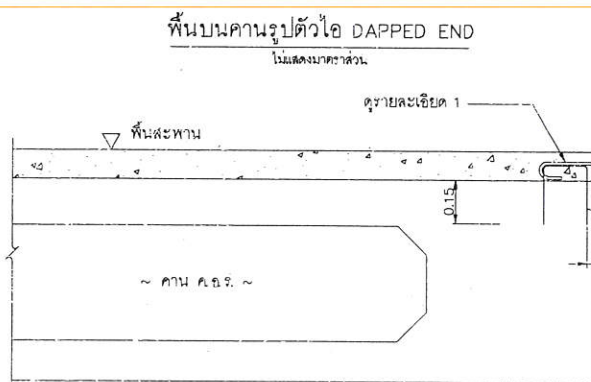
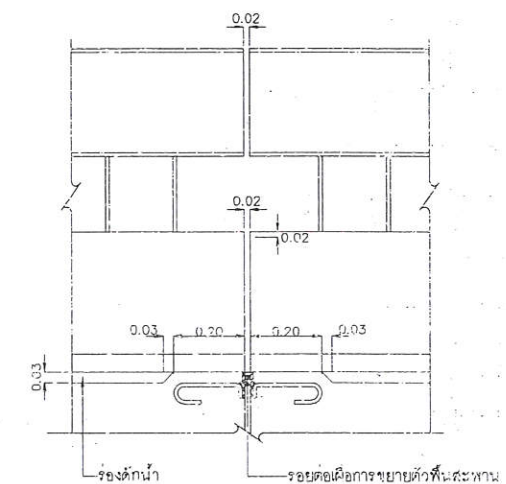
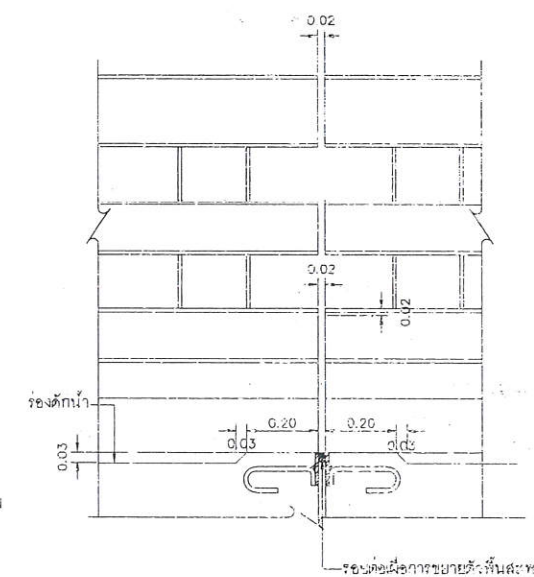
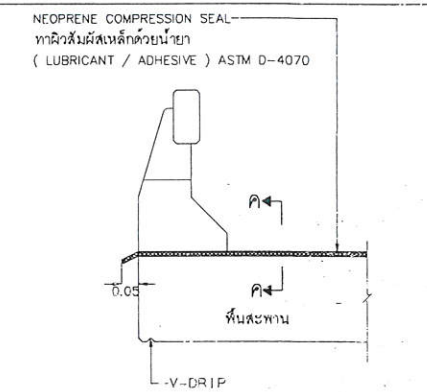
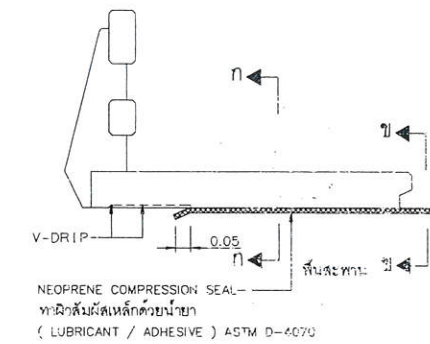
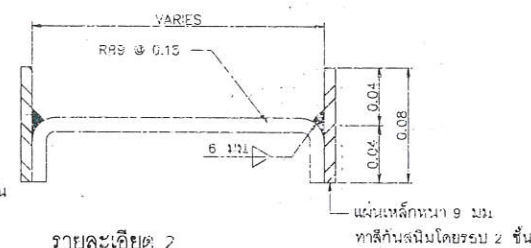
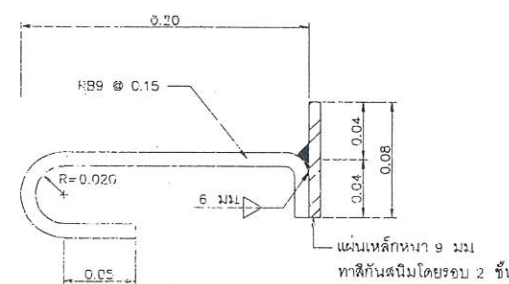
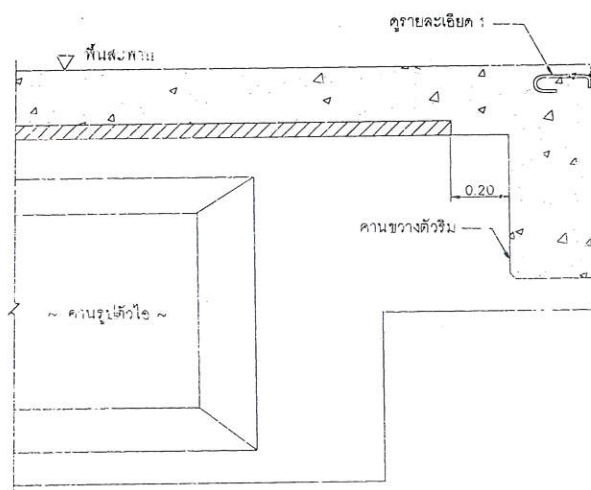
(นายพงศกร เพชรประดีย์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค3
3. แบบแผ่นนี้ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ สท-0701
4. เหล็กเสริม
 - 4.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ขนาดภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 4.2 เหล็กขี้หย่อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ขนาดภาพ SD-40 ตาม มอก.24

