

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๗๐/๒๕๖๘

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายสุรศักดิ์ สมภักดี ตำแหน่ง รองนายก องค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๕ หมู่ที่ ๖ ตำบลพุดแดง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดยนางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๐๖๒๕๙๗๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ปรับปรุงถนนลาดยาง สาย หมู่ที่ ๓ บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ) ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ณ บริเวณถนนลาดยาง สาย หมู่ที่ ๓ บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ) ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๒๘ (ยี่สิบแปด) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด
— (นางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารบริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพระพุทธบาท เลขที่ ๑๐๐๐๓๕๙๙๔๓๕๙ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๔๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท (นางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว)
PAHOL TRANSPORT
กรรมการผู้จัดการ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๘,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๕๘๔,๘๕๙.๘๑ บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย)เป็นจำนวนเงิน ๘,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง แล้วเสร็จ
- งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม แล้วเสร็จ
- งานรื้อผิวลาดยางเดิม แล้วเสร็จ
- งานชั้นพื้นทาง แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphalt Concrete แล้วเสร็จ
- งาน Rumble Strips แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมด แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบแปลน อบจ.สระบุรี

แล้วเสร็จ

-นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไป

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท พหุ อีสเทิร์น จำกัด
(นางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว)
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้ไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท พหุศาสตร์ จำกัด
-(นางสดารัษฎกร ศรีหาแก้ว)-
กรรมการผู้จัดการ

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาวรัชฎา ศรีหาแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ขัดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววิรัชกร ศรีหาแก้ว)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของลูกจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดยุติกันผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
บริษัท วิภาณวิสาหกิจ
(นางสาววิมล ศรีหาแก้ว)
กรรมการผู้จัดการ

งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

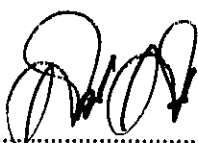
ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มเติมขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๒,๓๕๐.๐๐ - บาท (สองหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

(ลงชื่อ).....



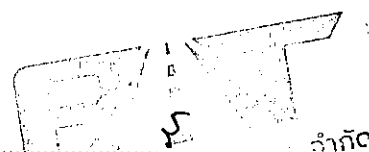
ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....



ผู้รับจ้าง

(นางสาววิรัชกร ศรีหาแก้ว)

กรรมการผู้จัดการ

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาววิมลวรรณ ศรีหาแก้ว)
-กรรมการผู้จัดการ
SAIYOL TRANSPORT CO., LTD.

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

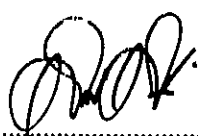
ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยวันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

(ลงชื่อ).....



ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....



ผู้รับจ้าง

บริษัท พริตตี้ จำกัด (นางสาวสุวิมล ศรีรักษาแก้ว) CO., LTD.

กรรมการผู้จัดการ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปัฒนาระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัฒนาระดับดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * I_t / I_o + ๐.๔๐ * E_t / E_o + ๐.๒๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๒๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * M_t / M_o + ๐.๔๐ * A_t / A_o + ๐.๑๐ * E_t / E_o + ๐.๑๐ * F_t / F_o$$

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

บริษัท พหล ธาร จำกัด
(นางสาววิมล ตรีทองแก้ว)

กรรมการผู้จัดการ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรัชกร ศรีหาแก้ว)

กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๔๙๐๓๓๑๗๑

เลขคุมสัญญา ๖๘๐๙๒๒๐๐๐๔๖๕

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายหมู่ที่ ๓ บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ)

ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๐/๒๕๖๘

ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒๘ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

บริษัท.....

กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน

(.....นางสาวยุวรรณดา ภาษี.....)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

แบบเลขที่ 50/2567



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๘ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

พยาน.....พยาน
บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.

พยาน.....พยาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

สาย หมู่ที่ 3 บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ)

หมู่ที่ 3 ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

แบบคู่ฉบับประกอบรายการกำหนดราคากลาง
[Signature]

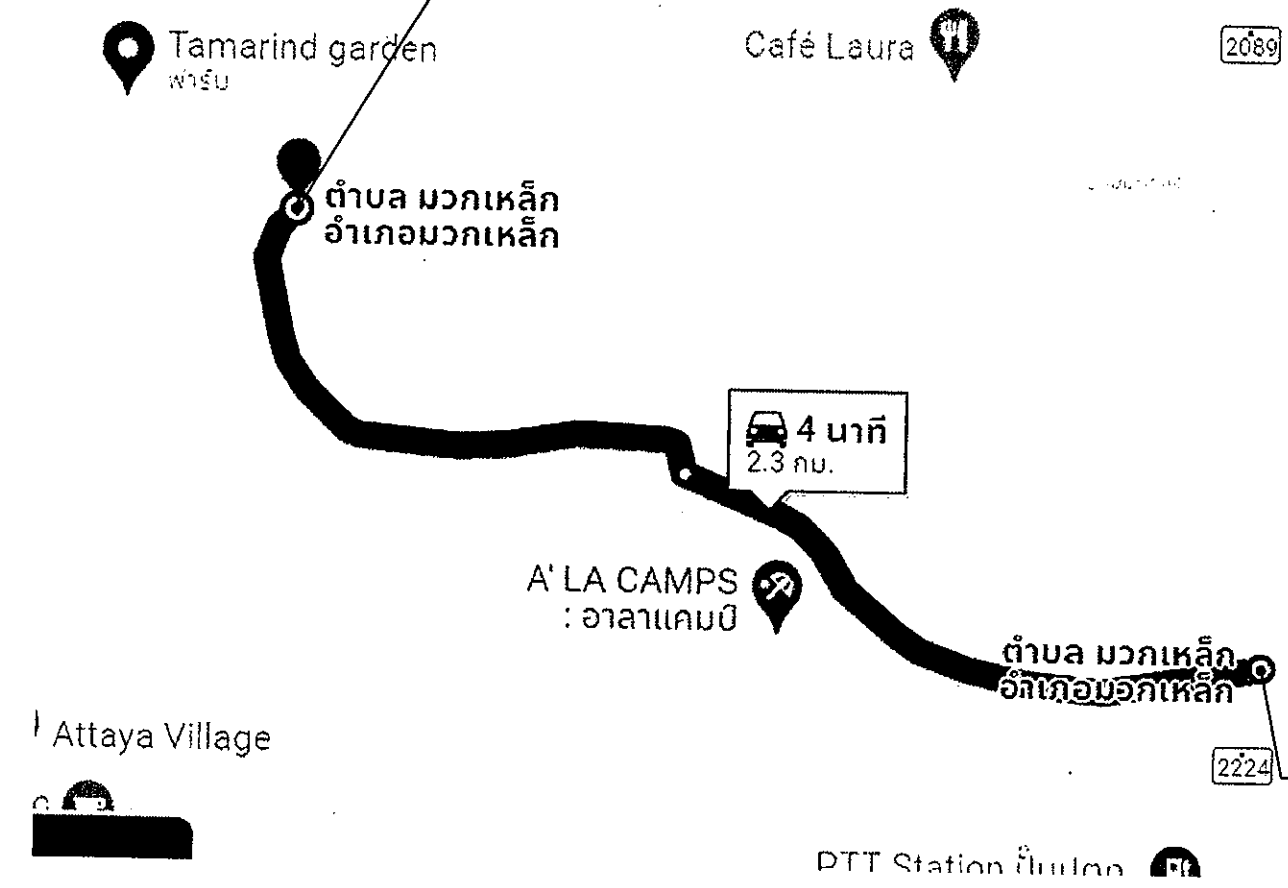
คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1065 / 2568
ลงวันที่ ๒ สิงหาคม 2568
แบบแปลนเลข 60/2567
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

สาย หมู่ที่ 3 บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอเมเกลือ)

หมู่ที่ 3 ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

จุดสิ้นสุดโครงการ
2+300
14.66035702, 101.1757267

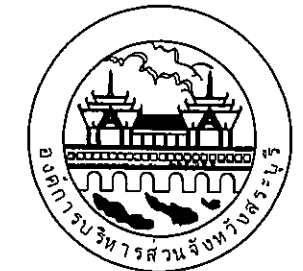


รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
รวมระยะทาง 2.30 กิโลเมตร
- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+300 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร
ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 18,400 ตารางเมตร
(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ช่างผู้ควบคุมงานรายงาน
อุปสรรคและปัญหาให้คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อจะได้ดำเนินการตามพระ
ราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ต่อไป)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน
1.	แผนที่สังเขป, รายละเอียด, สารบัญ	1
2.	รายการประกอบแบบ	1
3.	รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete	1
4.	รายละเอียด	1
5.-8.	รูปแบบตามยาว	1

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1065, 2568
ลงวันที่ 2 ธันวาคม 2568
แบบแปลนเลข 50/2568
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
สาย หมู่ที่ 3 บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอเมเกลือ)
หมู่ที่ 3 ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

นายชัยภัทร คงสมอาจ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายช่างโยธาชำนาญงาน
นายชัยภัทร คงสมอาจ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายช่างโยธาชำนาญงาน
นายวันเฉลิม แก้วสุตร	(นายวันเฉลิม แก้วสุตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
นายศุภพล พรหมรินทร์	(นายศุภพล พรหมรินทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
นายสุชาติ ทองทัย	(นายสุชาติ ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
นายสุชาติ ทองทัย	(นายสุชาติ ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
นางสาวศิริรัตน์ สุขะตัน	(นางสาวศิริรัตน์ สุขะตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
นางสาวศิริรัตน์ สุขะตัน	(นางสาวศิริรัตน์ สุขะตัน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
นางจิตติยาพร เพชรประดับ	(นางจิตติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
นางสาวนิภา ประสิทธิ์พาณิชย์	(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พาณิชย์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน
วันที่
แบบเลขที่ 50/2568
แผ่นที่ 01

รายการประกอบแบบ

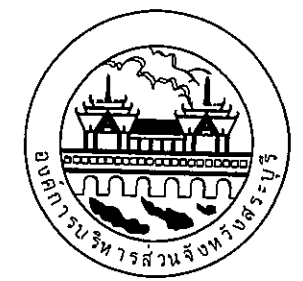
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ไม่มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของมุดหลังฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาศัยการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง รูปแบบที่ 2
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ออกไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๓/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง.....
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง.....
พยาน.....พยาน.....
พยาน.....พยาน.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ลน. ๑๐๖๕, ๑๕๖๕
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕
แบบแปลนเลข ๕๐/๑๕๖๕
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
สาย ๓๖๖ บ้านนาเหล็ก (บ้านนาเหล็ก)
หมู่ที่ ๓ ตำบลนาเหล็ก อำเภอนาเหล็ก จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
สำรวจ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
ออกแบบ	นายวันเฉลิม แก้วสุตร
วิศวกร	นายศุภพล พรรณรัตน์
ตรวจแบบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	นายฤชชากร ทองหทัย
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	นางสาวรัตน์ สุขะมัตติ
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	นางกัญญาพร เพชรประดับ
เห็นชอบ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	นางสาวนิภา ประชีพฉายา
เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง
มาตรฐาน
วันที่ เดือน ปี
แบบเลขที่ 50/2568
แผ่นที่ 02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

1. ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งหาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เงินงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้รับจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนฉบับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้รับจ้างเมื่อผู้
รับจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้รับจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่.....
โครงการ..... ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิต ในประเทศ	ผลิต ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง วันที่ที่สุด ที่ กค (กวก) 0405.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568
เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

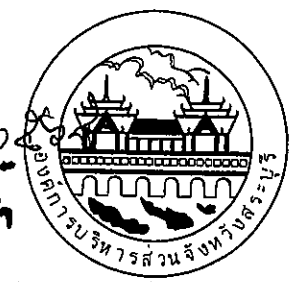
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1066, 2568
ลงวันที่ 2 เมษายน 2568
แบบแปลนเลข 50/2567

โครงการ.....
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

โครงการปรับปรุงถนนแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
สาย ทุ่งไร่ บ้านนาเหล็ก (บ้านนาเหล็ก)
บริษัท พาล์ม ทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน)
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.

เขียนแบบ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
สำรวจ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
ออกแบบ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
วิศวกร	นายชัยภัทร คงสมอาจ
ตรวจสอบ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
ตรวจสอบ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
ตรวจทาน	นายชัยภัทร คงสมอาจ
เก็บข้อมูล	นายชัยภัทร คงสมอาจ
เก็บข้อมูล	นายชัยภัทร คงสมอาจ
เก็บข้อมูล	นายชัยภัทร คงสมอาจ

อนุมัติ
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

แบบแสดง
มาตราส่วน
วันที่
เลขที่ 50/2568

หมู่ที่ 3 ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๒๘ จำนวน ๒๘ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

* ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

๒๒๖.....๒๒๖

๓๒.....๓๒

SIDE SL




รูปที่ 3 ตำบลอมก๋อยเก่า อำเภออมก๋อย จังหวัดลำพูน

เขียนแบบ  (นายชัยภัทร คงสมอาจ)

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)

ออกแบบ  (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)

วิศวกร		(นายทศพล พรรคนาวิน)
--------	---	---------------------

ตรวจสอบ:		(นายธัชกร ทองทัย)
----------	---	-------------------

		หัวหน้างาน
		(นายทงทัตย์ ทองทัตย์)

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
(นางสาวรัชต์มนต์ สุวรรณรัตน์)

ผู้แทนจากโรงเรียนวัดโพธิ์
 วิทยาลัยการแพทย์แผนโบราณสวนกุหลาบวิทยาลัย

เลขที่	.....	ผู้ดำเนินการส่วนราชการโยธา
ชื่อ	.....	รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักวิชา
ตำแหน่ง	.....	
ชื่อ	.....	
ตำแหน่ง	.....	

เห็นชอบ (ใน เขตตย โพร โพธิ์บรรดิบ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
---------	---	--

ឈ្មោះ

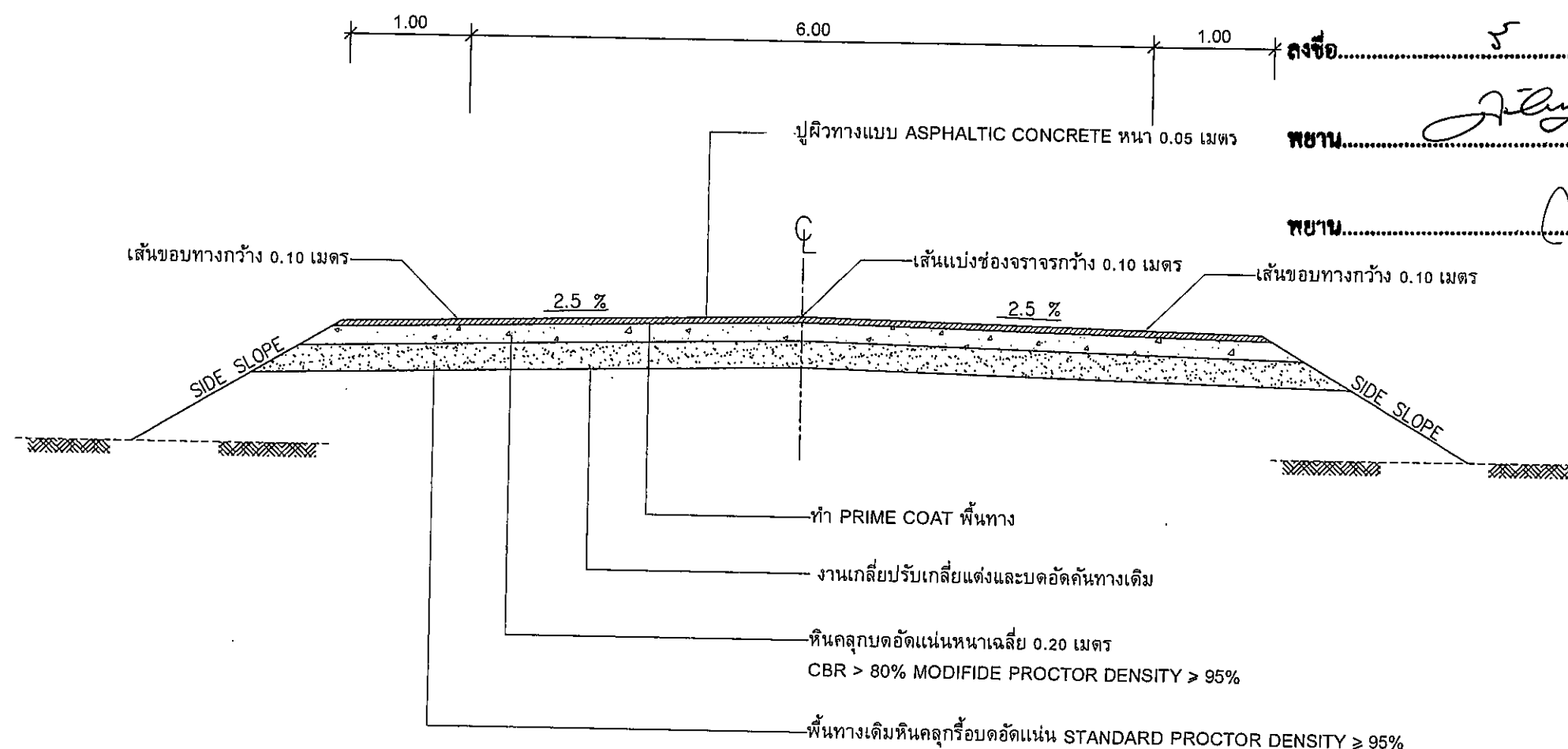
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

แบบแสดง นายกองคการบรหารสวนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน

၁၁/၁၆/၇၇ ခု	
-------------	--

50/2568 03

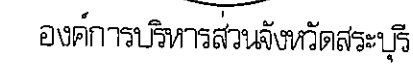


รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete

แบบคู่จิ้นประกอบกิจการทอผ้าจากถั่ว

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง
นางคำสิง ออบ.สพ. 1065, 2563
วันที่ 26 มกราคม 2563
เรื่อง ปอ. 50/2563.

