

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๘

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายสุรศักดิ์ สมภักดี ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทรัพย์สุวรรณ มหาศาล จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๕ หมู่ ๕ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดย นางสาว วริญฤตา คงเจริญฤทธิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อย.๐๐๔๗๕๘ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางฝายน้ำล้น บ้านช่องไต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ณ บริเวณถนนลาดยาง สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องไต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๓๐ (สามสิบ) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้างสูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววริญฤตา คงเจริญฤทธิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนโรจนะ อยุธยา เลขที่ ๑๐๐๐๗๕๗๕๓๒๕๔ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๒๙๐,๓๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๕,๘๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านแปดแสนหกพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๗๙,๘๓๑.๗๘ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาววริญญา คงเจริญวงศ์)
ผู้รับมอบอำนาจ

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๕,๘๐๖,๐๐๐ บาท (ห้าล้านแปดแสนหกพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- งานถางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา) แล้วเสร็จ
- งานรื้อชั้นดินเดิมแล้วบดอัด (ชั้นลูกรัง)
- งานชั้นพื้นทางหินคลุกหนา ๐.๑๕ แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จ
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จ
- งานปูผิวจราจร Asphalt Concrete แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจร ม.๓๓ แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบแปลน อบจ. สระบุรี แล้วเสร็จ
- ติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง แล้วเสร็จ
- นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตาม

รูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ให้แล้วเสร็จภายใน ๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เติมนตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้างดต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้างดต่อไปนี้เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้างดต่อไปนี้ในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้างดคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้างดคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววรัญญา คงเจริญวงศ์)
ผู้รับมอบอำนาจ



๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววิญญูตา คงเจริญวงศ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

ภายในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาววริญญา คงเจริญผล)

ผู้รับมอบอำนาจ

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาววริญญา ตังเจริญวุฒิ)
ผู้รับมอบอำนาจ

ปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย ดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของ ผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและ สถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้ งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มเติมหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววริญญาดา คงเจริญวงศ์)

ผู้รับมอบอำนาจ



แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๔,๕๑๕.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันห้าร้อยสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....
(นางสาววิญญูตา คงเจริญคุณ)

ผู้รับมอบอำนาจ

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญา หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววิญญูตา คงเจริญวุฒิ)

ผู้รับมอบอำนาจ

ไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้างหรือช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่าง พร้อมกับบรรยายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับอนุมัติตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นางสาววิมลคุณากร คงเจริญวุฒิ)
ผู้รับมอบอำนาจ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาววิญญุตตา งามเจริญดี)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน

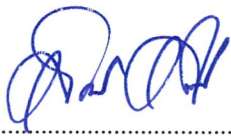
(นายพลภัทร เพ็ญวิทยารัตน์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

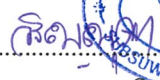
เลขที่โครงการ ๖๘๐๔๙๐๑๗๘๘๐

เลขคุมสัญญา ๖๘๐๘๒๒๐๑๗๘๔๐

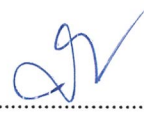
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องใต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า
เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓๐ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(...นายสุรศักดิ์ สมภักดี....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(...นางสาววรณัฐดา คงเจริญ....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(....นางสาววรณัฐดา ภาษี....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ..........พยาน
(.....นายพลภัทร เพ็ญวิทยารัตน์.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ปีงบประมาณ 2568

แบบเลขที่ 46/67



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....
พยาน.....พยาน

พยาน.....พยาน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องไต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง

อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

แบบคู่ฉบับประกอบการทำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1044 / 2568
ลงวันที่ 16 ธ.ค. 68
แบบเลขที่ 46/67
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

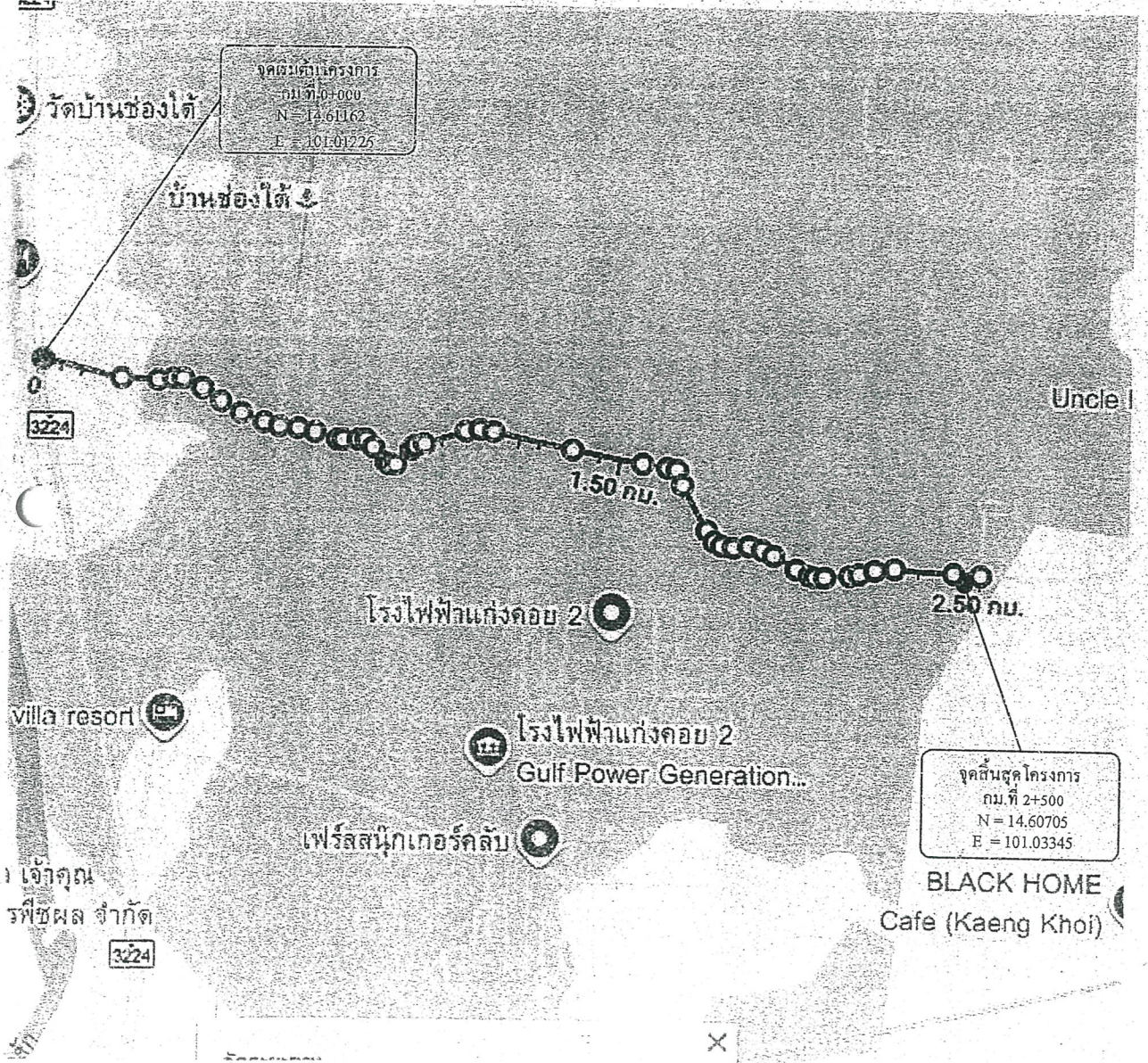
ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)ท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๑/๒๕๖๔
สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องไต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี



ลงวันที่ - ๕ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๐ หน้
ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....

แผนที่สังเขป



รายละเอียดการปรับปรุงถนนลาดยาง
ดำเนินการปรับปรุงผิวทางแบบ Asphalt Concrete
ระยะทาง รวม 2.410 กิโลเมตร (เว้นระยะแนวเขตทางรถไฟ และ สะพาน คสล.แล้ว)
ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+500 ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร เป็นระยะดำเนินการตลอดสายทาง
หมายเหตุ เว้นระยะแนวเขตทางรถไฟ 80 เมตร และ สะพาน คสล. 10 เมตร เหลือระยะความยาว
ของถนนที่ดำเนินการทำจริง 2,410 เมตร
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,410 เมตร หนา 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 12,050 ตารางเมตร

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ
1.	แผนที่สังเขป ,รายละเอียด	ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1044 / 2564 ลงวันที่ 16.6.64
2.	รายการประกอบแบบ	แบบแปลนเลขที่ 46/64
3.	รายละเอียด ข้อกำหนดฯ	
4.	บัญชีปริมาณงาน	
5.	รูปตัดตามขวาง Asphaltic concrete	
6-8.	รูปแปลนตามยาว	

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบ และรายละเอียดที่กำหนดไว้ให้แจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อวินิจฉัย และหาข้อสรุป แต่ต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียต่อการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete) อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี		
เขียนแบบ	.....	(นางดวงพร วุฒิสาสตร์) ผู้อำนวยการช่างโยธา
สำรวจ	.....	(นายชานนท์ ตรีคุณมานิต) นายช่างโยธารักษาณูงาน
ออกแบบ	.....	(นายชานนท์ ตรีคุณมานิต) นายช่างโยธารักษาณูงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่	.....	(นายมารุต ขาวสวน) วิศวกรโยธารักษาณูการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	.....	(นายภูษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	.....	(นายภูษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจทาน	.....	(นางสาวรัตน สุขะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	.....	(นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	.....	(นางอรรณพ ปะริชิตพลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	.....	(นายสมศักดิ์ อุดมสัมปณณะ) นายก อบจ.สบ.
รองนายก อบจ.สบ. ปฏิบัติราชการแทน		
ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วันเดือนปี		

หมายเหตุ
ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา
และเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ที่พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำ เกรดทว วจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือ ไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะ ในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มด.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและ ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- ถ้าบริเวณมีโรคและสาหร่ายูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้น ไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ และป้อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทงเชื่อม ย าจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบ โดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การเดินขร เชร ให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawings ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๐๕๓๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๖๐ หน้า

ลงชื่อ.....
ลงชื่อ.....
พยาน.....พยาน.....
พยาน.....พยาน.....

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1๐4๙ / ๒๕๖4
ลงวันที่ 1๖.๙.๖๔
แบบแปลนเลขที่ 46/64
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อที่.....๒๖๖๔



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ		
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete) อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี		
เขียนแบบ		(นายวงศ์ธร วุฒิศาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรประจำเขตพื้นที่		(นายวรุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายธนากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายธนากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ สุขมะดัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ (นายธนกร อัครธัญญะ) รองนายก อบจ.สระบุรี		
อนุมัติ (นายธนกร อัครธัญญะ) รองนายก อบจ.สระบุรี		
มาตราส่วน NO SCALE		

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการลงมอบงาน
แต่ละงวด

ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) จดลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดินเป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ.....
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ.....

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิต ในประเทศ	ต่าง ประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศเป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค(กรจ) 04055 / ๖๕๖2๓ ๖ ๖๖.๔.๖๕ (๖๕๖๓) และกรณีที่จัดจ้าง
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ.....
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ.....
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่.....
ลงวันที่ - ๘ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน.....หน้า



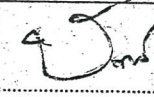
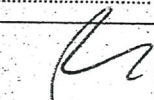
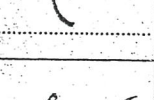
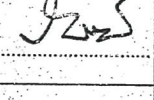
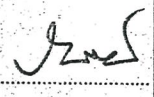
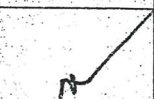
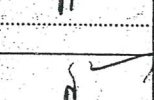
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
จากบ้านแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ผู้รับจ้าง	นายวิชากร วุฒิสาสตร์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายชานนท์ ตรีคุณานันต์ นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	นายชานนท์ ตรีคุณานันต์ นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ประจำ พื้นที่	นายสุรศักดิ์ รวสวน วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	นายสุชากร ทองทัช หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	นายสุชากร ทองทัช หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจทาน	นางสาวรัตนัน สุขมะดัน ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	นางทิพย์พร เพชรประดับ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการตาม ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	นางทิพย์พร เพชรประดับ รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	นางสาวนิภา ประสิทธิ์พลา ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	นายสมนึก อุดมสมบูรณ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นายจตุพร วุฒิสัตถ์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่		(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ		(นายอุษากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายอุษากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจทาน		(นางสรารัตน์ ถูขมะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนันต์ นายธนภฤต อัดทะสัมพันธ์