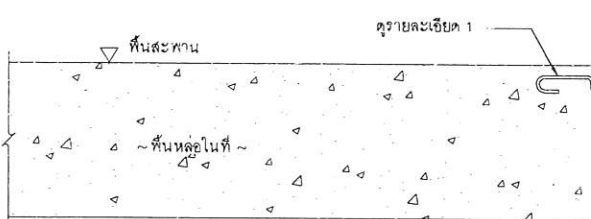
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
ทางเท้าและราวสะพานแบบมีทางเท้า แสดงเหล็กเสริม			
9.072  	เขียนแบบ ผู้ออกแบบ	 ผู้อำนวยการสำนักฯ	
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 97	แบบเลขที่ สท.-0702/61	อธิบดี	



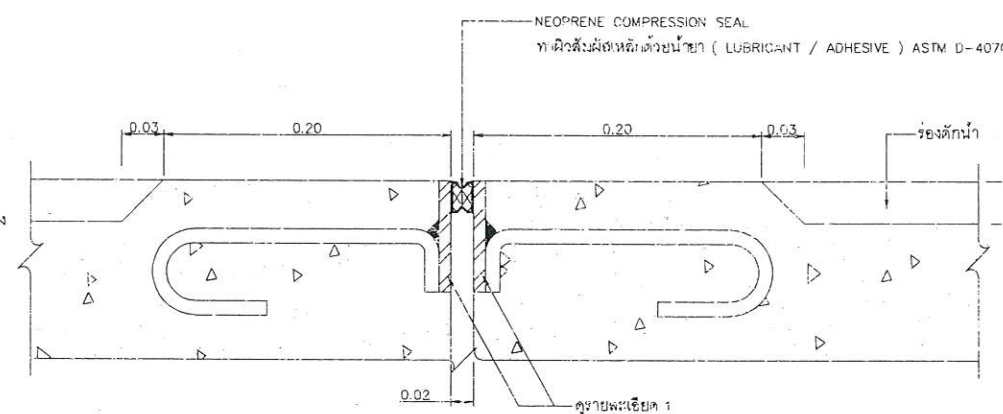
พืชนบนคานรูปตัวโอ



พนัก PLANK GIRDER หรือ BOX GIRDER



พื้นที่ในที่ ความยาว 5.00-12.00 เมตร

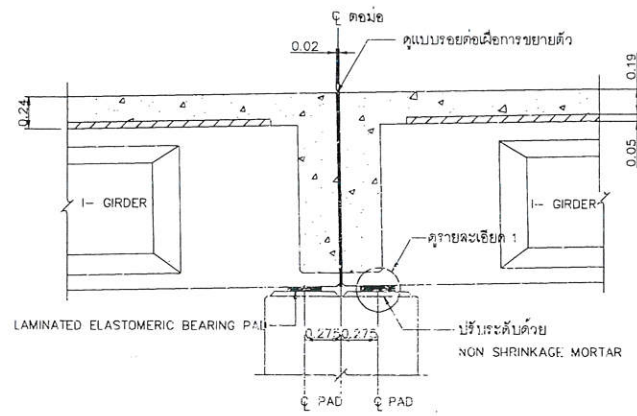


วัสดุรอยต่อแบบ NEOPRENE COMPRESSION SEAL (ตัด ข - ข)

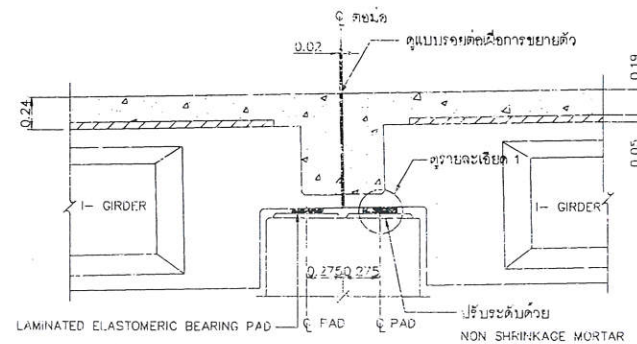
แบบแผนเลขที่ 32/67

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

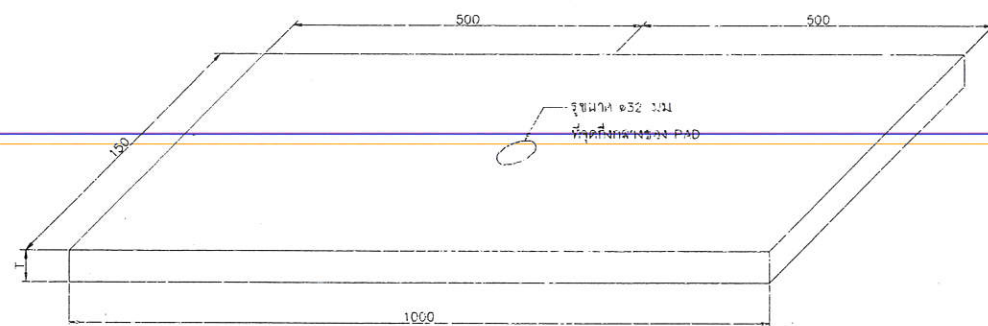
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน รอยต่อฝั่งขยาย			
จ.มร BF	เขียนแบบ	 ผู้อำนวยการสำนักฯ	
MR	ผู้ออกแบบ		
John	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
John	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		
แผ่นที่ 102	แบบเลขที่ สท-0801/61	อธิบดี	



รูปตัดตามยาวด้านหนึ่ง LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD



รูปตัดตามยาวด้านหนึ่ง LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD



PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของ PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD

ชนิดของพื้นและคาน	ขนาดของ PLAIN BEARING PAD ต่อวินาที (มม.)		
	ความกว้าง	ความยาว	ความหนา (T)
APPROACH SLAB	150	1000	10
พื้นสะพานหล่อในที่ 5-12 เมตร	150	1000	10
PLANK GIRDER 5-12 เมตร	150	1000	10
BOX GIRDER 13-20 เมตร	150	1000	20

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของ LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

คานรูปตัวโอ	L (มม.)	W (มม.)	T (มม.)	t (มม.)	จำนวนชั้นของ STEEL LAMINATED PLATE
คานรูปตัวโอช่วง 20 ม.	255	350	26	10	2
คานรูปตัวโอช่วง 25 ม.	255	385	36	10	3
คานรูปตัวโอช่วง 30 ม.	280	420	46	8	4
คานรูปตัวโอช่วง 35 ม.	280	455	56	8	5