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



๑. วัสดุก่อสร้างประเภทคอนกรีตแบบอัดฉีดสำหรับคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
 สาย หมู่ที่ 3 บ้านผาเหล็ก (บ้านผาเหล็ก)
 หมู่ที่ 3 ตำบลผาเหล็ก อำเภอผาเหล็ก จังหวัดสกลนคร

อนุมัติ (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติ
นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระ

แบบแสดง	
มาตรฐาน	
วันที่	

เลขที่	50/2568	หน้า	04
--------	---------	------	----

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ลงชื่อ.....	หมายเหตุ
1.	รื้อถนนคสล.เดิม และชนทั้ง	ตร.ม.	-		
2.	งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	19,780		
3.	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	-		
4.	ชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	3,818		
5.	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	18,400		
6.	งานผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	13,800		
7.	งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	4,600		
8.	งานทางเชื่อม ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	-		
9.	งานติดตั้งป้ายจราจร บ.33	ชุด	-		
10.	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์+บ.1	ชุด	1		
11.	งานติดตั้งป้ายโครงการ	ชุด	1		
12.	งานติดตั้งป้ายจราจร ต.2	ชุด	-		
13.	งานติดตั้งป้ายจราจร ต.13	ชุด	-		
14.	งานติดตั้งป้ายจราจร ต.8	ชุด	2		
15.	งานสีเทอร์โมพลาสติก (รวม) - เลื่อนปะ CL ถนน(เหลือง) ดี 1 เว้น 3 หรือ 3 เว้น 9 - เลื่อนทึบกลางถนน (เหลือง) - เลื่อนทึบขอบถนน (ขาว) - เลื่อนหยุด	ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม.	22.5 90 460 0.84		
16.	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	30.00		

ลงวันที่..... ๒๕๖๕ จำนวน..... ๒๕ หน้า

ลงชื่อ..... *[Signature]* หมายเหตุ..... *[Signature]*

ลงชื่อ..... *[Signature]* ผู้รับจ้าง

พยาน..... *[Signature]* บริษัท พหล ทรานสปอร์ต

พยาน..... *[Signature]* พยาน PAHOL TRANSPORT CO.,LT

พยาน..... *[Signature]* พยาน

ผู้กำกับประกอบการกำหนดราคาก่อน

[Signature]

จุดติดตั้งป้ายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ประเภทป้ายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการและช่างควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 1065, 2568

ลงวันที่ 2 เมษายน 2568

แบบแปลนเลข 50/2664

[Signature] ประธานกรรมการ

[Signature] กรรมการ

[Signature] กรรมการ

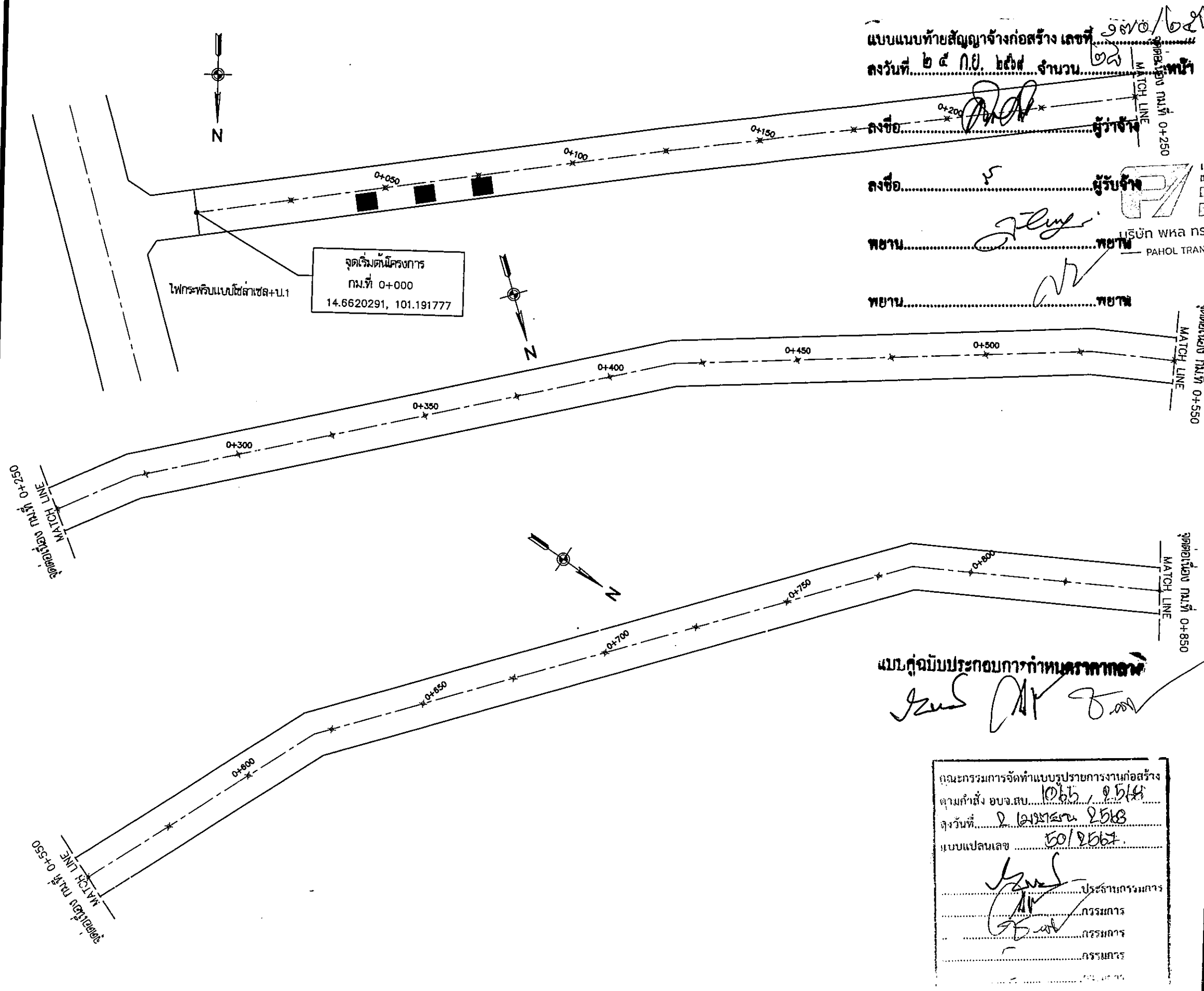
[Signature] กรรมการ

[Signature] กรรมการ

นาย. คำนับประทอบการกำนดราคาดอก

จุดติดตั้งป้ายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ประเภทป้ายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการและช่างควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1066, 2565
ลงวันที่ 2 เมษายน 2565
แบบแปลนเลข 60/2564.
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

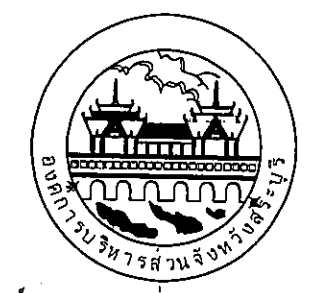


แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๖/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
พยาน.....พยาน
พยาน.....พยาน

แบบคู่มือประกอบกำหนดราคาก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๕, ๑๕๖
ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๕
แบบแปลนเลข ๕๐/๒๕๖๕
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

โครงการปรับปรุงและขยายถนนลาดยางแบบแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
สาย พุทธิ บ้านนาเหล็ก (บ้านนาเหล็ก)
หมู่ที่ ๓ ตำบลนาเหล็ก อำเภอนาเหล็ก จังหวัดสุรินทร์

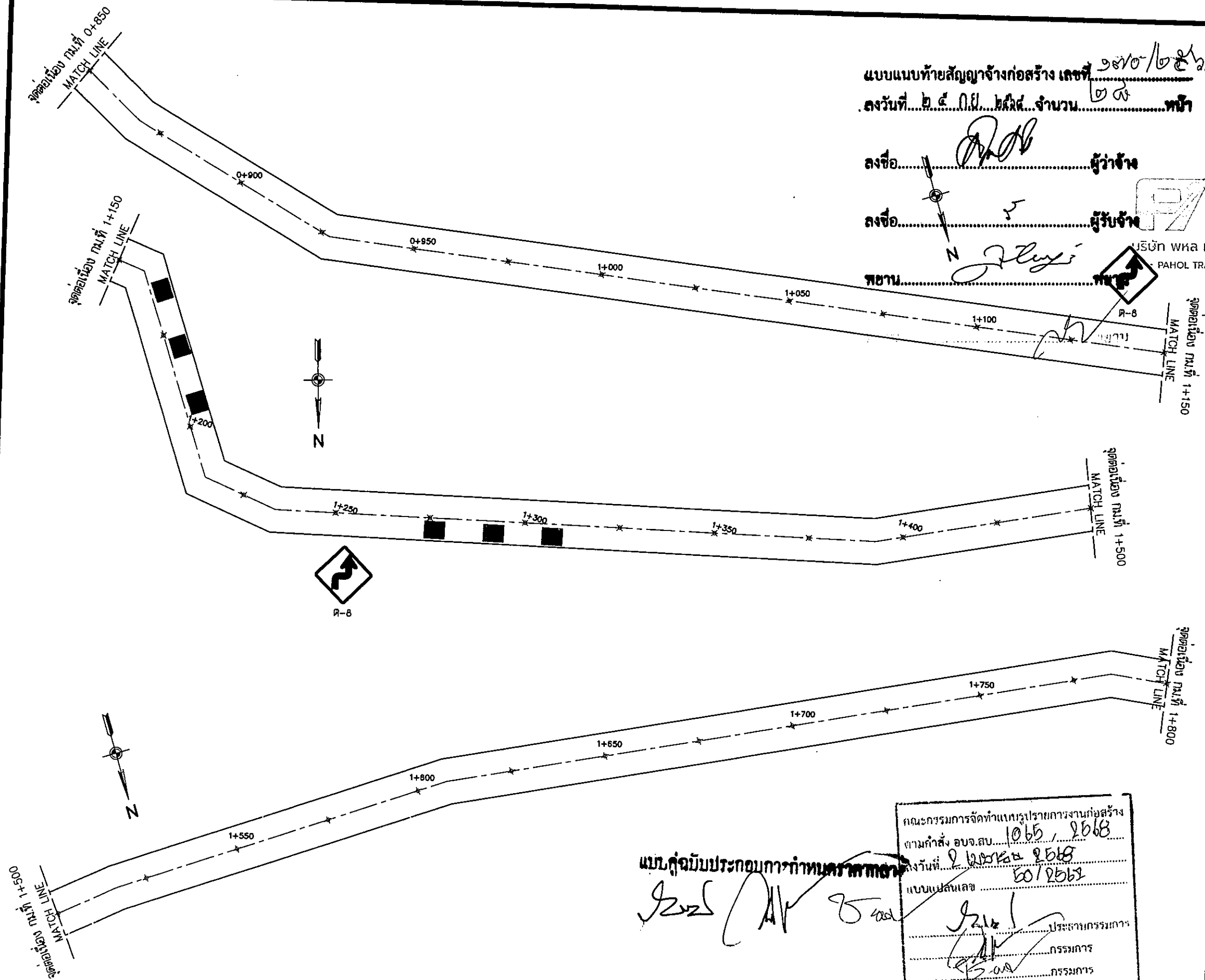
เขียนแบบ	.....	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	.....	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	.....	(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	.....	(นายศุภพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	.....	(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	.....	(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	.....	(นางสรวิรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ	.....	(นางสรวิรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ	.....	(นางจิตติมาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางสาวนิภา ประสิทธิ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบแสดง	รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน	NO SCALE
วันที่พิมพ์	.....
แบบเลขที่	๕๐/๒๕๖๕
แผ่นที่	๐๕

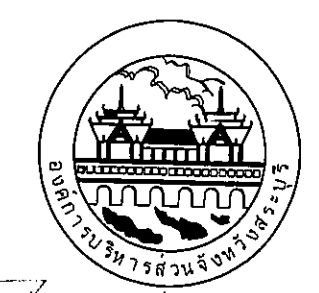
แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๐/๒๕๖๒
 ลงวันที่ ๒๕.๐๙.๒๕๖๒ จำนวน ๒๕ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 พยาน.....



คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1065, 2668
 ลงวันที่ ๒๖.๐๙.๒๕๖๒
 แบบแปลนเลข ๕๐/๒๕๖๒

ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....



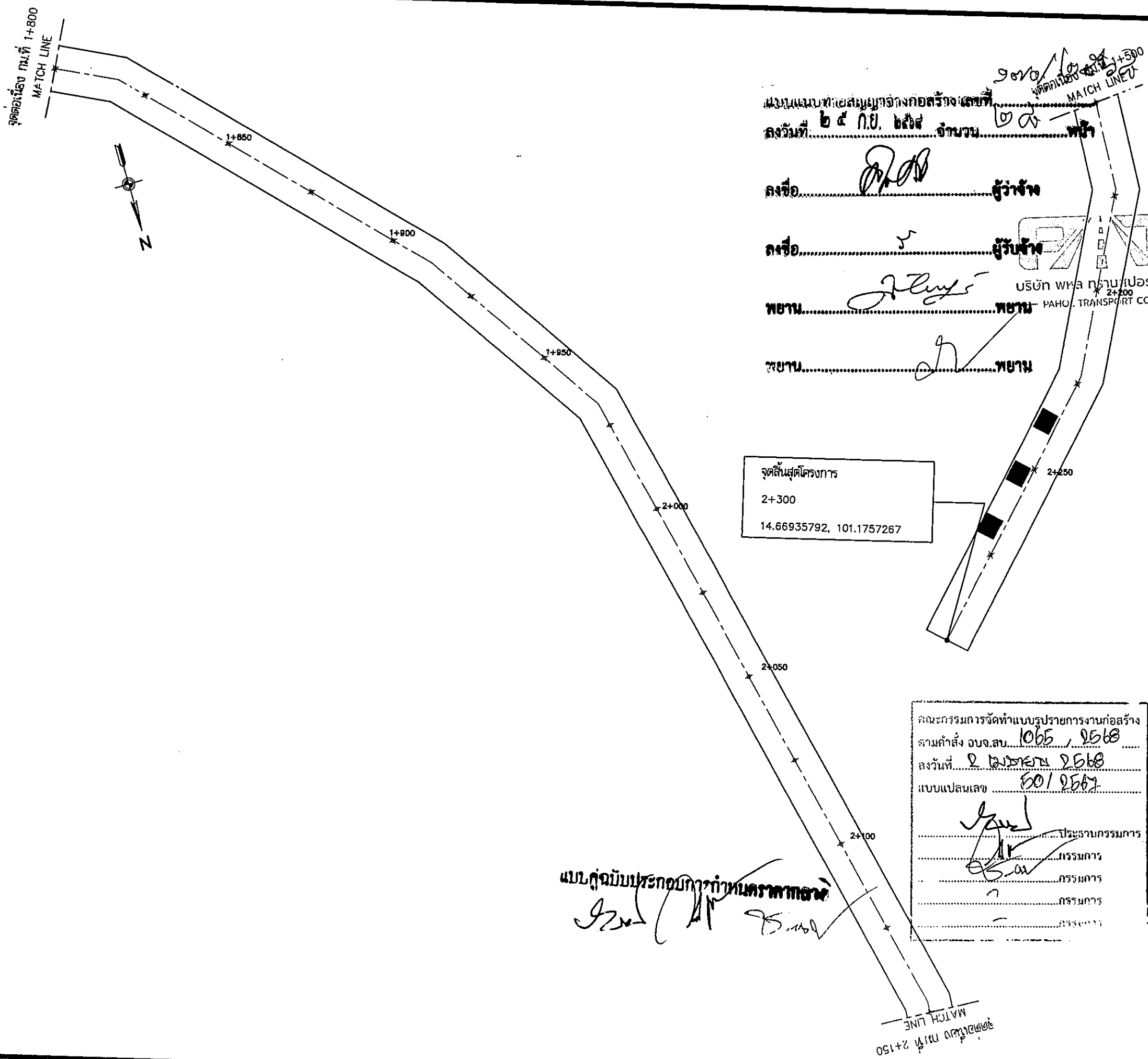
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด
 บริษัทรับจ้างขนส่งทางบก (Asphaltic Concrete)
 สาย หมู่ ๖ บ้านบางเตย (บ้านหนองเตย)
 หมู่ ๖ ตำบลบางเตย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
สำรวจ	นายชัยภัทร คงสมอาจ
ออกแบบ	นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร
วิศวกร	วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ	นายศุภพล พรหมเนวิน
ตรวจสอบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	นายสุชากร ทองชัย
ตรวจสอบ	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	นางสรวิรัตน์ สุขะตัน
ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	นางจิตติยาพร เพชรประดับ
เห็นชอบ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	นางสาววิภา ประชิตฉาย
เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบแสดง	รายการประกอบแบบ
มาตรฐาน	NO SCALE
วัน เดือน ปี	
แบบเลขที่	๕๐/๒๕๖๒
แผ่นที่	๐๖



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนสายบางบาล-ลำไย (Asphaltic Concrete)
สาย หมู่ ๓ บ้านบางบาล (บ้านบางบาล)
หมู่ ๓ ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ	.....	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	.....	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	.....	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	.....	(นายศุภพล พรรคนวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	.....	(นายสุชากร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	.....	(นายสุชากร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	.....	(นางสรวิรัตน์ สุขะมัติน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	.....	(นางสรวิรัตน์ สุขะมัติน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	.....	(นายจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางสาววิภา ประชิตินาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	รายการประกอบแบบ
มาตรฐาน	NO SCALE
วัน เดือน ปี	.....
แบบเลขที่	50/2568
แผ่นที่	07

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๓๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๕ หน้า

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ให้อัตราการบดอัดเฉลี่ยในวัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานขึ้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยและบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานขึ้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงต้องบดทุบ (Scarify) ซอกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหนึ่งวัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุชั้นหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเพิ่มเติม General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุชั้นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หน้าไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องปูผิวรองพื้น ทรายแฉะ และรองด้วยชั้นหินที่ติดกับผิวพื้นคอนกรีตอย่างเหมาะสม ซึ่งทำด้วยความสะอาดที่ผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และต้องปูบนพื้นทางแห้งจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ ๒,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ที่เหมาะสม
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาแน่นตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบสม่ำเสมอทั้งทางด้านความยาวและความกว้าง โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเค้นผิวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนหรือเป็นเม็ดๆ ให้รีบแก้ไขทันที
- การบดอัดทับภายหลังการได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดด้วยลูกกลิ้งหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดกลิ้งที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดกลิ้งหนัก 2 ตัน อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาแน่นของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำผลมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้จ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

แนบท้ายแบบประกอบกำหนดราคากลาง

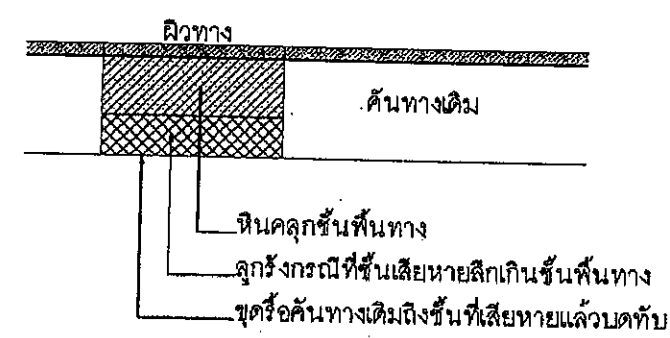
เอกสารแจ้งการจ้างแบบรายการงานก่อสร้าง
เลขที่แจ้ง อบจ.สบ. 1065, 2568
วันที่ 9 เมษายน 2568
เลขประจำตัว ๕๐12567
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทบ สำหรับงบฯโครงการก่อสร้าง	
เลขที่แบบ ๕๐๖๓/๒๕๖๘ เพื่อใช้ควบคุมงานก่อสร้าง	
แบบฉบับที่ ๖๐๑	แบบที่ 100

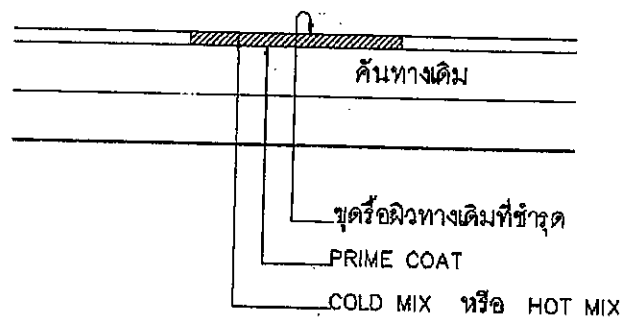
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๖/๒๕๖๗
 ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๔ หน้า

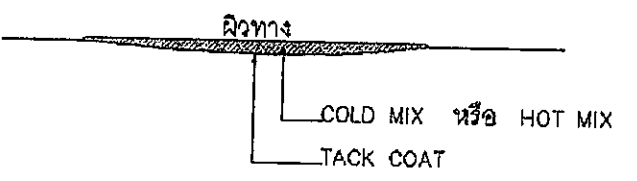
ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 บริษัท พหุการขนส่ง จำกัด
 PAHOL TRANSPORT CO., LTD.



