

สัญญาจ้างก่อสร้าง /

สัญญาเลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเปรี้ยว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายสุรศักดิ์ สมภักดี ตำแหน่ง รองนายก องค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท มันทาก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๒๔๙/๑๒๔ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โดย นายอรรถพล เจริญตระการ (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป. ๐๐๓๒๙๔ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ชัยสนุน อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ณ บริเวณถนน หมู่ที่ ๑๐ ต.ชัยสนุน อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๓๒ (สามสิบสอง) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญา
แบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่า
จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท กลสิกรไทย
จำกัด (มหาชน) สาขาโรบินสัน สระบุรี เลขที่ ๑๐๐๐๗๖๒๕๑๖๔๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน
๔๘๓,๗๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้
แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำ
ประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับ
จ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิด
ของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือ
วันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกัน
ใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้
รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับ
จ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๙,๖๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๓๒,๘๗๘.๕๐ บาท (หกแสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบบาทถ้วน) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๙,๖๗๔,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง แล้วเสร็จ
- งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม แล้วเสร็จ
- งานชั้นรองพื้นทาง แล้วเสร็จ
- งานชั้นพื้นทาง แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphalt Concrete แล้วเสร็จ
- งานท่อ คสล. แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมด แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบแปลน อบจ.สระบุรี

แล้วเสร็จ

-นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วน อื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย ตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวต่อไปนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ



๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้ไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจียมตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความ รับผิดชอบตามกฎหมาย หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการ ปฏิบัติตามกฎหมายได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วง งานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็น เหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความ ประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่า จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิก สัญญา

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่าง ทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบ อำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่า จ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำ เป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับ ความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะ ต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงรวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๒๔,๑๘๕.๐๐ บาท (สองหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยแปดสิบห้า บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ



หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญานี้ของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจียมตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ



$$K_{2.1} = 0.30 + 0.10 * I_t / I_o + 0.40 * E_t / E_o + 0.20 * F_t / F_o$$

$$K_{3.1} = 0.30 + 0.40 * A_t / A_o + 0.20 * E_t / E_o + 0.10 * F_t / F_o$$

$$K_{3.2} = 0.30 + 0.10 * M_t / M_o + 0.30 * A_t / A_o + 0.20 * E_t / E_o + 0.10 * F_t / F_o$$

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๓๔๑๔๕๔๑๓

เลขคู่สัญญา ๖๘๐๔๒๒๐๐๐๕๓๑

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ชัยสนุ่น อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓๒ หน้า



ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจียมตระการ)

ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น



ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง.....
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง.....
พยาน.....พยาน.....
พยาน.....พยาน.....



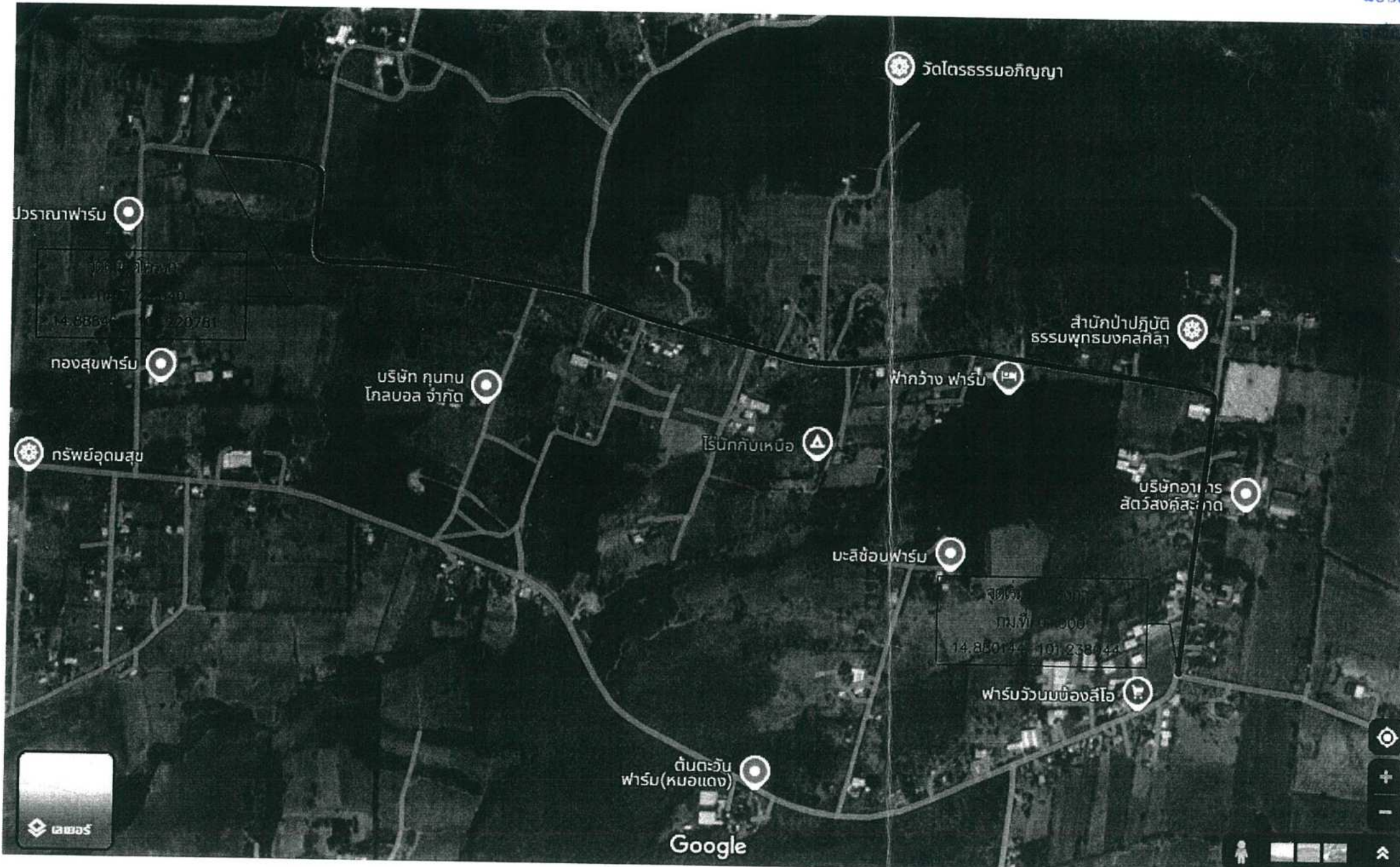
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลชัยสน อำเภอเมืองเหล็ก จังหวัดสระบุรี

แบบคู่ฉบับประกอบการทำหนดราคา

.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๗๕๑ / ๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕
แบบแปลนเลข ๑๗/๒๕๖๕
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภอหมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี



รายละเอียดการประกอบการปรับปรุงถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)

รวมระยะทาง 2.640 กิโลเมตร
- กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+640 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 15,840 ตารางเมตร

(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ช่างผู้ควบคุมงานรายงาน
อุปสรรคและปัญหาให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเพื่อจะได้ดำเนินการตามพระ
ราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ต่อไป)

แบบคู่ฉบับประกอบการทำมหตราตกผล

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
คานาค้าง อบจ.สบ. ๗๖, ๙๕๒๘
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๑๗/๒๕๖๘

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



แบบแปลนก่อสร้าง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภอหมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
นายสุรศักดิ์ สมภักดี

เขียนแบบ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายพศพล พรรคนิเวศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	(นางสาวรัตน สุชนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นางสาวรัตน สุชนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาวนิมา ประสิทธิ์พาณิชย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง
มาตราส่วน
วัน/เดือน/ปี
แนบเลขที่ 17/2568
แผ่นที่ 01

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นสิ่งที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อคสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในาก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้มั่วชัดเจน หรือแสดงขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง รูปแบบที่ 2
21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นชอบก่อน 10 วัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ออกไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
พยาน.....พยาน
พยาน.....พยาน

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๙๖๑, ๒๕๖๗
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๗
ฉบับที่ ๑๙/๒๕๖๗.
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลต้นสน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายศุภพล พรรคเนวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัฬห) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัฬห) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนช่างโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนช่างโยธา
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนช่างโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนช่างโยธา
เห็นชอบ		(นางศุภิยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปะริชฌาญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		
มาตรฐาน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	11/2568	แนบที่ 02

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภออมกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

พยาน.....พยาน

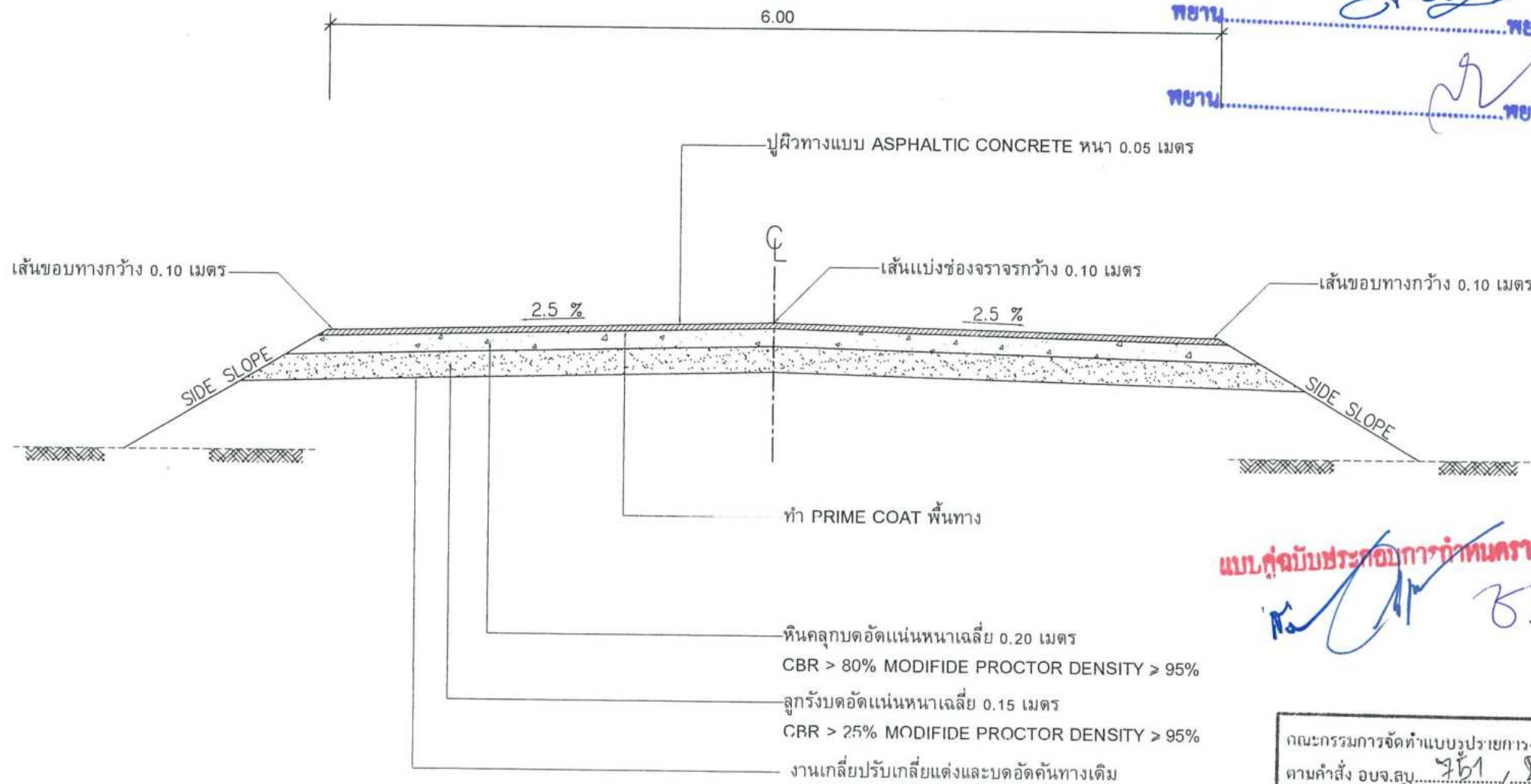
พยาน.....พยาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภออมกเหล็ก จังหวัดสระบุรี



แบบคู่ฉบับขออนุมัติการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๖๖1, ๒๕๖๘
ลงวันที่ 11 สิงหาคม ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข 19/๒๕๖๘

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete
ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง 2+640

เขียนแบบ	.....	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	.....	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	.....	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	.....	(นายศุภพล พรรณเวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	.....	(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	.....	(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	.....	(นางสาวรัตนัน สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
เห็นชอบ	.....	(นางสาวรัตนัน สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางสาววิภา ประสิทธิ์พญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

นายสุรศักดิ์ ธรรมภักดี

แบบแสดง.....
มาตรฐาน.....
วัน/เดือน/ปี.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

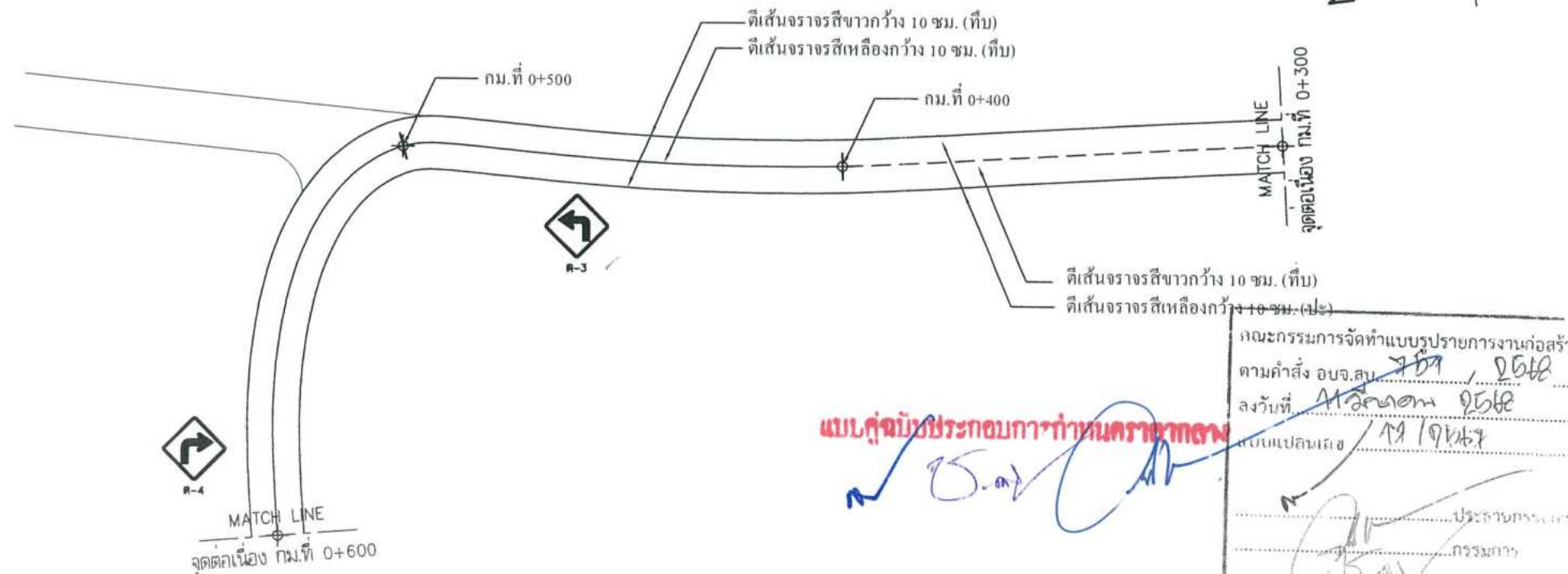
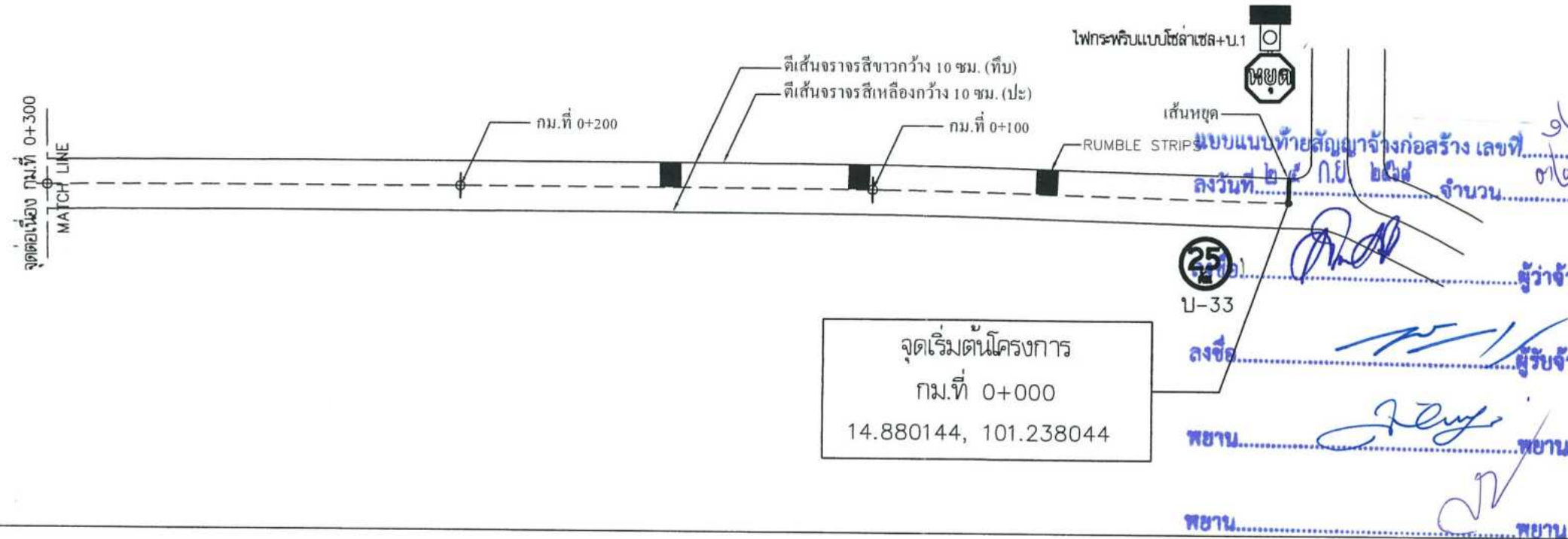
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลชัยสุนทร อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายวิวัฒน์ แก้ววิเศษ) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายศุภพล พรหมศรี) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุธะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุธะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง		
มาตรฐาน		
วัน/เดือน/ปี		
แบบแสดง	17/2568	แผ่นที่ 04

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ หมายเหตุ ๓๒ หน้า
1.	รื้อถนนคสล.เดิม และขนทิ้ง	ตร.ม.	-	ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
2.	งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	18,612 ✓	ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
3.	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	2,703 ✓	พยาน.....พยาน
4.	ชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	3,327 ✓	พยาน.....พยาน
5.	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	15,840 ✓	พยาน.....พยาน
6.	งานผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	15,840 ✓	ในกรณีที่มอบประกอบการทำหน้างาน
7.	งานไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	-	
8.	งานติดตั้งป้ายจราจร บ.33	ชุด	1 ✓	
9.	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบแบบโซล่าเซลล์+บ.1	ชุด	1 ✓	จุดติดตั้งป้ายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
10.	งานติดตั้งป้ายจราจร ต.3	ชุด	2 ✓	ประเภทป้ายจราจรอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
11.	งานติดตั้งป้ายจราจร ต.4	ชุด	2 ✓	ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการและช่างควบคุมงาน
12.	งานติดตั้งป้ายจราจร ต.13	ชุด	2 ✓	
13.	งานติดตั้งป้ายจราจร ต.14	ชุด	2 ✓	
14.	ท่อ คสล. ขนาด คค. ๑0.60 ม.	ท่อน	25 ✓	
15.	ท่อ คสล. ขนาด คค. ๑1.00 ม.	ท่อน	10 ✓	
16.	งานสีเทอร์โมพลาสติก (รวม) - เส้นปะ CL ถนน(เหลือง) ดี 1 เว้น 3 หรือ 3 เว้น 9 - เส้นทึบกลางถนน (เหลือง) - เส้นทึบขอบถนน (ขาว) - เส้นหยุด	ตร.ม.	25.00 ✓ ตร.ม. 100 ✓ ตร.ม. 528 ✓ ตร.ม. 0.84 ✓	
17.	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	7.8 ✓	
18.	ป้ายโครงการ	ชุด	1 ✓	



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนั่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนั่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

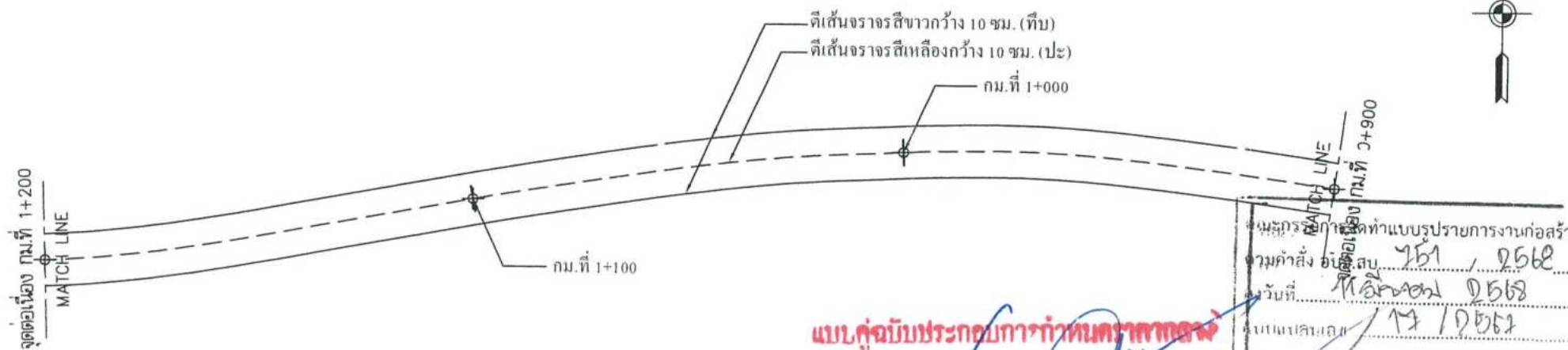
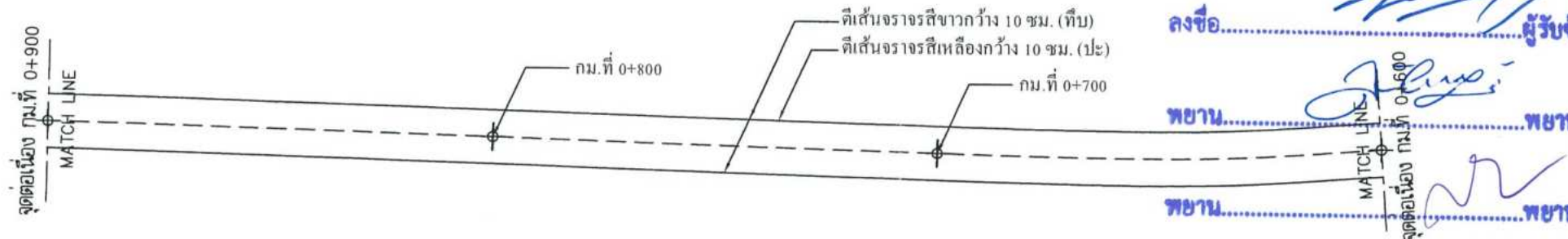
เขียนแบบ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธารักษ์งาน
สำรวจ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธารักษ์งาน
ออกแบบ	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธารักษ์งาน
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายศุภพล พรรคนรินทร์) วิศวกรโยธารักษ์งาน
ตรวจสอบ	(นายสุชาติกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายสุชาติกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	(นางสาววิรัตน์ สุชนะตัน) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นางสาววิรัตน์ สุชนะตัน) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	17/2568
แผ่นที่	05

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี



แบบคู่ฉบับประกอบกาทำหนังสือขออนุญาต

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๖๗/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๒๕.๐๙.๒๕๖๔ จำนวน ๓๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

พยาน.....พยาน

พยาน.....พยาน



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายศุภพล พรพรรณวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการสำรวจ
เห็นชอบ		(นายทศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

แบบแสดง	
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	17/2568
แผ่นที่	06

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	วัสดุ	วัสดุ
๑						ในประเทศ	จากต่างประเทศ
๒						ในประเทศ	จากต่างประเทศ
๓						ในประเทศ	จากต่างประเทศ
๔						ในประเทศ	จากต่างประเทศ
๕						ในประเทศ	จากต่างประเทศ
รวม						ในประเทศ	จากต่างประเทศ
อัตรา (ร้อยละ)						ในประเทศ	จากต่างประเทศ

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

พยาน.....