รองนา กองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

สำนักองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

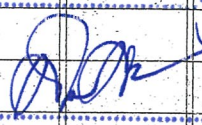
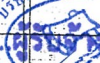
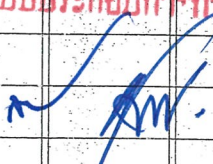
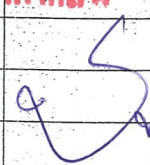
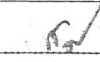
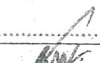
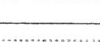
มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
-----------	--------------

NO SCALE

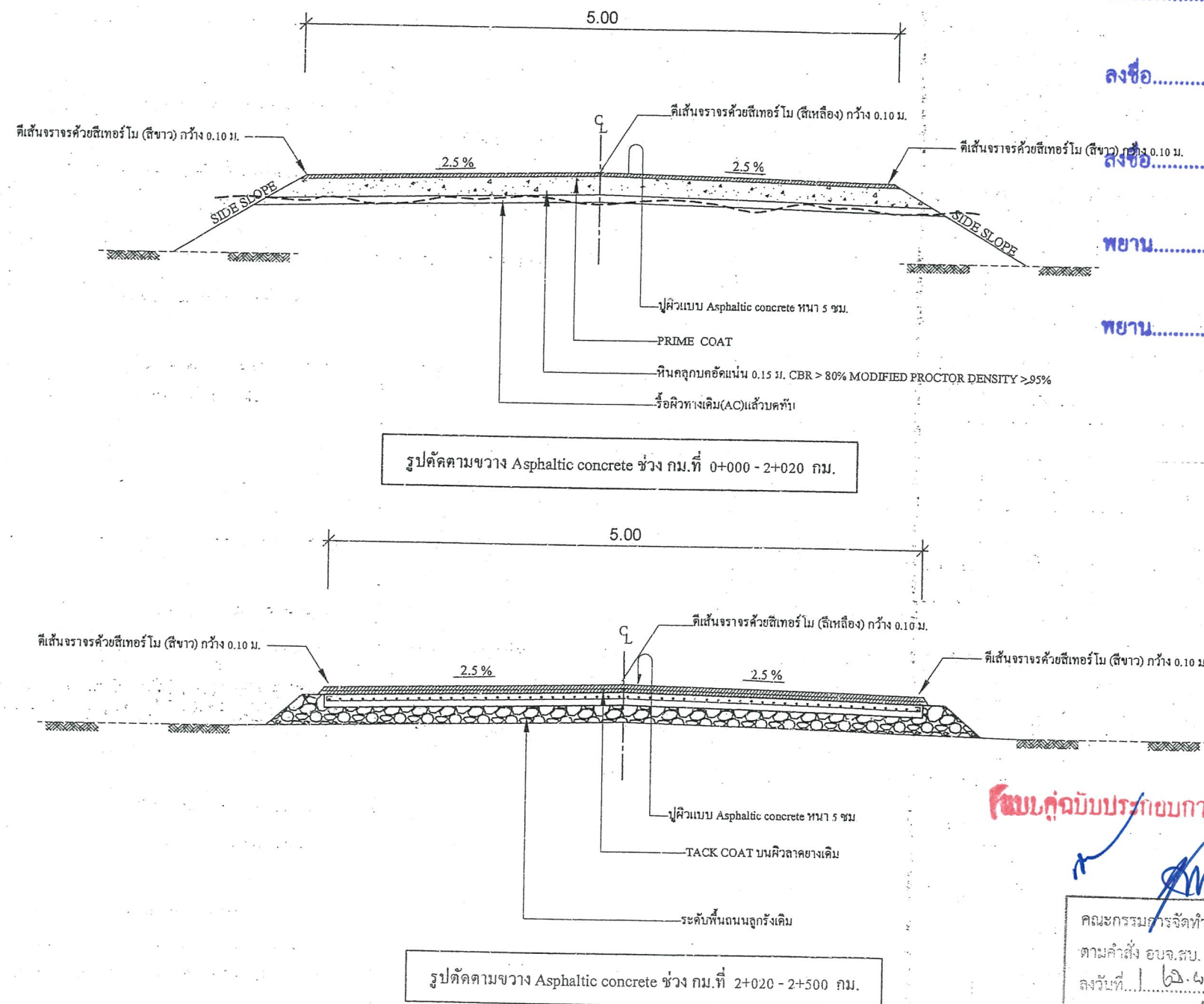
วัน/เดือน/ปี

บัญชีปริมาณงาน

[illegible]

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
5.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
5.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	คร.ม.	543	10 ชม.
5.2	เส้นหยุด	คร.ม.	0.75	1 ชุด
5.3	งาน Rumble Strip	คร.ม.	36.9	6 ชุด
5.4	วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล สีแดง	คร.ม.	135	2 ชุด
6.	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1	
6.1	ป้ายจำกัดน้ำหนักบรรทุก บ.33	ชุด	1	
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ ไร่ ลงชื่อ  ตำแหน่ง  ลงชื่อ  ตำแหน่ง  พยาน  พยาน พยาน  พยาน แบบควบคุมงบประมาณกำหนดครุภัณฑ์  				
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑๐๕๗ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๖๕ แบบแปลนที่ ๔๖/๖๕  ประธานกรรมการ  กรรมการ  กรรมการ  กรรมการ กรรมการ				

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องไต้ หมู่ที่ 8 ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๐

ลงชื่อ.....
พยาน.....
พยาน.....

พยาน.....
พยาน.....

พยาน.....
พยาน.....

พยาน.....
พยาน.....

พยาน.....
พยาน.....

พยาน.....
พยาน.....

พยาน.....
พยาน.....