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทาง
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดีแม้ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดโกย (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซิลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

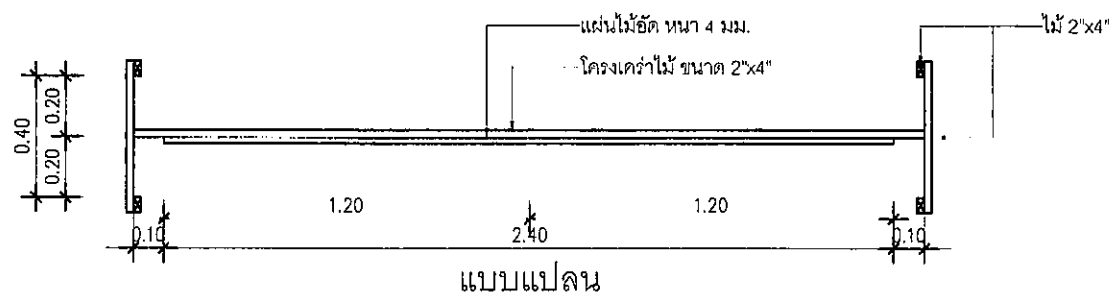
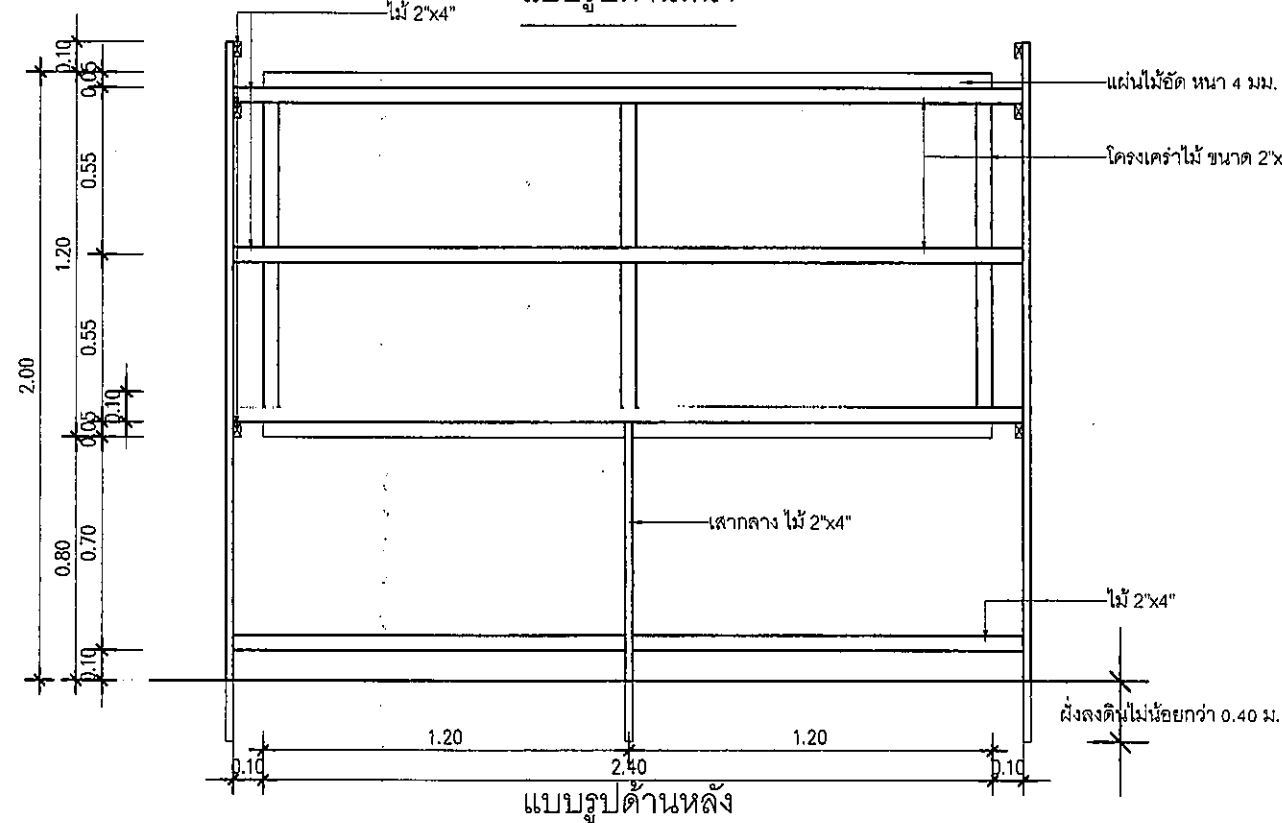
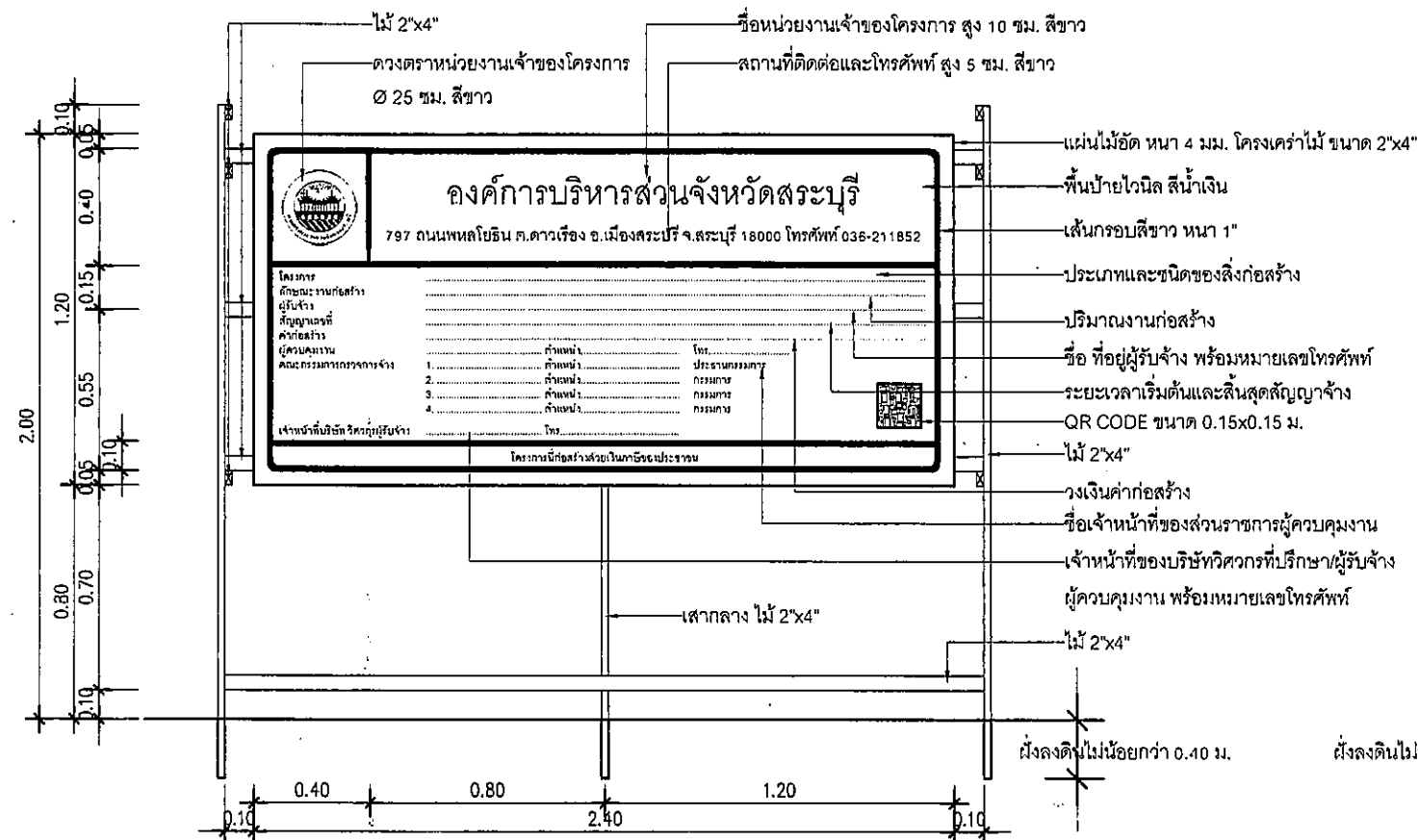
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1065, 2568
 ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๘
 แบบแปลนเลข ๕๐/๒๕๖๘

.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แนบท้ายประกอบข้อกำหนดราคา.....

	แผนบริหารงานทาง สืบค้นข้อมูลจากแหล่งข้อมูล
หน่วยงานราชการ จังหวัด.....	หน่วยงานราชการ จังหวัด.....
แบบก่อสร้าง ๗-7-๖02	แผ่นที่ 101



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

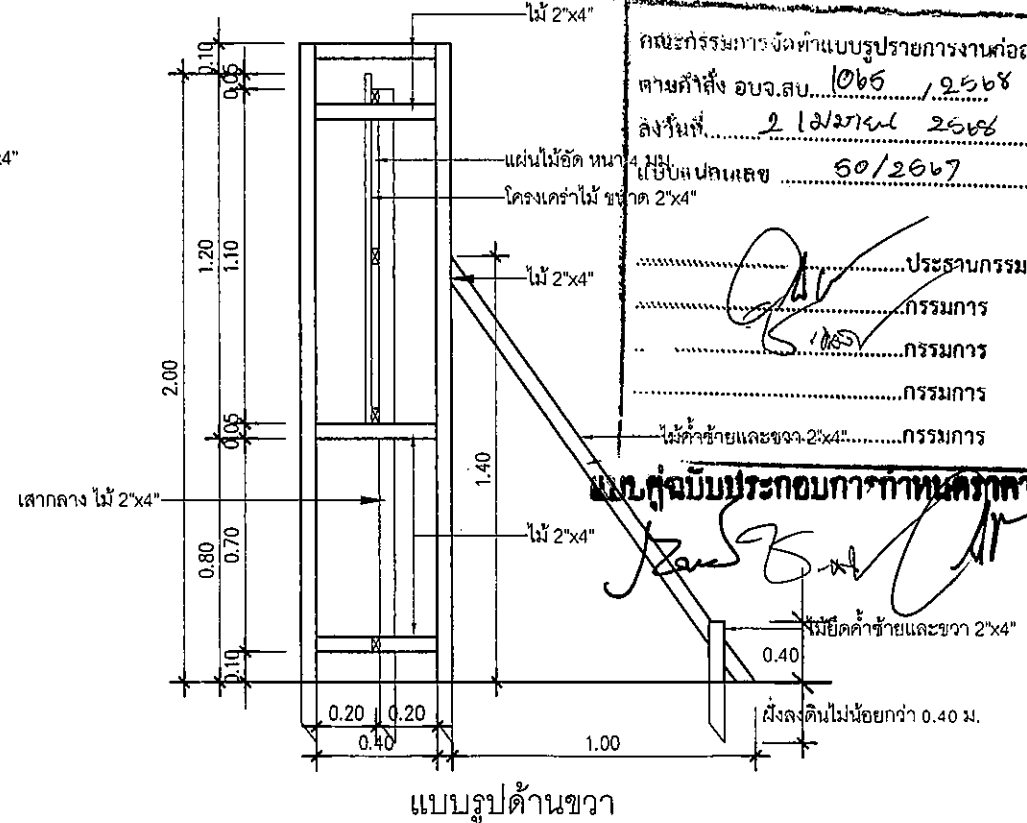
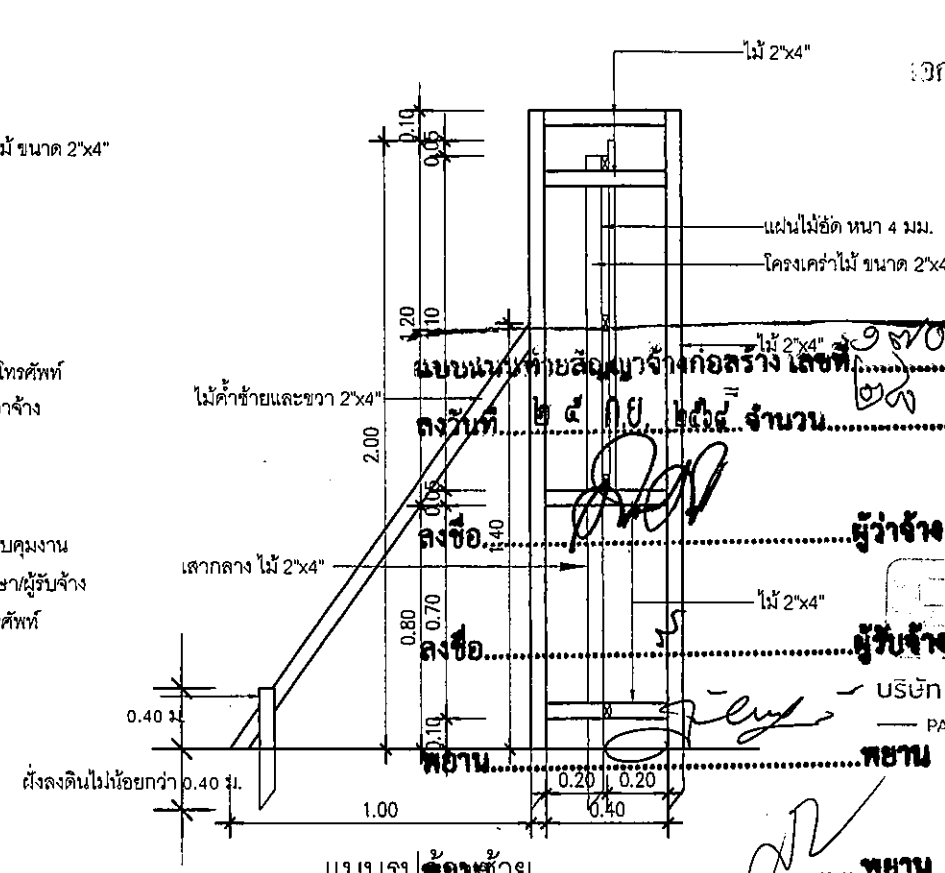
หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ที่ขอบเขตป้ายควรใช้ขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร

- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง

หรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ	(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ
ตรวจสอบ	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	(นางสาวรัตนี สุภะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการแผนกโยธาและช่างเทคนิค
เห็นชอบ	(นางสาวรัตนี สุภะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ
แนบแสดง	แนบแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒ หน้า

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ
ลักษณะงานก่อสร้าง
ผู้รับจ้าง
สัญญาเลขที่
ค่าก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงาน
คณะกรรมการตรวจการจ้าง

	ตำแหน่ง	โทร
1.	ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
2.	ตำแหน่ง	กรรมการ
3.	ตำแหน่ง	กรรมการ
4.	ตำแหน่ง	กรรมการ