หมายเหตุ

ตามหนังสือคณะกรรมการวิเทศนัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวก) 0405.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568

แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคา

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นการก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ท่อพวย บ่อดิน เป็นต้น

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 451, 2568
ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2568
แบบแปลนเลข 13/2568

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คำสั่งของส่วนราชการ ลงที่ 10
ทำเนียบเดิม อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

ใช้แบบ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
ร่าง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
รับ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายวัชรพล แก้ววิสูตร)
ตรวจ	วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	(นายพัศพล พรรคนเวิน)
ตรวจ	วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	(นายฤชกร ทองทัย)
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายฤชกร ทองทัย)
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจ	(นางสาวรศัน สุตะตัง)
ตรวจ	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นางสาวรศัน สุตะตัง)
เห็นชอบ	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	(นางพัชราพร เพชรประดับ)
เห็นชอบ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาววิภา ประชิตพนาย)
เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง.....
วันที่.....
ลงนาม.....
วันที่.....

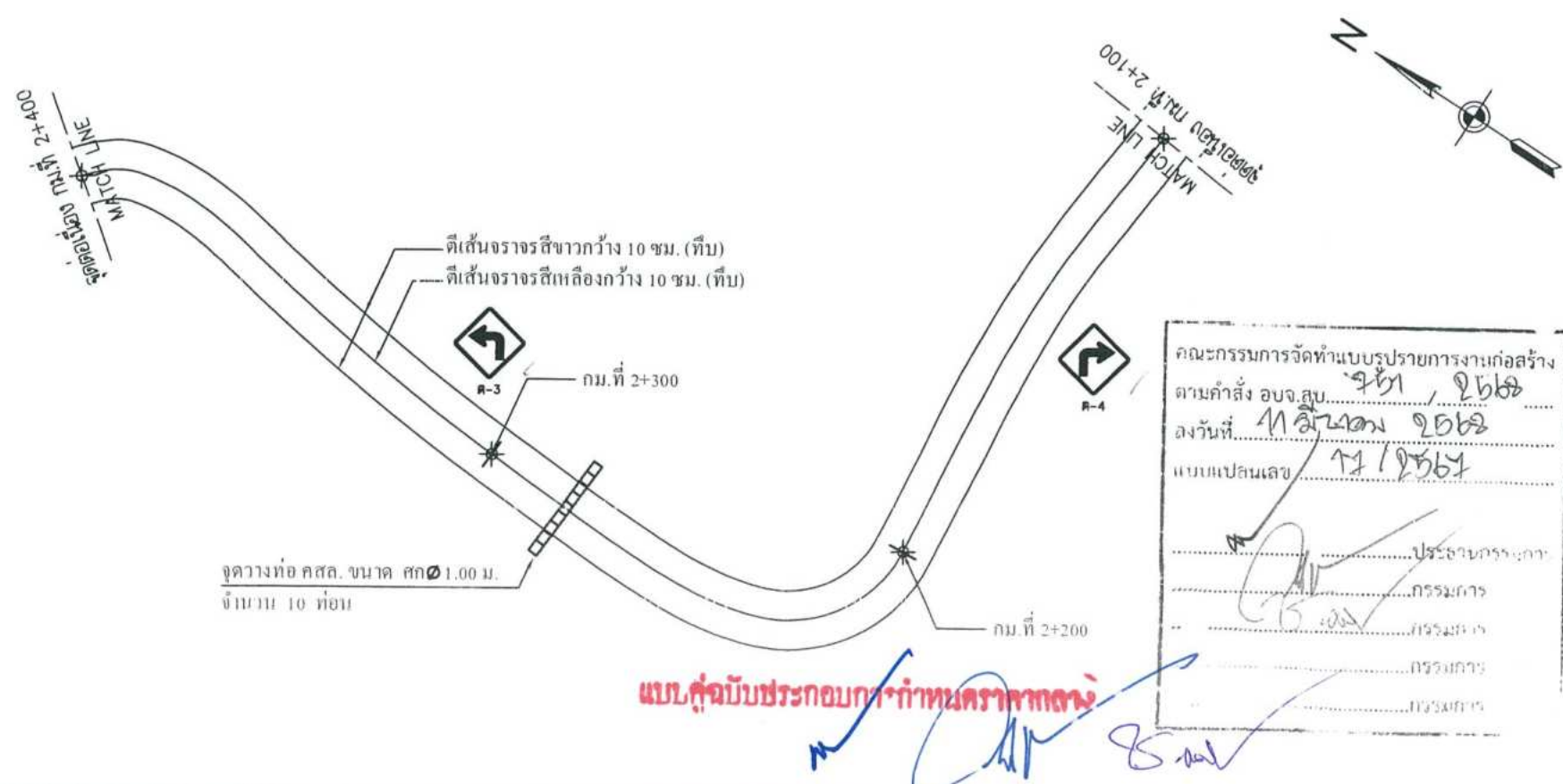
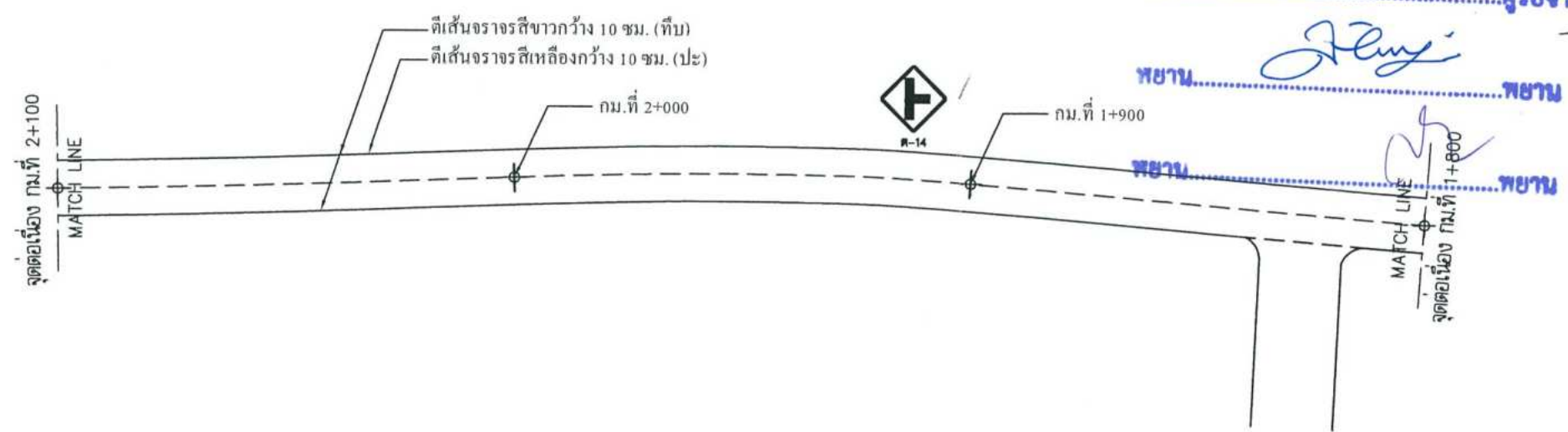
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕.๐๒.๒๕๖๘ จำนวน ๓๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
พยาน.....พยาน
พยาน.....พยาน



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี



เขียนแบบ	✓	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	✓	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	✓	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	✓	(นายศุภพล พรหมวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	✓	(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	✓	(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	✓	(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	✓	(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	✓	(นางชิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	✓	(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง
มาตราส่วน
วัน/เดือน/ปี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลชัยสนุน อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่. ๑๖๓/๒๕๖๖
ลงวันที่. ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖ จำนวน. ๓๒ หน้า

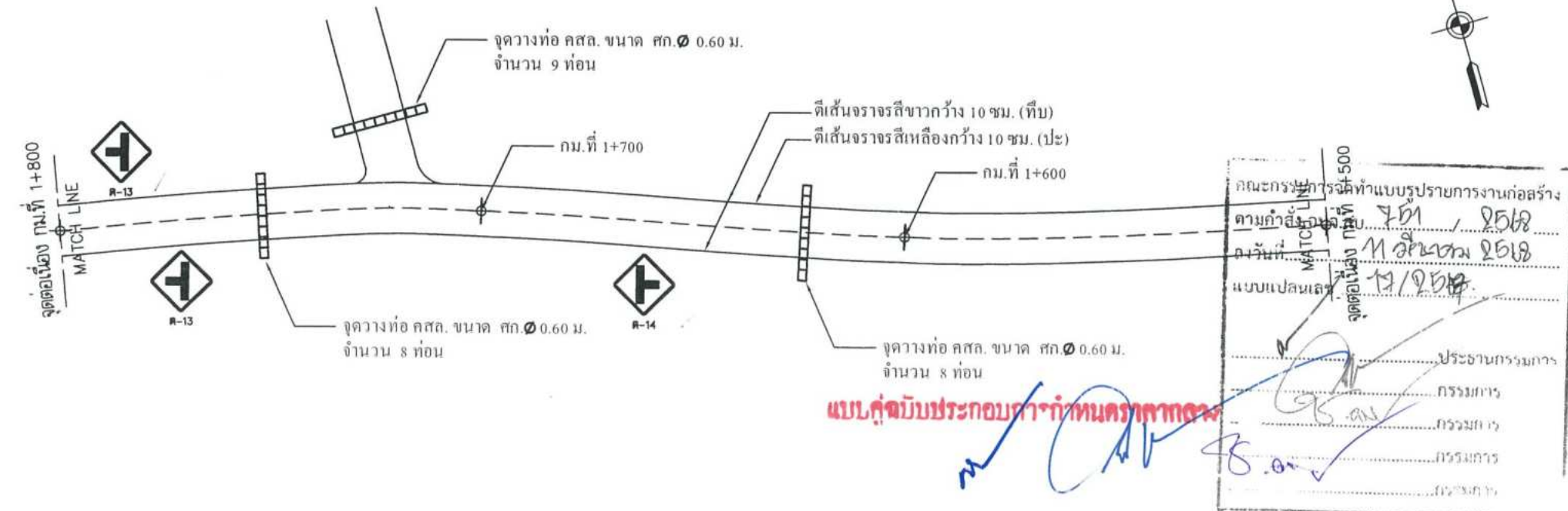
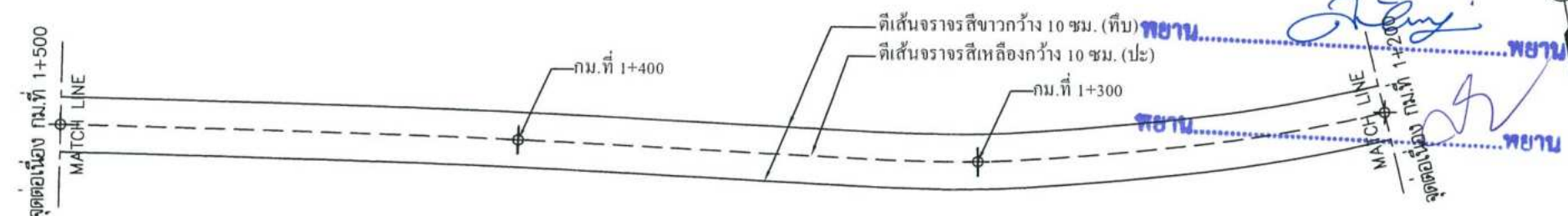
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

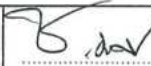
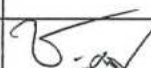
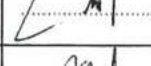
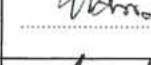
บริษัท มันทาก่อสร้าง จำกัด
MUNTA
 Manta Construction Co., Ltd.



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลชัยภูมิ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี



เขียนแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายเทพพล พรรคนวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชภัทร ทองภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชภัทร ทองภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาววิรัตน์ สุวนะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนงานโยธา
เห็นชอบ		(นางสาววิรัตน์ สุวนะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนงานโยธา
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	
มาตรฐาน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

เอกสารแนบท้ายสัญญาฯ เรื่อง ก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๖ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

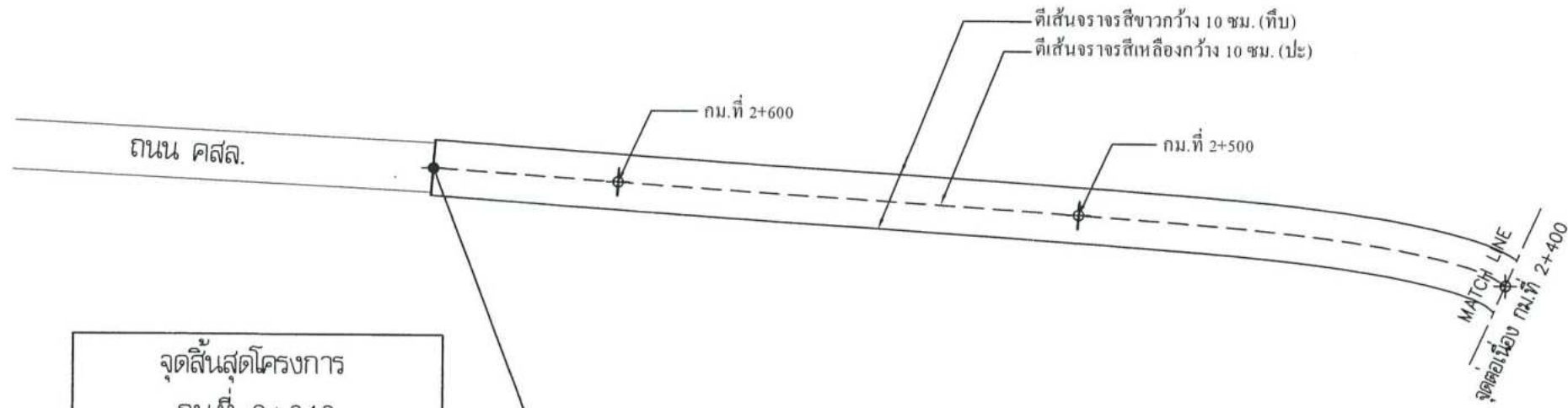
พยาน.....พยาน

พยาน.....พยาน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 10
ตำบลซับสนุ่น อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 2+640
14.888461, 101.220781

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สระบุรี ๗๖๑, ๑๖๖๘
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๓/๑๖๖๙

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

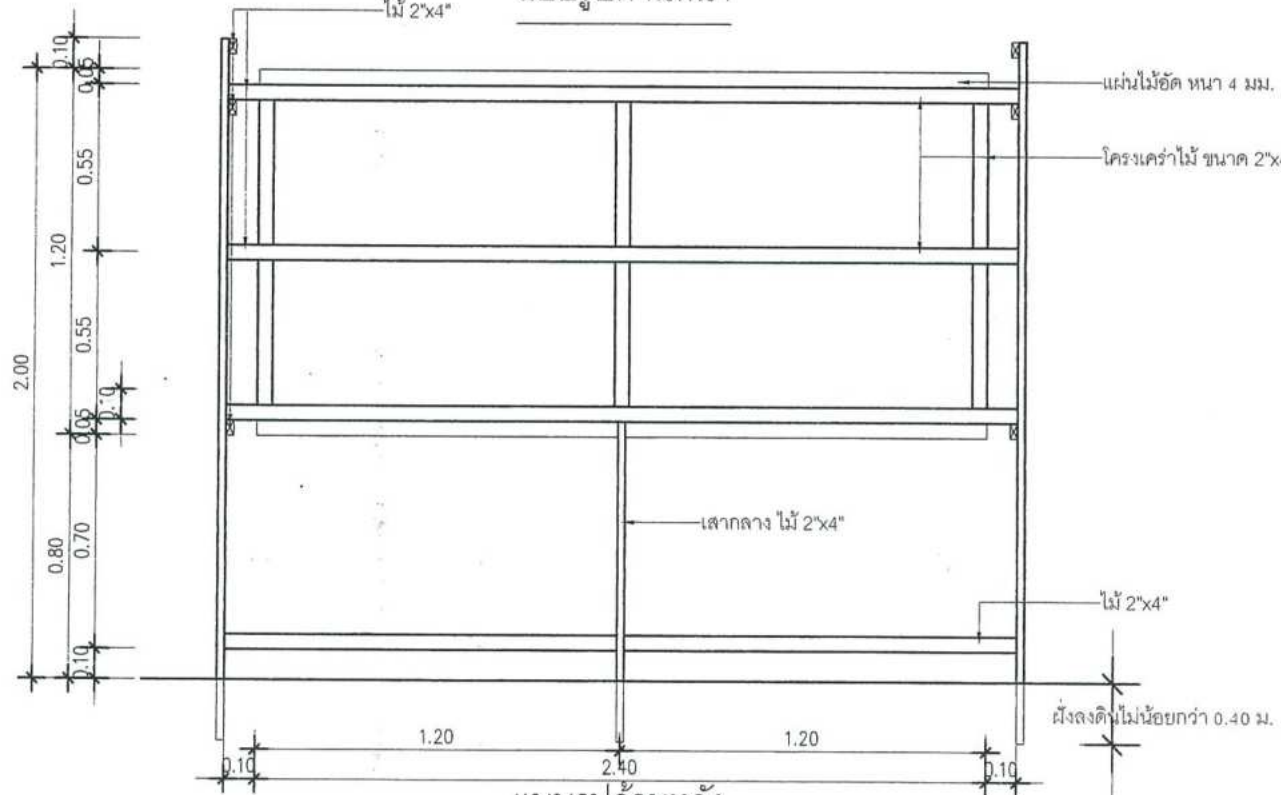
เขียนแบบ	✓	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจ	✓	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	✓	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ	✓	(นายศุภพล พรรคนวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	✓	(นายฤทธาการ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	✓	(นายฤทธาการ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน	✓	(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้าง
เห็นชอบ	✓	(นางสรวิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ	✓	(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	✓	(นางสาววิภา ปะชีพณาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

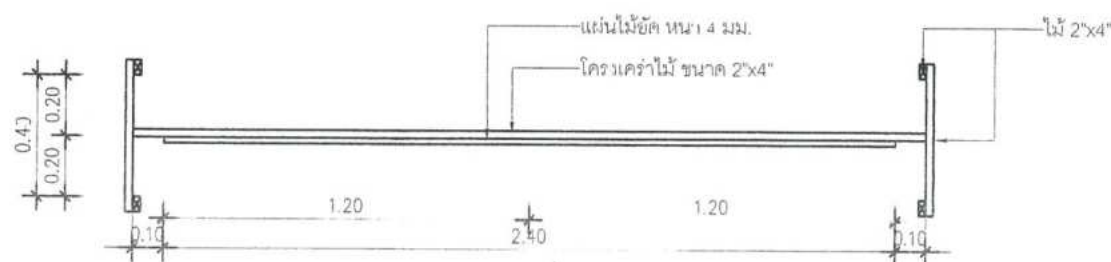
แบบแสดง	
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	