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	
ผู้ว่าราชการจังหวัด	(นายวงศธร วุฒิสถียร) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ผู้ช่วยผู้ว่าราชการจังหวัด	(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
รองผู้ว่าราชการจังหวัด	(นายชานนท์ ตระกูลมานิต) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรประจำเขตพื้นที่	(นายมารุต ชาวสวน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	(นายอุษากกร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	(นายอุษากกร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจทาน	(นางสาวรัตน สุขมะคัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาวนิภา ประณีตฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	(นายธนภุต อัครสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	วันเดือนปี
NO SCALE	
แก้ที่	แก้ที่
	05

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการช่างผู้ควบคุมงานระบุหน้างาน
- ระยะมิติที่ไม่ชัดเจนหรือขัดแย้งให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- กรณีรูปแบบและสัญญาจ้างขัดแย้งกันให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและช่างผู้ควบคุมงานตัดสิน
- ระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง รูป Cross - Section ทุกๆ 25.00 เมตร ให้ตรงตามปริมาณงานในใบเสนอราคา
- และเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ

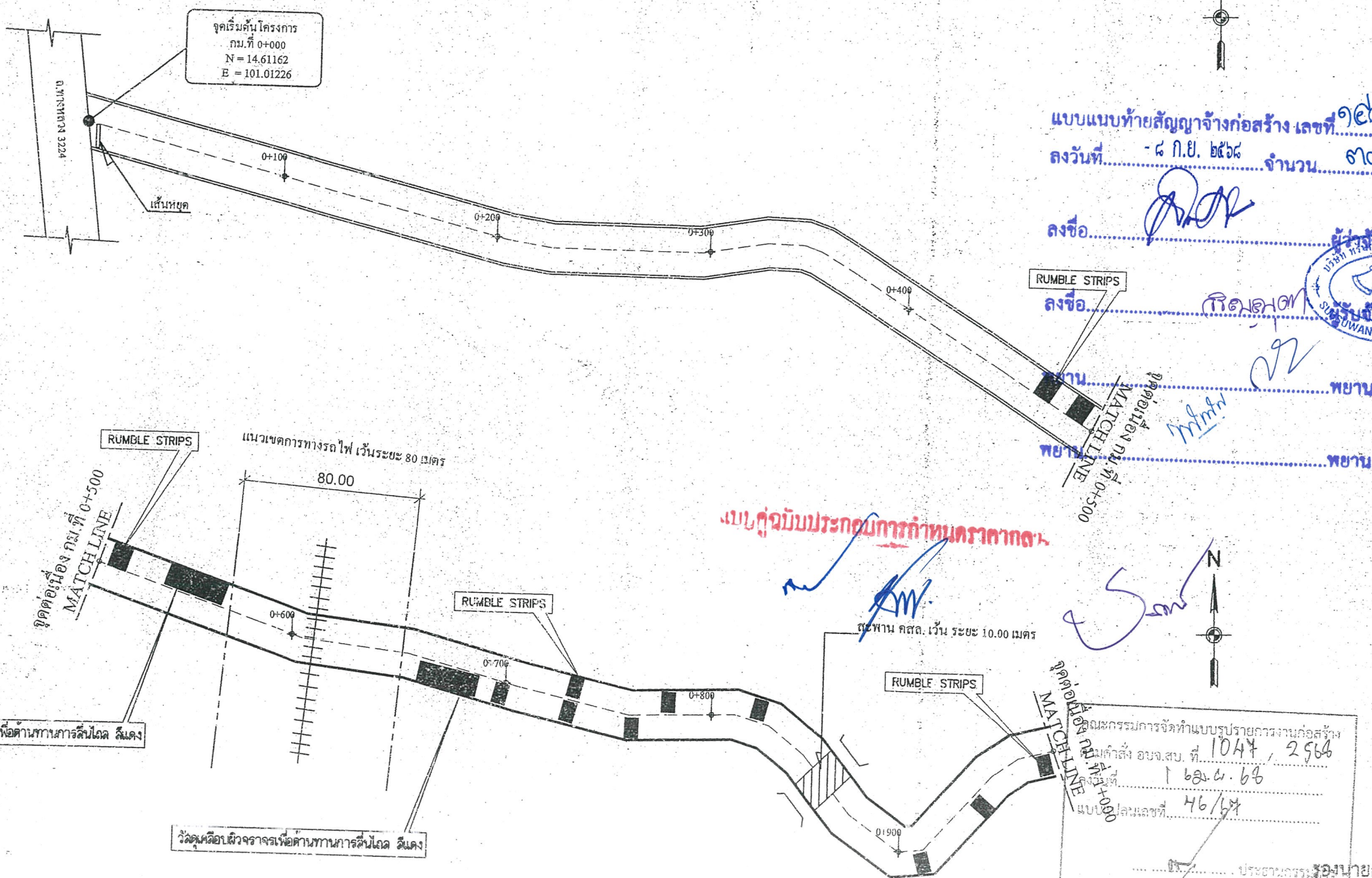
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.รบ. ที่ 1044 / ๒๕๖๔
ลงวันที่ 1๒.๔. ๖๕
แบบแปลนเลขที่ 46/6๕

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)

สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องไต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง

อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.410 กิโลเมตร(แนวระยะแนวเขตทางรถไฟ และ สะพาน คสล.)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ

(นายวงศ์กร วุฒิสาสตร์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นายชานนท์ ตระกูลมา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

Year	Percentage of Population Aged 65 and Over
1950	7.0
1960	8.5
1970	10.0
1980	11.5

(นายชานนท์ ตระกูลมานิ)

(นายมารุต ขาวสวน)

... ..

ถ้วยน้ำผ้าของออกแบบ
รักและการเฝ้าดูแล

หัวหน้าผ้าตัวจริง

(ប្រារព្ធនាទូទៅ ឆ្នាំ២០០២)