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

โทร

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

แผ่นไม้ได้ดัดแปลงจากกระดาษพิมพ์
โครงการนี้ ขนาด 2x4
พิมพ์ด้วยสีเงิน

เส้นกรอบสีขาวหนา 1"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

สัญญาจ้าง

QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ
ผู้ควบคุมงาน

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

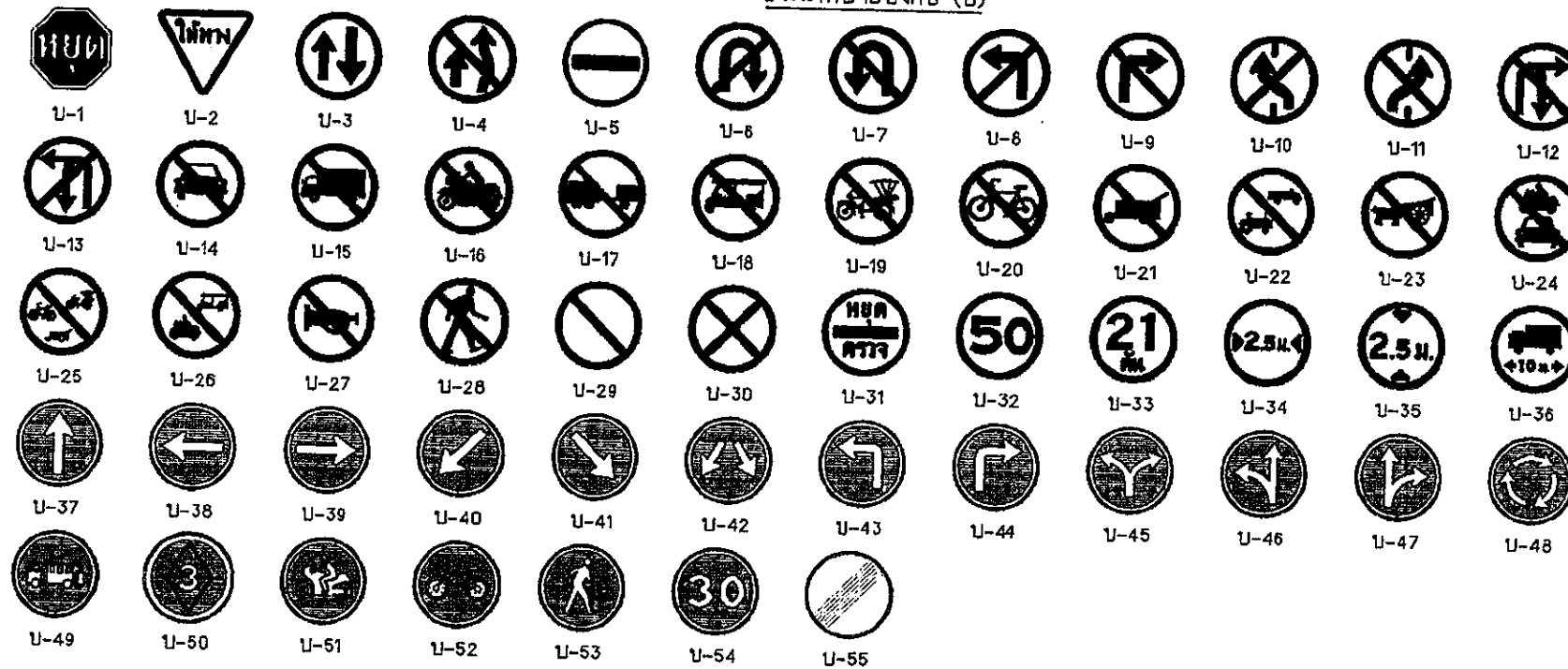
แบบแนบท้ายประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1065 / 26๖๘
ลงวันที่ ๒ ๑๙๙๖-๘ 26๖๘
แบบแปลนเลข 50/2567
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

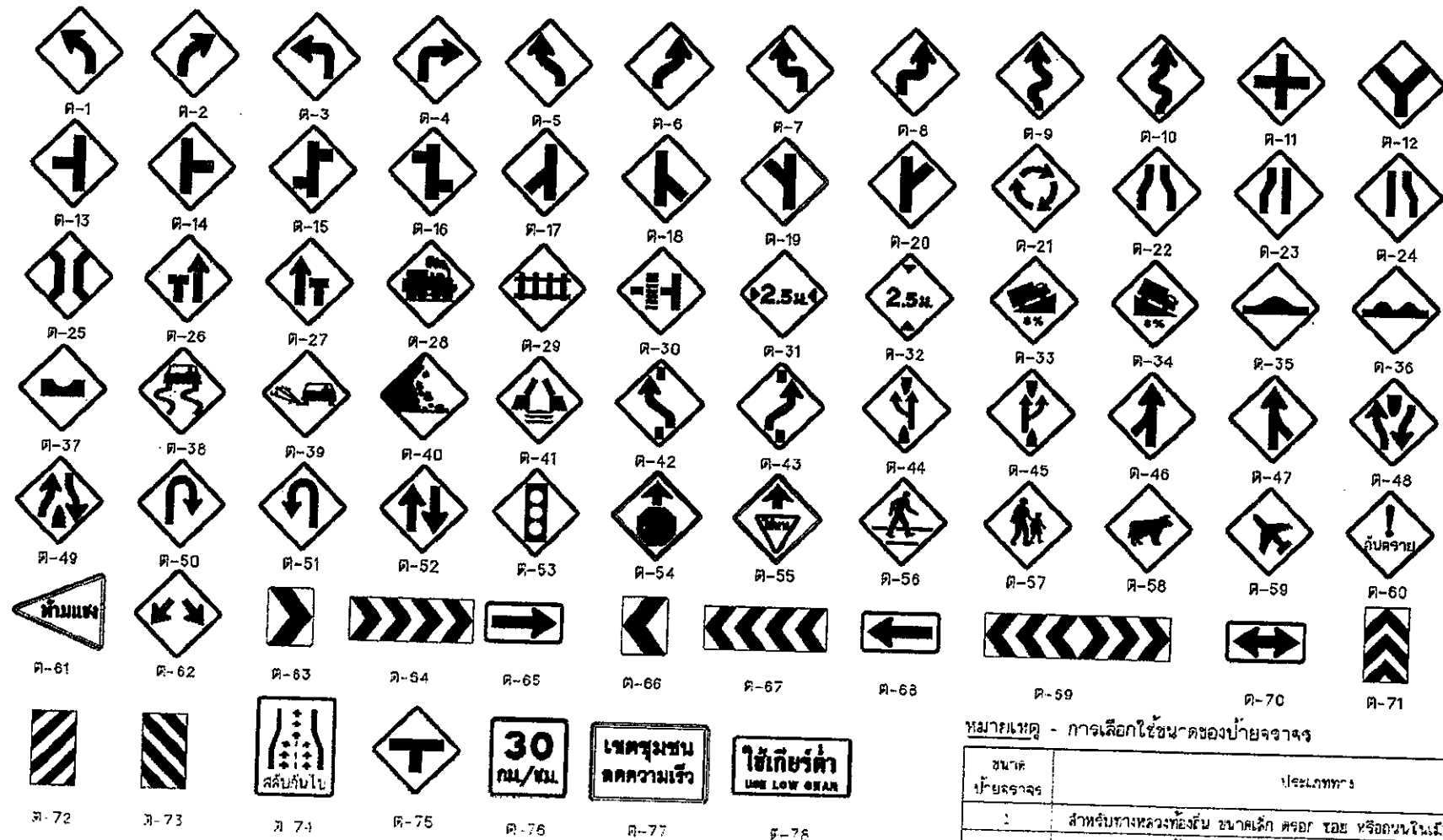
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

โครงการ	แบบขยายป้ายโครงการ ขนาด 1.20x2.40 ม.
เขียนแบบ	(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (รช.)
ตรวจสอบ	(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นางสาวรัตน สุโขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นางสาวรัตน สุโขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาววิภา ประชีพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ
แบบแสดง	แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้นั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยจริง

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความถี่ค่า (ชม./สัปดาห์)
1	สำหรับทางหลวงทั้งรับ ขนาดเล็ก ตระกูล B หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	25
2	สำหรับทางหลวงทั้งรับ และ ทางหลวงขนาด	60
3	สำหรับทางหลวงทั้งรับ จำนวนที่จราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงทั้งรับ ที่ช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หมุด	บ-1
2	โพทาง	บ-2
3	โพทาสวนทางยาว	บ-3
4	โพทาสวนทางยาว	บ-4
5	โพทาสวนทางยาว	บ-5
6	โพทาสวนทางยาว	บ-6
7	โพทาสวนทางยาว	บ-7
8	โพทาสวนทางยาว	บ-8
9	โพทาสวนทางยาว	บ-9
10	โพทาสวนทางยาว	บ-10
11	โพทาสวนทางยาว	บ-11
12	โพทาสวนทางยาว	บ-12
13	โพทาสวนทางยาว	บ-13
14	โพทาสวนทางยาว	บ-14
15	โพทาสวนทางยาว	บ-15
16	โพทาสวนทางยาว	บ-16
17	โพทาสวนทางยาว	บ-17
18	โพทาสวนทางยาว	บ-18
19	โพทาสวนทางยาว	บ-19
20	โพทาสวนทางยาว	บ-20
21	โพทาสวนทางยาว	บ-21
22	โพทาสวนทางยาว	บ-22
23	โพทาสวนทางยาว	บ-23
24	โพทาสวนทางยาว	บ-24
25	โพทาสวนทางยาว	บ-25
26	โพทาสวนทางยาว	บ-26
27	โพทาสวนทางยาว	บ-27
28	โพทาสวนทางยาว	บ-28
29	โพทาสวนทางยาว	บ-29
30	โพทาสวนทางยาว	บ-30
31	โพทาสวนทางยาว	บ-31
32	โพทาสวนทางยาว	บ-32
33	โพทาสวนทางยาว	บ-33
34	โพทาสวนทางยาว	บ-34
35	โพทาสวนทางยาว	บ-35
36	โพทาสวนทางยาว	บ-36
37	โพทาสวนทางยาว	บ-37
38	โพทาสวนทางยาว	บ-38
39	โพทาสวนทางยาว	บ-39
40	โพทาสวนทางยาว	บ-40
41	โพทาสวนทางยาว	บ-41
42	โพทาสวนทางยาว	บ-42
43	โพทาสวนทางยาว	บ-43
44	โพทาสวนทางยาว	บ-44
45	โพทาสวนทางยาว	บ-45
46	โพทาสวนทางยาว	บ-46
47	โพทาสวนทางยาว	บ-47
48	โพทาสวนทางยาว	บ-48
49	โพทาสวนทางยาว	บ-49
50	โพทาสวนทางยาว	บ-50
51	โพทาสวนทางยาว	บ-51
52	โพทาสวนทางยาว	บ-52
53	โพทาสวนทางยาว	บ-53
54	โพทาสวนทางยาว	บ-54
55	โพทาสวนทางยาว	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งขวา	ด-1 ถึง ด-20
11-20	ทางแยกซ้าย	ด-11 ถึง ด-20
21	ทางแยกขวา	ด-21
22	ทางแยกตรงหน้า	ด-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	ด-23
24	ทางแยกด้านขวา	ด-24
25	สะพานแบบ	ด-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด-30
31	ทางแคบ	ด-31
32	ทางลัด	ด-32
33	ทางอันลาดชัน	ด-33
34	ทางลงลาดชัน	ด-34
35	เตือนรถกะโหลก	ด-35
36	เตือนรถบรรทุก	ด-36
37	ทางเบี่ยง	ด-37
38	ทางลัด	ด-38
39	ผิวทางรวม	ด-39
40	ระวังหินร่วง	ด-40
41	สะพานเปิดได้	ด-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด-42 ถึง ด-43
44	ออกทางขนาน	ด-44
45	เข้าทางหลัก	ด-45
46-47	ทางร่วม	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ด-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ด-50
50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
53	สัญญาณจราจร	ด-53
54	หยุดข้างหน้า	ด-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ด-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ด-56
57	โรงเรียนระวังคัง	ด-57
58	ระวังสัตว์	ด-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ด-59
60	ระวังอันตราย	ด-60
61	เขตห้ามแข่ง	ด-61
62-73	เตือนแนวทางข้างหน้า	ด-62 ถึง ด-73
74	สลับกันไป	ด-74
75	ทางแยก	ด-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-76
77	ป้ายขอความ	ด-77
78	ป้ายขอความ	ด-78

หมายเหตุ

แบบจ่ายจากรายจ่ายบังคับและรายเดือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.3-101/45

ขอกรรมทางหลวงชนบท

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๖๕, ๒๕๖๘

วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

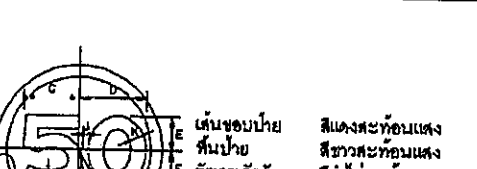
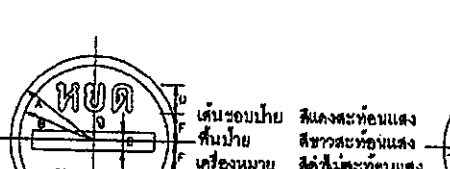
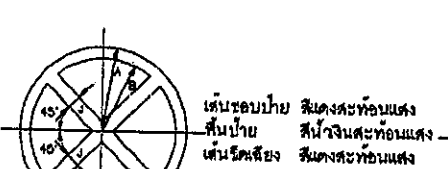
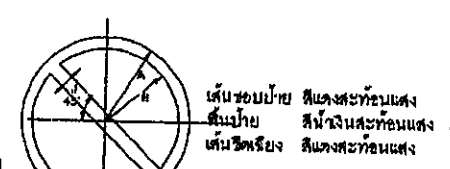
จำนวนแผ่นเลข ๕๐/๒๕๖๗.

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ

สำนักพิมพ์

ENCLOSURE # 1 104-3-101

UNIT 4



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.70	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5

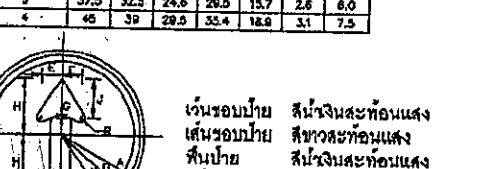
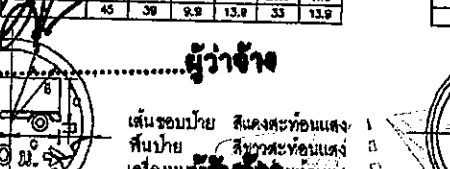
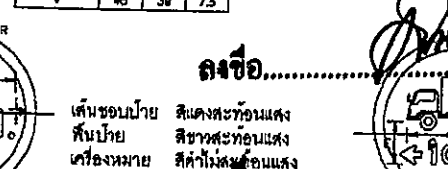
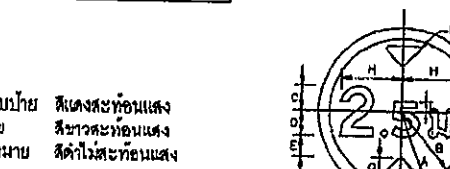
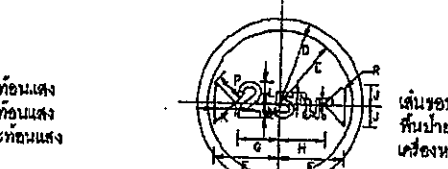
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	11.25	9.5	17.25	0.5	15.5	3.75	
2	30	26	16	12.5	23	0.75	20.75	5	
3	37.5	32.5	18.75	16	26.75	1	23.75	6	
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25	31	7.5	

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	19.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	19.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12	1.8	17.7	1.5
2	30	26	16.7	2.3	22.6	2.1
3	37.5	32.5	21.2	2.8	28.5	2.6
4	45	39	25.5	3.4	34.9	3.1

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	19.5	14.8	17.7	8.4	1.8	1.8	3.75		
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1	5			
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6	6.0			
4	45	39	29.5	35.4	18.8	3.1	7.5			



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	9.3	16.1	1.3	7	5.7				
2	30	26	16.7	3.2	18	12.5	22	1.8	9.4	7.8				
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	16.9	26.9	2.2	11.7	9.9				
4	45	39	25	4.8	27	19.5	32.3	2.8	14.1	11.4				

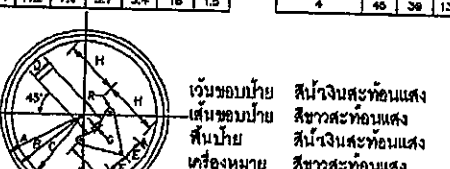
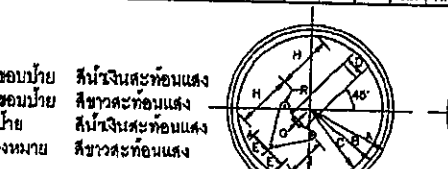
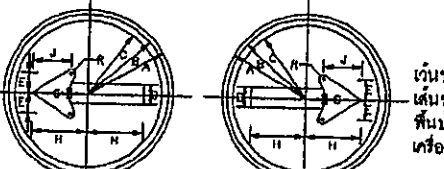
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.8	5.7	3.8	2.9	1.7	8	0.8				
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.8	5.1	3.8	2.3	10.7	1				
3	37.5	32.5	28	18.6	21.6	9.5	9.5	6.3	4.8	2.9	13.3	1.3				
4	45	39	33.3	22.8	25.9	11.1	11.4	7.4	5.7	3.4	16	1.5				

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	22.5	19.5	6.5	8.8	5.7	8.3	16.4	4.5	0.9	2.8	
2	30	26	8.7	8.8	7.8	7.8	21.9	6	1.3	3.8	
3	37.5	32.5	11	11	8.5	8.9	27.4	7.5	1.5	4.7	
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.9	9	1.8	5.7	

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	22.5	19.5	12	1.8	17.7	1.5					
2	30	26	16.7	2.3	22.6	2.1					
3	37.5	32.5	21.2	2.8	28.5	2.6					
4	45	39	25.5	3.4	34.9	3.1					

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	19.5	14.8	17.7	8.4	1.8	1.8	3.75		
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1	5			
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6	6.0			
4	45	39	29.5	35.4	18.8	3.1	7.5			

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K
1	22.5	19.5	14.8	17.7	8.4	1.8	1.8	3.75		
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1	5			
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6	6.0			
4	45	39	29.5	35.4	18.8	3.1	7.5			



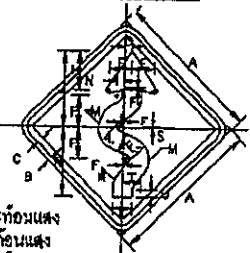
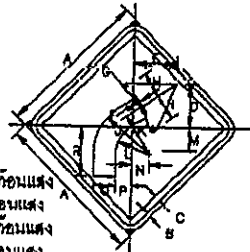


Figure 1 consists of two schematic diagrams, (a) and (b), illustrating the experimental setup. Diagram (a) shows a cross-section of a pipe with a central hole and a surrounding ring. Diagram (b) shows a cross-section of a pipe with a central hole and a surrounding ring, with dimensions labeled: D (outer diameter), d (inner diameter), and h (thickness of the ring).

นาย สืบพงศ์ คงคานันท์

Technical drawing showing two cross-sections of a road intersection, labeled A-A and B-B. The drawing includes dimensions and labels in Thai and English.

Section A-A:

- Top width: 1.3
- Bottom width: 4
- Left side width: 0.5
- Right side width: 0.5
- Center width: 1.0
- Labels: "รถบรรทุก" (Truck), "รถจักรยานยนต์" (Motorcycle), "รถจักรยาน" (Bicycle), "รถสามล้อ" (Rickshaw), "รถเข็น" (Pushcart), "รถจักรยานยนต์" (Motorcycle), "รถจักรยาน" (Bicycle), "รถสามล้อ" (Rickshaw), "รถเข็น" (Pushcart).

Section B-B:

- Top width: 1.3
- Bottom width: 4
- Left side width: 0.5
- Right side width: 0.5
- Center width: 1.0
- Labels: "รถบรรทุก" (Truck), "รถจักรยานยนต์" (Motorcycle), "รถจักรยาน" (Bicycle), "รถสามล้อ" (Rickshaw), "รถเข็น" (Pushcart), "รถจักรยานยนต์" (Motorcycle), "รถจักรยาน" (Bicycle), "รถสามล้อ" (Rickshaw), "รถเข็น" (Pushcart).