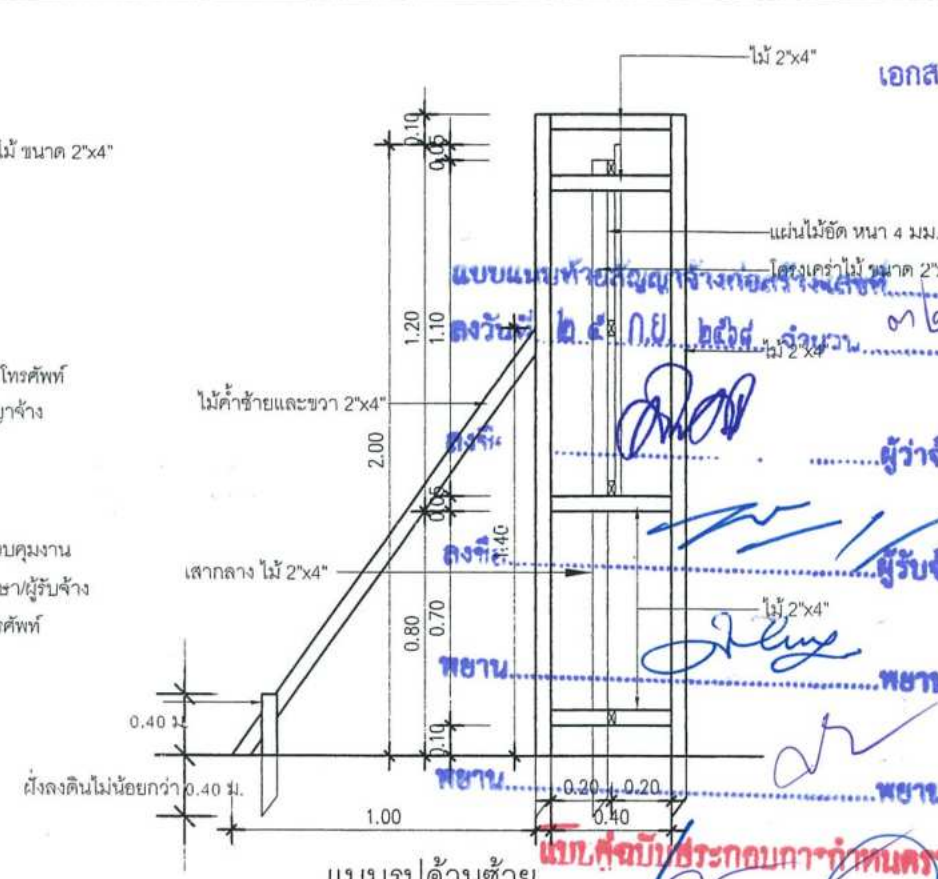
แบบรูปด้านหน้า



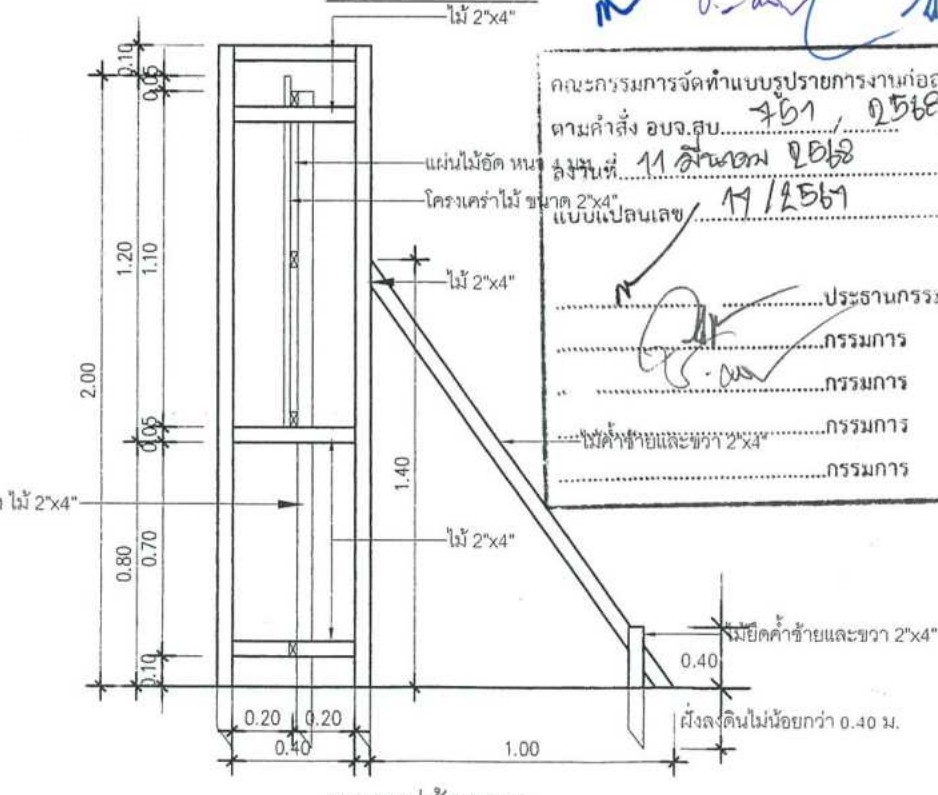
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

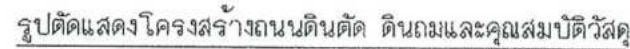
หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้
งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่รอบนอกแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนสายหลักและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง
หรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่... หน้า ๑๓
๑๖๗/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ		
บริษัท มันทาก่อสร้าง จำกัด		
แบบขยายป้ายโครงการ		
ขนาด 1.20x2.40 ม.		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคะริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นางสาวรัตน สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
แบบแสดง	แนบท้ายสัญญาข้อที่... หน้า ๑๓	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	01	

02



และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

- อัตราส่วนใบตางจะเป็นแนวราบ ; แนวดิ่ง
- ในการพิจารณากรณีการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ทางที่ถมสูง หรือ ตัดมีความลาดตามแนบ ทน-2-501

๕) ถ้าไม่ได้นำเสนอแบบที่ยืนยันใบแบบรูปตัดตามขวาง

ค่า BAK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

- อัตราส่วนใบตางจะเป็นแนวราบ ; แนวดิ่ง
 - ในการพิจารณากรณีการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
 - ทางที่ถมสูง หรือ ตัดมีความลาดตามแนบ ทน-2-501
- ๕) ถ้าไม่ได้นำเสนอแบบที่ยืนยันใบแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BAK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่จะอยู่ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานทางทางหลวงท้องถิ่น มพท.201 ถึง มพท.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
2. จำนวนชั้นบ้นใดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่จะรองรับจักรกลตัดหินสามารถทำงานได้
5. มีวิธีกำหนดชั้นเบส เสร็จ รวดจากจะระบุเป็นอัตราอื่น
6. ปริมาณหลักมีอยู่ 2 ชนิดจากทางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ก่อตแต่งจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และลดหรือนำมาใช้มากกว่า 0.04 m

1. การเตรียมดินทางใต้ค่า $OC_{L1} < 4\%$ ต้องออกแบบโครงสร้างพื้นทางเป็นดินแข็ง
2. วัสดุที่ใช้ทำชั้นทางจะต้องมีค่า OR ไม่น้อยกว่าค่าของผลเฉลี่ยแบบผลรวมถ่วงน้ำหนัก 4%
3. วัสดุชั้นนำร่องบนราก 25 ซม. (ชั้น 10 ซม. 3 เหลือ)
4. ความหนาแน่นแบบแห้งของวัสดุคือแบบจะคำนวณเป็นผู้รับเหมาคิดในแบบก่อสร้างรายละเอียดการ
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ $2-303/45$ แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมการทางหลวงชนบท

ตารางแนวทางการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ชนิดดินหรือดินชั้นทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (แบบผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อชั่วโมง)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุถมทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

แบบฟอร์มบันทึกการกำหนดราคาตลาด



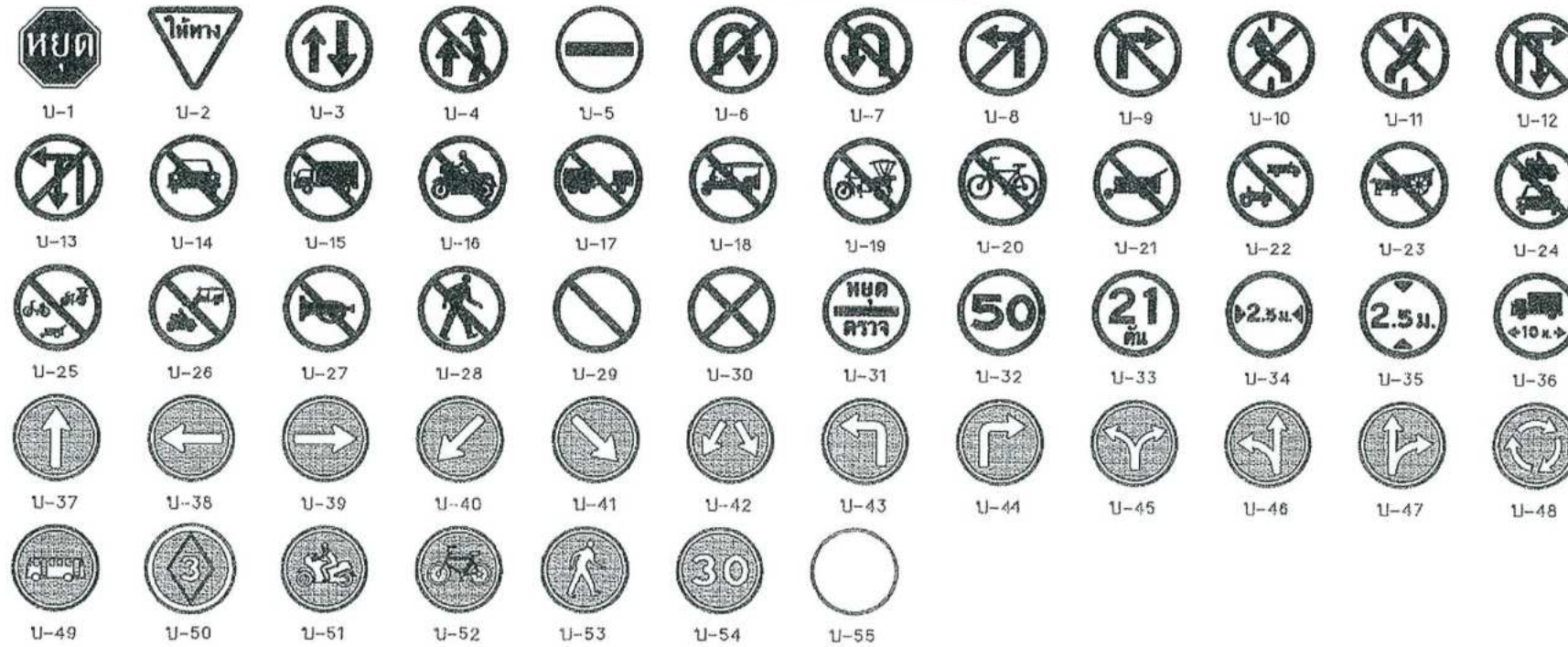
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างส่วนท้องถิ่น

เบสซีคคอนกรีตอัดแรง (ASPHALT CONCRETE)

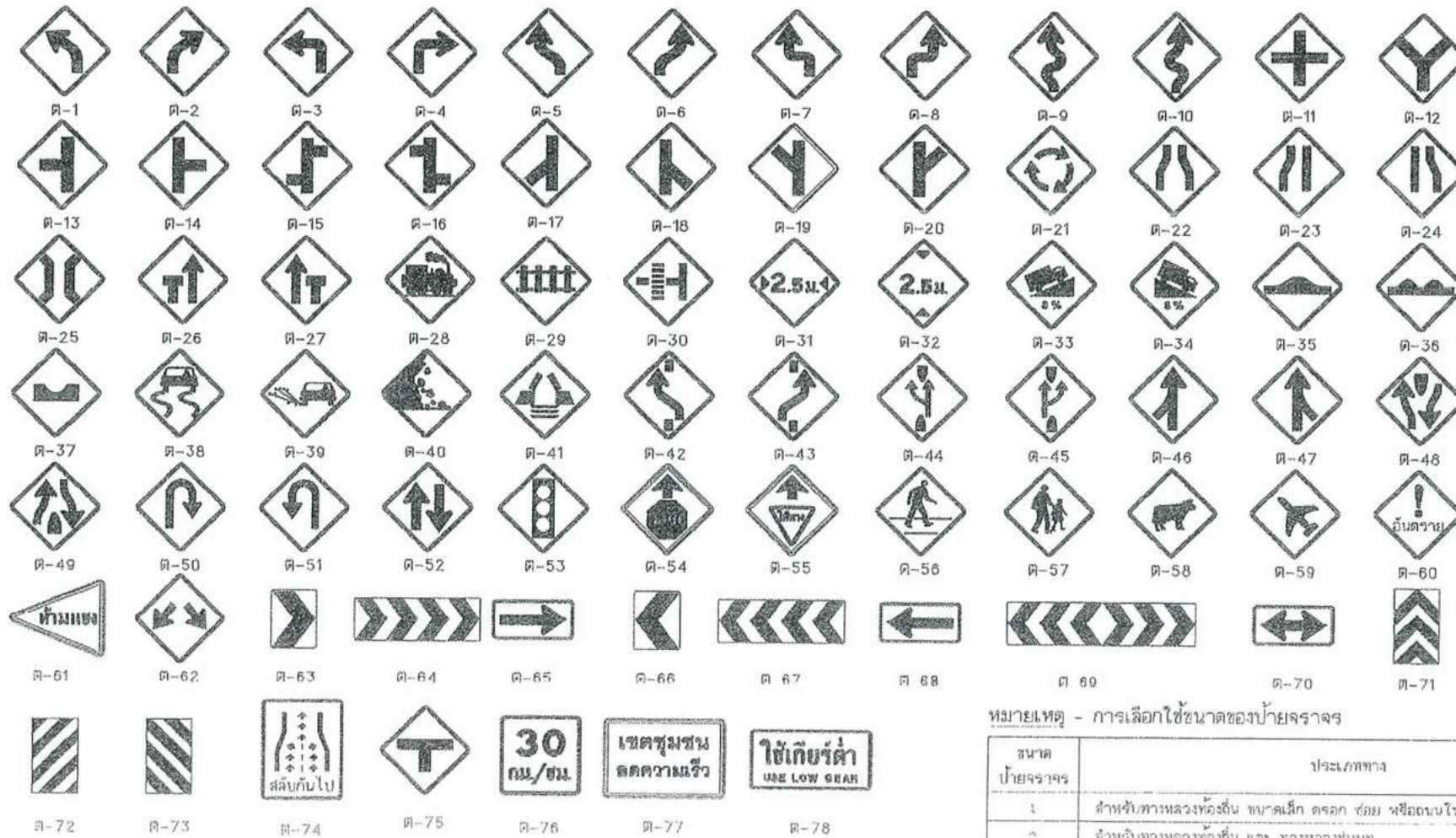
manuscript no. 2.303

အမျိုးအနွယ် ၂.၃

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ด-77และด-78 หมายความว่าและข้อความที่รับเป็นอัน
ได้ความความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามแซง	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรยบนัด	บ-14
15	ห้ามรยบนัด	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถจักรยาน	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเดิน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์พิเศษ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน จดสามล้อ	บ-25
26	และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์และ	บ-27
28	รถยนดสามล้อ	บ-28
29	ห้ามใช้เสียง	บ-29
30	ห้ามคบ	บ-30
31	ห้ามจอดรถ	บ-31
32	ห้ามหยุดรถ	บ-32
33	หยุดตรวจ	บ-33
34	จำกัดความเร็ว	บ-34
35	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-36
37	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-37
38	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-38
39	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-39
40	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-40
41	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-41
42	ให้ชิดซ้าย	บ-42
43	ให้ชิดขวา	บ-43
44	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-45
46	ให้เลี้ยวขวา	บ-46
47	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-48
49	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-49
50	วงเวียน	บ-50
51	ต้องเดินรถประจำทาง	บ-51
52	ต้องเดินรถมาลง	บ-52
53	ต้องเดินรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ต้องเดินรถจักรยาน	บ-54
55	เฉพาะคนเดิน	บ-55
56	ให้ใช้ความเร็ว	บ-56
57	สุดเขตบังคับ	บ-57

ประเภทยาัยเดือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องทนาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่าง	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแยกต่าง	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียน	ด-21
22	ทางเคเบิ้ลสองด้าน	ด-22
23	ทางเคเบิ้ลด้านซ้าย	ด-23
24	ทางเคเบิ้ลด้านขวา	ด-24
25	สะพานแบบ	ด-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
28	ทางร่วมรถไฟไม่มีเครื่องหมายทาง	ด-28
29	ทางรถไฟที่มีเครื่องหมายทาง	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด-30
31	ทางเลน	ด-31
32	ทางลัดด้าน	ด-32
33	ทางวิ่งรถบรรทุก	ด-33
34	ทางลงลาดชัน	ด-34
35	เตือนรถกระโดด	ด-35
36	ผิวทางขรุขระ	ด-36
37	ทางขึ้นเนิน	ด-37
38	ทางลื่น	ด-38
39	ผิวทางจวน	ด-39
40	ระวังหิมะจวน	ด-40
41	สะพานเปิดได้	ด-41
42-43	ไฟเปลี่ยนของจราจร	ด-42 ถึง ด-43
44	ออกทางขนาน	ด-44
45	เข้าทางหลัก	ด-45
46-47	ทางร่วม	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางคู่ทางหน้า	ด-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ด-49
50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
53	สัญญาณจราจร	ด-53
54	หยุดข้างหน้า	ด-54
55	โททางข้างหน้า	ด-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ด-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ด-57
58	ระวังสัตว์	ด-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ด-59
60	ระวังอันตราย	ด-60
61	เขตห้ามแข่ง	ด-61
62-73	เคื่องแบบทางต่างๆ	ด-62 ถึง ด-73
74	สลักถนน	ด-74
75	ทางแยก	ด-75
76	ป้ายเตือนความแฉะ	ด-76
77	ป้ายขอความ	ด-77
78	ป้ายขอความ	ด-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.3-101/45

โครงการทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรปูรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๖๓, ๕๖๔

ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2562

17 1967

แบบแปลนเลข ๓๒ / ๒๐๐ +

.....ประธานกรรมการ

0334095

นายแพทย์สุรวิทย์ อธิบดีกรมการแพทย์

สำหรับการ
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

กรมการ

.....**А. А. МОНТ**
 директор Института философии и права
 Уральского государственного университета

© 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 179–186

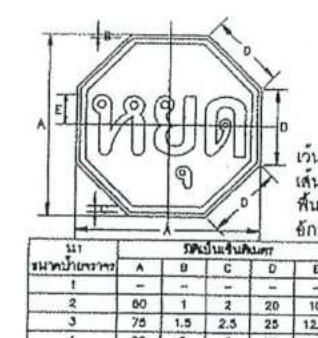
Lunar 19-3-104		msm 40
----------------	--	--------

[illegible]

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความถี่จำ (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ทางคสล. ดรอก ช่อง หรือถนนในหมู่บ้านเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เล่มที่ ๒๖.๑
 ลงวันที่ ๒๕.๐๒.๖๕



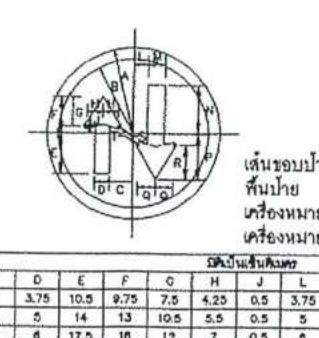
น.๑
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E
1	60	1	2	20	10
2	75	1.5	2.5	25	12.5
3	90	2	3	30	15



น.๒
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E
1	60	4	4	13.3	10
2	75	5	5	15	12
3	90	6	6	20	15



น.๓
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	8	0.5	0.5		
2	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	8	12	1	1		
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5		
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5		



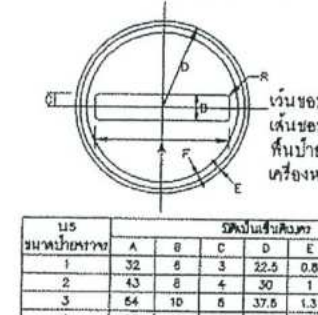
น.๔
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.6	3.76	8.23	5.33	4.1	16.5	9.45	9.94	1.00	7.20	12	0.9	15.36							
2	30	26	5	1.2	7.1	5	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	18	0.8	20.5							
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	8.25	10.38	8.88	6.8	27.6	15.75	1.68	3.13	12.13	20	1	25.63							
4	45	39	7.5	1.8	10.85	9	7.5	12.45	10.85	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75							



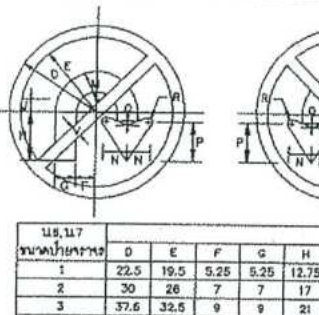
น.๕
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.6	3.76	8.23	5.33	4.1	16.5	9.45	9.94	1.00	7.20	12	0.9	15.36							
2	30	26	5	1.2	7.1	5	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	18	0.8	20.5							
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	8.25	10.38	8.88	6.8	27.6	15.75	1.68	3.13	12.13	20	1	25.63							
4	45	39	7.5	1.8	10.85	9	7.5	12.45	10.85	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75							



น.๖
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	32	6	3	22.5	0.8	1.1	0.8																		
2	43	8	4	30	1	1.4	1																		
3	54	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3																		
4	65	12	6	45	1.5	2.1	1.5																		



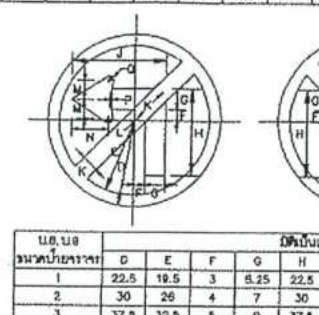
น.๗
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	19.5	5.25	5.25	12.75	4.5	10.5	8	10.5	0.75	1.125	3.75													
2	30	26	7	7	17	6	14	8	14	1	1.5	5													
3	37.5	32.5	9	9	21	8	18	10.5	18	1	1.6	6													
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	12	21	1.5	2.25	7.5													



น.๘
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.6	3.76	8.23	5.33	4.1	16.5	9.45	9.94	1.00	7.20	12	0.9	15.36							
2	30	26	5	1.2	7.1	5	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	18	0.8	20.5							
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	8.25	10.38	8.88	6.8	27.6	15.75	1.68	3.13	12.13	20	1	25.63							
4	45	39	7.5	1.8	10.85	9	7.5	12.45	10.85	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75							



น.๙
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.6	3.76	8.23	5.33	4.1	16.5	9.45	9.94	1.00	7.20	12	0.9	15.36							
2	30	26	5	1.2	7.1	5	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	18	0.8	20.5							
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	8.25	10.38	8.88	6.8	27.6	15.75	1.68	3.13	12.13	20	1	25.63							
4	45	39	7.5	1.8	10.85	9	7.5	12.45	10.85	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75							



น.๑๐
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.6	3.76	8.23	5.33	4.1	16.5	9.45	9.94	1.00	7.20	12	0.9	15.36							
2	30	26	5	1.2	7.1	5	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	18	0.8	20.5							
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	8.25	10.38	8.88	6.8	27.6	15.75	1.68	3.13	12.13	20	1	25.63							
4	45	39	7.5	1.8	10.85	9	7.5	12.45	10.85	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75							



น.๑๑
ขนาดป้ายจราจร

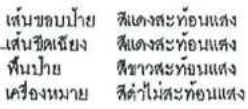
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.6	3.76	8.23	5.33	4.1	16.5	9.45	9.94	1.00	7.20	12	0.9	15.36							
2	30	26	5	1.2	7.1	5	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	18	0.8	20.5							
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	8.25	10.38	8.88	6.8	27.6	15.75	1.68	3.13	12.13	20	1	25.63							
4	45	39	7.5	1.8	10.85	9	7.5	12.45	10.85	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75							



น.๑๒
ขนาดป้ายจราจร

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.6	3.76	8.23	5.33	4.1	16.5	9.45	9.94	1.00	7.20	12	0.9	15.36							
2	30	26	5	1.2	7.1	5	5	8.3	7.1	5.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	18	0.8	20.5							
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	8.25	10.38	8.88	6.8	27.6	15.75	1.68	3.13	12.13	20	1	25.63							
4	45	39	7.5	1.8	10.85	9	7.5	12.45	10.85	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75							





เส้นขอบบ้าย	สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขีดขีง	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นบ้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

ต้นหอมไชย	สีแดงสะท้อนแสง
ต้นไชย	สีน้ำตาลสะท้อนแสง
ต้นไชยเขียว	สีแดงสะท้อนแสง

เส้นขอบ پای	สีแดงสะท้อนแสง
พื้น پای	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขีดเฉียง	สีแดงสะท้อนแสง

เก็บของป่า	สีแดงสะท้อนแสง
หินป่า	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