ตารางที่ 3 แสดงน้ำหนักบรรทุกของ LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

คานรูปตัวโอ	Vertical Load, V (kN)	Longitudinal Force, Hx (kN)	Transverse Force, Hy (kN)	Movement (cm)
คานรูปตัวโอช่วง 20 ม.	620	25	16	2
คานรูปตัวโอช่วง 25 ม.	750	25	18	3
คานรูปตัวโอช่วง 30 ม.	850	25	19	4
คานรูปตัวโอช่วง 35 ม.	1010	25	20	5

รายการประกอบแบบ

- ฉลิตเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
- แผ่นยางรองคานสะพานต้องติดตั้งในแนวระนาบราบเสมอ
- แผ่นฐานรองยึดหยุ่นหรือแผ่นยางรองสะพาน (ELASTOMERIC BEARING PAD) แบ่งตามชนิดของวัสดุที่ใช้ทำออกเป็น 2 ประเภท คือ NR ทำจากยางธรรมชาติ (ISOPRENE) และ CR ทำจากยางสังเคราะห์ (CHLOROPRENE OR NEOPRENE) หากมีโครงสร้างให้รับน้ำหนักใช้ยางชนิด NR
- แผ่นฐานรองยึดหยุ่นแบบแผ่นยาว (PLAIN BEARING PAD) จะต้องทำจากยางที่หลอมครั้งเดียว โดยไม่เสริมเหล็ก มีค่า HARDNESS 60 ยาวประมาณแผ่นละ 1.00 เมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD ใช้เฉพาะรองรับคานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวโอเท่านั้น กรณีอื่นให้ใช้แผ่นยางรองคานชนิด PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD ขนาดดังแสดงในรูป PLAIN ELASTOMERIC BEARING PAD
- แผ่นฐานรองยึดหยุ่นแบบใช้แผ่นเหล็กเสริม (LAMINATED BEARING PAD) แผ่นเหล็กที่ใช้ต้องทำจากแผ่นเหล็กม้วน (ROLLED MILD STEEL) ตามมาตรฐาน ASTM A36 และ A570 หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า มีกำลังคานไม่น้อยกว่า 2400 กก./ตร.ซม. การทำแผ่นเหล็กและยางให้หลอมพร้อมกันครั้งเดียว และผลิตตามมาตรฐาน ASTM D4014
- ค่าสถิติของแรงยึดและแรงฉีกของแผ่นรอง จะต้องกำหนดโดยผู้ผลิตก่อนขนส่งไปยังสถานที่ก่อสร้าง
- คุณลักษณะที่ต้องใช้
 - ฉลิตเป็นเมตร ปรอทค่าภายในพวงที่คานเป็นผลต่อการใช้งาน เช่น รถยก แกร็ก รูพรุน ฟองอากาศ
 - เมื่อทำการทดสอบตัวอย่างด้วยวิธีที่กำหนดใน ASTM D15 วัสดุยึดหยุ่นจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

MATERIAL TESTS-POLYCHLOROPRENE (CR)	
PHYSICAL PROPERTIES	
D 2240 HARDNESS (SHORE A DUROMETER)	60±5
D 412 TENSILE STRENGTH, MINIMUM PSI	2,250
ULTIMATE ELONGATION, MINIMUM %	400
HEAT RESISTANCE	
D 573 CHANGE IN DUROMETER HARDNESS, 70 HOURS MAXIMUM POINTS AT 212°F	15
CHANGE IN TENSILE STRENGTH, MAXIMUM %	-15
CHANGE IN ULTIMATE ELONGATION, MAXIMUM %	-40
COMPRESSION SET	
D 395 22 HOURS @ 212°F, MAXIMUM	35
OZONE	
D 1143 100 PPHM OZONE IN AIR BY VOLUME, 20 % STRAIN 100°F ±2°F 100 HOURS MOUNTING PROCEDURE D 518, PROCEDURE A	NO CRACKS

MATERIAL TESTS-POLYISOPRENE (NR)	
PHYSICAL PROPERTIES	
D 2240 HARDNESS (SHORE A DUROMETER)	60±5
D 412 TENSILE STRENGTH, MINIMUM PSI	2,250
ULTIMATE ELONGATION, MINIMUM %	450
HEAT RESISTANCE	
D 573 CHANGE IN DUROMETER HARDNESS, 70 HOURS MAXIMUM POINTS AT 158°F	10
CHANGE IN TENSILE STRENGTH, MAXIMUM %	-25
CHANGE IN ULTIMATE ELONGATION, MAXIMUM %	-25
COMPRESSION SET	
D 395 22 HOURS @ 158°F, MAXIMUM METHOD B	25
OZONE	
D 25 100 PPHM OZONE IN AIR BY VOLUME, 20 % STRAIN 100°F ±2°F 48 HOURS MOUNTING PROCEDURE D 518, PROCEDURE A	NO CRACKS

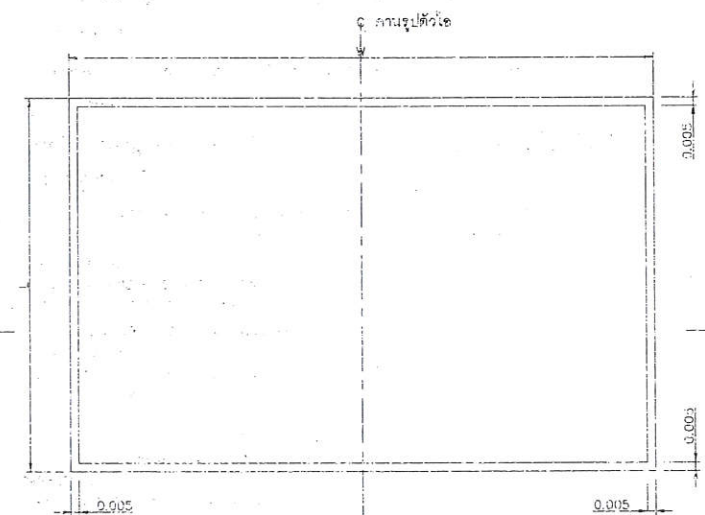
- ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองโดยบริษัทผู้ผลิตเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อแสดงว่าแผ่นฐานรองที่จัดทำได้ตามมาตรฐานข้อกำหนดข้างบน ใบรับรองจะต้องแนบผลการทดสอบจากกรมวิทยาศาสตร์บริการ หรือสถาบันอื่นอันเป็นที่ยอมรับของเจ้าจ้าง ทั้งนี้การส่งตัวอย่างเพื่อทำการทดสอบให้น้ำหนักฐานรองยึดหยุ่นของแผ่นและแบบมากองรวมกันและให้ปฏิบัติดังนี้