Other labels:

- "รถบรรทุก" (Truck)
- "รถจักรยานยนต์" (Motorcycle)
- "รถจักรยาน" (Bicycle)
- "รถสามล้อ" (Rickshaw)
- "รถเข็น" (Pushcart)
- "รถจักรยานยนต์" (Motorcycle)
- "รถจักรยาน" (Bicycle)
- "รถสามล้อ" (Rickshaw)
- "รถเข็น" (Pushcart)

75	1.75	2.5	36	8.6	22	1.8	12	11
80	2	3	45	10	28	2	15	13

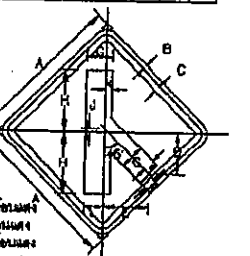
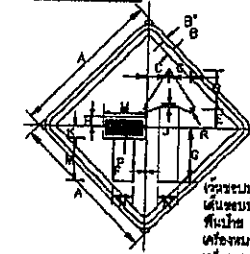


Figure 10: Diagram of a corner joint with a 45-degree fillet weld. The diagram shows a corner joint with a 45-degree fillet weld. Dimensions are labeled: 'B' for the base metal thickness, 'C' for the weld thickness, and 'J' for the weld width. A note in Thai indicates that the weld width 'J' should be at least 1.5 times the thickness 'B'.

[illegible]

3	76	1.76	2.6	18
4	90	2	3	19



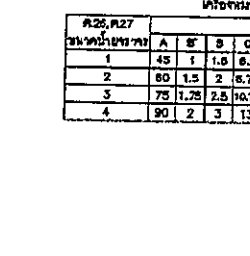
70	1,75	25	4,0	6,25	2,5	4,0	8,25
80	2	3	10	5,5	17	3	5,5

13	30	21.75
15.3	38	26

3
4

หมายเหตุ

75	1.75	2.5	0	2.25	7.25	12.5
90	2	3	10	2.5	25	20



E	F	O	H	J	K	M	N	P
5.75	0.25	18.5	2.5	1.2	3.75	2.75	5.5	0.75
7.75	0.5	22	3.5	1.8	5	17	7.5	1
9.5	0.8	27.5	4.25	1.9	6.25	11.25	9.25	1.25
11.5	0.75	33	5.25	2.33	7.5	15.5	11.25	1.5

กลุ่ม	สัปดาห์ที่ ๖					
	A	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	11.5	0.75	3.25
2	80	1.5	2	15.5	13	25
3	75	1.75	2.5	19	15.5	32
4	90	2	3	21	19.5	38.5

	H
6.25	
24.25	
33.5	
38.5	

K29	พื้นที่เกษตร				พื้นที่ป่า			
	พื้นที่เกษตร	พื้นที่ป่า	พื้นที่เกษตร	พื้นที่ป่า	พื้นที่เกษตร	พื้นที่ป่า	พื้นที่เกษตร	พื้นที่ป่า
พื้นที่เกษตร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	19.5	12.5	7.5	4.0	
2	50	1.5	2	28	17	16	5.3	
3	75	1.75	2.5	32.5	20.75	12.5	6.6	
4	90	2	3	36	25	15	8.0	

คณะกรรมการจัดทำแบบ
ตามคำสั่ง อบจ.กบ. 40
ลงวันที่ 2 เมษายน
เลขแปลนเลข 501

รูปถ่าย
รูปถ่าย
รูปถ่าย

๒๕ / ๒๕๖๘
๗ ๙๐๔๘
๒๕๖๗

แบบคู่กันประกอบ

แบบท้าย ๔๔-๑ ฉบับเดือน พฤษภาคม จากแบบเลขที่ กข.3-104/45 ของกรมทางหลวงชนบท

Jan 8 1941

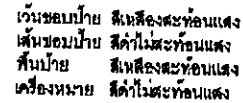
June

1542975

[illegible]

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

BB 1090 ¹ m-3-104	4410 ¹ 45
------------------------------	----------------------



พื้นที่
ของหน้า

Technical drawing of a rectangular plate with a central slot and a triangular cutout. The drawing shows the following dimensions and features:

- Dimensions:**
 - A:** Total height of the plate.
 - B:** Total width of the plate.
 - C:** Distance from the left edge to the start of the slot.
 - D:** Width of the slot.
 - E:** Distance from the left edge to the start of the triangular cutout.
 - F:** Distance from the start of the triangular cutout to its base.
 - G:** Distance from the base of the triangular cutout to the right edge.
- Features:**
 - A central horizontal slot of width **D**.
 - A triangular cutout on the right side, with its base at a distance **F** from the left edge of the cutout.
 - Points **M**, **K**, and **K'** are marked on the right edge of the plate.

A diagram of a rectangular area with diagonal hatching. The top horizontal edge is labeled 'A'. The left vertical edge is labeled 'C'. The right vertical edge is labeled 'C'. The bottom-left corner is labeled '45°'. The bottom-right corner is labeled 'C'. The hatching consists of parallel diagonal lines sloping downwards from left to right.

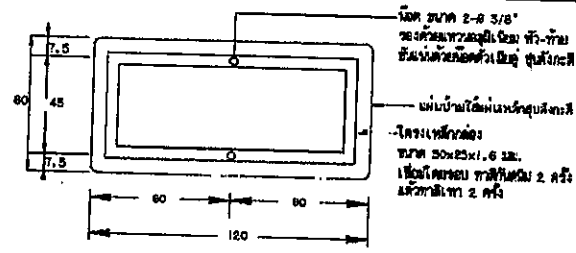
เขตชุมชน
ลดความเร็ว

A

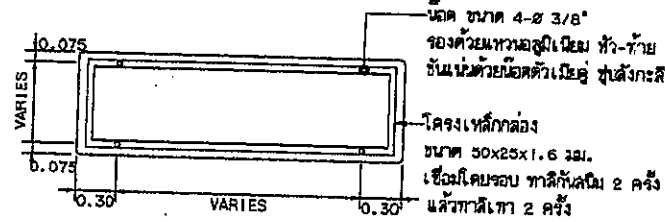
ใช้เกียร์ต่ำ
USE LOW GEAR

คณะกรรมการจัดตั้ง
ตามคำสั่ง อบจ. ...
ทางที่ ๑ (20๓๔)
แบบแปลนเลข 50

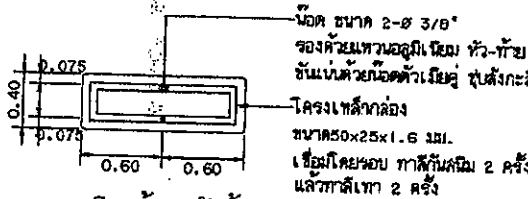
	มหาวิทยาลัยศิลปากร สำนักหอสมุดกลาง กรุงเทพมหานคร
เลขที่หนังสือ: ๒๕๖๓	วันที่ ๒๕



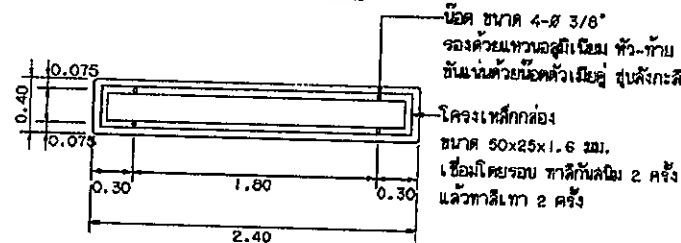
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



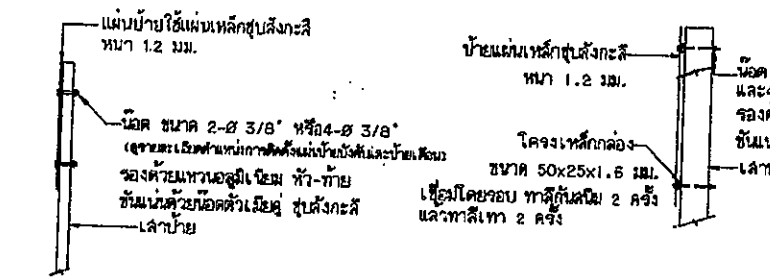
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

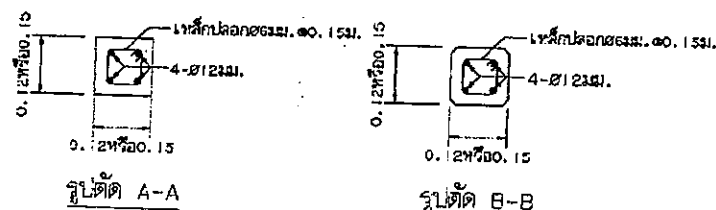


รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

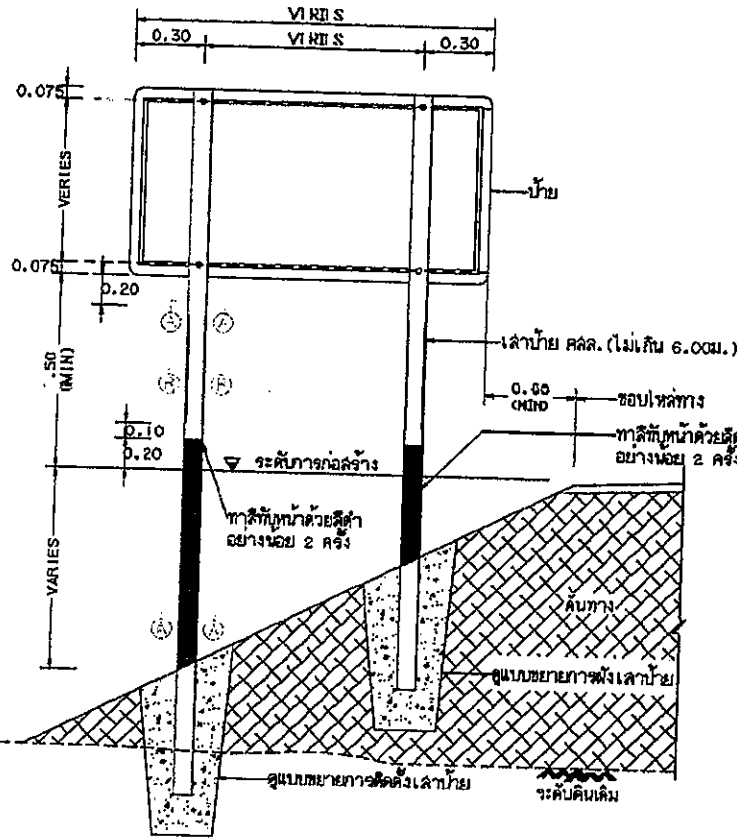
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



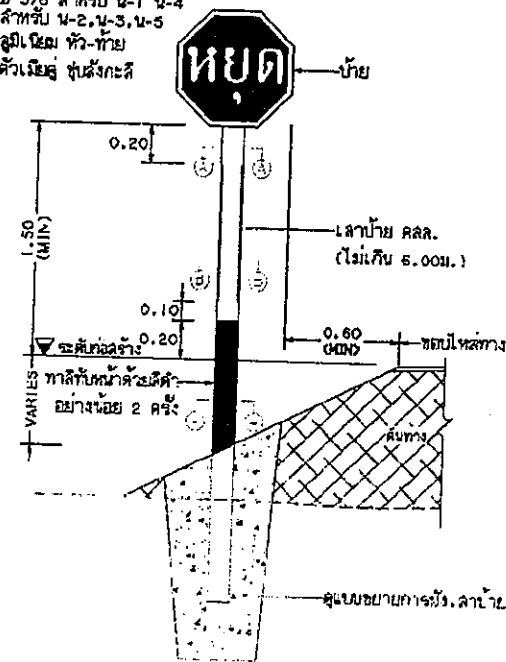
รูปตัด: เล้าป้าย

หมายเหตุ

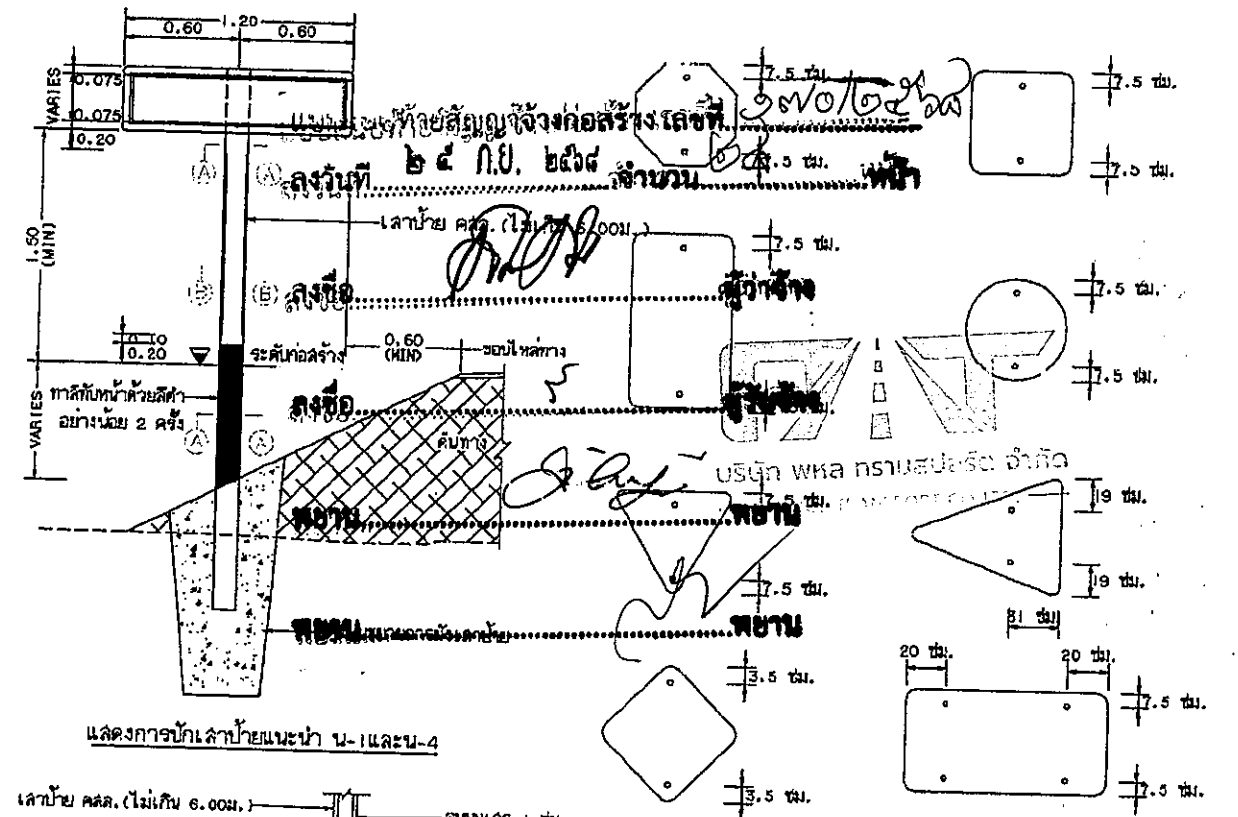
1. เล้าขนาด 1.2x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าป้ายและเล้าตู้ที่มีขนาดไม่เกิน 2 ตร.ม.
2. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับ หากมีพื้นที่ป้ายมากกว่า 4 ตร.ม. ให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
3. ครอบหรือเล้าป้าย ใช้เฉพาะแบบ น-2
4. แบบการติดตั้งป้ายจราจรแบบ (แนบท้าย) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓-5-08(1)/45 ของกรมทางหลวงชนบท



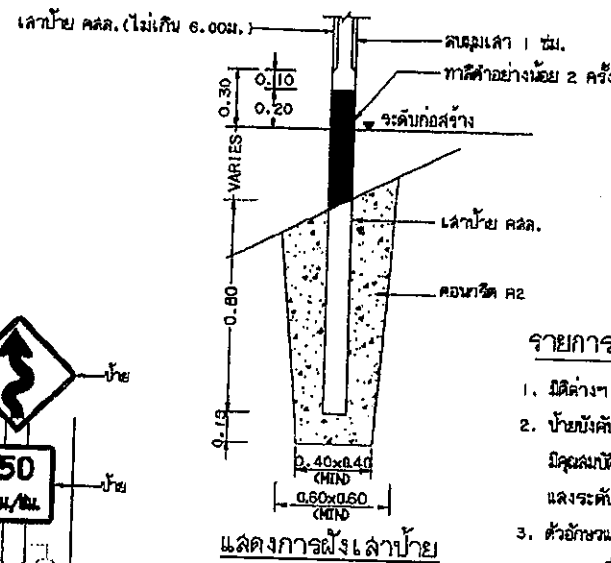
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย

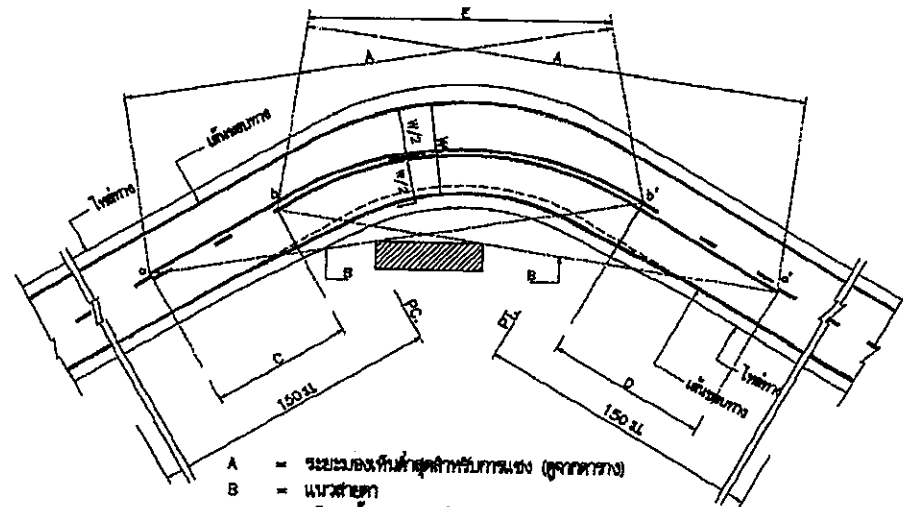
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ใช้ด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มิติตามแบบ มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สำหรับสัญญาณจราจร และระดับ 1 ตาม มอก. 608 ด้านหลังป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สำหรับสัญญาณจราจร และระดับ 1 ตาม มอก. 608
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้ ให้ใช้ตามแบบในแบบป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข แบบเลขที่ ทด.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทำขนาดและลึกลงไป 2 ครั้ง สักได้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้ตามความต้องการ