หน้าน้ำฝนออกแบบ

12345678910111213141516171819202122232425262728293031323334353637383940414243444546474849505152535455565758596061626364656667686970717273747576777879808182838485868788899091929394959697989910010110210310410510610710810911011111211311411511611711811912012112212312412512612712812913013113213313413513613713813914014114214314414514614714814915015115215315415515615715815916016116216316416516616716816917017117217317417517617717817918018118218318418518618718818919019119219319419519619719819920020120220320420520620720820921021121221321421521621721821922022122222322422522622722822923023123223323423523623723823924024124224324424524624724824925025125225325425525625725825926026126226326426526626726826927027127227327427527627727827928028128228328428528628728828929029129229329429529629729829930030130230330430530630730830931031131231331431531631731831932032132232332432532632732832933033133233333433533633733833934034134234334434534634734834935035135235335435535635735835936036136236336436536636736836937037137237337437537637737837938038138238338438538638738838939039139239339439539639739839940040140240340440540640740840941041141241341441541641741841942042142242342442542642742842943043143243343443543643743843944044144244344444544644744844945045145245345445545645745845946046146246346446546646746846947047147247347447547647747847948048148248348448548648748848949049149249349449549649749849950050150250350450550650750850951051151251351451551651751851952052152252352452552652752852953053153253353453553653753853954054154254354454554654754854955055155255355455555655755855956056156256356456556656756856957057157257357457557657757857958058158258358458558658758858959059159259359459559659759859960060160260360460560660760860961061161261361461561661761861962062162262362462562662762862963063163263363463563663763863964064164264364464564664764864965065165265365465565665765865966066166266366466566666766866967067167267367467567667767867968068168268368468568668768868969069169269369469569669769869970070170270370470570670770870971071171271371471571671771871972072172272372472572672772872973073173273373473573673773873974074174274374474574674774874975075175275375475575675775875976076176276376476576676776876977077177277377477577677777877978078178278378478578678778878979079179279379479579679779879980080180280380480580680780880981081181281381481581681781881982082182282382482582682782882983083183283383483583683783883984084184284384484584684784884985085185285385485585685785885986086186286386486586686786886987087187287387487587687787887988088188288388488588688788888989089189289389489589689789889990090190290390490590690790890991091191291391491591691791891992092192292392492592692792892993093193293393493593693793893994094194294394494594694794894995095195295395495595695795895996096196296396496596696796896997097197297397497597697797897998098198298398498598698798898999099199299399499599699799899910001001100210031004100510061007100810091010101110121013101410151016101710181019102010211022102310241025102610271028102910301031103210331034103510361037103810391040104110421043104410451046104710481049105010511052105310541055105610571058105910601061106210631064106510661067106810691070107110721073107410751076107710781079108010811082108310841085108610871088108910901091109210931094109510961097109810991100110111021103110411051106110711081109111011111112111311141115111611171118111911201121112211231124112511261127112811291130113111321133113411351136113711381139114011411142114311441145114611471148114911501151115211531154115511561157115811591160116111621163116411651166116711681169117011711172117311741175117611771178117911801181118211831184118511861187118811891190119111921193119411951196119711981199120012011202120312041205120612071208120912101211121212131214121512161217121812191220122112221223122412251226122712281229123012311232123312341235123612371238123912401241124212431244124512461247124812491250125112521253125412551256125712581259126012611262126312641265126612671268126912701271127212731274127512761277127812791280128112821283128412851286128712881289129012911292129312941295129612971298129913001

ผู้ชำนาญการส่วนเวชโรค

นวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

นางกิตติยาพร เหมศรีสุข

รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงาน

จังหวัดยโสธร เพชรประดับ

จังหวัดขอนแก่น

จตุรงคิกขา ประณีตญาณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

January

12 22

[illegible]

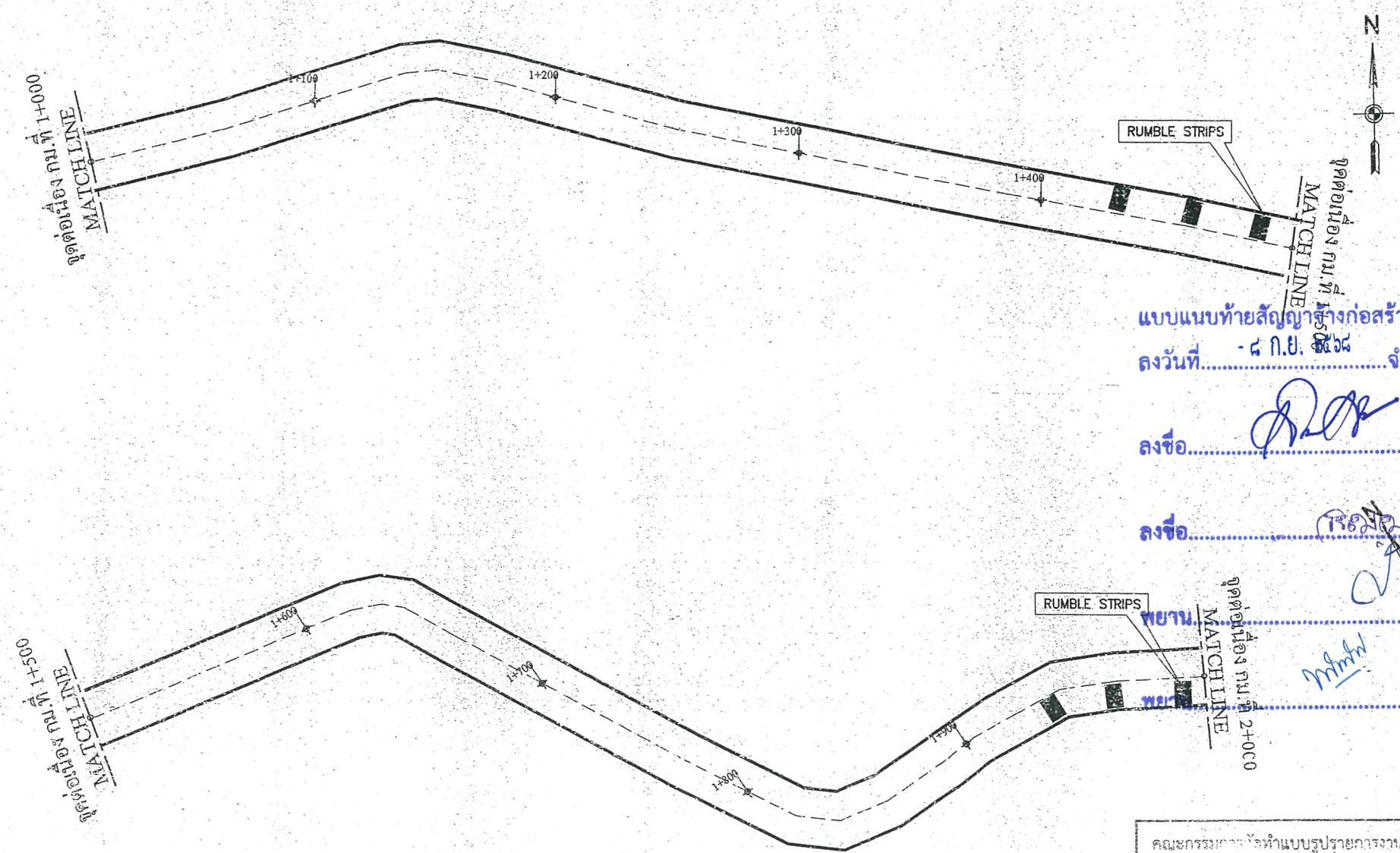
11/11/11

.....