เส้นรอบปาย	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นปาย	สีขาวสะท้อนแสง
ตัวเลขตัวอักษร	สีดำไม่สะท้อนแสง

เดินขบวน	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

เดินขบวน	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

เห็นชอบปาย	สีแดงสะท้อนแสง
พื้นปาย	สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

เก็บมอบไป... ซึ่งลงสะท้อนแสง
ที่... ที่ภาพสะท้อนแสง
หรือหมายถึง... สีดำไม่สะท้อนแสง

เงินขอมบาย	สินงานสละทอนแดง
เส้นขอมบาย	สินงานสละทอนแดง
กิมบาย	สินงานสละทอนแดง
เครื่องบาย	สินงานสละทอนแดง

เงินขอบป้าย	สีน้ำเงินส
เส้นขอบป้าย	สีขาวสะอาด
พื้นป้าย	สีน้ำเงินส
เครื่องหมาย	สีขาวสะอาด

เงินขอมบาย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เงินขอมบาย	สีขาวสะท้อนแสง
พื้นบาย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีขาวสะท้อนแสง

รูปที่ 1

เงินขอบป้าย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เงินขอบป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
สีขอบบนขอบ	สีน้ำเงินสะท้อนแสง

เงินขอมป่าย	สินน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอมป่าย	สีขาวสะท้อนแสง
พื้นปาย	สินน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีขาวสะท้อนแสง

เว้นขอบซ้าย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เว้นขอบขวา	สีขาวสะท้อนแสง
พื้นภายใน	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีขาวสะท้อนแสง

เงินขอบ้าย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เงินขอบ้าย	สีขาวสะท้อนแสง
สีนํ้า	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องนํ้า	สีขาวสะท้อนแสง

เงินขอมบาย	สินน้ำเงินสะท้อนแสง
เงินขอมบาย	สินน้ำเงินสะท้อนแสง
สินน้ำเงิน	สินน้ำเงินสะท้อนแสง
สินน้ำเงิน	สินน้ำเงินสะท้อนแสง

เว้นขอบป้าย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีน้ำเงินสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีขาวสะท้อนแสง

ขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
ป้าย	สีขาวสะท้อนแสง
ข้อความ	สีดำไม่สะท้อนแสง

หมายเหตุ

แบบท้ายจรรยาบรรณนี้บังคับใช้กับ ป้ายปรุงจากแบบเลขที่ กช. 3-103/45 ของกองกลางหลวงฯ

แบบฟอร์มขึ้นทะเบียนการค้าทางบก

751 9513

1122 9518

17.10.17

1990-1991

~~0428 1440 2000~~

~~.....~~

..... β

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015

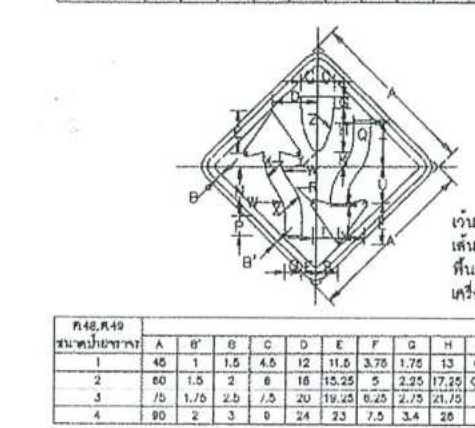
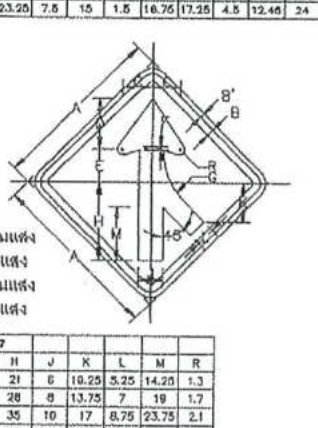
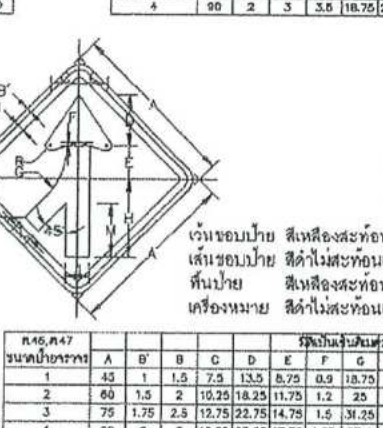
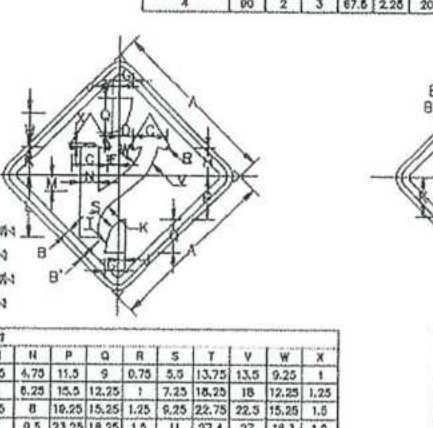
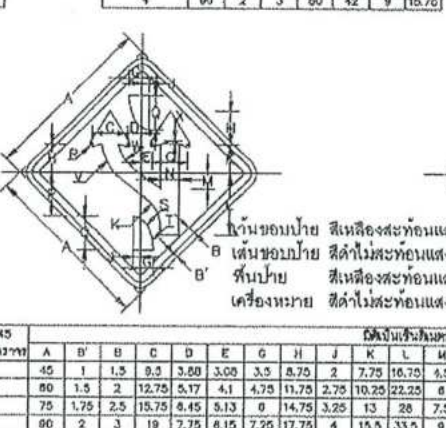
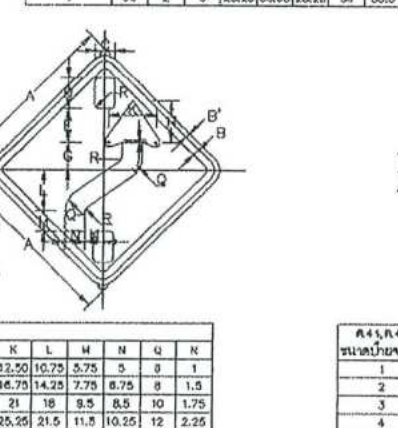
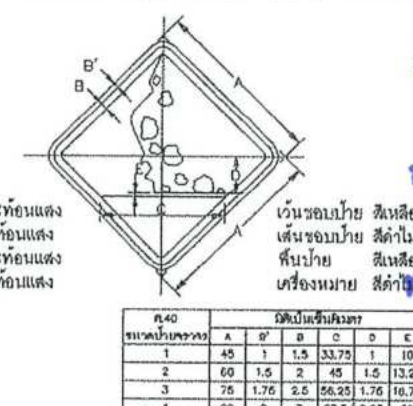
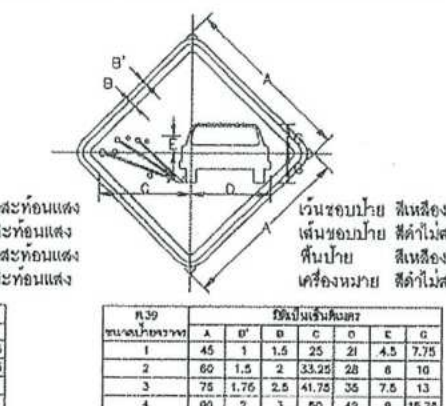
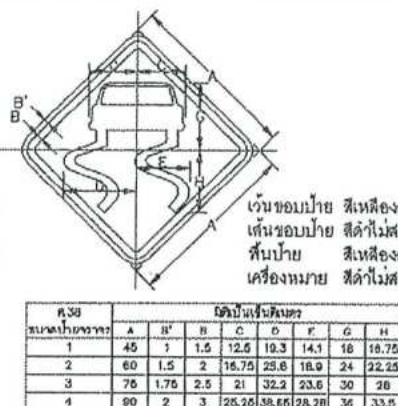
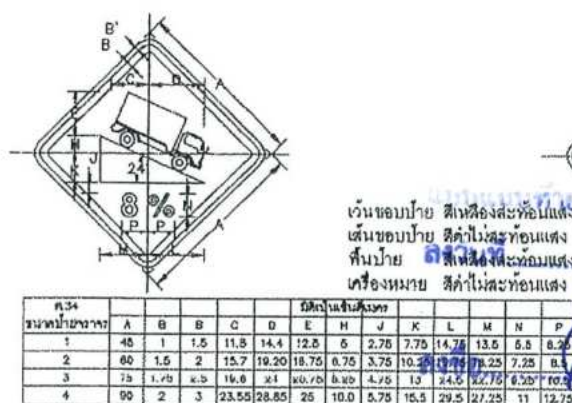
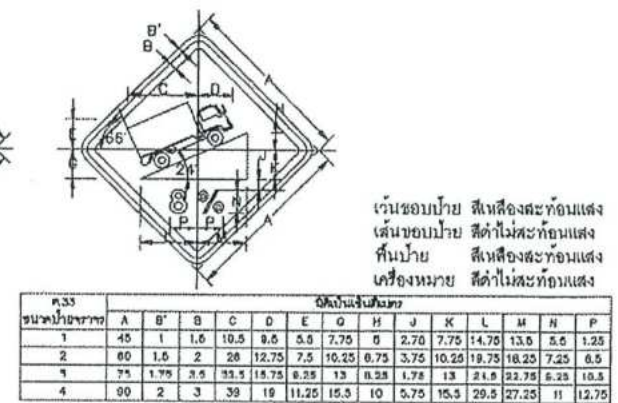
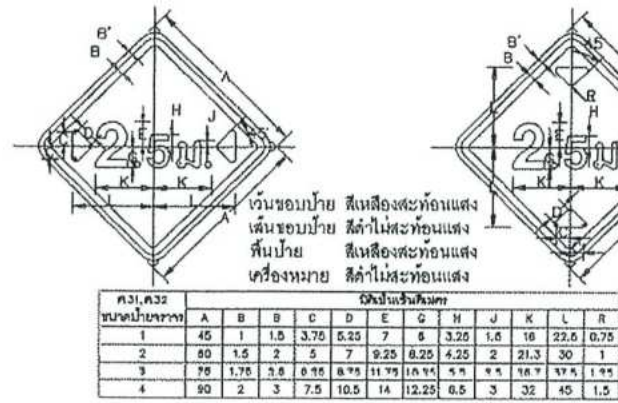


แบบมาตรฐานจากทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เป็นงานที่หนักขึ้น

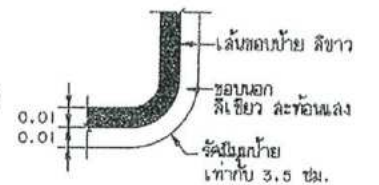
UNCLASSIFIED 047-3-103

4244

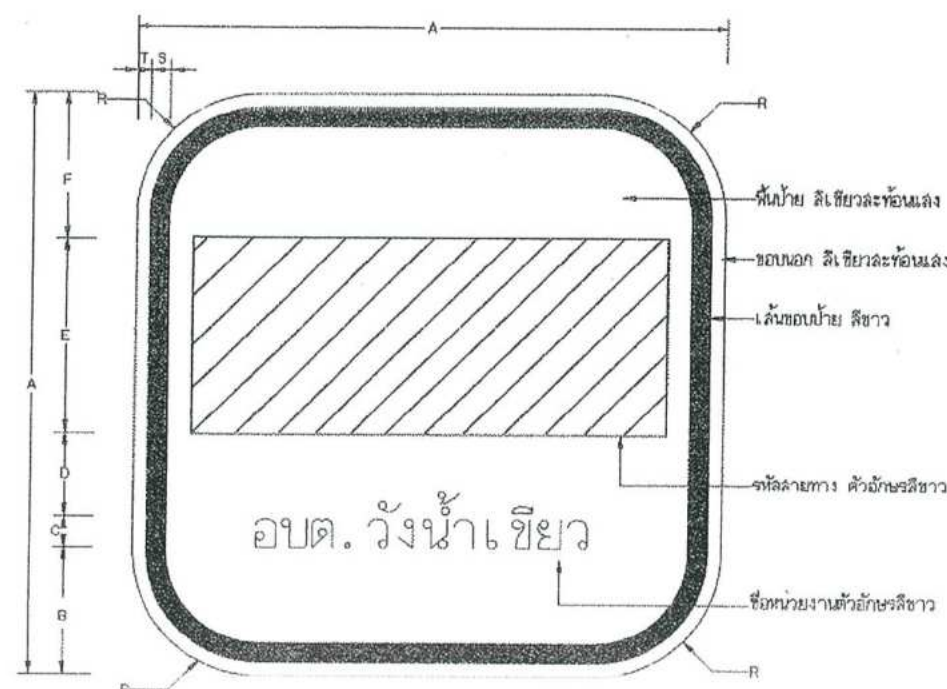




ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
 น- 1
 (กรณีที่ดินตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)
 หน่วยเป็น เซนติเมตร



แสดงรูปถ่ายแนะนำ (น-1)



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น

2-171

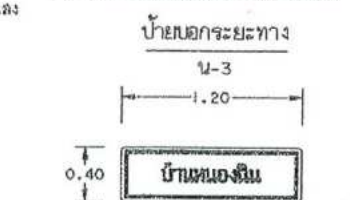
(กรณีที่ดินตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)



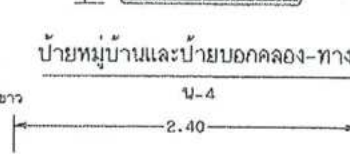
ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
 ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
 ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.
 พื้นสีขาว สะท้อนแสง
 กรอบสีดำหนา 2 ซม.
 ความยาวป้ายให้เพิ่มจึงจะ 5 ซม.



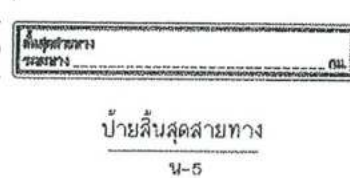
ตัวหนังสือไทยสีลำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีลำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีลำหนา 2 ซม.
ตัวเลขสีขาว สูง 20 ซม.
ความยาวป้ายให้เพิ่มครึ่งละ 5 ซม.



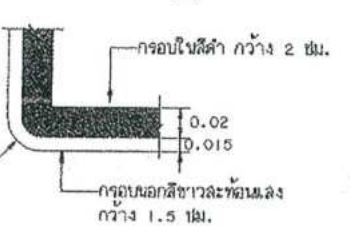
ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.



ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

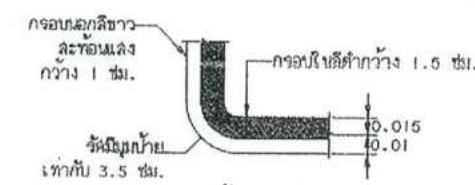


ป้ายสิ้นสุดสายทาง



กว้าง 1.5 ซม.

แหล่งมรดกน้ำ (น-2 ถึง น-5)



แสดงรูปถ่ายแนะนำนอกพิดทาง
(น-6 ถึง น-19)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

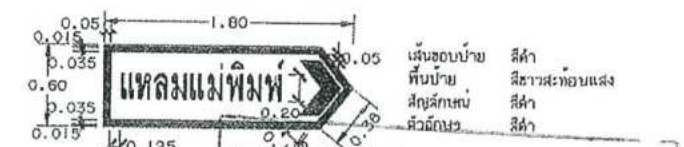
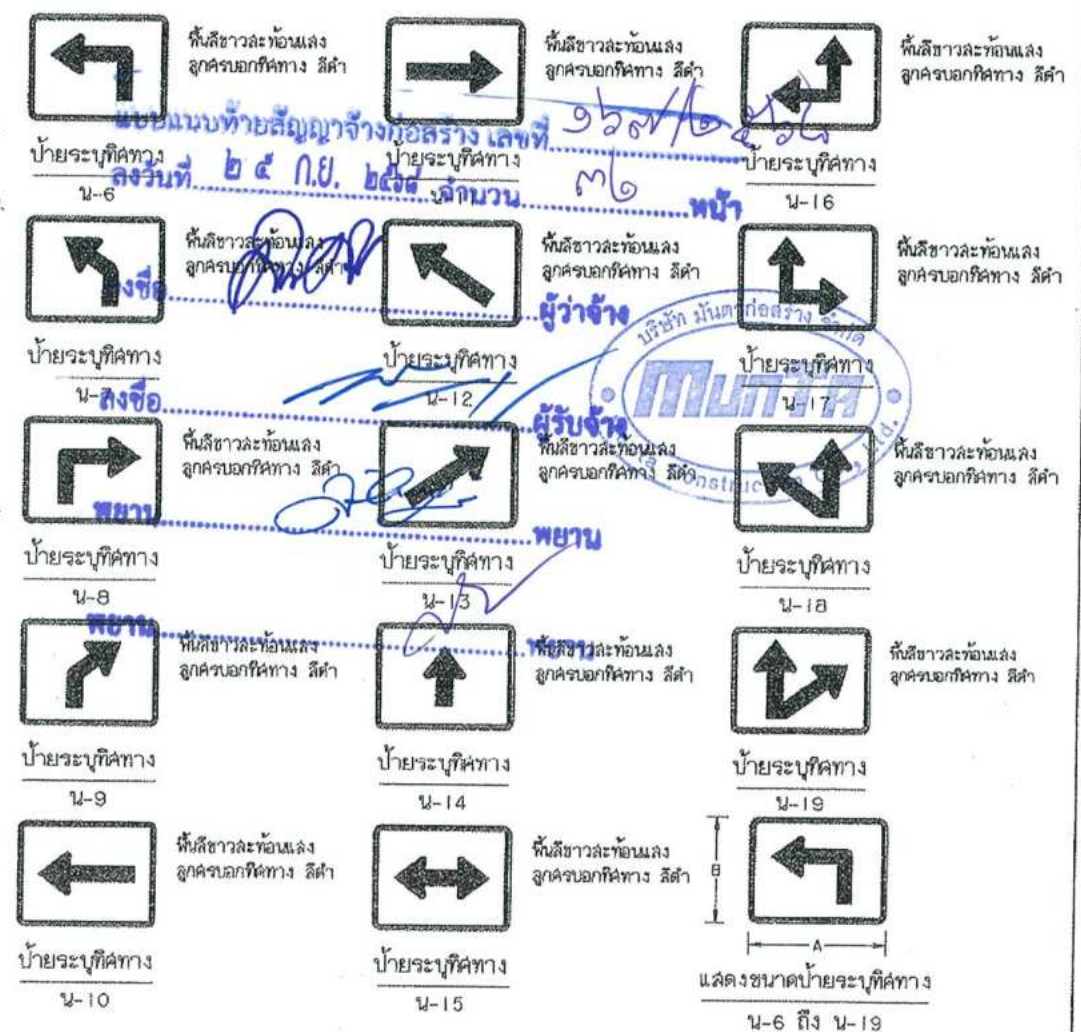
ขนาด	ชนิดพันธุ์สัตว์เศรษฐกิจ								
ปัจจัยทาง	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	60	10	5	B	27	10	13	2	1.
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5	1.7

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

ขนาด	ปริมาณการใช้เครื่อง		
ปัจจัยทาง	A	B	หมายเหตุ
1	50	40	ผู้ใช้งานและผู้ควบคุมการใช้งานตาม นโยบาย หรือ วัตถุประสงค์
2	65	50	ผู้ใช้งานและผู้ควบคุมการใช้งานตาม นโยบาย หรือ วัตถุประสงค์

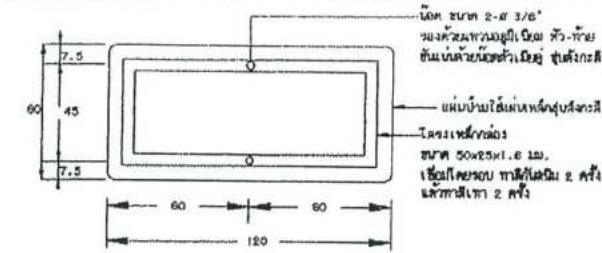
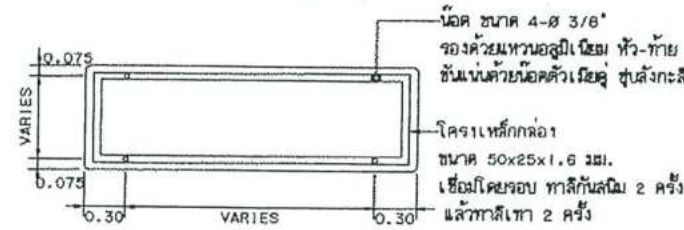
รายการประกอบแบบ

1. การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทด-3-108(1) และ ทด-3-108(2)
2. ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อให้เห็นป้ายชื่อโครงการทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่น กม. ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเห็นเครื่องหมายจราจรแต่ละประเภท
3. ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม. ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
4. หมั่นทาสีให้ใช้สีใกล้เคียงกับโครงการฯ ที่อยู่ภายใต้การอุปถัมภ์ของ อบต. ทำแผนที่ท้องถิ่น
5. ป้ายแนะนำ ที่ป้ายลิ้นชักของท้องถิ่น ติดกับป้ายแนะนำท้องถิ่นระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 606
6. ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทผู้ควบคุมงานต้องติดอยู่ประจำงานและขออนุญาตก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนี้
7. ป้ายจราจรแนะนำ ป้ายโค้งจากแบบเลขที่ ทด-3-107/46 (แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท
8. กรณีที่สายทางในป้ายโครงการ (น-1) มีระยะห่างจากทางไปเกิน 1 เมตรให้ใช้ตัวอักษรที่มองเห็นความสูงมากกว่า 7.5 ซม. ได้ไม่น้อยเกิน 10 ซม.
9. การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการฯ (ประเภท) ของหน่วยงาน เช่น อบต. ซึ่งได้บอกที่ซึ่งส่งรายละเอียดไว้จะต้องระบุให้ชัด
10. ขนาดของหนังสือทำหนังสือเป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงานเป็นแจ้งทางหลวงท้องถิ่น

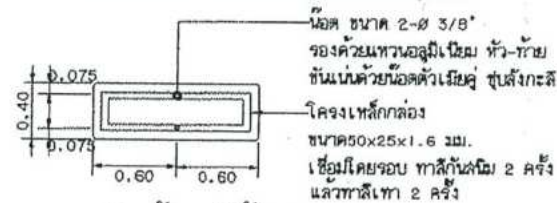


แบบ คอัมปะนรเทศการกำหนดราคาที่ดิน

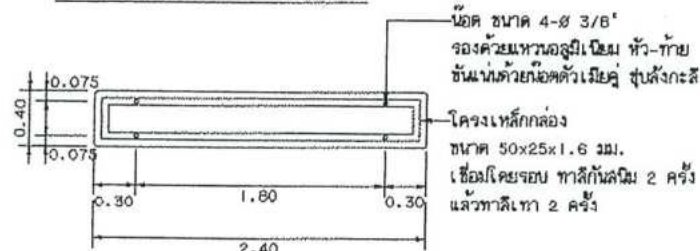
๒๐
 ฝ่ายบริหาร
 ๒๐
 ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๐๑๓
 เลขแบบแปลนเลข ๑๗/๒๐๑๗
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