แผ่นยางรองยึดหยุ่นแบบแผ่นยาว

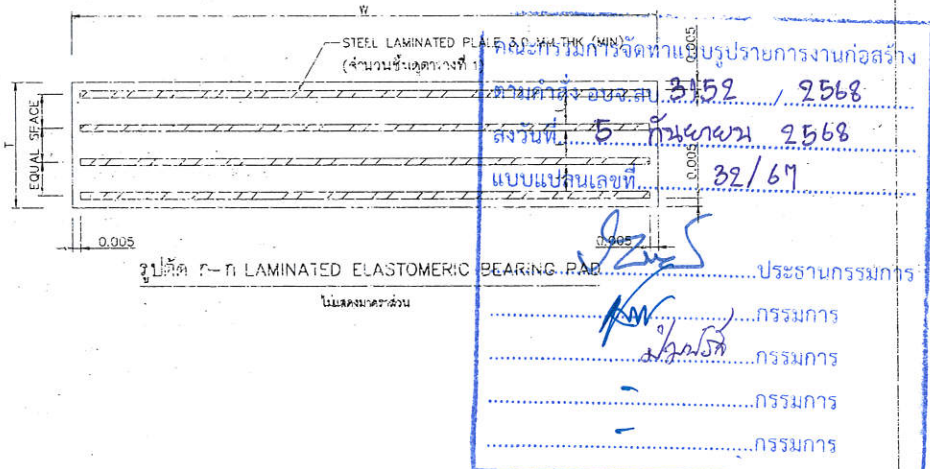
- ให้ทดสอบ 1 ตัวอย่าง ทุกๆความยาวของแผ่น 100 เมตร
- เศษที่เกิน หากมีความยาวเกินร้อยละ 50 ของที่กำหนดในข้อ 1 ให้ทดสอบเพิ่มอีก 1 ตัวอย่าง แผ่นฐานรองยึดหยุ่นแบบใช้แผ่นเหล็กเสริม :
 - ให้ทดสอบ 1 ตัวอย่าง ทุกๆ 30 ก้อน ของแต่ละแบบ
 - เศษที่เกิน หากมีจำนวนก้อนเกินร้อยละ 50 ของที่กำหนดในข้อ 1 ให้ทดสอบเพิ่มอีก 1 ตัวอย่าง

- แผ่นยางทุกแผ่น อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ให้เห็นได้ง่ายชัดเจนเป็นภาษาไทย

- ประเภทเนื้อยาง
- ขนาดเป็นมิลลิเมตร
- เครื่องหมาย (หรือรหัสรุ่นที่ผลิต)
- ชื่อหรือเครื่องหมายการค้าผู้ผลิต
- ประเทศผู้ผลิต



PLAIN LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD



รูปตัด F-F LAMINATED ELASTOMERIC BEARING PAD

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน		
แผ่นยางรองคานสะพาน		
วันที่ 25/5/2568	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
หน้า 5	ผู้ออกแบบ	
หน้า 32/67	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
หน้า 32/67	ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	
หน้า 104	แบบเลขที่ สท-0803/61	อธิบดี