1

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)
สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องไต้ หมู่ที่ 8 ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.410กิโลเมตร(เว้นระยะแนวเขตทางรถไฟ และ สะพาน คสล.)



แบบแนบท้ายสัญญาสร้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๖๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน

แบบคู่มือประกอบกาทำนาคาการ.....

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง.....ที่ 1044/2564
ลงวันที่ 16 มิ.ย. 64
แบบเลขที่ 46/64

ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
---------------	---------	---------	---------	---------



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)	
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี	
เขียนแบบ	(นายวัชร วุฒิสาสตร์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายชานนท์ กระจุกมาณี) นายช่างโยธานาญงาน
ออกแบบ	(นายชานนท์ กระจุกมาณี) นายช่างโยธานาญงาน
วิศวกร	(นายบุรุษ ขาวสวน) วิศวกรโยธานาญการพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	(นายสุภากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ วิศวกรในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
เห็นชอบ	(นายสุภากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
เห็นชอบ	(นางสาววิมล สุขะคัน) ผู้อำนวยการส่วนโยธา วิศวกรในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นางกิตติพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรการแทน ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางกิตติพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาววิมล สุขะคัน) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	(นายสมเกียรติ อรรถสิทธิ์) นายก อบจ.สระบุรี
อนุมัติ	(นายสมเกียรติ อรรถสิทธิ์) นายก อบจ.สระบุรี
แบบเลขที่	NO SCALE
แบบเลขที่	NO SCALE
แผ่นที่	07

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)

สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องใต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง

อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ระยะทางรวมตลอดสายทาง 2.410 กิโลเมตร(เว้นระยะแนวเขตทางรถไฟ และ สะพาน คสล.)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphalt Concrete)
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

หน้า	(นายวงสร วุฒิสถ์)
เขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	(นายชานนท์ ตรีคุณานันต์)
	นายช่างโยธารักษาณูงาน
ออกแบบ	(นายชานนท์ ตรีคุณานันต์)
	นายช่างโยธารักษาณูงาน
วิศวกร ประจำ เขตพื้นที่	(นายมาศ ชวสวน)
	วิศวกรโยธารักษาณูงานพิเศษ(วช.)
ตรวจสอบ	(นายอุษกร ทองทัย)
	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	(นายอุษกร ทองทัย)
	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจทาน	(นางสาวรัตน์ สุขะคัน)
	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นางทศยาพร เพชรประคัม)
	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ	(นางทศยาพร เพชรประคัม)
	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาวนิภา ประสิทธิ์พลา)
	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	(นายชนกฤต อิตถะสัมปณณะ)

รองนายก อบจ.สระบุรี

นายก อบจ.สระบุรี

มาตราส่วน

NO SCALE

แผ่นที่

08

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๔

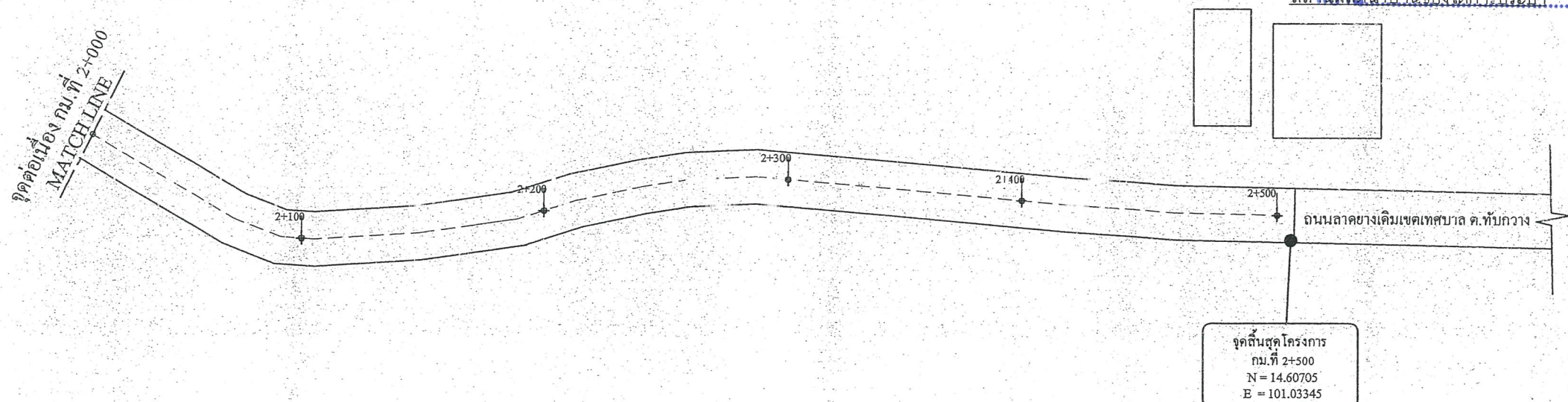
ลงวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๐

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

พยาน.....พยาน.....

สถานที่ตั้งบ้านช่องใต้การประปา.....พยาน.....



คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สป. ที่ 1044 / 2564
ลงวันที่ ๑๕.๙. ๖๔
แบบแปลนเลขที่ 46/64

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบคู่มือประกอบการกำหนดราคากลาง

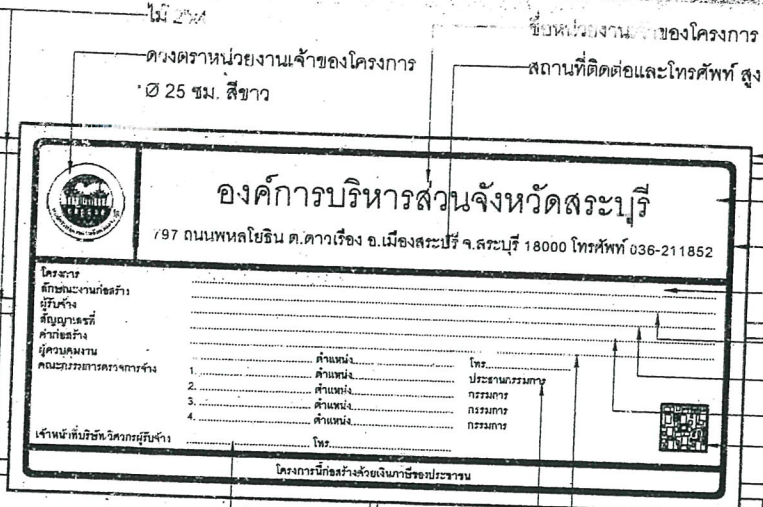


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
แบบขยายป้ายโครงการฯ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาสถานที่ตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุชนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาสถานที่ตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุชนะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาสถานที่ตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประสิทธิ์พาณิชย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