กรมการจราจร
ตามคำสั่ง อบจ.บ. 1066, 2568
ลงวันที่ 2 เมษายน 2568
แบบแปลนเลข ๒๐/๒๕๖๗

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคา
[Signature]

กรมการจราจร สำนักงานโครงการจราจรส่วนกลาง	
[Signature]	
แบบแปลนที่ ๒๐/๒๕๖๗	แผ่นที่ ๔/๗

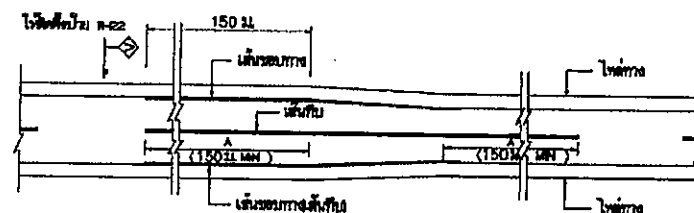


- A = ระยะของเส้นกั้นกลางกับการจราจร (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณความกว้าง ๐ ถึง ๖
D = บริเวณความกว้าง ๐ ถึง ๖
๐,๐' = จุดเริ่มต้นของบริเวณความกว้าง
๖,๖' = จุดปลายบริเวณความกว้าง
E = เส้นกั้นกลางการจราจร

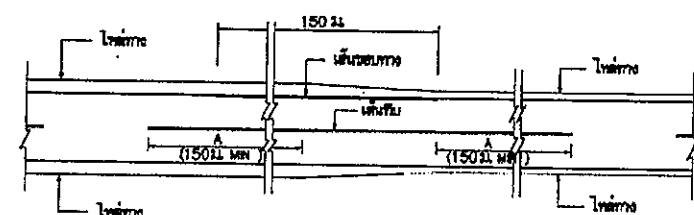
การเว้นระยะการจราจร

ตาราง : ระยะการจราจรตามความกว้าง

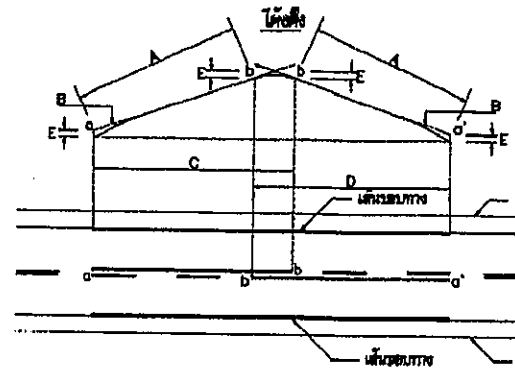
ความกว้าง (ม.)	ระยะการจราจร (ม.)
50	150
60	160
70	170
80	180
90	190
100	200



การเว้นระยะการจราจร ความกว้างของช่องจราจรลดลง

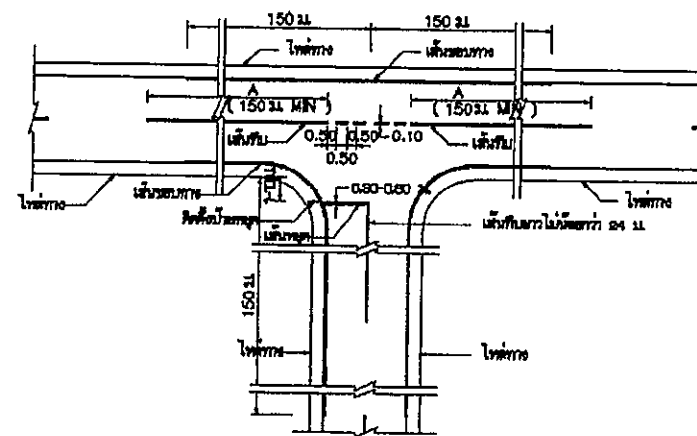


การเว้นระยะการจราจร ความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของเส้นกั้นกลางกับการจราจร (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณความกว้าง ๐ ถึง ๖
D = บริเวณความกว้าง ๐ ถึง ๖
E = 150 ม.
๐,๐' = จุดเริ่มต้นของบริเวณความกว้าง
๖,๖' = จุดปลายบริเวณความกว้าง

การเว้นระยะการจราจร

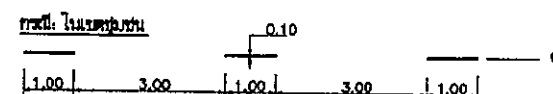
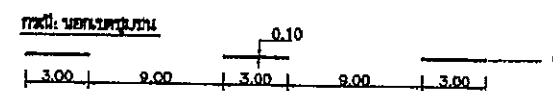


การเว้นระยะการจราจร

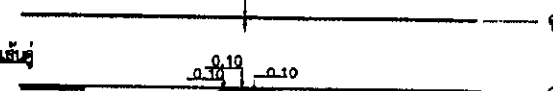
ขนาดและระยะการจราจรตามความกว้าง

ก) เส้นแบ่งการจราจร

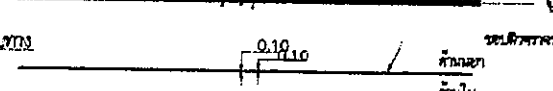
1. เส้นแบ่ง



2. เส้นกั้น



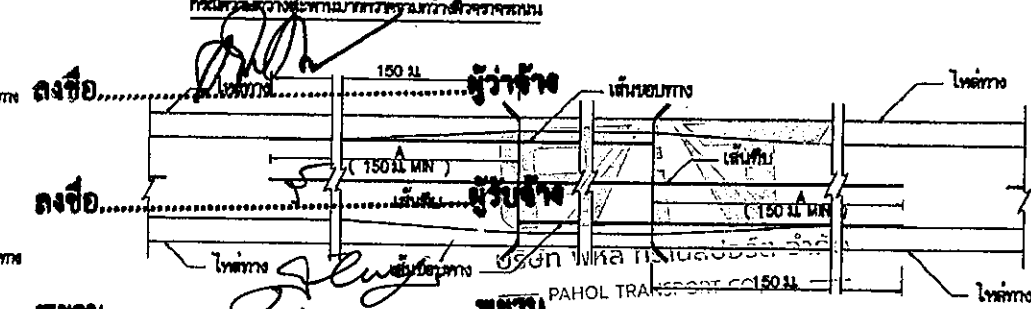
3. เส้นขอบ



ก) เส้นขอบทาง



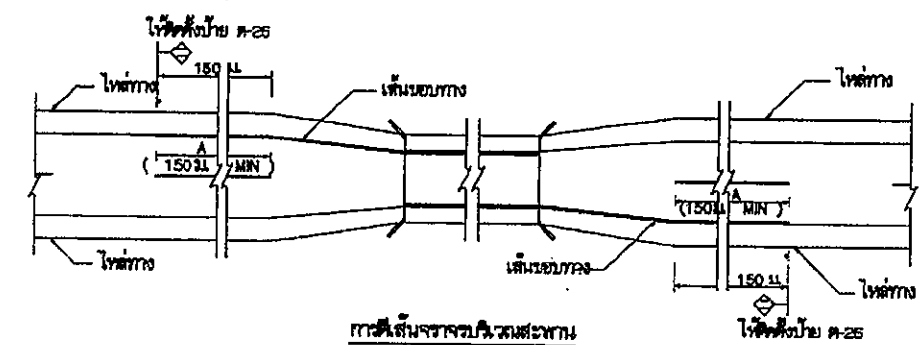
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๐/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๒ หน้า



พยาน.....พยาน

การเว้นระยะการจราจร ความกว้างของช่องจราจรลดลง

พยาน.....พยาน



การเว้นระยะการจราจร

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุจราจรเป็นอย่างไร
2. เส้นแบ่งการจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. และเส้นสีฟ้าขนาดจราจรลดน้อย
21. เส้นแบ่งการจราจรเป็นเส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. และเส้นสีฟ้าขนาดจราจรลดน้อย
22. เส้นกั้นเป็นเส้นสีฟ้า ขนาดกว้าง 10 ซม. และเส้นสีฟ้าขนาดจราจรลดน้อย
23. เส้นขอบเป็นเส้นสีฟ้า ขนาดกว้าง 10 ซม. และเส้นสีฟ้าขนาดจราจรลดน้อย
24. การเว้นระยะการจราจรเป็นเส้นสีฟ้า ขนาดกว้าง 10 ซม. และเส้นสีฟ้าขนาดจราจรลดน้อย
25. การเว้นระยะการจราจรเป็นเส้นสีฟ้า ขนาดกว้าง 10 ซม. และเส้นสีฟ้าขนาดจราจรลดน้อย
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีฟ้า ขนาดกว้าง 10 ซม. และเส้นสีฟ้าขนาดจราจรลดน้อย
4. สีที่ใช้ในการจราจรเป็นสีฟ้า ขนาดกว้าง 10 ซม. และเส้นสีฟ้าขนาดจราจรลดน้อย

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๐/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๒ หน้า
แบบแปลนเลข ๒๐/๒๕๖๖
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๐/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๒๒ หน้า
แบบแปลนเลข ๒๐/๒๕๖๖
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

เลขที่สัญญาจ้าง.....
วันที่.....

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- วิธีดำเนินการจัดทำ
 - การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมขึ้นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทนเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำใน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
 - ในกรณีที่ผิวจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
 - การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 5 ชั่วโมงมาใช้งาน
 - การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

- ข้อกำหนดคุณสมบัติ
 - สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
 - วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
 - ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
 - วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

- การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร
 - ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องสีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

 - สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
 - วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการ	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. ความหนา เมื่อแห้ง (มิลลิเมตร)	≥ 0.2	≥ 3.0
2. อัตราการสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ .m ⁻²	≥ 300	≥ 300
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ .m ⁻²	≥ 300	≥ 300
4.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ .m ⁻²	≥ 150	≥ 150
5. ระยะเวลารักษา	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 1065, 2562
ลงวันที่ 9 เมษายน 2562
แบบแปลนเลข 20/2562
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

แบบฟอร์มประกอบการทำงานตามคำสั่ง
รับมอบหมายจาก อบจ.สบ. 1065, 2562
นาย.....
ตำแหน่ง.....
วันที่.....

ก ข ฃ ค ฅ ฆ ง จ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑๖๖
 ๒๘.๑.๖๒๘
 ลงวันที่ ๒๘.๑.๖๒๘ จำนวน ๒๘.๑.๖๒๘ หน้า

๓ ท น ด ต ก ข

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

က ခ ဖ ဖ ဖ ဖ န န န

บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด
PAHOL TRANSPORT CO., LTD.

๕ ห ฟ อ ย ิ ๔ ๖

A collection of ten simple line drawings of various objects, arranged in two rows of five. The top row contains two corks, two test tubes, a beaker, and two flasks. The bottom row contains two graduated cylinders.















A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

ราชบุรี 1025
 แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง ๑๐ เซนติเมตร

[illegible]

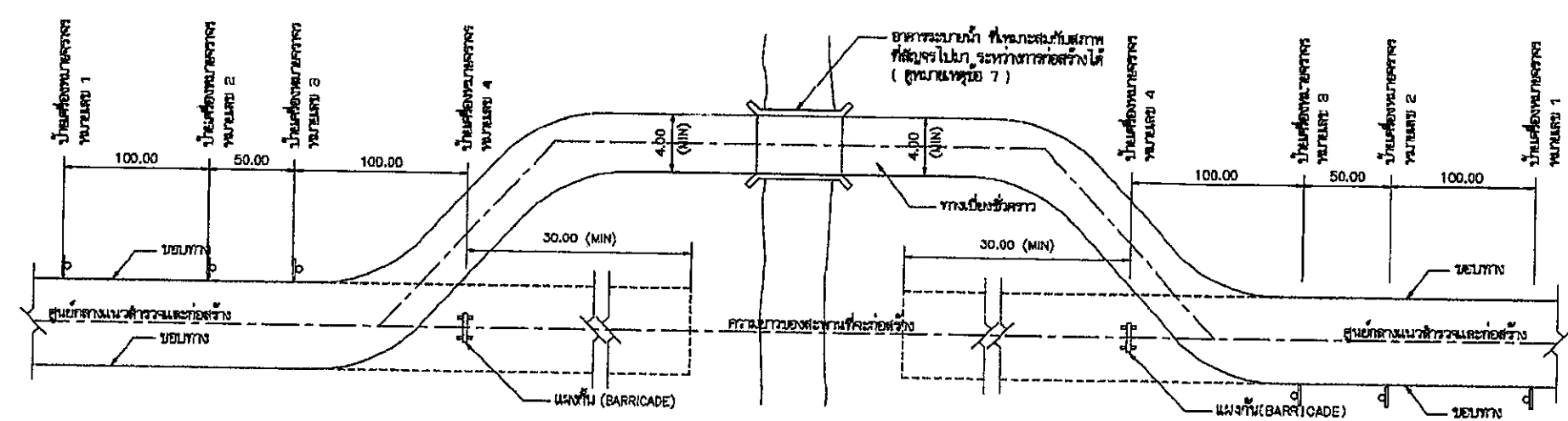
1. มาตราฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. ถือว่าเป็นแบบมาตรฐานที่จะหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้งานในภายหลังจนกว่าจะหมดอายุไป
2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (ช่องไฟ) และตัวเลขให้ชัดเจนแก่คนเฝ้าตรวจให้พอเหมาะสมควรขนาดของรูปารตัวอักษรในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุอนุโลมให้จัดระยะห่างตามความถนัดผู้ที่เฝ้าตรวจ
3. การจัดระยะห่าง ให้ชัดเจน ด้านล่างของเส้นที่เขียนและสีในวงจร หรือสัญลักษณ์กลุม และให้เป็นเส้นที่มีเส้นเป็นแนวตั้งให้ชัดเจน ด้านล่าง
4. ชนิด ขก. เป็นเส้นสีแดง

รูปที่ 1-1-1-1

แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-113/45 ของกรมทอพอกราฟี

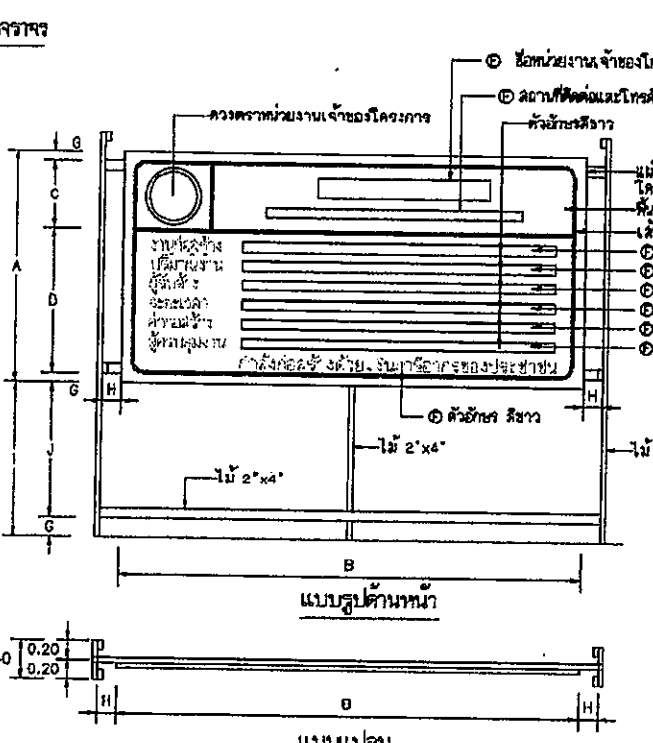
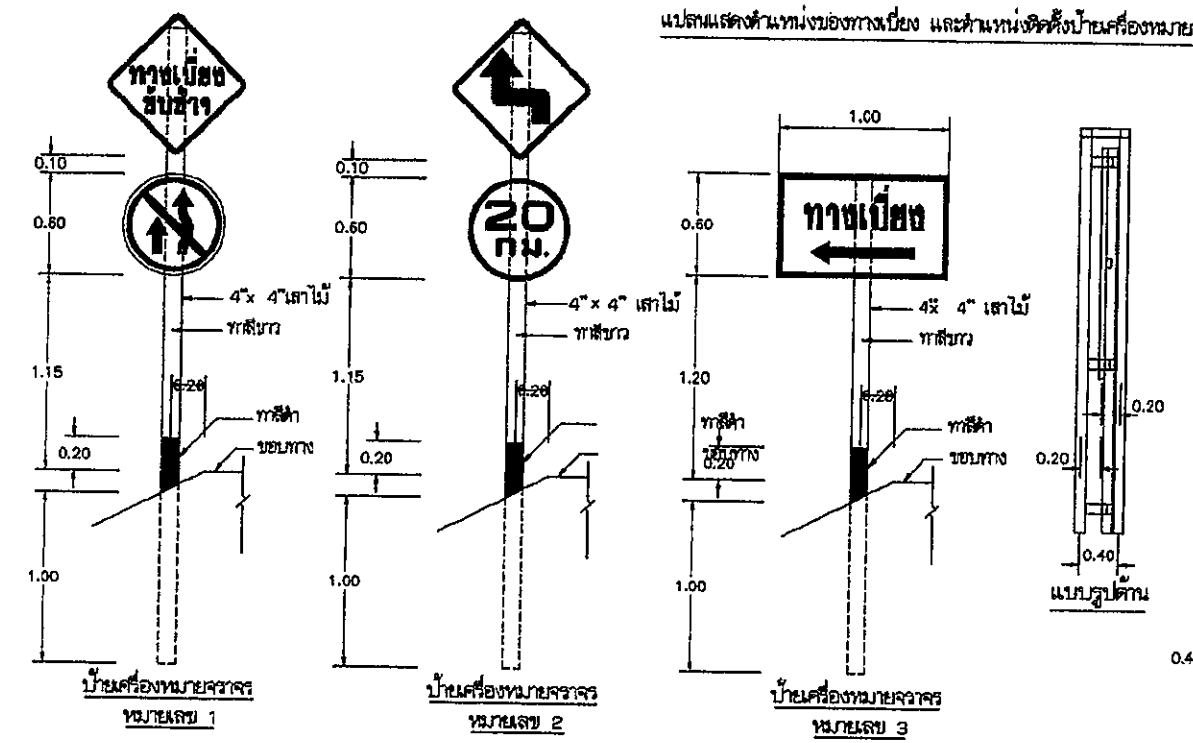
[illegible]