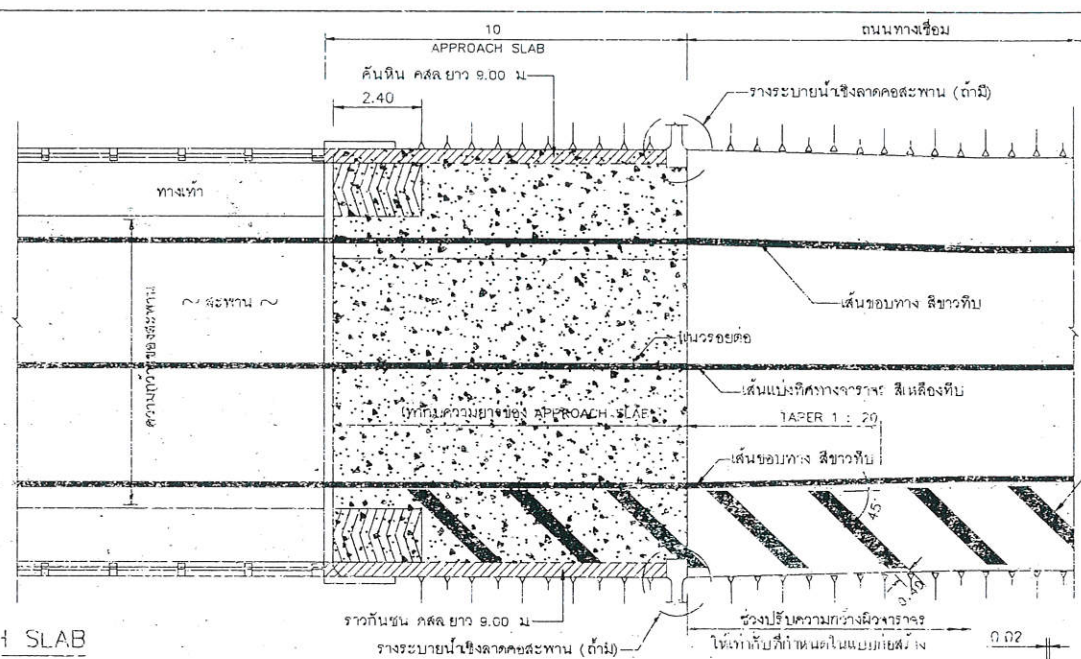
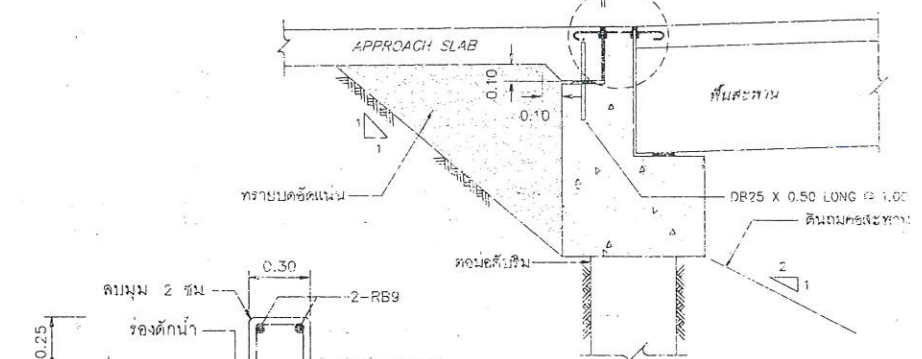
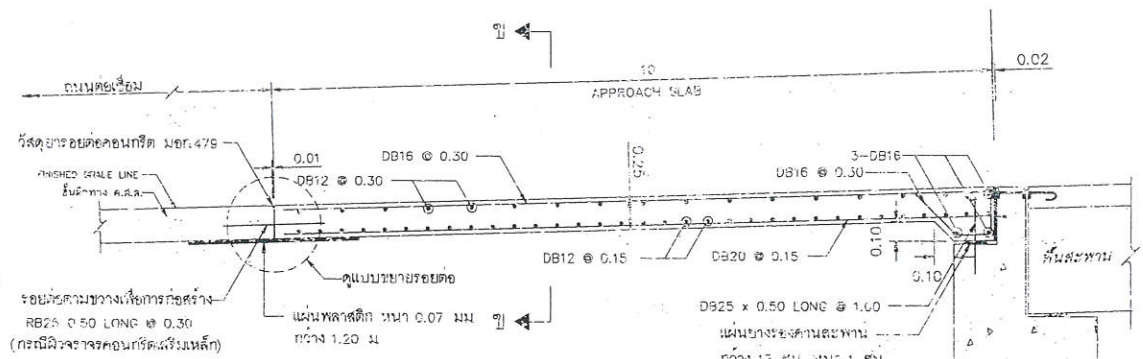
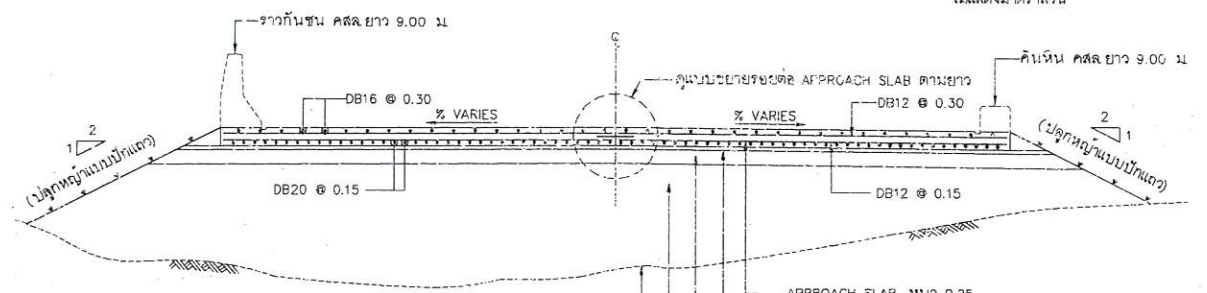


Figure 10 is a cross-section diagram of the approach slab and AC pavement. The diagram shows a horizontal line representing the ground surface. Below this line, there is a layer of AC (Asphalt Concrete) labeled "10.00 m.". To the right of this AC layer, there is a section labeled "APPROACH SLAB" with "ASPH. CONC. 150 mm". Below the AC layer, there are two layers of "Wearing Course" (10.00 m) and "Binder Course" (10.00 m). The bottom layer is labeled "Subgrade".



รายละเอียดโครงการพัฒนาคอสะพาน



NEOPRENE COMPRESSION
LUBRICANT / ADHESIVE

0.02 0.02

คูยละเอียด 1
ในแบบลงที่ สท-DB01/36

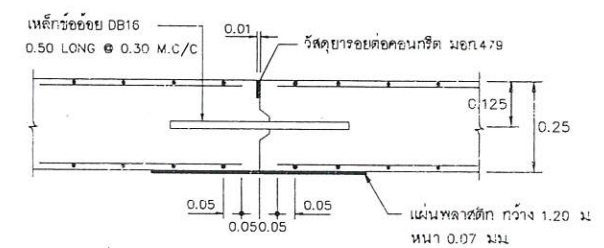
APPROACH SLAB

พื้นสะพาน

คูยละเอียด 2
ในแบบลงที่ สท-DB01/36

ขอย่อยชุดบนพื้นดิน หนา 2 ซม.
(ต่อ APPROACH SLAB)

แบบขยายการเสริมบ้ำรับ APPROACH SLAB



แบบขยาย 1
ไม่แสดงมาตราส่วน
(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

1. มิติเป็นเมตร นอกรากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปรีะยัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม
3. กำหนดให้ก่อสร้าง RAMP ที่หัวและท้ายสะพานทุกครั้ง และให้หลัง RAMP พร้อมแผ่นพื้น APPROACH SLAB
4. สีทาผิวจราจรใช้ตาม มทข 241
5. เหล็กเสริม
 - 5.1 เหล็กกลมเรียบ (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก20
 - 5.2 เหล็กข้อ้อยย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก24
6. กรณีสะพานมีมุม SKEW ให้ใช้ด้านสี่เท่ากับ 10 เมตร
7. เห็นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง มีความกว้างเท่ากับถนนต่อเชื่อม

กรมทางหลวงชนบท				สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน					
พื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงพาดคอสะพาน (APPROACH SLAB)					
สำหรับสะพานแบบทางเท้า					
9.2		เขียนแบบ		 ผู้ออกแบบ	
		ผู้ออกแบบ			
		หัวหน้าหน่วยออกแบบ			
		ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง		อนุมัติ	
แผ่นที่ 106		แบบเลขที่ สท.-0901/61		 อธิบดี	