แสดงการยึดครองป้ายโครงการ น-

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3



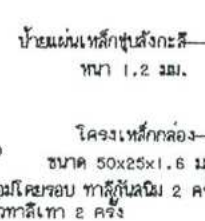
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



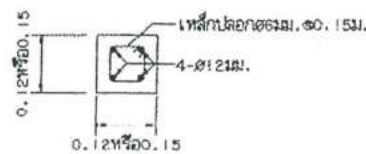
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



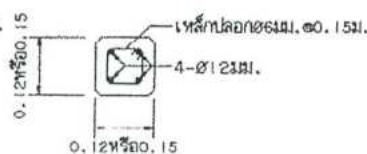
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ,ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

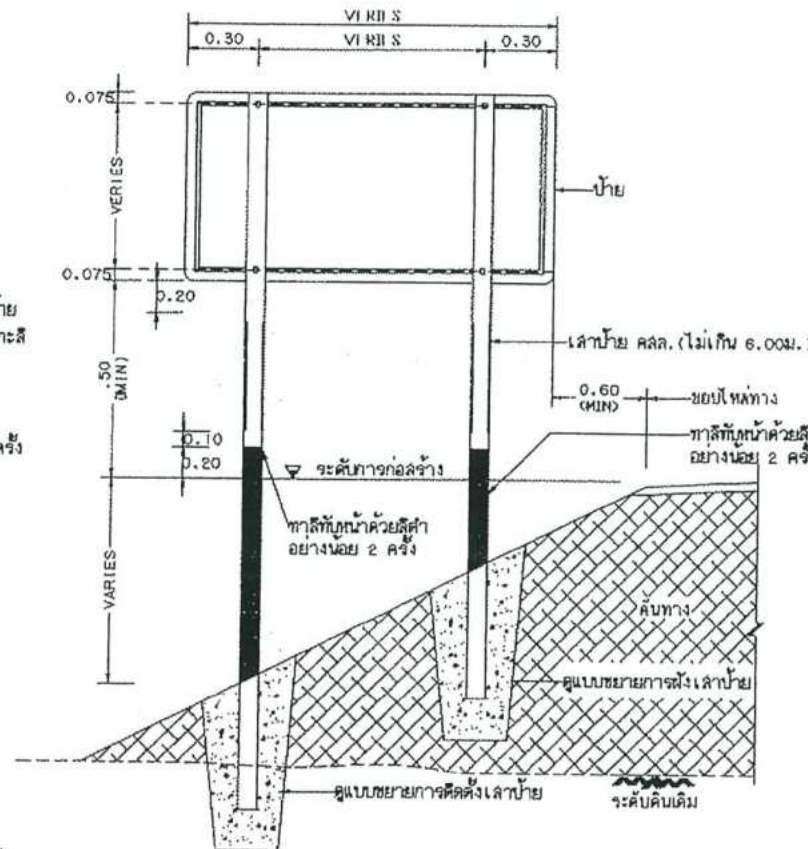


รูปตัด ๘-๘

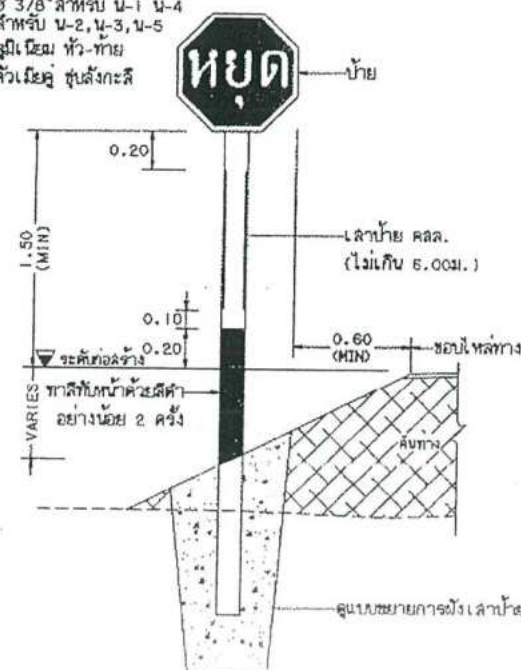
รูปตัดเล่าย้าย

7827216 9809

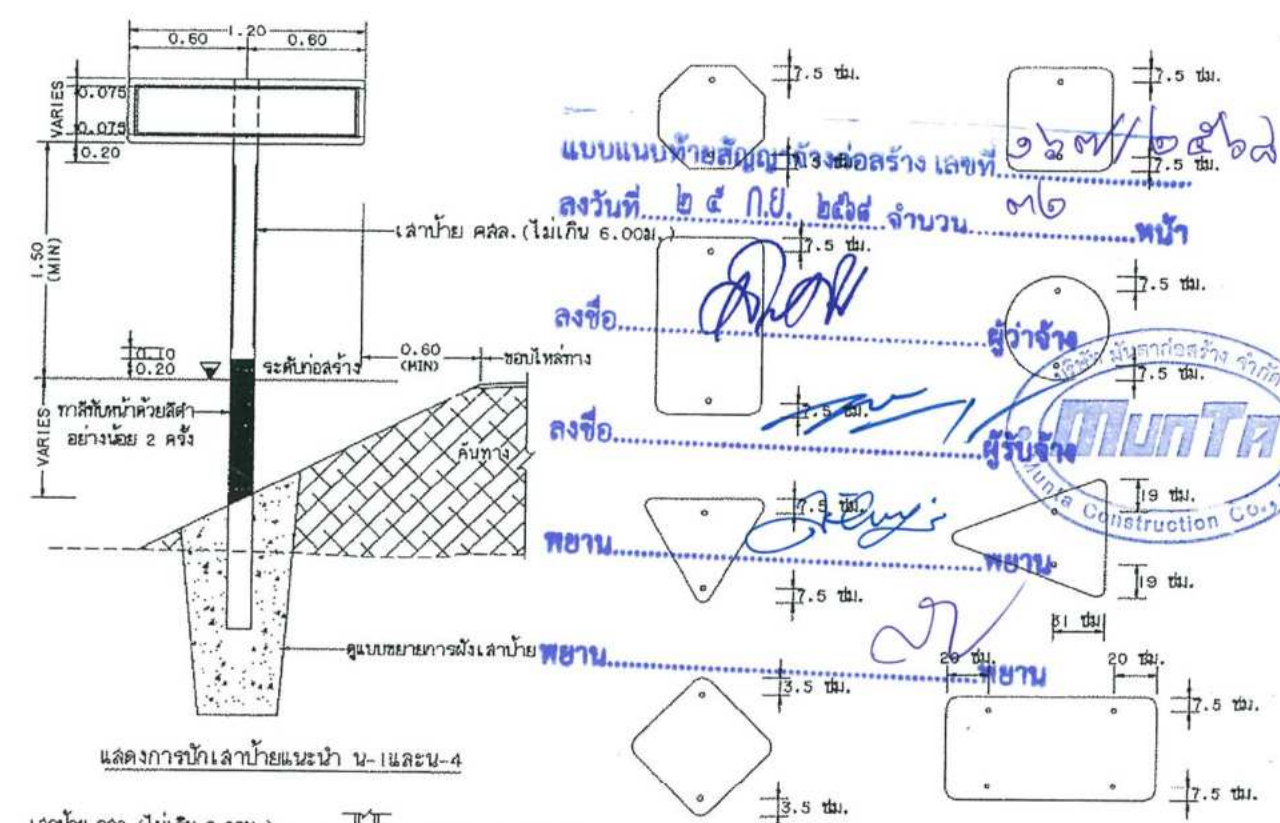
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดค้ำของไก่ไม่เกิน 2 คร.3ม. และ 4 คร.3ม.ตามลำดับหากค้ำค้ำไก่ขนาดใหญ่กว่าที่ระบุไปใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอกกักเล้าไก่ ใช้กะเปาะ ๑.2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร(แบบซ้าย-ขวา) ปักห่างจากแบบเล้าที่ ก. - 5-100(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



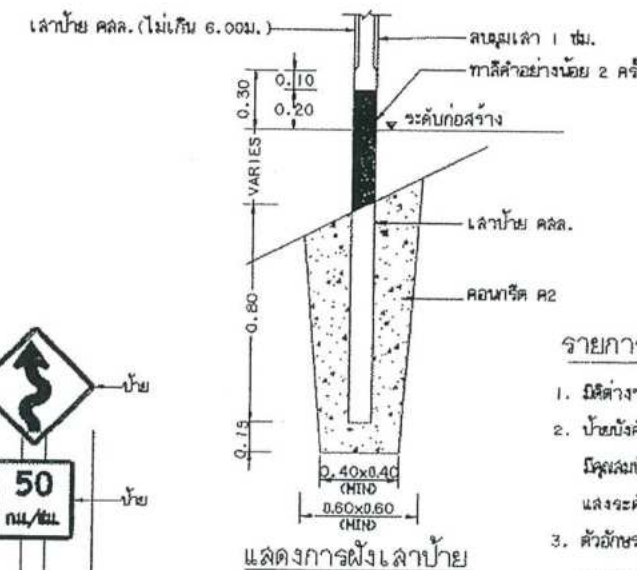
แสดงการปักเล่าป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5



ผลิตภัณฑ์จากใบชา เป้ เย็บกับตะป้ เย็บเย็บ



แสดงการนับเลขท้ายเลขนำ น- และน-๔

แสดงการฝังเวลา

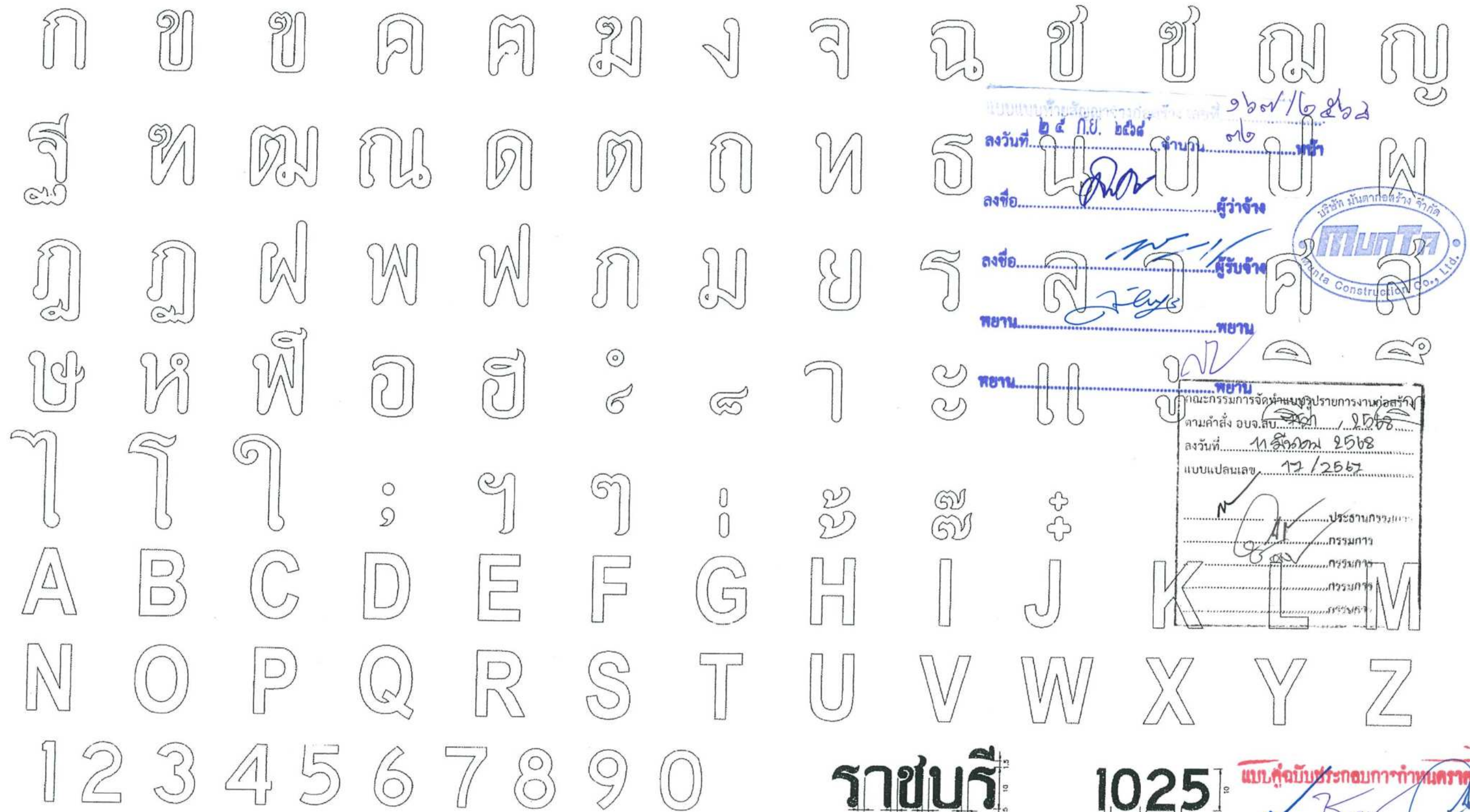
044307012007

รายการประกอบแบบ

1. มีสีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นช่องว่างอื่น
2. บั๊บบังคับ บั๊ยเตียนและบั๊ยแนะนำให้กัด้วยแผ่นเหล็กฟุ้งังกะสิ หนาไม้น้อยกว่า 1.2 มม.
มีคู่แผ่นบั๊ติคม มอก.50 คำนวณบั๊ยให้คิดแผ่นละท่อนลงงับชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การละอ่อน
แลงระดับ 1 ตาม มอก.606 คำนวณหลังบั๊ยกังเสร็จอหับจับเหล็กแฉ้วพันแฉ้วทั้งแฉ้วทั้งอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นบั๊ยให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
แบบเลขที่ ทค.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีด้า อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของบั๊บบังคับ บั๊ยเตียนและบั๊ยแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากคิดตั้งแบบ
ด้วยที่ใส่ถือแบบความแฉ้วไว้อู่

แบบฟอร์มขออนุญาตทำถนนคราครา

 กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
การติดตั้งโคมจราจร (แบบปากเตี๊ยม)	
แบบเลขที่ ทค-3-108	แผ่นที่ 47



มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษรอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

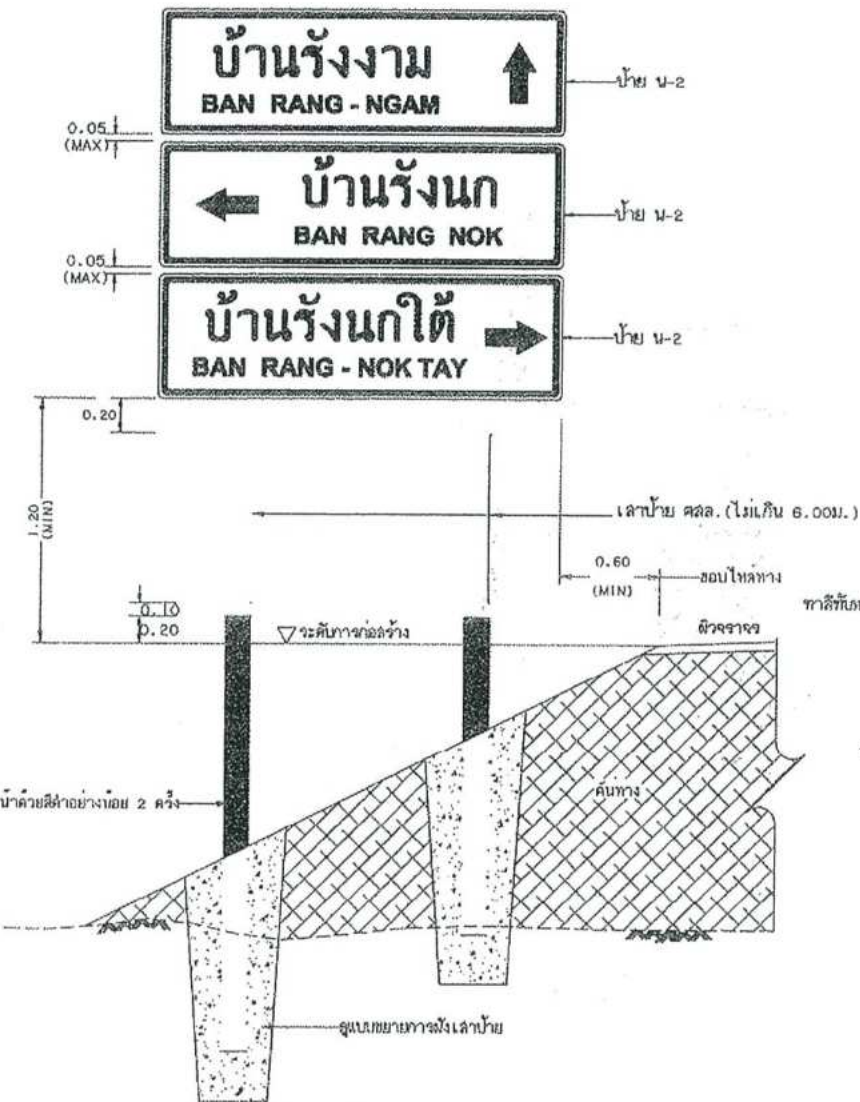
1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
 2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดอนุโลมให้ลดระยะห่างลงตามสัดส่วนที่เหมาะสม
 3. การจัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลมๆ แต่ถ้าเป็นเส้นที่มนี่เส้นเป็นแนวตั้งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
 4. มิติต่างๆ เป็นเซนติเมตร
- หมายเหตุ
แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ราชบุรี

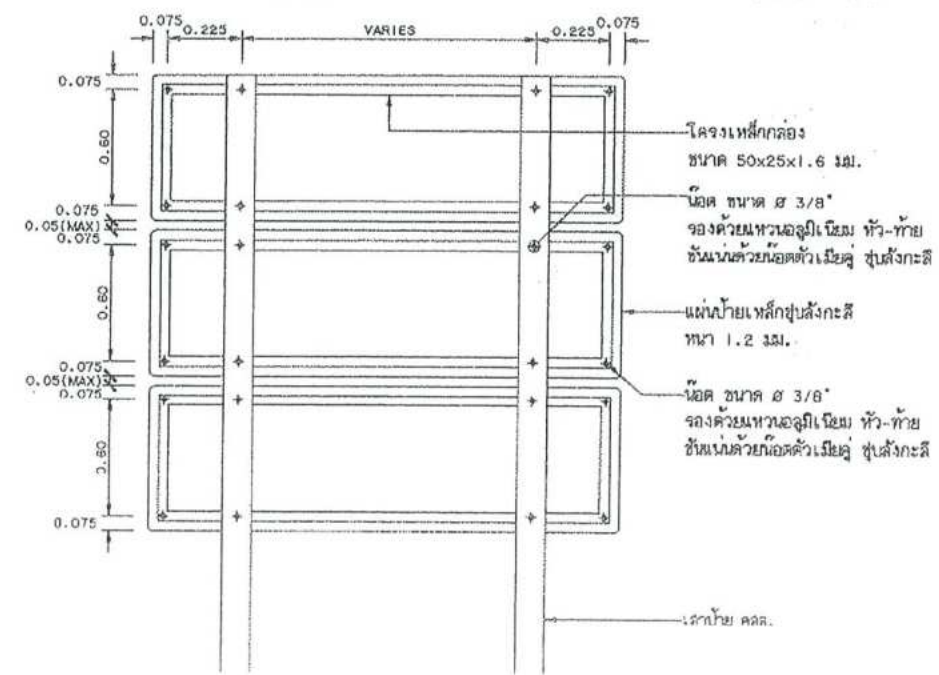
1025

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

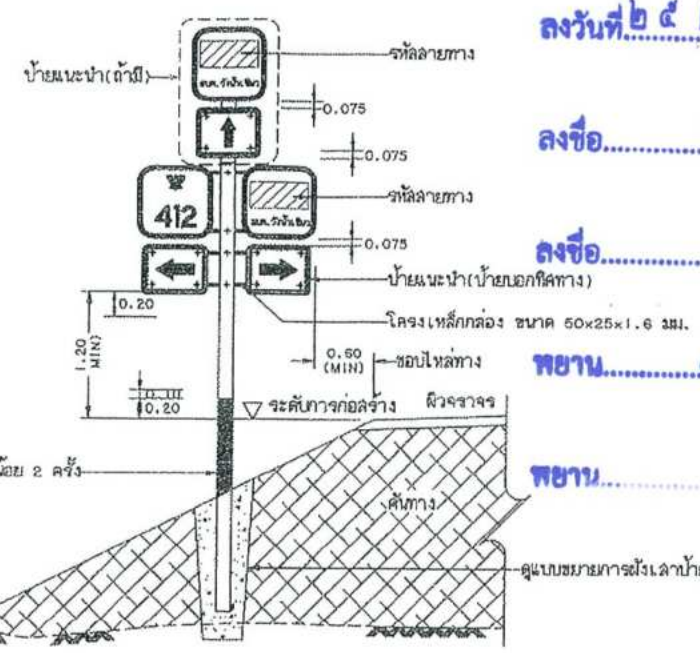
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมการขนส่งทางบก	เจ้าพนักงานและตัวเลข
แบบเลขที่ ทบ- 3-113	แผ่นที่ 55



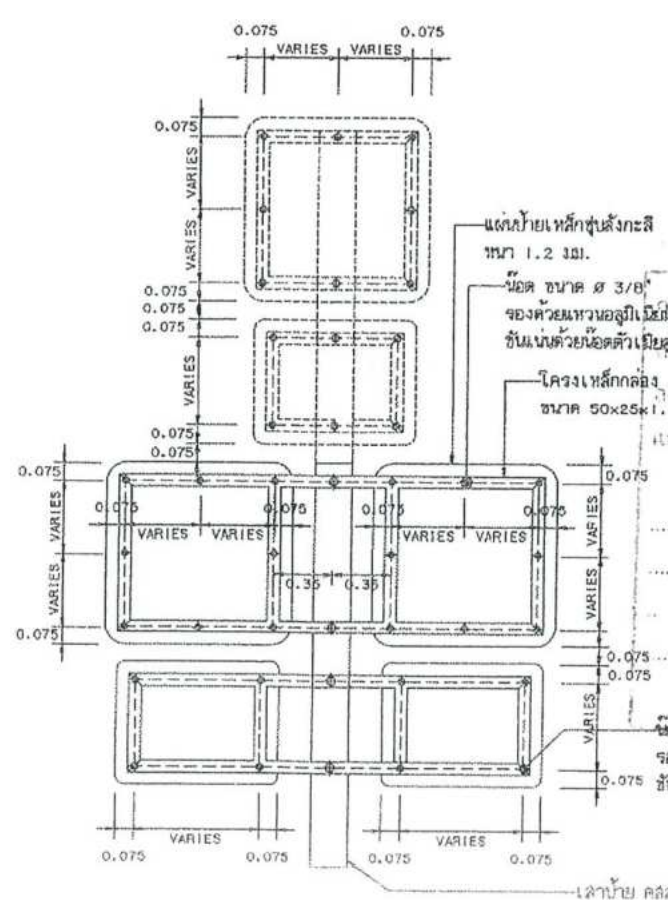
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



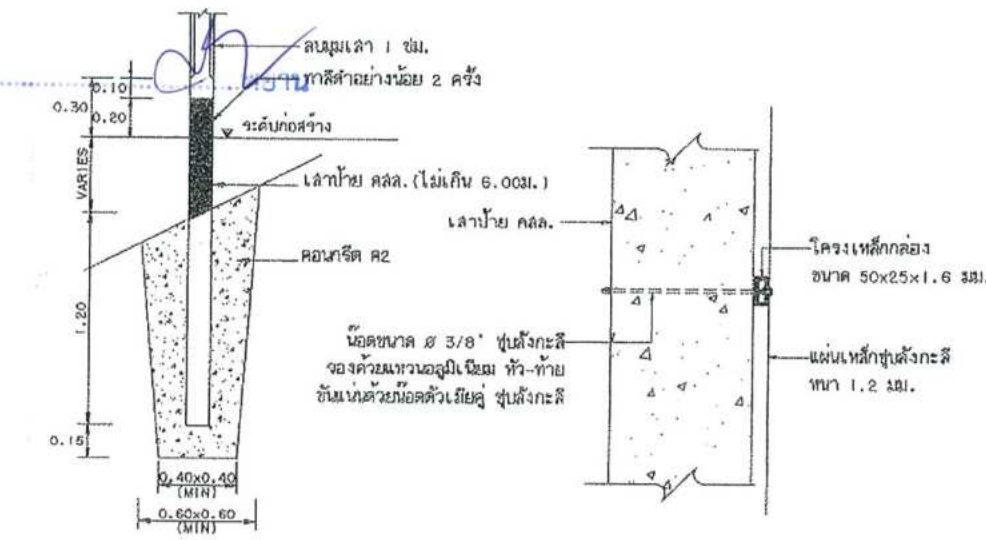
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
พยาน..... พยาน.....