	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅՈՒՆ	ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

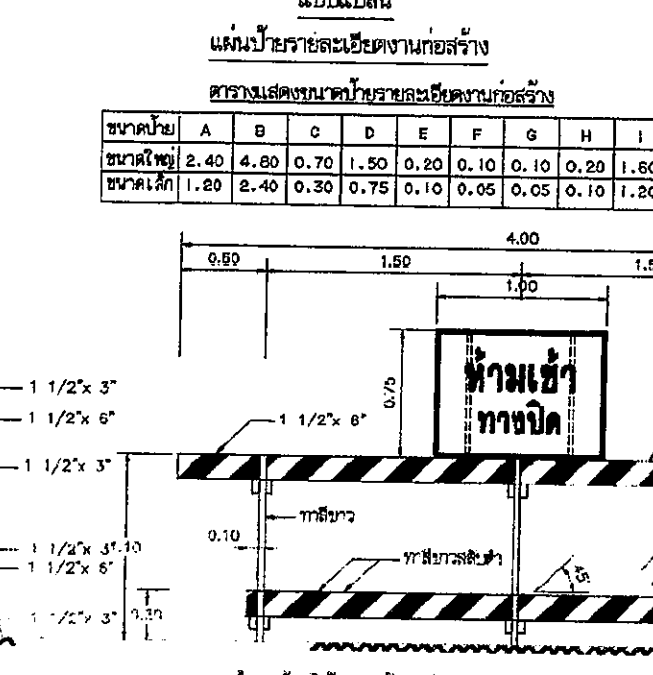
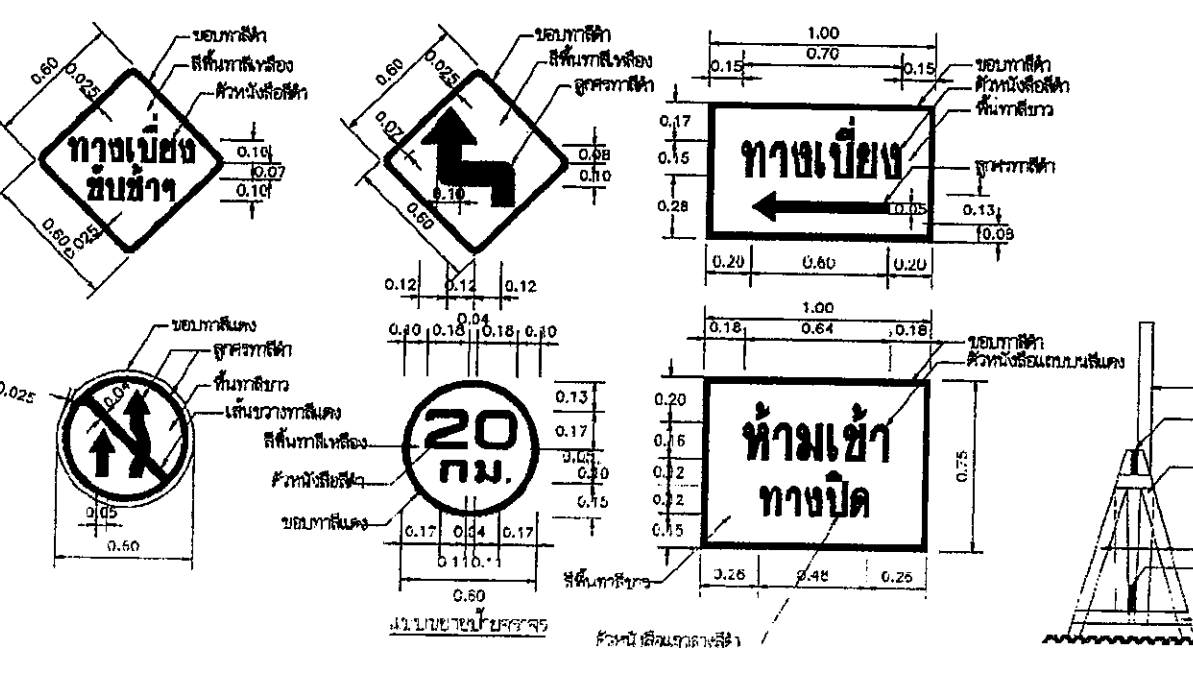


แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๒๘ หน้า

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
พยาน.....



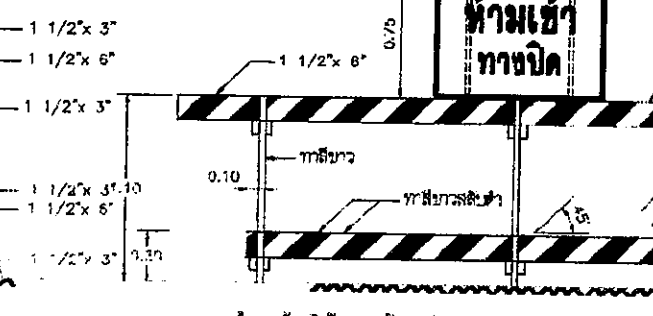
พยาน.....
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘
จำนวน ๒๘ หน้า



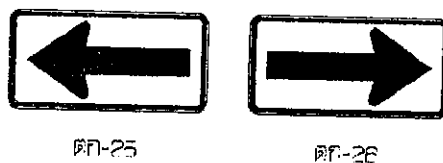
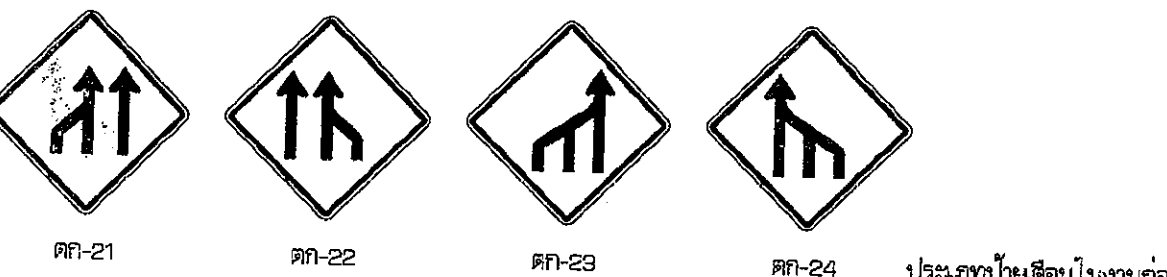
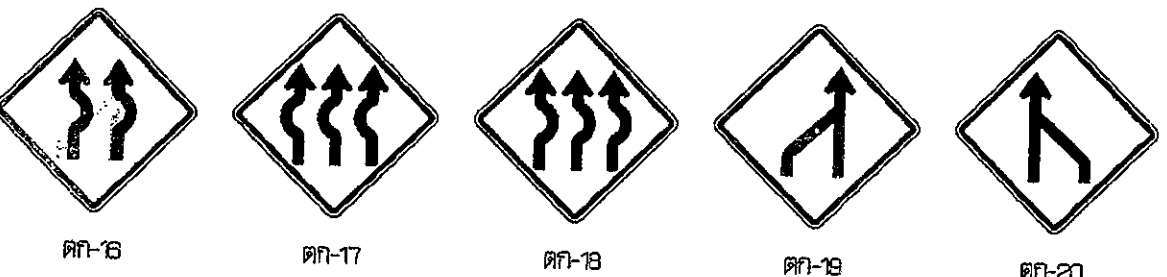
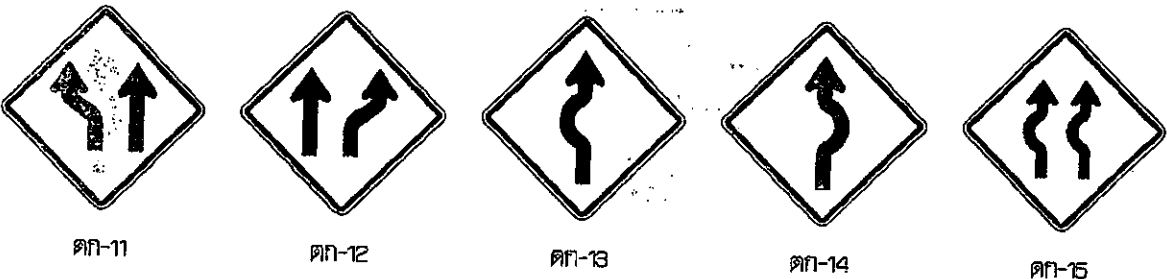
- รายการประกอบแบบ
- ไม้กระดานใช้ทำกรอบป้ายจราจร
 - ป้ายจราจรจราจร
 - จะดัดไม้กระดาน และ/หรือตะปูยึดติดกับ (BARRICADE) เพื่อใช้เสกวาง
 - เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการจราจร
 - ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงชั่วคราว และส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 - ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงชั่วคราว และส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 - ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงชั่วคราว และส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 - ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงชั่วคราว และส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 - ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงชั่วคราว และส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
 - ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงชั่วคราว และส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ

ตารางแสดงขนาดป้ายจราจรเบี่ยงชั่วคราว

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.60	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10



ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตบ.)

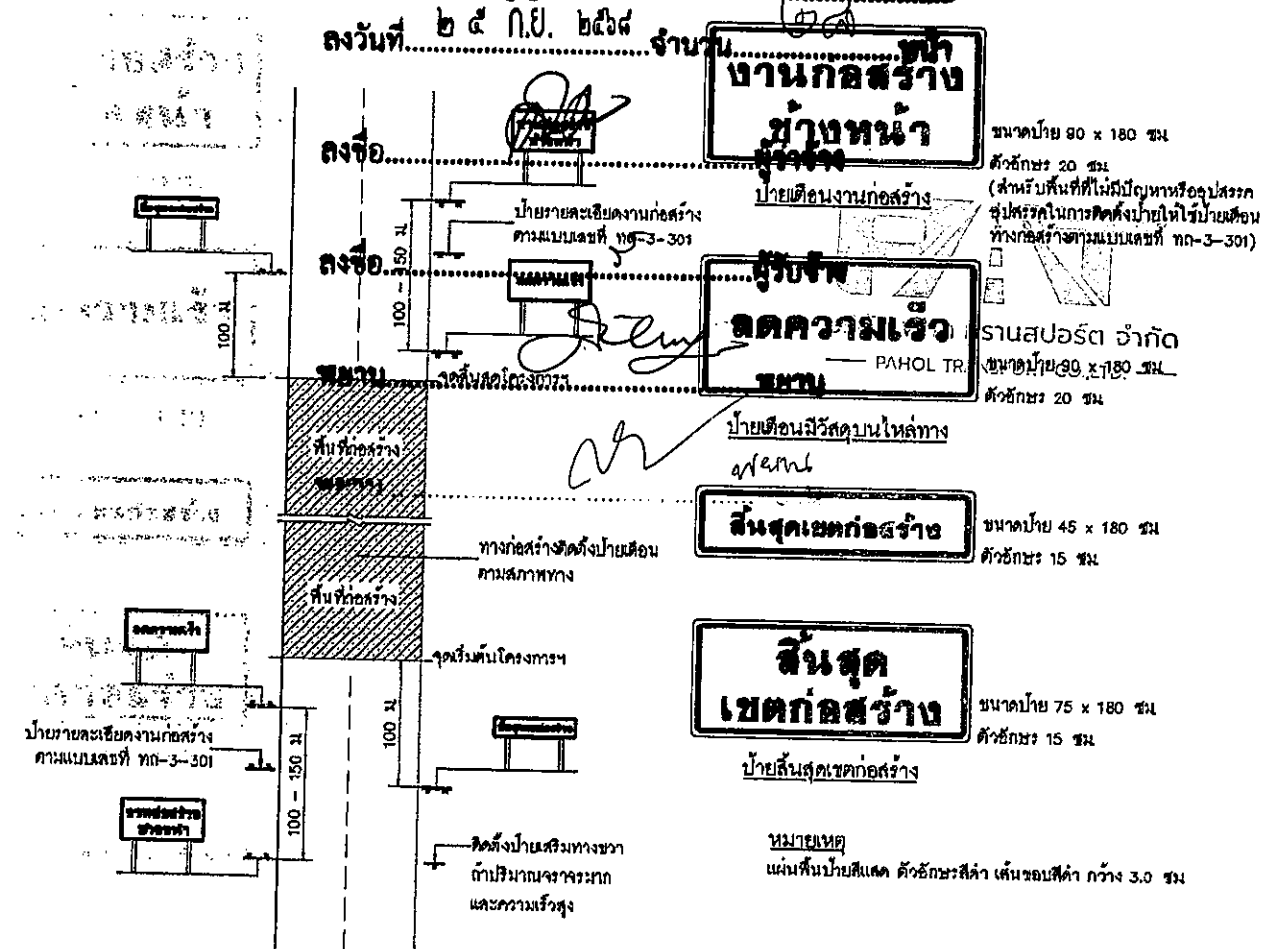


รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบป้าย: สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย: สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย: สีเงินไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตบ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตบ-1
2	งานก่อสร้าง	ตบ-2
3	คนงาน	ตบ-3
4	เครื่องจักรขุด	ตบ-4
5	ทางแคบลง	ตบ-5
6	ทางโค้งขวา	ตบ-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตบ-7 ถึง ตบ-24
25-26	เบี่ยงเบนจราจร	ตบ-25 ถึง ตบ-26

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๙๐/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๒



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

แบบคู่มือประกอบการกำหนดราคากลาง

โดย ๑๕๖๕

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งให้ครบถ้วนในแนวฝั่ง ทุกระยะ 100 เมตร
 - แนวกั้นฝั่งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางซ้าย
 - ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
 - สภาพทางตั้งให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ทำการนำทางที่มีให้ยานพาหนะที่หลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับตัน
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง
 - แนบป้ายจราจรระหว่างอาคารก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส.-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 10๕5, 25๖๒
ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓
แบบแปลนเลข ๕๐1/๒๕๖๒

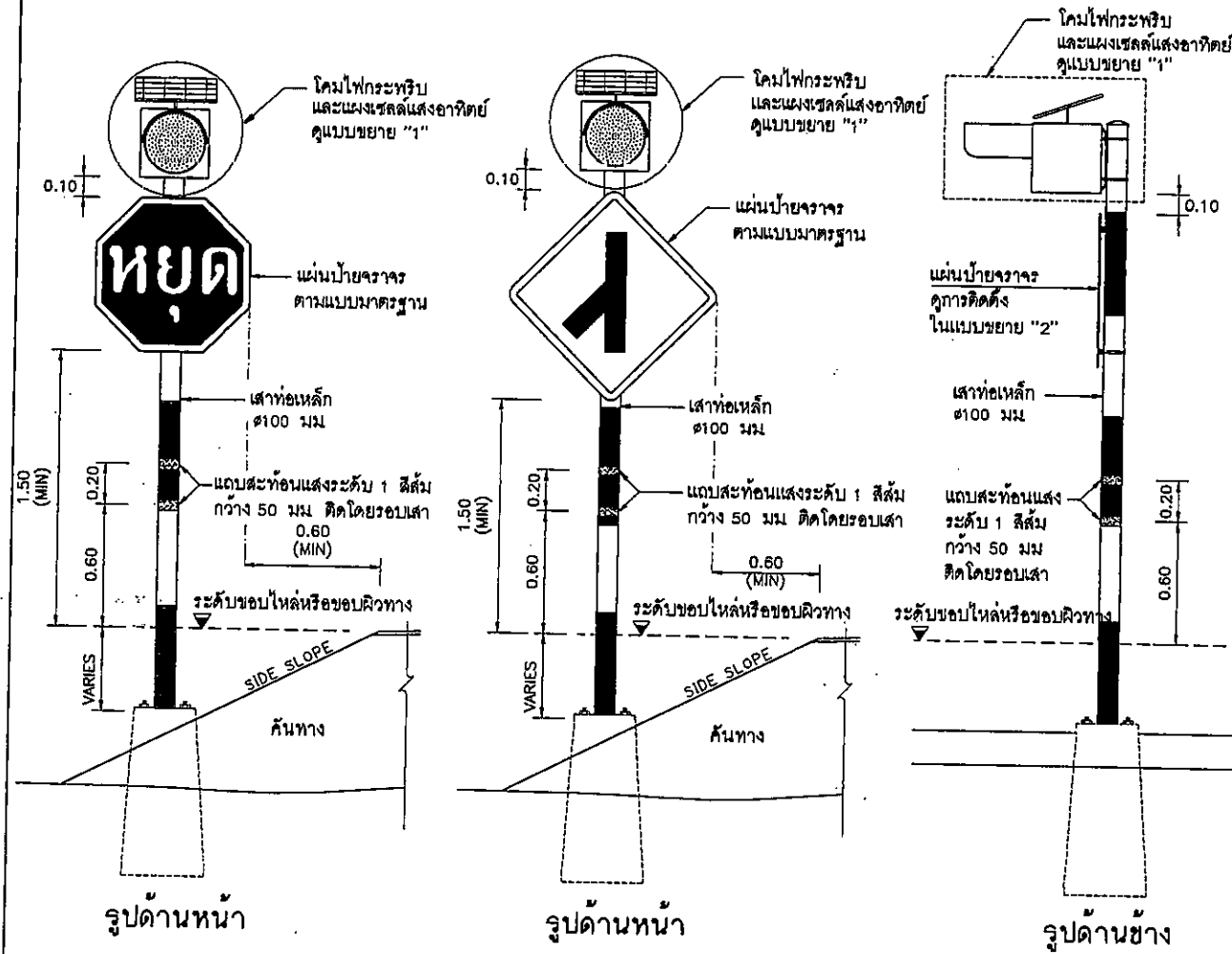
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