พ.ศ. ๒๕๕๖

1. แผ่นป้ายสะพานให้ใช้แผ่นหินแกรนิตสีดำและสลักลายชุด
2. ความหนาของแผ่นป้าย ไม่น้อยกว่า 1.5 ซม.
3. ลักษณะ และขนาดของตัวหนังสือ และกรอบแผ่นป้ายให้ใช้ตามที่กำหนดไว้ในแบบนี้
4. การเข้าร่องทำตัวหนังสือ ให้ได้ความลึกของการเข้าร่อง 0.5 ซม.
5. ร่องตัวหนังสือ แล-กรอบแผ่นป้ายให้ทำสีทองอย่างดี
6. พ.ศ. ให้ใช้ปี พ.ศ. ที่ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ
7. การติดตั้งแผ่นป้ายสะพาน ให้ติดตั้งที่ราวสะพานทั้งสองข้าง ช่วงกึ่งกลางสะพาน
โดยให้แผ่นป้ายฝังอยู่ในเนื้อคอนกรีต ผิวหน้าแผ่นป้ายอยู่ในระนาบเดียวกันกับผิวหน้าราวสะพาน
8. มิติของแบบป้ายเป็นเซนติเมตร มิติของ **พื้น** รูปด้าน และรูปตัดราวสะพานเป็นเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายชื่อ เสนอต่อ
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152 / 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลขที่ 32/67