แสดงการฝังเสาป้าย

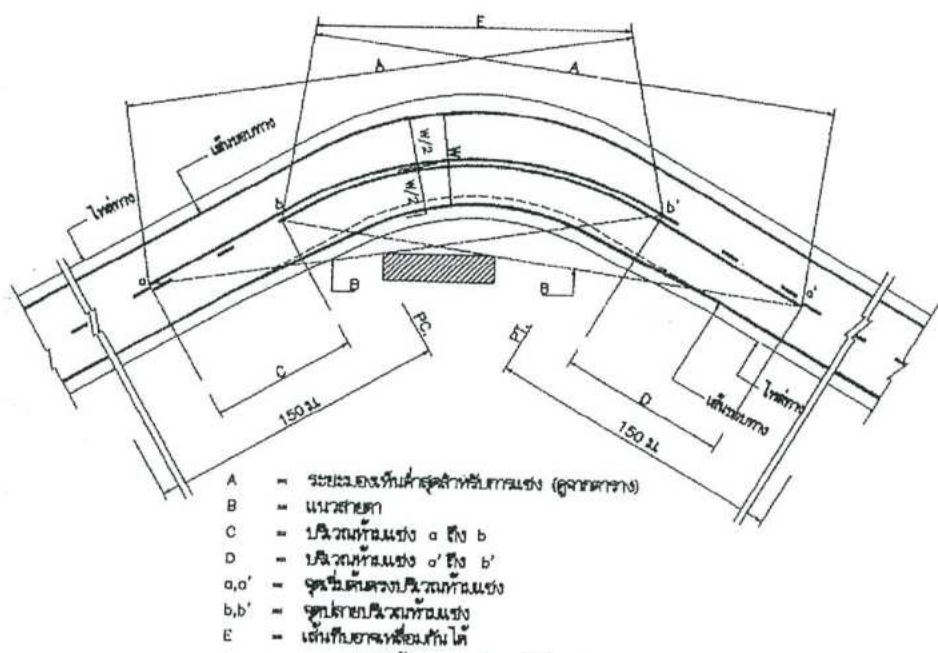
รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทางหลวงท้องถิ่น เชื่อมกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้ขอมาตรฐานงานที่เกี่ยวข้องก่อนติดตั้ง
2. การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกหรือทางร่วมจะเป็นผู้กำหนดในแบบแปลนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปสัญลักษณ์บนป้ายเป็นค่าแนะนำ ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะสมกับสภาพหน้างานได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีพื้นที่ป้ายมากกว่าจะระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คลาสสิกเสาป้าย ให้ระบุแบบ ค. ๑
6. VARIES หมายถึง บริเวณระหว่างของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้าย
7. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น
8. การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข-108(2)/46 แกไขครั้งที่ ๔ ของกรมทางหลวงชนบท

แบบคู่มือประกอบกาทำถนน

กรมการขนส่งทางบก	
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	
แบบร่างที่ กข-3-109	แผ่นที่ 48

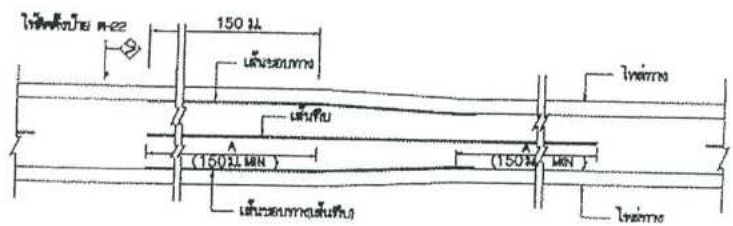


- A = ระยะของพื้นที่สำหรับเลนขนาน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายรถ
- C = บริเวณกั้นช่อง a ถึง b
- D = บริเวณกั้นช่อง a' ถึง b'
- E = จุดเริ่มต้นของบริเวณกั้นช่อง
- a, a' = จุดปลายบริเวณกั้นช่อง
- b, b' = เส้นกั้นช่องหรือเส้นโค

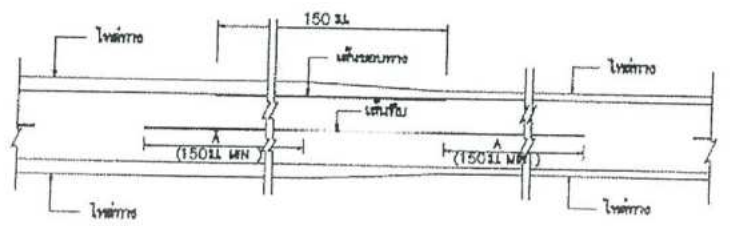
การเว้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะของพื้นที่สำหรับเลนขนาน

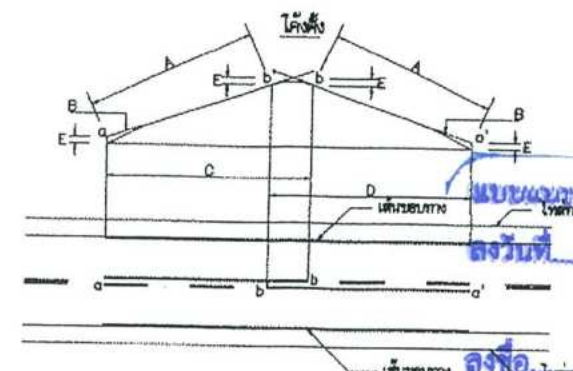
ความเร็ว (กม. ชม.)	ระยะของพื้นที่สำหรับเลนขนาน (ม.)
60	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การเว้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

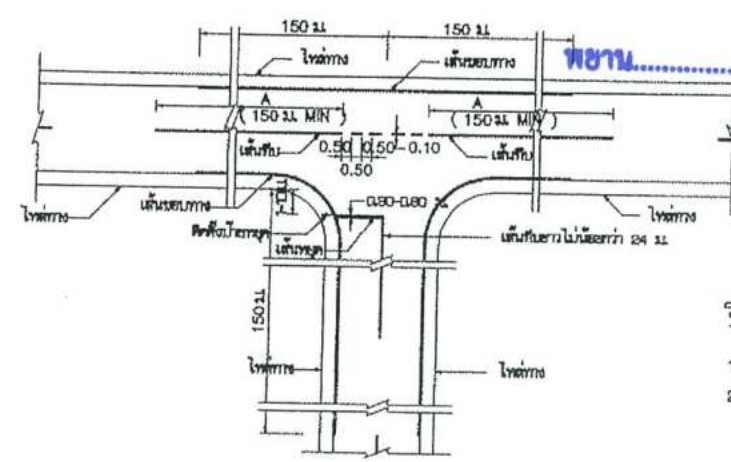


การเว้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่สำหรับเลนขนาน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายรถ
- C = บริเวณกั้นช่อง a ถึง b
- D = บริเวณกั้นช่อง a' ถึง b'
- E = จุดเริ่มต้นของบริเวณกั้นช่อง
- a, a' = จุดปลายบริเวณกั้นช่อง
- b, b' = เส้นกั้นช่องหรือเส้นโค

การเว้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

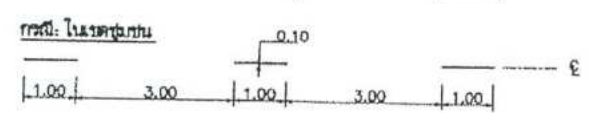
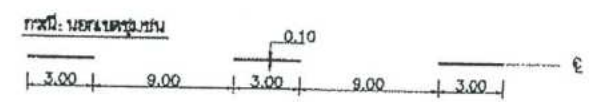


การเว้นจราจรทางแยก

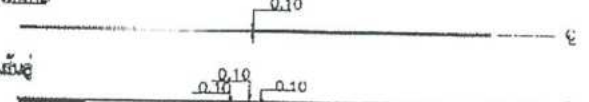
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

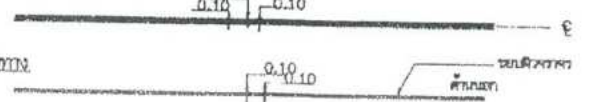
1 เส้นประ



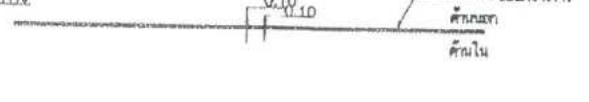
2 เส้นทึบ



3 เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างช่องทางมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน

แบบแผนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างปี ๒๕๖๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

ลงชื่อ... (Signature) ... (Signature) ... (Signature)

รายการประกอบแบบ

1. มีดัดแปลง มีหน่วยเป็นเมตรยกจากหน่วยเป็นมิลลิเมตร
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เป็นเส้นทึบ ขนาดกว้าง ๑๐ ซม. สีเส้นทึบกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นแทนได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และระยะของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงแผ่นดินชนบท เส้นยาว ๑๕ ม. เว้นช่อง ๑๕ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1๕ ม. เว้นช่อง ๑๕ ม.
- 2.2 เส้นทึบเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามแซงเส้นประจราจรขนาดตามข้อ 2.1 ต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่กันเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถแซงจากทิศทางตรงข้ามได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
- 2.4 การเว้นพื้นที่บนผิวจราจรบนและทางโค้งเบี่ยงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ใช้ไหล่ทาง ไม่ต้องเว้นเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เว้นพื้นที่บนผิวจราจรเป็นรูปสามเหลี่ยม, บริเวณกั้นช่อง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ห้ามแซง และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 50 เมตร, ระยะ 50 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่ห้ามแซงให้เว้นพื้นที่บนผิวจราจร
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบเส้นกว้าง ๑๐ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทึบผิวจราจรที่มีผิวสีเทา (เบสท์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทึบผิวจราจร สีทึบ 542 ทนทานไม่น้อยกว่า 3 มม.

หรือ ๕๕๕๕๕

แบบก่อสร้างหน้าตัดและมุมมอง (ดูแบบก่อสร้างหน้าตัดและมุมมองที่หน้า ๓-๑๐๙/๔๕ (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท)

ตามกำหนดของส.บ. ๓๖๑, ๒๕๖๔

ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔

แบบแปลนเลข ๑๓/๒๕๖๓

ชื่อโครงการ/งาน

ชื่อสถานที่

ชื่อผู้จัดทำ

ชื่อผู้ตรวจสอบ

ชื่อผู้อนุมัติ

ชื่อผู้รับผิดชอบ

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เจ้าพนักงานจราจรชนบท (หน้าตัดและมุมมอง)	
แบบเลขที่ กอ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๒๖๗/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๖ จำนวน ๓๖ หน้า

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำ งาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำ วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้น ขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้น เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้น จะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบ มาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

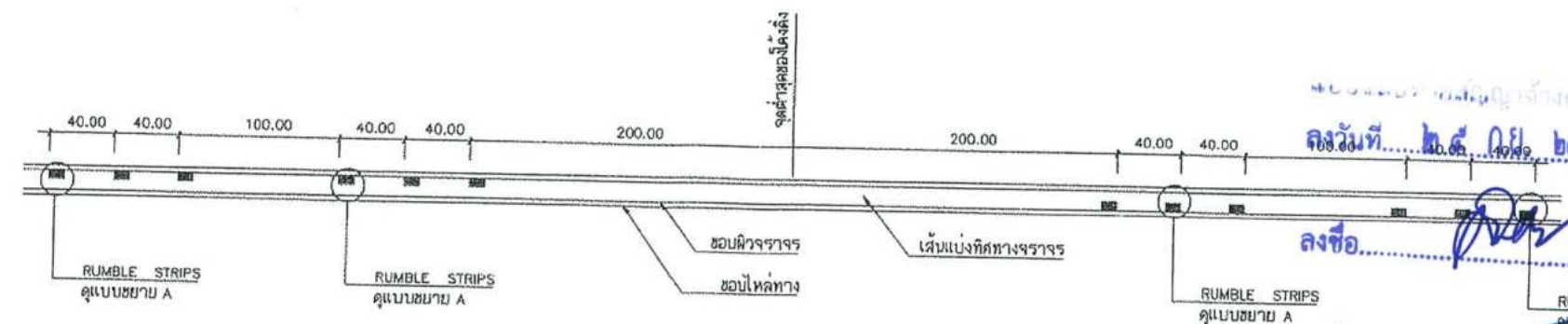
แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1.1 ข้อกำหนด	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2	มอก. 542-2530 ระดับ 1
1.2 การใช้งาน	พ่น	พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน		
2.1 ความหนา เมื่อแห้ง มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 400	≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังเสร็จงาน (ตรวจรับงาน)		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	≥ 300 ≥ 200	≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	≥ 150 ≥ 100	≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

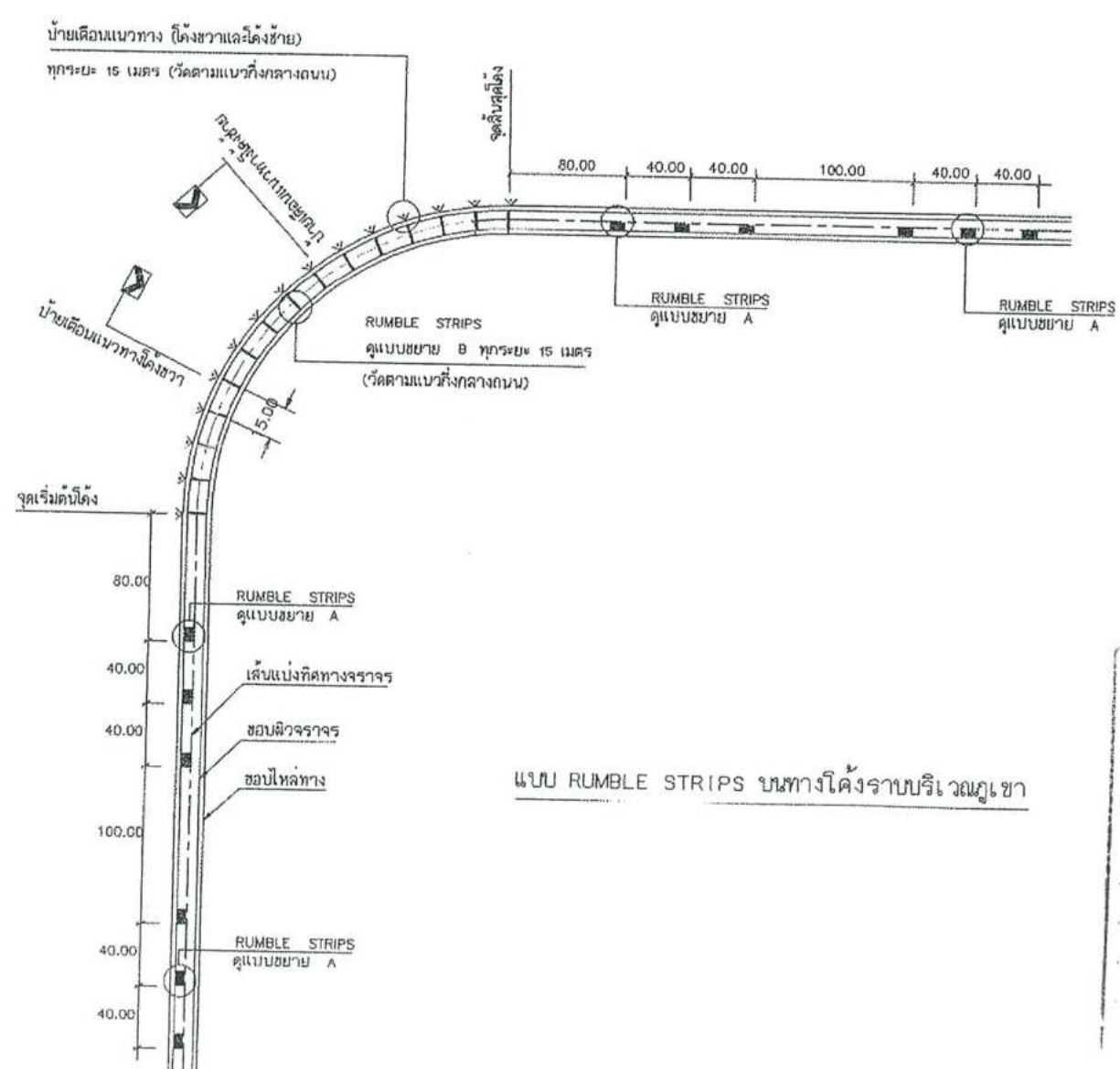
แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ลพ. ๓๕๖ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลข ๓ / ๒๕๖๖

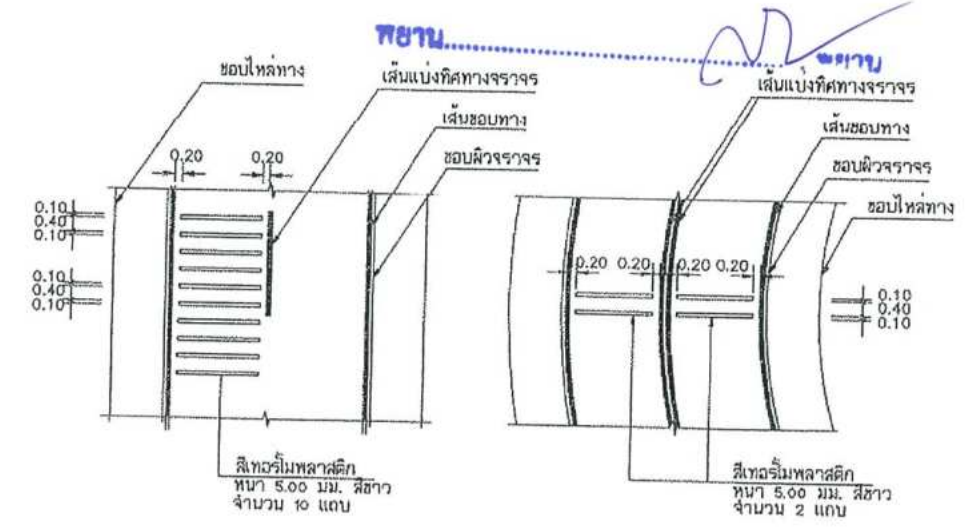
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการจราจร
ตามคำสั่ง ๖๖๓, ๕๖๖
ลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖
แบบแปลนเลข ๓๖๑๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๒ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
พยาน.....พยาน