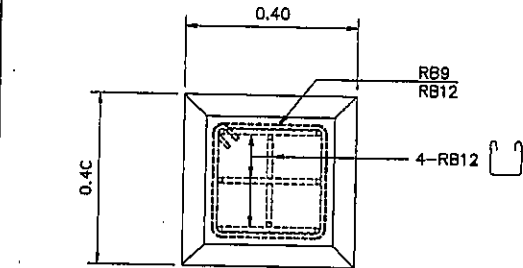
กรมทางหลวงชนบท

แบบเลขที่ กส.-3-302

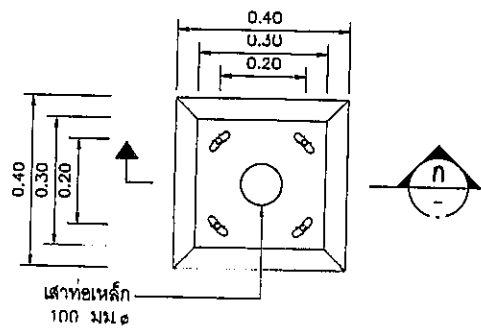
แผ่นที่ 7



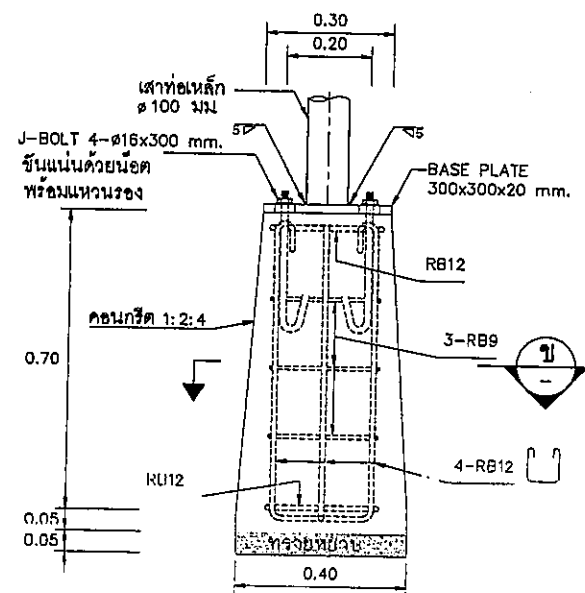
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)



รูปตัด (ข)
NOT TO SCALE

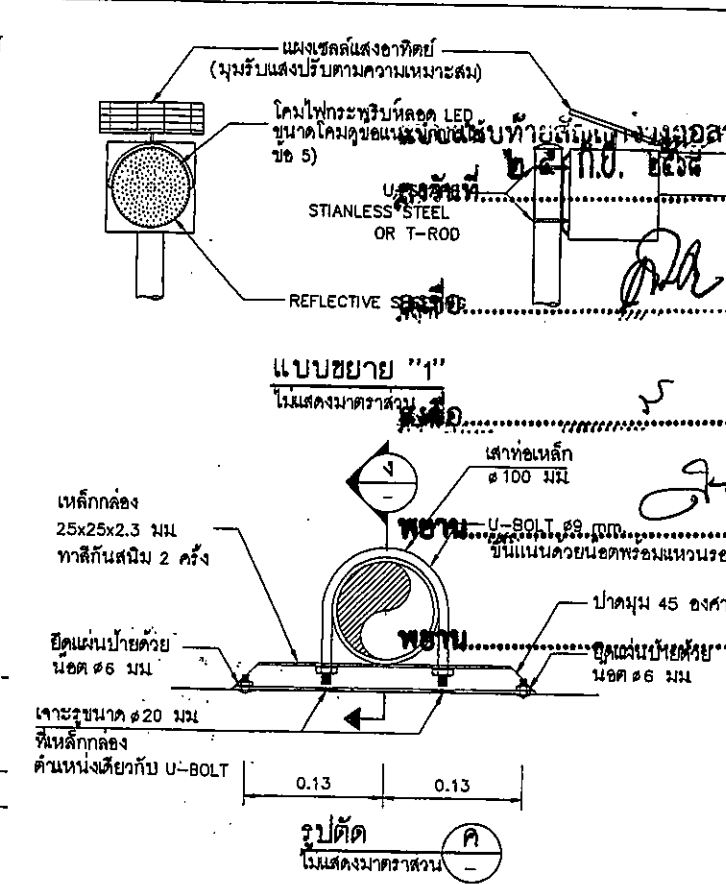


แปลน

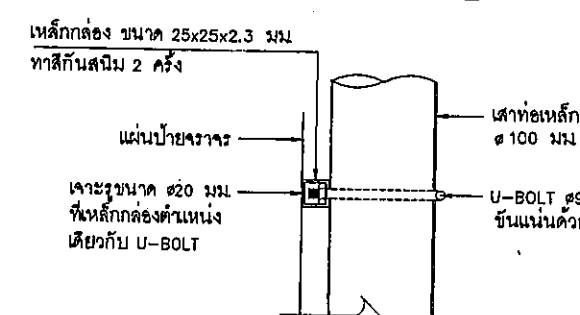


รูปตัด (ก)
ไม่แสดงมาตราชั่วรับ

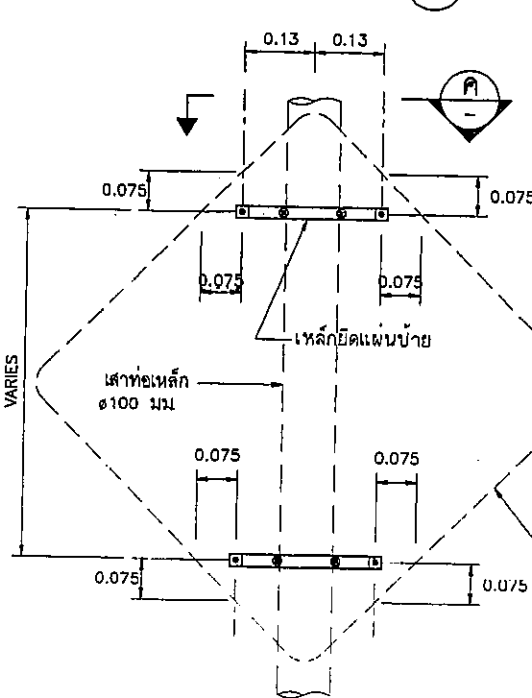
แบบขยายฐานราก
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด (ค)
 เหนือระดับน้ำทะเล -



รูปตัด ง
ไม่แสดงมาตราส่วน -



แบบขยาย "2"
ไม่แสดงมาตราส่วน

ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาฉบับที่ ๖๖

1. มิติ ความยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร หรือความยาวรวมไว้ไม่น้อยกว่า 1 เมตร
2. ระยะห่างระหว่างหน้าปัดกับ หน้าปัดเดือน รายละเอียดการขีดแนบป้าย ตามแบบเลขที่ จร-114 ถึง จร-115
3. เหนือห้องโถงไฟสาธารณะ ขนาด ๒10 มม หรือ ๒300 มม ทำจากวัสดุไฟลัดกรบอบเขตไปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนอื่นครายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
4. หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับ การใช้งานและรายละเอียดดังนี้
- 4.1 สำหรับโคมขนาด ๒10 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีควมเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
- 4.2 สำหรับโคมขนาด ๒300 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีควมเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการรับรองหรือติดปะก๊อปกักตองไฟเพื่อป้องกันอันตรายในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
6. การกระจายของหลอด LEDs ต้องกระจายเป็นวงจวงเดียวกับทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกะพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที่ แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที่ อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
7. แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ไว้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบตะกั่วแบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถลัดวงจรได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีการแสดงอาทิตย์ส่อง
9. เสาเป็นเสาเหล็กกลาชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เล็กกว่า ๑100 มม หน้าไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีดำสลับขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม. สีกันอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งไฟสัญญาณงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้วไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะประปรัง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยแล้วตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ชื้อค่าค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
11. ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณลัดวงจรของไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามเวลาที่กรมฯ แจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้จัดเดิม

ข้อเสนอแนะการใช้

1. ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
2. ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาหลัก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทางที่มีผู้ออกมาเป็นผู้นำทางคนลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
4. ผู้รับจ้างสามารถเลือกรูปแบบการติดตั้งเสาหลักฝังในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
5. โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด ๑210 มม. ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม ๑300 มม. ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
 หามกำลัง อบจ.สบ. 1066, 2568
 วันที่... พ. ๒๕๖๘/๙ 2568
 แบบแปลนเลข... ๓๐ / ๑๐๖๗.
 นาย...
 ...
 ...
 ...
 ...

แบบร่างแบบแปลน

แบบร่างแบบแปลนประกอบการทำหนังสือขออนุญาต

วันที่ ๒๐/๐๖/๖๖

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)

ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้พิจารณา
ผู้ร่างแบบ	ผู้ตรวจแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
แผ่นที่ 115	แบบเลขที่ พท-101/56	อธิบดี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายหมู่ที่ ๓ บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ)

ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

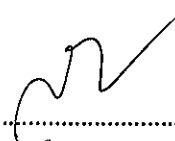
ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) แบบทำสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๐ /๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....นางสาวรัชชอน ศรีหาแก้ว.....)
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางสาวยุววรรณดา ภาษี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท พหล ทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ ๒๕ หมู่ที่ ๖ ตำบล พุแคอำเภอ เถลิงพระเกียรติจังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๒๔๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๙๔๘๐๐๓๓ โดย นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๔๖/๒๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง สาย หมู่ที่ ๓ บ้านม่วงเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ) ต.ม่วงเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาดังที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นค่างานราคาเป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับค่างานนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคาดังนี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีข้อผูกมัดที่จะรับค่างานนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

นางสาวรัชดาพร ศรีหาแก้ว
ผู้อำนวยการสำนักงานการ

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๔๔๗,๐๕๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้อื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้อื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับทางหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้อื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๑:๒๓:๑๖ น.

(นางสาวรัชดาพร ศรีทงแก้ว)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๕๕๐๓๓๑๑๑

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๘๐๗๑๖๐๐๓๔๕๗๐

รหัสอ้างอิง OTF-alOT

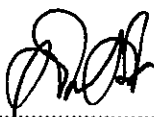
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๕๕๖๗๐๐๓๘๑๑



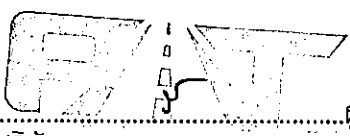
สำนักงานท้องถิ่น

นางสาวรัชดาพร ศรีทงแก้ว
นักวิชาการท้องถิ่นชำนาญการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายหมู่ที่ ๓ บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ)
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(.....บริษัท พาโฮล ทรานสปอร์ต จำกัด.....)
PAHOT TRANSPORT CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางสาวยุววรรณดา ภาษี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เอกสารแบบทำสถิติญาติ.....หน้า ๑

1000

ลำดับ งาน	รายการ	หน่วย	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
ลำดับ						FN	รวมหน่วย X FN (2x(4))		ค่าต่อหน่วย ค่าต่อตารางเมตร	รวมค่าต่อหน่วย (5x(7))	รวมค่าต่อตารางเมตร (1x(9))
1	งานถมที่ทางและผิวทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)										
1.1	งานปรับหน้าดินและระบายน้ำ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE) (ชั้นรองพื้นทางชนิดลูกรัง)	ตร.ม.	19,700.000	11.14	220,349.20	1.3339	14.85	293,923.78	0.8408637673	12.4663269	246,989.44
1.2	งานผิวทาง (BASE COURSES)										
1.2.1	งานทำทางพื้นผิว (CRUSHED & ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ตร.ม.	3,818.000	416.62	1,590,665.16	1.3339	555.72	2,121,774.91	0.8408637673	467,2843128	1,734,093.42
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)										
2.1	งานทำผิวที่เคลือบและทาผิว (PRIME COAT & TACK COAT)										
2.1.1	งานถมและเคลือบผิว (PRIME COAT) (ชั้นรองพื้นผิว)	ตร.ม.	18,400.000	35.89	660,376.00	1.3339	47.67	880,875.54	0.8408637673	40,2921485	740,639.53
2.2	งานถมและเคลือบผิว (ASPHALT CONCRETE)										
2.2.1	งานเคลือบผิวและทาผิว (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	18,400.00	287.47	5,289,448.00	1.3339	383.45	7,055,594.68	0.8647364319	322,4292116	5,932,697.49
3	3. งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)										
3.1	งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)	ตร.	1,000	17,220.00	17,020.00	1.3339	22,702.97	22,702.97	0.8408637673	19,090,1048931	19,090,10
4	4. งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)										
4.1	งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)	ตร.	2,000	2,680.00	5,560.00	1.3339	3,976.02	7,950.04	0.8408637673	3,342,4602923	6,664.80
5	5. งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	573,340	280.00	166,268.60	1.3339	306.63	221,785.68	0.8408637673	325,2713311	166,481.06
6	6. งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	30,000	460.00	13,800.00	1.3339	613.59	18,407.82	0.8408637673	515,5455990	15,478.37
7	7. งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)	ตร.	1,000	0.986300	6,986.00	1.3339	0.918.62	9,318.62	0.8408637673	7,835.6885192	7,835.69
8	8. งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)										
9	9. งานเสริมสร้างผิวทาง (CONCRETE PAVEMENT)										
								10,632,334.05			8,940,000.00

(๑๖).....ตัวแห่งผู้รับจากคุณอำนาจลงนามในสัญญา

[illegible]

အသံကွက်

(กรมการศาสนา กสอ.)
พิธีการทางศาสนาอิสลาม

ลำดับที่ ตาม สัญญา	รายการ	หน่วย	(1) จำนวน	(2) ราคาต่อหน่วย	(3) ราคาทุน	(4) FN	(5) ราคา/หน่วย X FN (2)X(4)	(6) ราคาตกลง	(7) ค่าที่ใช้ปรับลด	(8) ราคาต่อหน่วย (5)X(7)	(9) ราคาหลังปรับลด (1)X(8)
--------------------------	--------	-------	--------------	---------------------	----------------	-----------	-----------------------------------	-----------------	------------------------	--------------------------------	----------------------------------

ราคาตกลง 10,632,334.05 บาท

ณ ราคาที่เสนอ 8,940,000.00 บาท

ส่วนลด ส่วนต่าง 1,692,334.05 บาท

สัดส่วนปรับลดร้อยละ 0.159168631

วิธีคิดสัดส่วน $(1,692,334.05 \div 10,632,334.05 = 0.159168631)$

สัดส่วนปรับลด % 15.9168631

วิธีคิด $(0.159168631 \times 100 = 15.9168631)$

ค่าที่ใช้ปรับลด เงิน 0.840831369

ค่าที่ใช้ปรับลด $(100 - 15.9168631) / 100$ 0.840837673

นางสาวกนกนิต

(นางสาวกนกนิต กาย)

ผู้อำนวยการสำนักงานการค้า

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายหมู่ที่ ๓ บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ)
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทยานพาหนะก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญา
แบบปรับราคาได้ (ค่า K) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๐/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นางสาววิรัชกร ศรีท่าแค.....)
WHA TRANSPORT CO., LTD.
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวยุววรรณดา ภาษี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

อำนาจสิทธิ์

(นางสาวสุรภรดา ภาชี)
นักวิชาการฝึกชำนาญการ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบี่ยงจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบี่ยงจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคา และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งงานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำนักงาน กคช.

นางสาวสุวรรณา ภาติ
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพืช โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ลินทม ดินคัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 IMo + 0.10 CVCo + 0.40 MIMo + 0.10 SVSo$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การคัดดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมเคล็ดถมเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

(นางสาวสุพรรณภา กานี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I/I_o + 0.40 E/E_o + 0.20 F/F_o$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะถมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ยานแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 I/I_o + 0.20 M/M_o + 0.20 F/F_o$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ขกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 I/I_o + 0.10 M/M_o + 0.20 E/E_o + 0.10 F/F_o$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 A/A_o + 0.20 E/E_o + 0.10 F/F_o$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M/M_o + 0.30 A/A_o + 0.20 E/E_o + 0.10 F/F_o$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 M/M_o + 0.40 A/A_o + 0.10 E/E_o + 0.10 F/F_o$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กถักเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเคียว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 I/I_o + 0.35 C/C_o + 0.10 M/M_o + 0.15 S/S_o$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำนักงาน กอ.ก.

นางสาวสุภาวดี ภาณี
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ C/Co} + 0.15 \text{ M/Mo} + 0.15 \text{ S/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ C/Co} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.25 \text{ S/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัสน์ หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.05 \text{ C/Co} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.40 \text{ S/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำน้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ C/Co} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.20 \text{ S/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ C/Co} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.25 \text{ S/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้านและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.45 \text{ G/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ I/Io} + 0.60 \text{ S/So}$$

ชำนาญกิจ

นายสุภากร ภาณุ
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

4.5 งานคอนกรีต ไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำคันหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ I/Io} + 0.25 \text{ C/I Co} + 0.20 \text{ M/I Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ M/I Mo} + 0.20 \text{ E/I Eo} + 0.10 \text{ F/I Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ถ้าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ I/Io} + 0.25 \text{ M/I Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ M/I Mo} + 0.40 \text{ AC/I ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ M/I Mo} + 0.40 \text{ PVC/I PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ M/I Mo} + 0.20 \text{ E/I Eo} + 0.15 \text{ F/I Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ M/I Mo} + 0.10 \text{ E/I Eo} + 0.30 \text{ GIPI/GIPO}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ E/I Eo} + 0.35 \text{ GIPI/GIPO}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ C/I Co} + 0.05 \text{ M/I Mo} + 0.05 \text{ S/I So} + 0.30 \text{ PVC/I PVCo}$$

ชำนาญกิจ

นางสาวสุกัญญา กาฬ
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.05 \text{ M/Mo} + 0.65 \text{ PVC/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ I/Io} + 0.50 \text{ GIP/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานี
ย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ
PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST), TOWERS , INSULATOR STRING AND
OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE
STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
เท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง
BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ CV/Co} + 0.10 \text{ SV/So} + 0.15 \text{ FV/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ I/Io} + 0.15 \text{ CV/Co} + 0.15 \text{ SV/So}$$

5.8 งานหล่อและคอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ CV/Co} + 0.30 \text{ SV/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ I/Io} + 0.25 \text{ CV/Co} + 0.35 \text{ SV/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.10 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ FV/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ I/Io} + 0.20 \text{ M/Mo} + 0.05 \text{ FV/Fo} + 0.25 \text{ WW/Wo}$$

อำนาจการ
✓

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPI	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

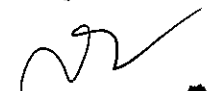
อำนาจสิทธิ์

นางสาวสุรภมา คานี
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มียางก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกทำงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกชั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ตัวเลขสัมพัทธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพัทธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้คือเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานประมาณ

ดำเนินการโดย


(นางสาวสุวรรณา ภาณี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายหมู่ที่ ๓ บ้านมวกเหล็ก (บ้านมอมะเกลือ)

ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๗๐ /๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(.....นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....นางสาวรัชกร ศรีท่าแก้ว.....)
PAHOL TRANSPORT CO.,LTD.
กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางละอองดาว บำรุงญาติ.....)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(.....นางสาวยุวรรณดา ภาษี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้ห้องการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้ห้องการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำนักงาน กอ.ก.

นางสาวสุวิมล ภาณี
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ฝ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาณี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

อำนาจสิทธิ์

นางสาวสุภาวดี ภาณี
นักวิชาการศึกษานโยบาย