.....ประธานกรรมการ

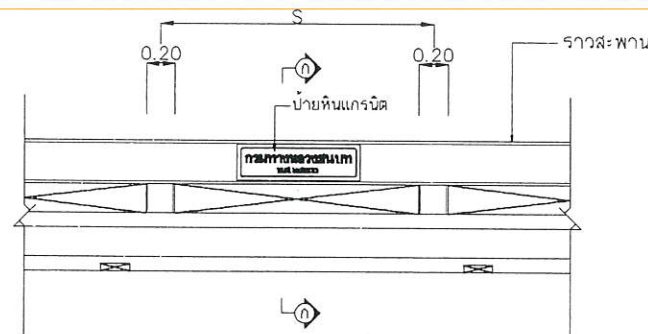
.....กรรมการ

.....กรรมการ

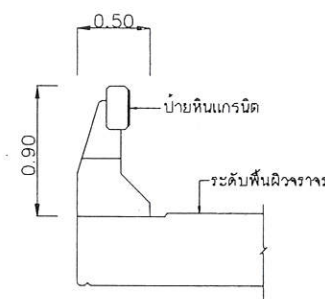
.....กรรมการ

.....กรรมการ

0:40.....กรรมการ

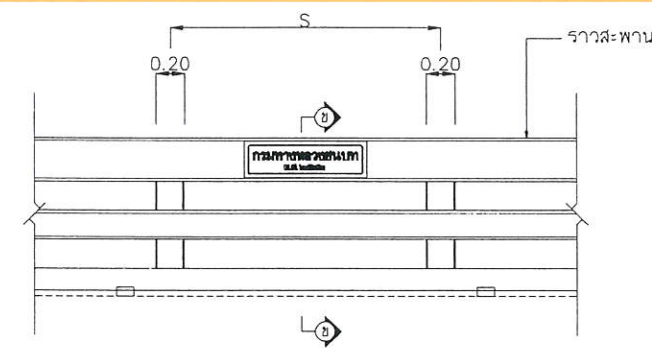


รูปด้านในราวสะพานแบบไม่มีทางเท้า

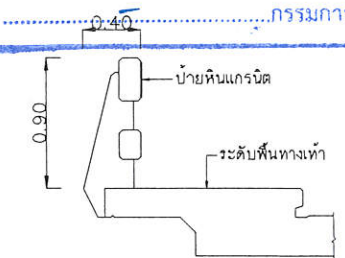


รูปตัด ก - ก

โน้ตลงมาตรฐาน



รูปด้านในราวสะพานแบบมีทางเท้า

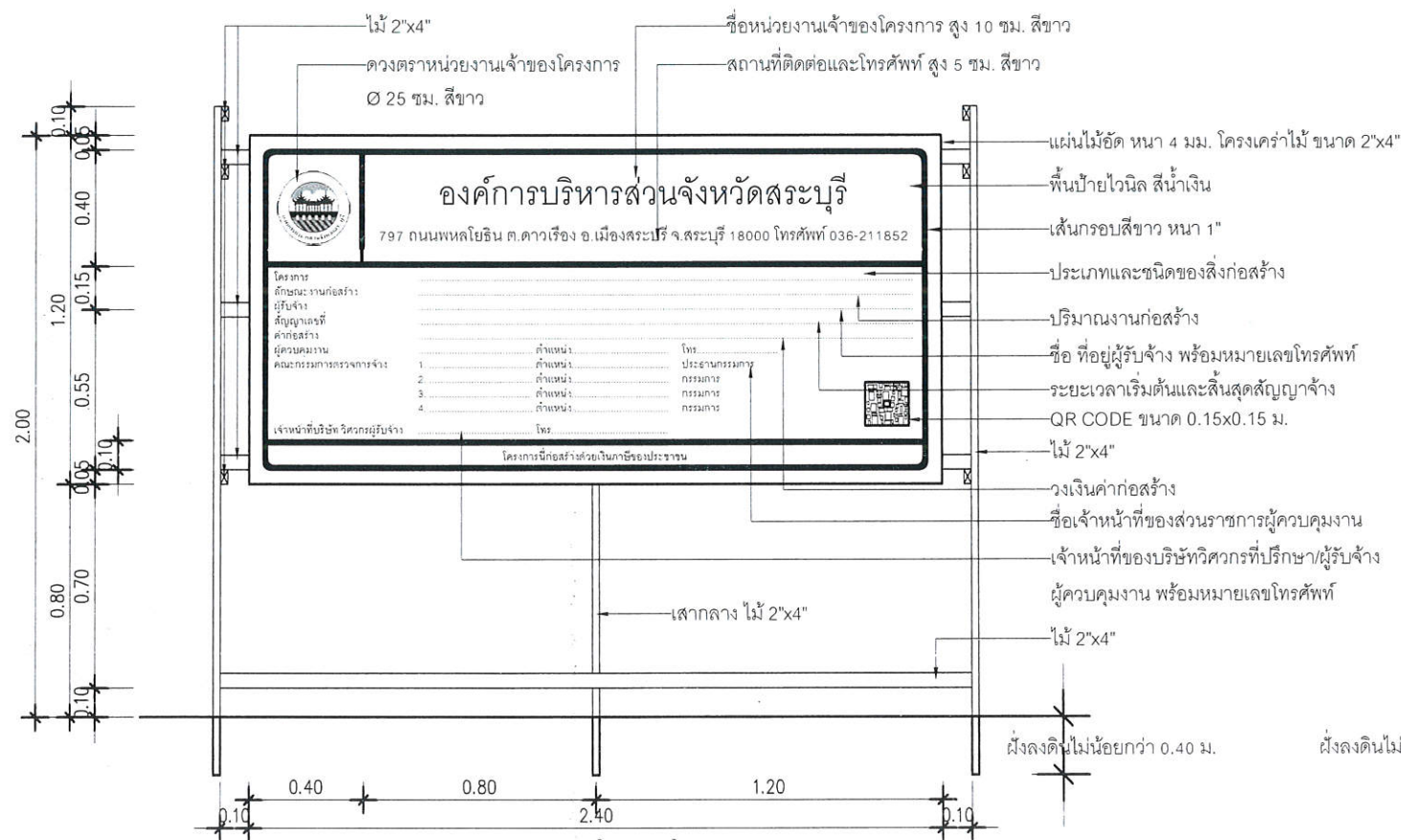


รูปตัด (ข) - (ข)
โน้ตแสดงมาตราส่วน

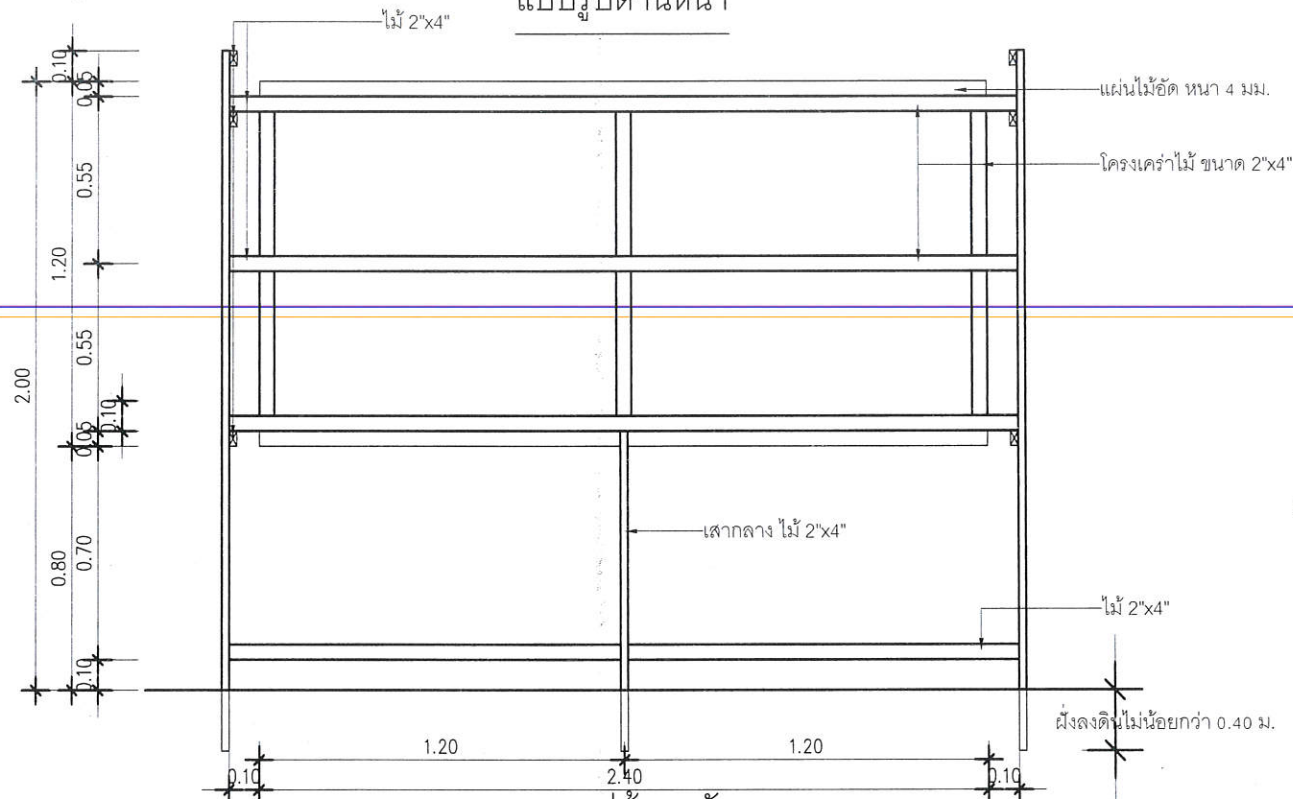
၀၁၂၃၄၅၆၇၈၉

(นายพงศกร เพชรประดับ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

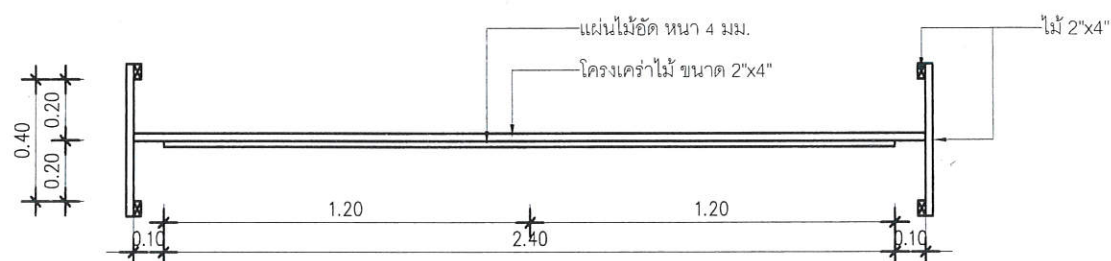
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
ป้ายสะพานชนิดหินแกรนิต		
  	เขียนแบบ ผู้ออกแบบ หัวหน้างานฝ่ายออกแบบ ผอ.กลุ่มออกแบบโครงสร้าง	 ผู้อำนวยการสำนักฯ 
แผ่นที่ 122	แบบเลขที่ สท-1001/61	อธิบดี