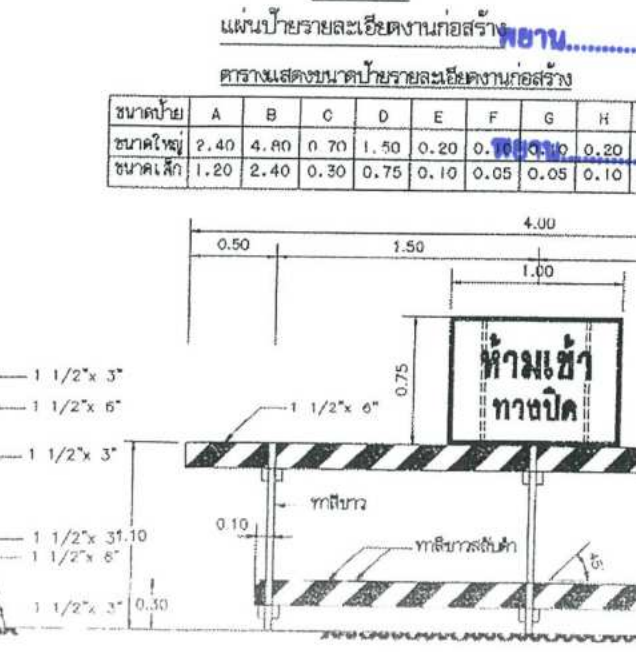
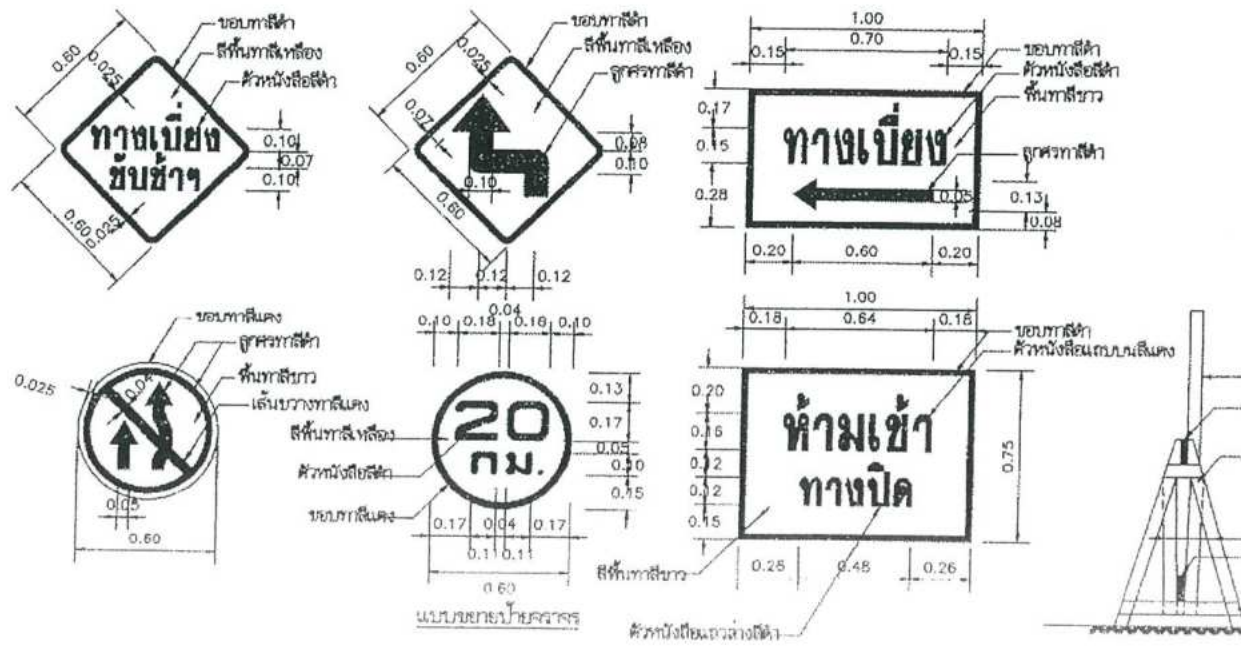
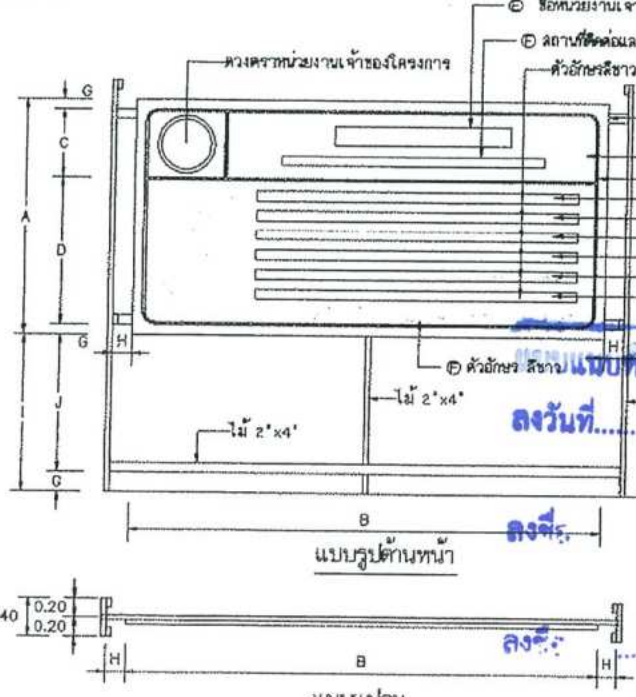
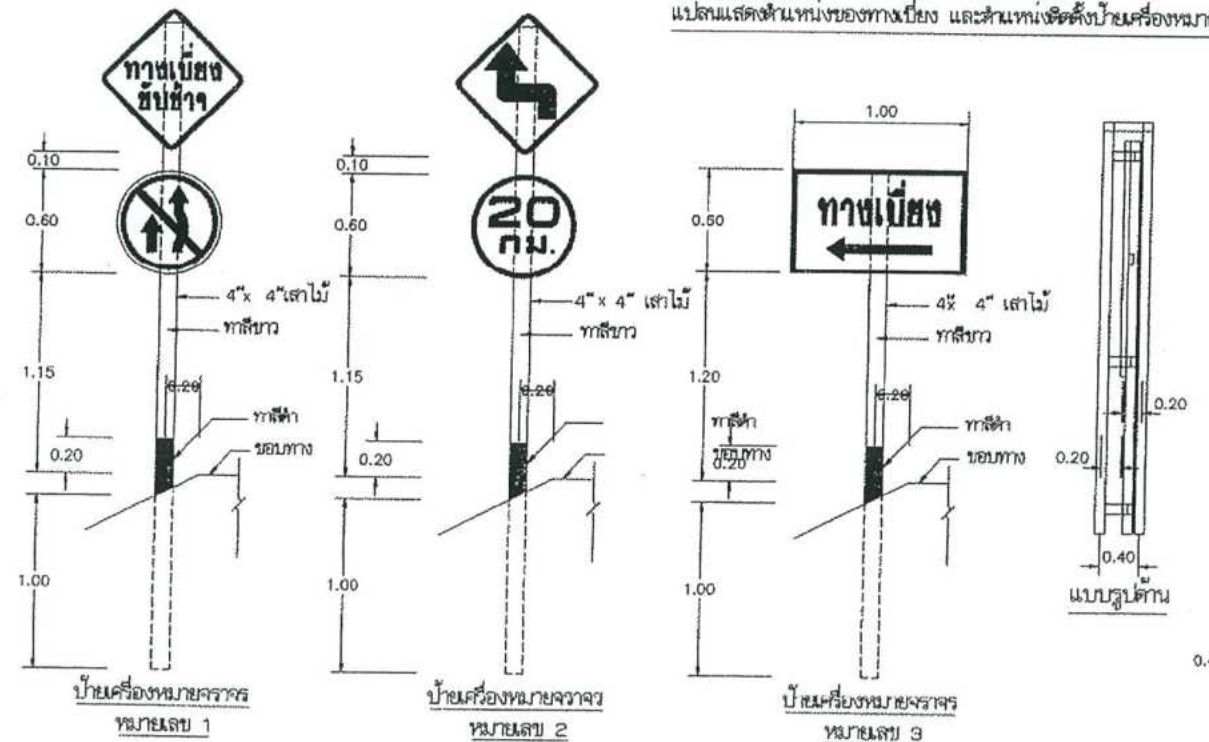
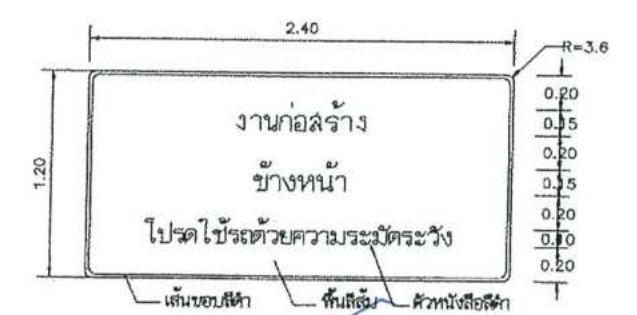
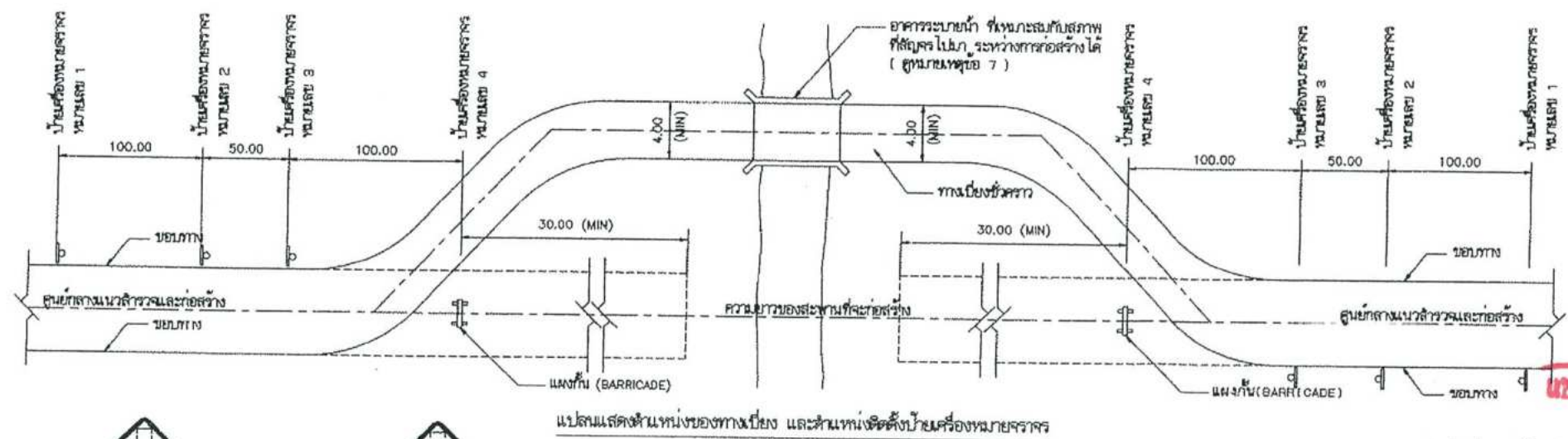


แบบคู่ฉบับประกอบกาหนดราคา

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 2.วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทวอร์มพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทด-3-114	แผ่นที่ 56



แบบก่อสร้าง
ข้างหน้า
โปรดใช้ด้วยความระมัดระวัง
เส้นขอบฟ้า เส้นสีแดง เส้นเหลือง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๓๖๑, ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๓๖/๒๕๖๘

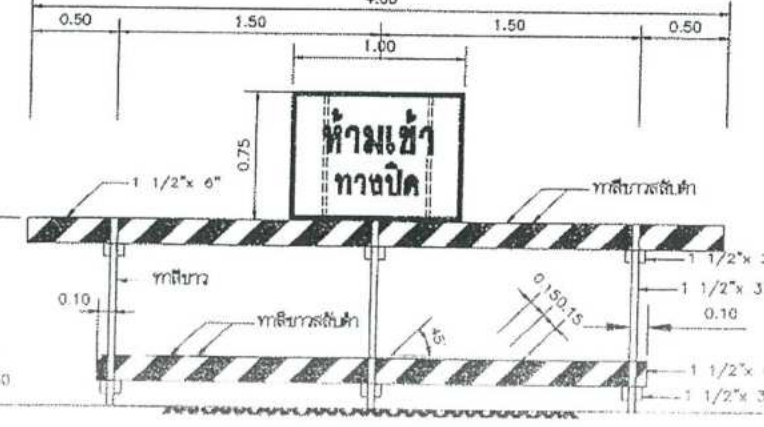
รายการประกอบแบบ
๑. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๒. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๓. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๔. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๕. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๖. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๗. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๘. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๙. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๑๐. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘

แบบแปลน

แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

ตารางแสดงขนาดป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

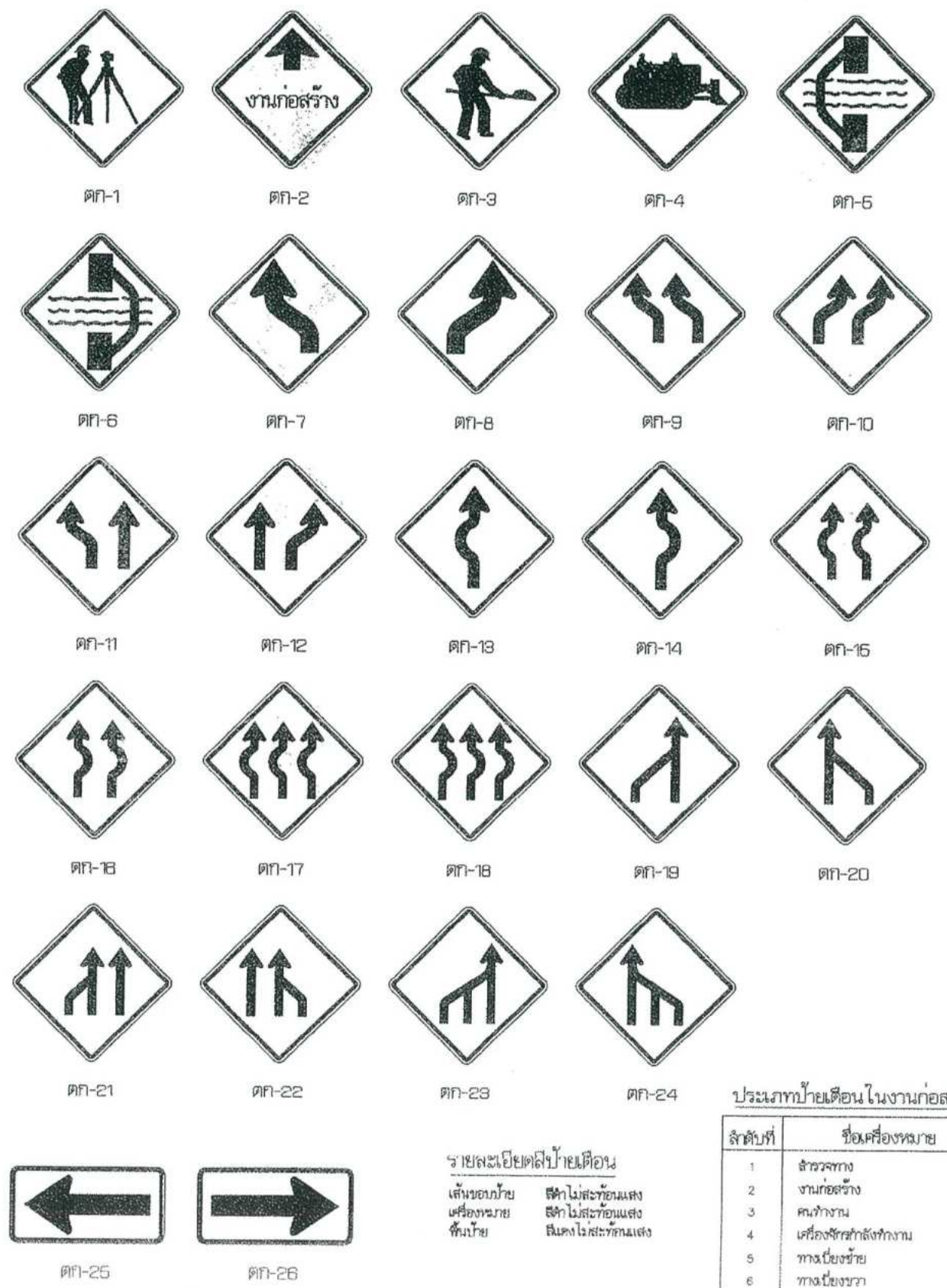
ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.20	0.20	0.20	1.60	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10



๑. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๒. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๓. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๔. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๕. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๖. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๗. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๘. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๙. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๑๐. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘

๑. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๒. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๓. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๔. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๕. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๖. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๗. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๘. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๙. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘
๑๐. ไม้ ๒" x ๔" ๓๖๗/๒๕๖๘

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



รายละเอียดป้ายเตือน

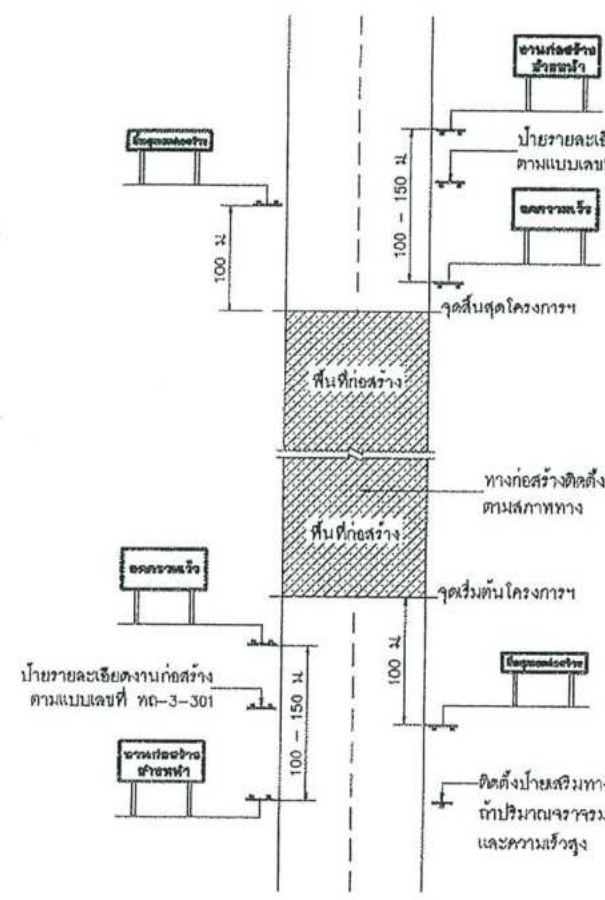
เส้นขอบป้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง

เครื่องหมาย สีขาว ไม่สะท้อนแสง

พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เครื่องหมายจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เครื่องหมายจราจร	ตท-25 ถึง ตท-26



งานก่อสร้าง ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ตั้งล่วงหน้า 100 ม.

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ตั้งล่วงหน้า 100 ม.

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.

ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 46 x 180 ซม.

ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.

ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ

แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แฉกตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางตั้งต้องไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะพลัดหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับตัน
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณงานทาง
- แบบป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ป้ายจราจรแบบเลขที่ 3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สข. 464 / 2568

ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2568

นาย..... ประธานกรรมการ

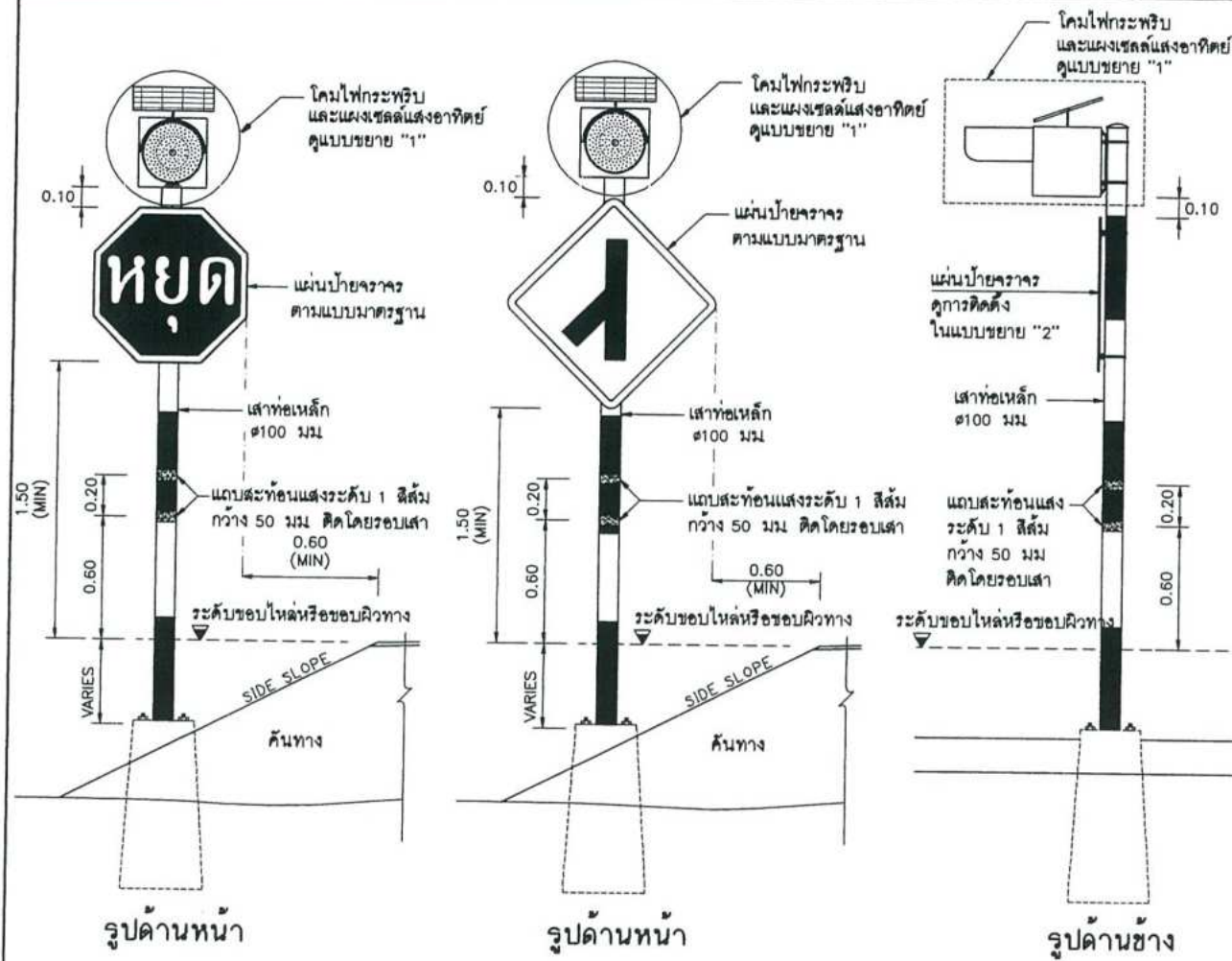
นาย..... กรรมการ

นาย..... กรรมการ

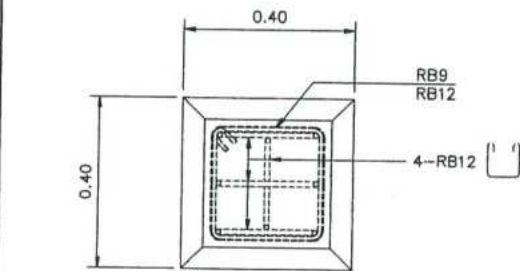
นาย..... กรรมการ

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

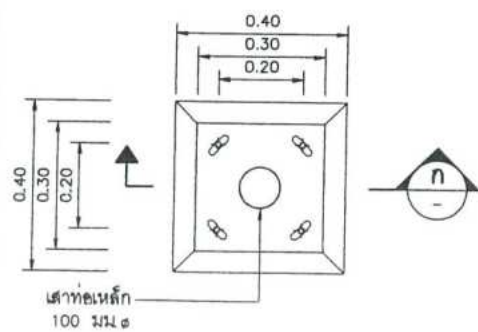
กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง
แบบเลขที่ ทล-3-302	แผ่นที่ 72



แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก) ไม่แสดงมาตราส่วน

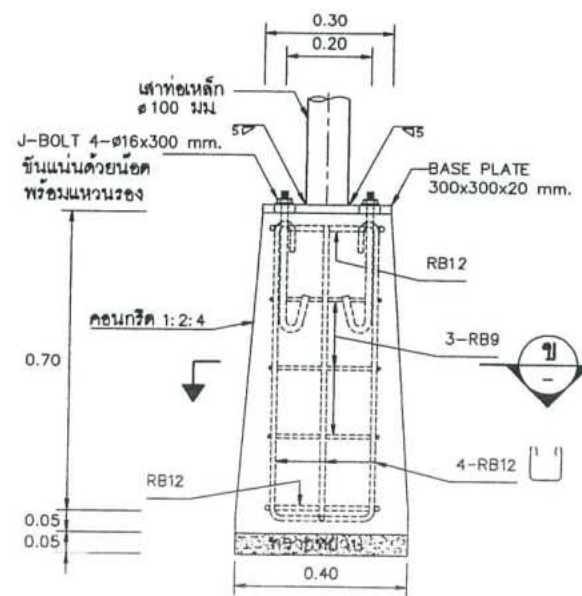


รูปตัด (ข) NOT TO SCALE

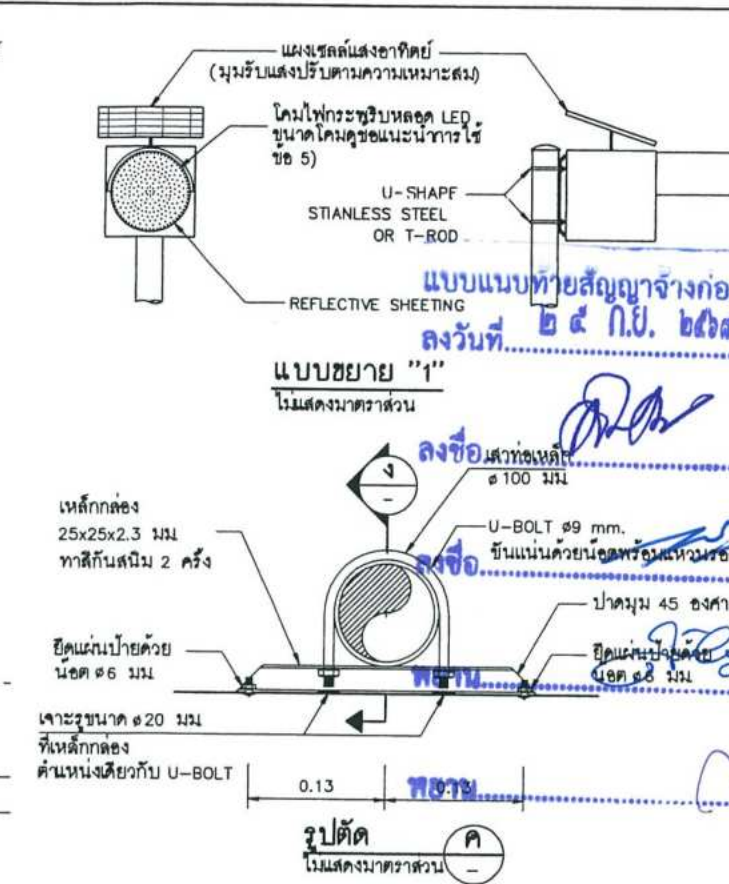


แปลน

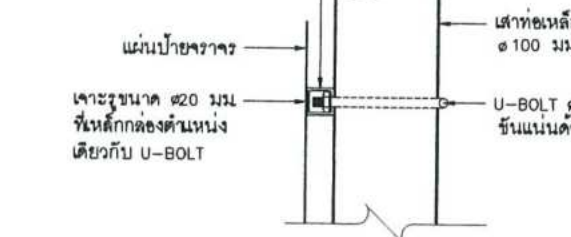
แบบขยายฐานราก ไม่แสดงมาตราส่วน



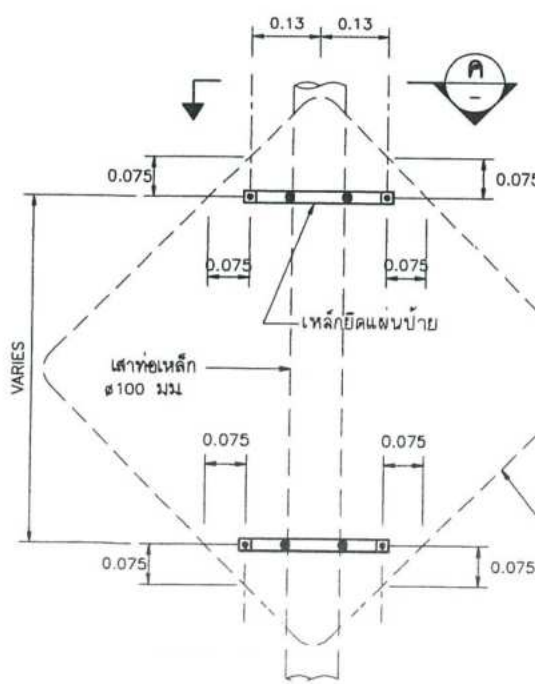
รูปตัด (ก) ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด (ค) ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด (ง) ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยาย "2" ไม่แสดงมาตราส่วน

ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งตามแบบเลขที่ ๑๖-114 ถึง ๑๖-115
- เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด ๑210 มม หรือ ๑300 มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนไขมันคราบน้ำมัน
- หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับ การใช้งานและมีระยะติดตั้งดังนี้
 - สำหรับโคมขนาด ๑210 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวม ของดวงโคมไม่น้อยกว่า ๑50,000 mcd.
 - สำหรับโคมขนาด ๑300 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวม ของดวงโคมไม่น้อยกว่า ๑60,000 mcd.
- รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมี กระบังหน้าปิดบังหลอดไฟไม่ให้แสงสว่างจ้าเกินไปและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
- การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบ เป็นอยู่อย่าง 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อุปกรณ์การใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
- หลอดไฟที่ใช้เป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และรูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ สามารถผลิตพลังงานได้ ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม มาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้อย่างดี ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อ หรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความจุไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถใส่ของไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
- เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑100 มม หน้าไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง แล้วทาสีดำสีขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
- ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง ๓ เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณดวงสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณ หรือตัวติดตั้งอื่นๆเสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อย ตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
- ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อให้เปลี่ยนได้โดยทันที เมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้ เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ด้วย

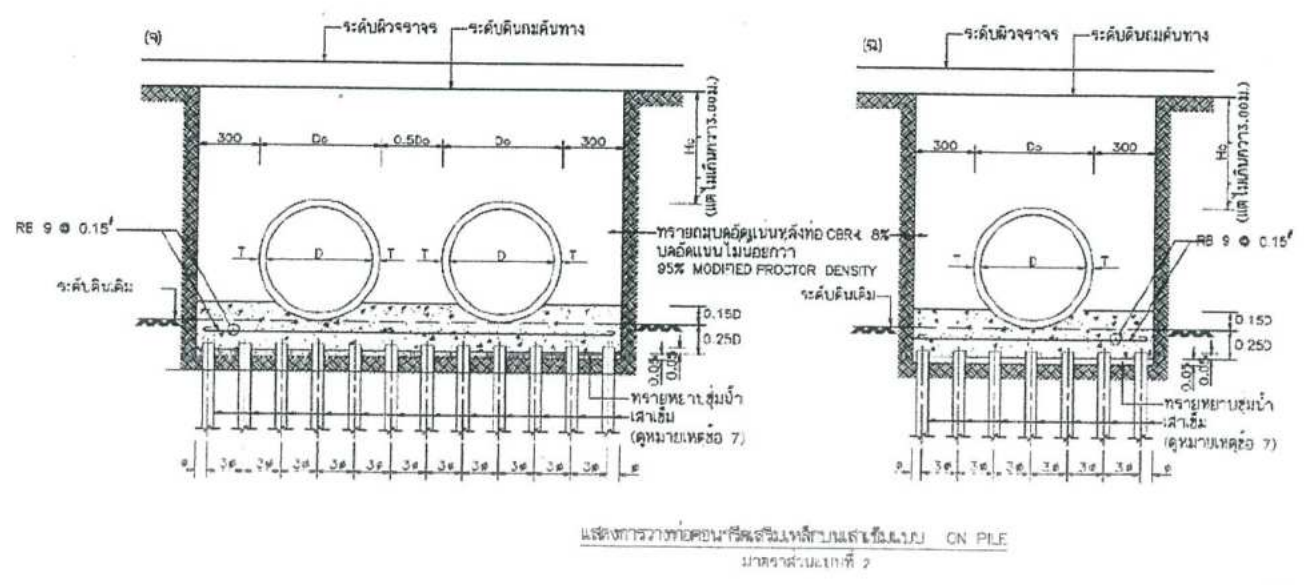
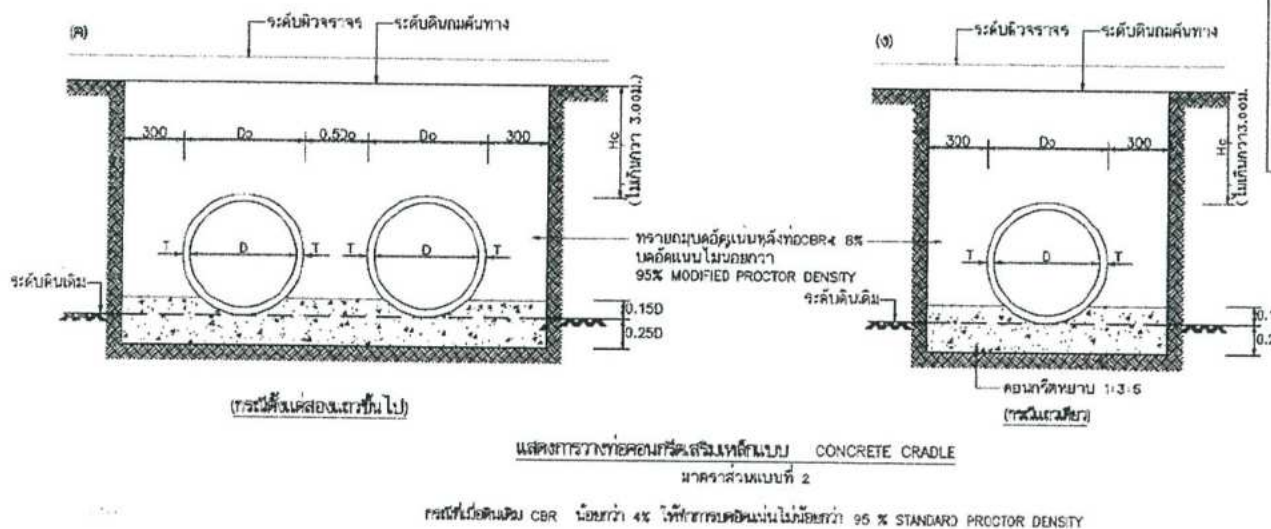
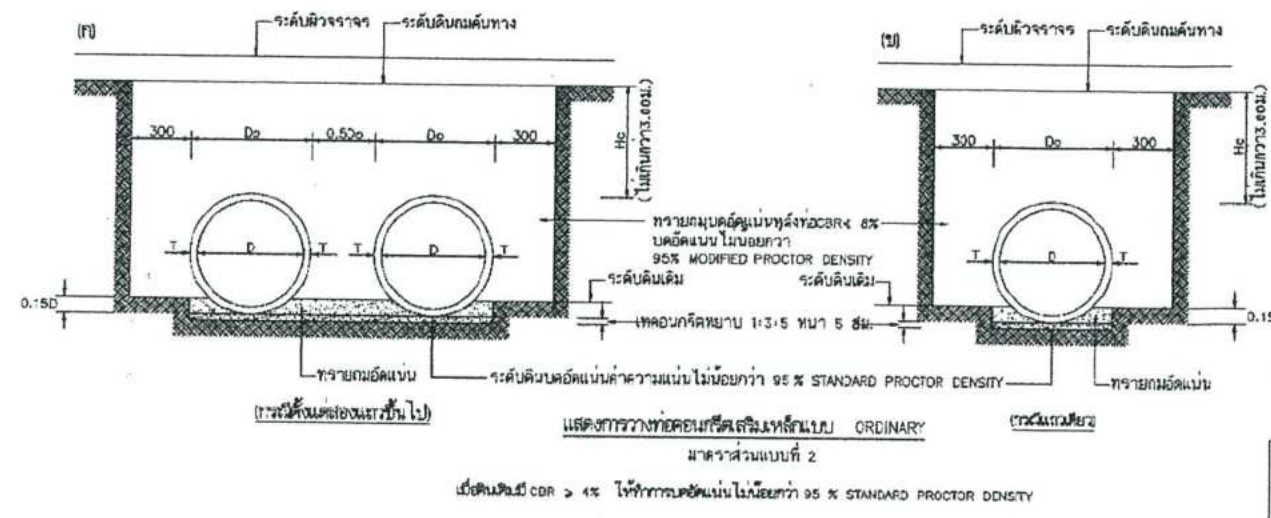
ข้อแนะนำการให้

- ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถ มองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
- ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะ ติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
- การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาหลัก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทาง ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาหลักฝังในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
- โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด ๑210 มม ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม ๑300 มม ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 นายกำลัง ออบ.ส. ๓๐๑ / 25๖๓
 ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม 2๐๖๓
 แบบแปลนเลข ๑๖/๒๕๖๓
 นายจรรยา
 นายสมชาย
 นายสมชาย

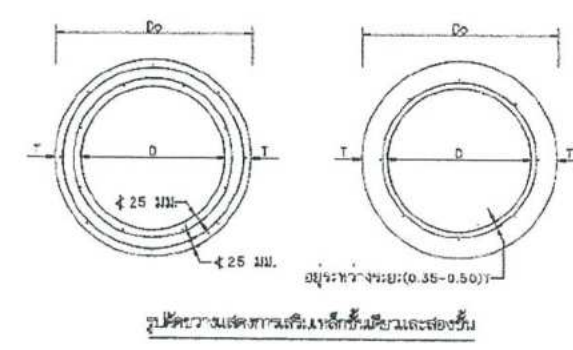
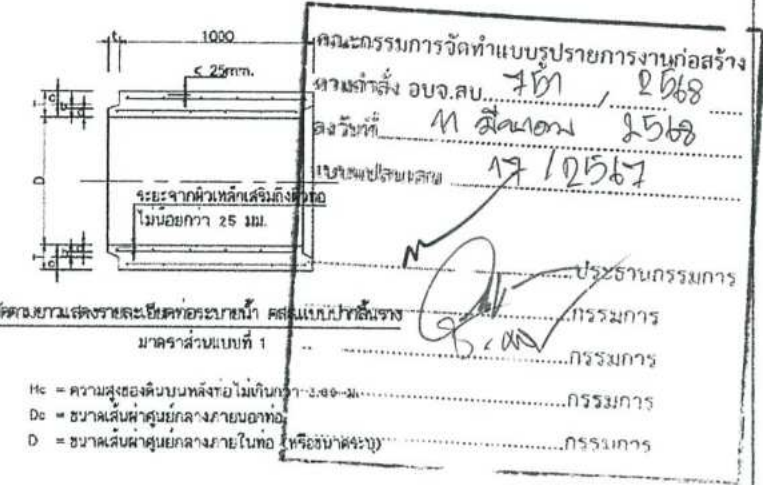
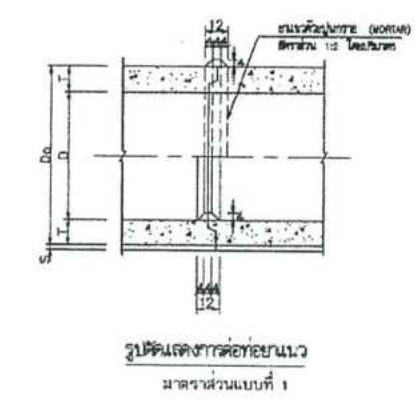
แบบคู่มือประกอบกรกำหนดราคากลาง

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)			
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย	นายสมชาย
หน้า 115	แบบเลขที่ ๑๖-101/56		ฉบับที่ ๑๖-101/56



ขนาดรวม mm	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) mm	ความหนา (t) mm	อัตรา 1 ของหมากต่อ mm
400	400	80	3 28 10 27
600	600	75	4 28 15 32
800	800	95	45 38 10 42
1000	1000	110	45 42 15 47
1200	1200	125	50 42 20 52
1500	1500	150	50 50 20 60

ขนาดพื้นที่ ไร่	พื้นที่นาข้าวของกรมชลประทาน		แปลงที่ ปลูกพืช	ค่าจ้าง แรงงาน	ค่าวัสดุ และปุ๋ย	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า ขนส่ง	ค่า การตลาด	ค่า รวม
	พื้นที่ ไร่	พื้นที่ ไร่							
400	1.5	-	26,000						
600	1.5	-	39,000						
800	4.0	-	52,000						
1000	4.2	3.2	65,000						
1200	5.1	3.8	78,000						
1500	7.5	5.5	97,500						



มาตราที่ ๖๖ บพ	1	0 20 50 100	เส้นสีแดง
	2	0 500 1000	เส้นสีเขียว

	กรมการที่ดิน สำนักงานที่ดิน จังหวัดเชียงใหม่
๑๖-๑๐๐-๑๕	กรมการที่ดิน พ.ศ. ๒๕๒๖
แผนที่ ๑๐-๕-๑๐	แผ่นที่ ๗

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ชัยสนุ่น อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจียมตระการ)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท มันทาก่อสร้าง จำกัด เลขที่ ๒๙๙/๑๒๔ถนน วิภาวดีรังสิตแขวง ตลาดบางเขน เขต หลักสี่จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ โทรศัพท์ ๐๙๔๕๑๔๕๙๕๕ โดย นางสมปรรณนา มาลัย กฤษณะชลี ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๔๑/๒๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ชัย สนุน อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการ ละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาค่างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณ ราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๖๗๔,๐๐๐.๐๐บาท (เก้าล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอด จนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึด ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและ ครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้ยื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๔๘๓,๙๕๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๑:๒๘:๕๒ น.

(นางสมปรารถนา มาลัยกฤษณะชลี)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๓๙๑๙๕๔๑๓

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๘๐๗๑๖๐๐๓๕๗๒๘

รหัสอ้างอิง OTP ZAME

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๖๖๑๒๓๙๓๖



นางสมปรารถนา มาลัยกฤษณะชลี

(นางสมปรารถนา มาลัยกฤษณะชลี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ขับสนุ่น อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้าย

สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘

ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจียมตระการ)
ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	(1) จำนวน	(2) ราคาต่อหน่วย	(3) ราคารวม	(4) FN	(5) ราคาต่อหน่วย x FN (2)*(4)	(6) ราคากลาง	(7) ค่าที่จ้างรับลด	(8) ราคาต่อหน่วย (5)*(7)	(9) ราคาล้างวัสดุ (1)*(8)
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)										
1.1	งานรองชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASEXชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)	ตร.ม.	18,612.000	11.14	207,337.68	1.3297	14.81	275,696.91	0.863078305	12.79	238,047.48
1.2	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)										
1.2.1	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,703.000	441.79	1,194,158.37	1.3297	587.44	1,587,872.38	0.863078305	507.01	1,370,448.03
1.3	งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
1.3.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,327.000	453.75	1,509,626.25	1.3297	603.35	2,007,350.02	0.863078305	520.74	1,732,501.98
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)										
2.1	งานโปรไฟต์ และแบคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)										
2.1.1	งานลาดเอาต์สิด์ไพรโไฟต์ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	15,840.000	35.94	569,289.60	1.3297	47.78	756,984.38	0.863078305	41.24	653,241.60
2.2	งานเอาต์สิด์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)										
2.2.1	งานชั้นผิวทางเอาต์สิด์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARIN	ตร.ม.	15,840.000	290.38	4,599,619.20	1.3297	386.11	6,116,113.65	0.863078305	333.25	5,278,680.00
3	งานป้ายจราจรแบบ บ.33	ชุด	1.000	2,810.00	2,810.00	1.3297	3,736.45	3,736.45	0.863078305	3,224.85	3,224.85
4	งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบบัสเพล+บ.1	ชุด	1.000	17,020.00	17,020.00	1.3297	22,631.49	22,631.49	0.863078305	19,532.75	19,532.75
5	งานป้ายจราจรแบบ ค.3	ชุด	2.000	3,490.00	6,980.00	1.3297	4,640.65	9,281.30	0.863078305	4,005.25	8,010.50
6	งานป้ายจราจรแบบ ด.4	ชุด	2.000	3,490.00	6,980.00	1.3297	4,640.65	9,281.30	0.863078305	4,005.25	8,010.50
7	งานป้ายจราจรแบบ ด.13	ชุด	2.000	3,490.00	6,980.00	1.3297	4,640.65	9,281.30	0.863078305	4,005.25	8,010.50
8	งานป้ายจราจรแบบ ค.14	ชุด	2.000	3,490.00	6,980.00	1.3297	4,640.65	9,281.30	0.863078305	4,005.25	8,010.50
9	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)										
9.1	งานอ่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ☐ 0.60 ม.	ม.	25.000	1,264.25	31,606.25	1.3297	1,681.07	42,026.83	0.863078305	1,450.90	36,272.50
9.2	งานอ่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ☐ 1.00 ม.	ม.	10.000	2,636.50	26,365.00	1.3297	3,505.75	35,057.54	0.863078305	3,025.74	30,257.40
10	งานเสื่อหินมวลเสติก	ตร.ม.	653.000	290.00	189,370.00	1.3297	385.61	251,805.28	0.863078305	332.82	217,331.46
11	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	0.840	290.00	243.60	1.3297	385.61	323.91	0.863078305	332.82	275.57
12	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	7.800	460.00	3,588.00	1.3297	611.66	4,770.96	0.863078305	527.92	4,117.78
13	ป้ายโครงการ	ชุด	1.000	6,986.00	6,986.00	1.3297	9,289.28	9,289.28	0.863078305	8,022.60	8,022.60
TOTAL			11,150,784.28								9,624,000.00

(ลงชื่อ)

(นางสาวสุวรรณา ภาสี)

เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย

(ลงชื่อ)

Munla Construction Co., Ltd.

เจ้าหน้าที่ผู้รับอนุญาต

สัญญาข้อที่ ๒.๓

ราคากลาง	11,150,784.28	บาท
ณ ราคาที่เสนอ	9,624,000.00	บาท
ต่างกัน ส่วนต่าง	1,526,784.28	บาท
สัดส่วนปรับลดร้อยละ	0.136921695	

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่ ๒๓ หน้า ๕

สัดส่วนปรับลด%	13.6921695
วิธีคิด (0.136921695 X 100 = 13.6921695)	
ค่าที่ใช้ปรับลด เดิม	0.863078305
ค่าที่เพิ่มปรับลด (100-13.6921695)/100	0.863078305

(ลงชื่อ).....
 (นางสาวยุวรรณดา ภาลี).....
 เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย
 เจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ).....
 (นางยุวรรณดา ภาลี)
 Muntta Construction Co., Ltd.

ฝ่ายเอกสาร
 (นางสาวยุวรรณดา ภาลี)
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ซับสนุ่น อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทยานทุนก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจริญตระการ)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

ดำเนินถูกต้อง



(นางสาวสุพรรณดา ภาวดี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบี่ยงจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบี่ยงจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้ให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มียานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

อำนาจการถือ



(นางสาวยุววรรณ ภาค)
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 I/Mo + 0.10 C/VCo + 0.40 M/Mo + 0.10 S/VSo$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุวธนา ภาณุ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ยานแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเคียว (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสุวรรณา ภาณุ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ St/So}$$

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสุวรรณา ภาณุ)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

4.5 งานคอนกรีต ไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูใน ไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ถ้าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ AC/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVC/PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPI/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPI/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVC/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสุวรรณา ภาณี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPt/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานี
ย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ
PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND
OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE
STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานี ไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า
เท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง
BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาติ)
นักวิทยาศาสตร์ชำนาญการ

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาณี)
นักวิชาการศึกษานโยบาย

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ทีมงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาค)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ ๑๐ ต.ชัยสนุ่น อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี
เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๖๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๘
จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายอรรถพล เจริญตระการ)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()