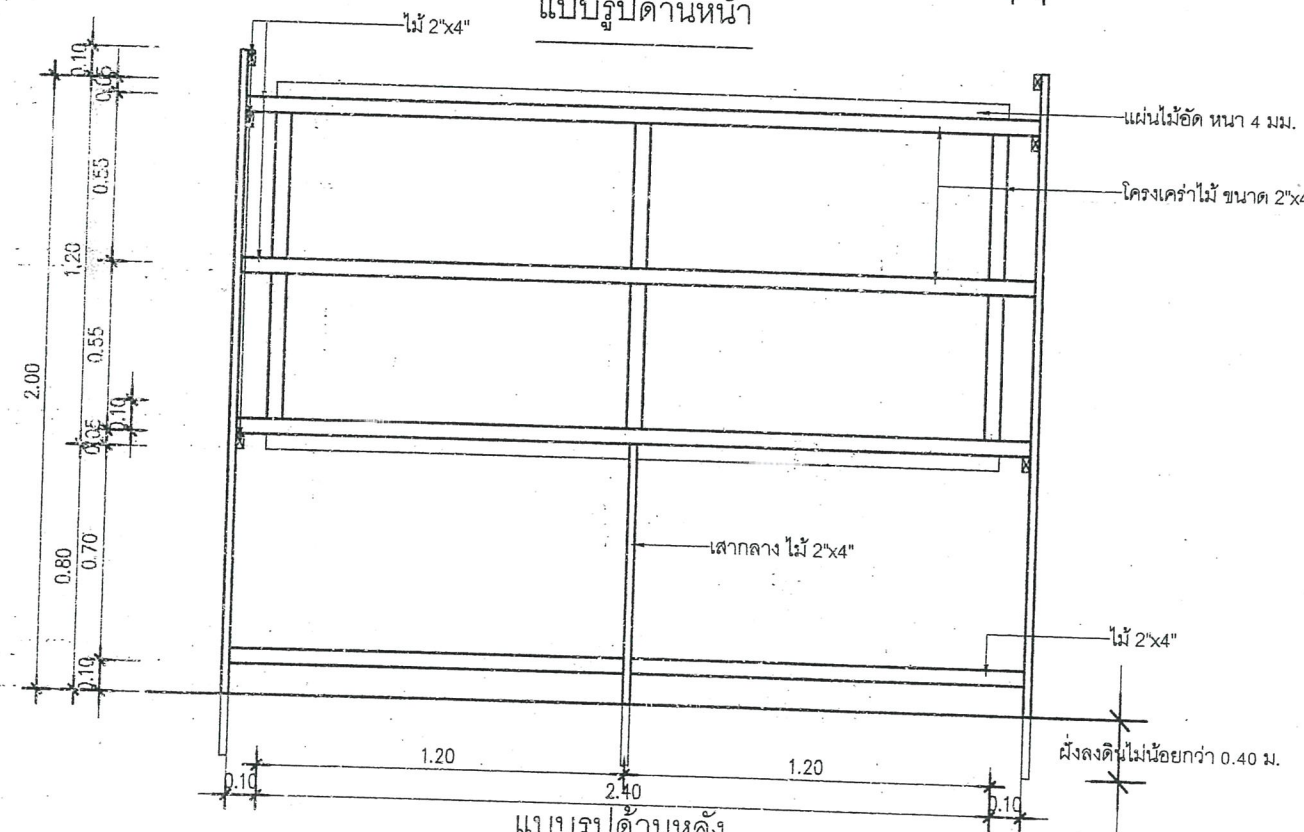
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ
แบบแสดง	นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี แผนผังแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		



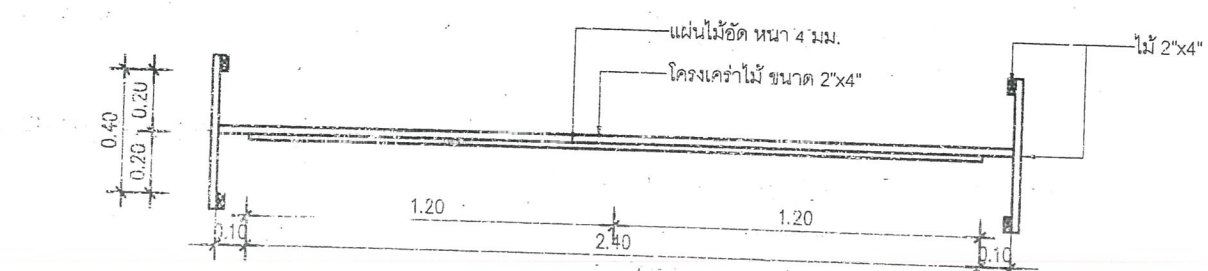
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
/ 97 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

- ไม้ 2"x4"
- ดงตรวจหน่วยงานเจ้าของโครงการ
๒ 25 ซม. สีขาว
- ขอบหน้างาน ของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว
- สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว
- แผ่นไม้อัดหนา 4 มม. โครงคร่าวไม้ ขนาด 2"x4"
- พื้นป้ายไวโอลิน สีน้ำเงิน
- เส้นกรอบสีขาว หน้า 1"
- ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- ปริมาณงานก่อสร้าง
- ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดสัญญาจ้าง
- QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.
- ไม้ 2"x4"
- วงเงินค่าก่อสร้าง
- ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน
- เจ้าหน้าที่ของปริมณฑลที่ปรึกษาผู้รับจ้าง
- ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ไม้ 2"x4"
- ฝังลงดินไม่น้อยกว่า 0.40 ม.