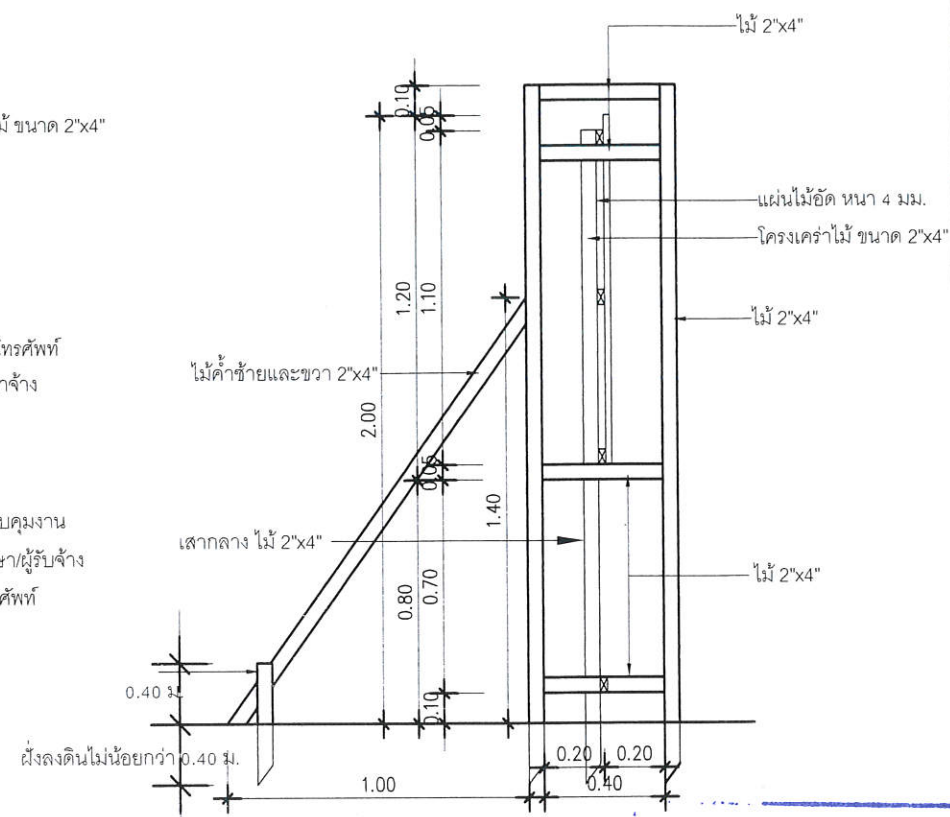
แบบรูปด้านหน้า



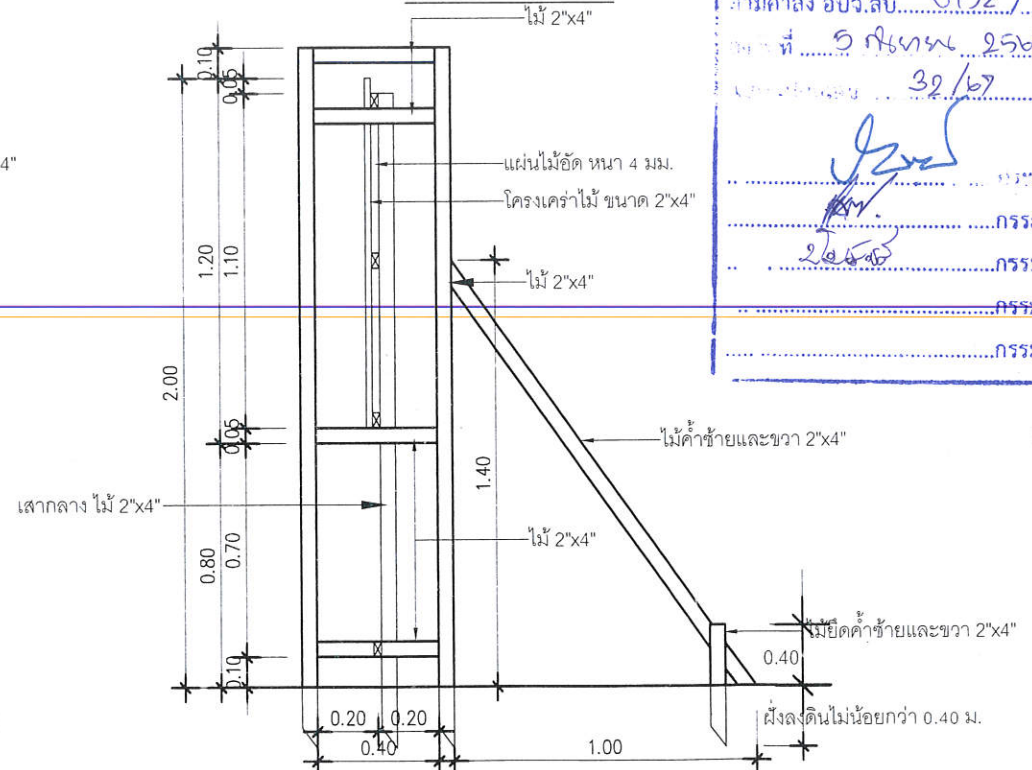
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมืองหรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายพรชัย แก้วจันทร์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นางสรวิรัตน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการฯ

แบบแสดง

นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

01



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง
แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่
02

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัด หนา 4 มม.

โครงคร่าวไม้ ขนาด 2"x4"

พื้นป้ายไวนิล สีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว หนา 1"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

สัญญาจ้าง

QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ

ผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

สัญญาเลขที่

ค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1.	ตำแหน่ง.....	โทร.....
2.	ตำแหน่ง.....	กรรมการ.....
3.	ตำแหน่ง.....	กรรมการ.....
4.	ตำแหน่ง.....	กรรมการ.....

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

โทร.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3152/ 2568
ลงวันที่ 5 กันยายน 2568
แบบแปลนเลข 32/69
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....