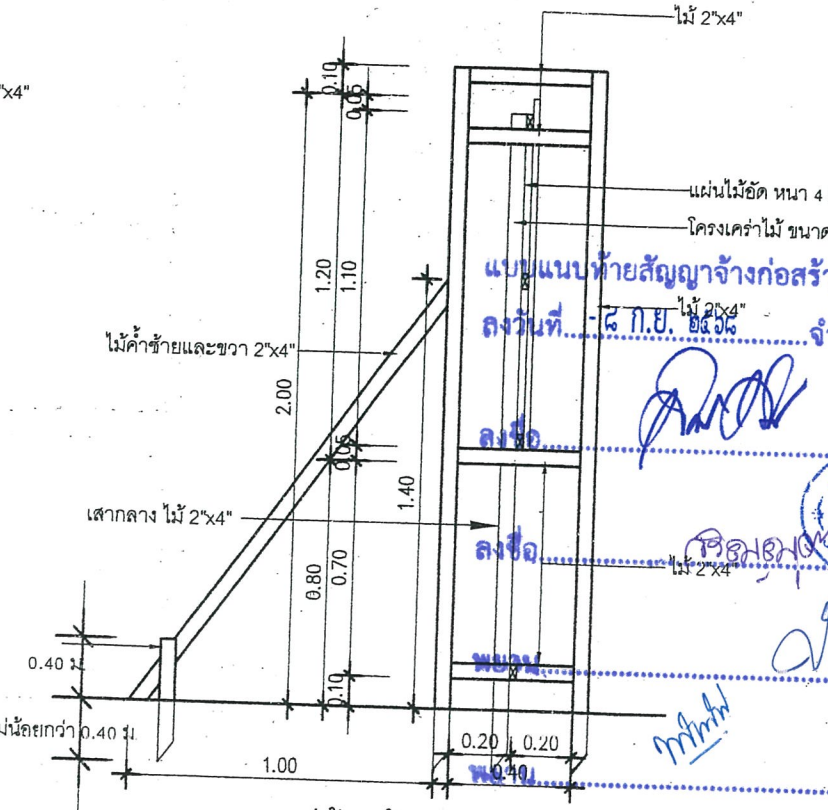
แบบรูปด้านหน้า



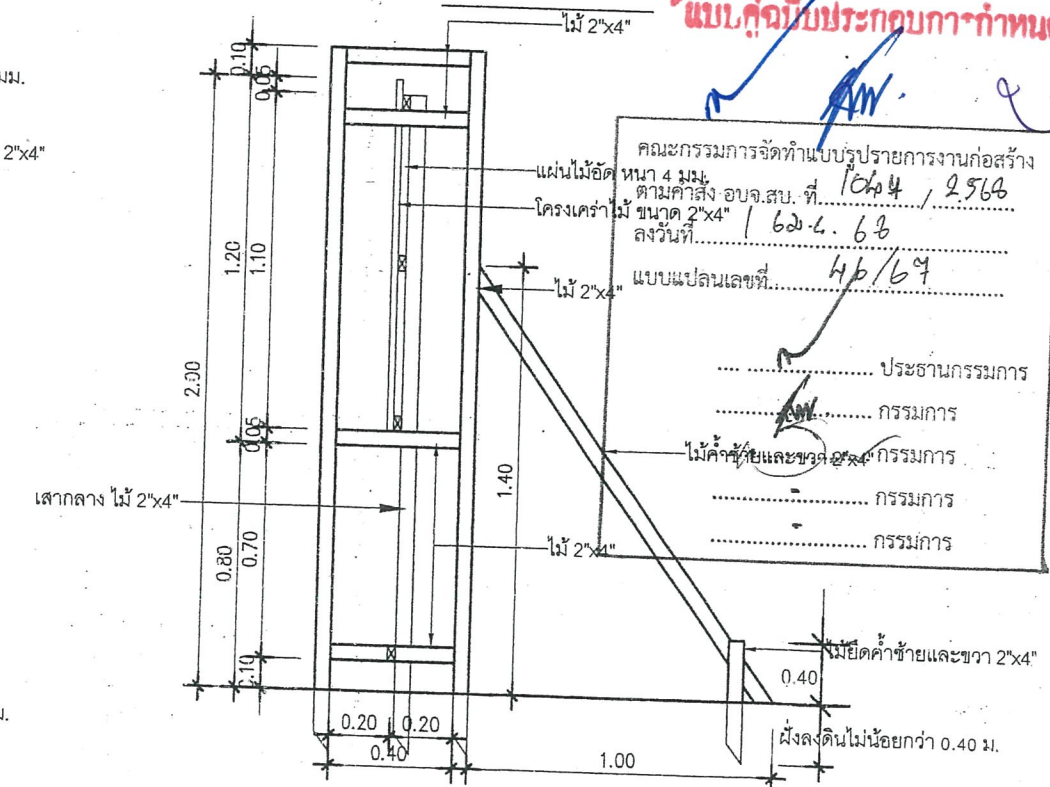
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ
ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้
- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง
หรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๑๐

ลงชื่อ.....ผู้จ้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง บริษัท อีเอ็ม เอช จำกัด (มหาชน) EEMH CO., LTD.

แบบขยายป้ายโครงการ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ	
ลักษณะงานก่อสร้าง	
ผู้รับจ้าง	
สัญญาเลขที่	
จ้างก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมงาน	
คณะกรรมการตรวจการจ้าง	
ตำแหน่ง	โทร
1. ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
2. ตำแหน่ง	กรรมการ
3. ตำแหน่ง	กรรมการ
4. ตำแหน่ง	กรรมการ
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	โทร

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

แผ่นไม้อัดหนา 4 มม.
โครงคร่าวไม้ ขนาด 2"x4"
พื้นป้ายไวนิล สีน้ำเงิน
เส้นกรอบสีขาว-หนา 1"
ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
ปริมาณงานก่อสร้าง
ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง
พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด
สัญญาจ้าง
QR CODE ขนาด Ø 15x0.15 ม.
วงเงินค่าก่อสร้าง
ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ
ผู้ควบคุมงาน

ผู้รับแบบ	นายอลงกรณ์ นาคบริษาศ	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร	นายพรชัย แก้วบังวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	นายสุชากร ทองทัย	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	นายสุชากร ทองทัย	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจทาน	นางสาวรัตน สุธะตัน	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	นางสาวรัตน สุธะตัน	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ	นางทิติยาพร เพชรประดับ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	นางสาววิภา ประสิทธิ์พญา	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง	แบบขยายป้ายโครงการส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบแสดง	

เจ้าหน้าที่ของ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบขยายป้ายโครงการกำหนดราคา

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบ. ที่ 1044/2564
ลงวันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๔
แบบแปลนเลขที่ 46/64

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๐ หน้า

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทางจราจรบนผิวทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามที่วิศวกรและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ วิศวกรกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าถนนที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีการดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางจะต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

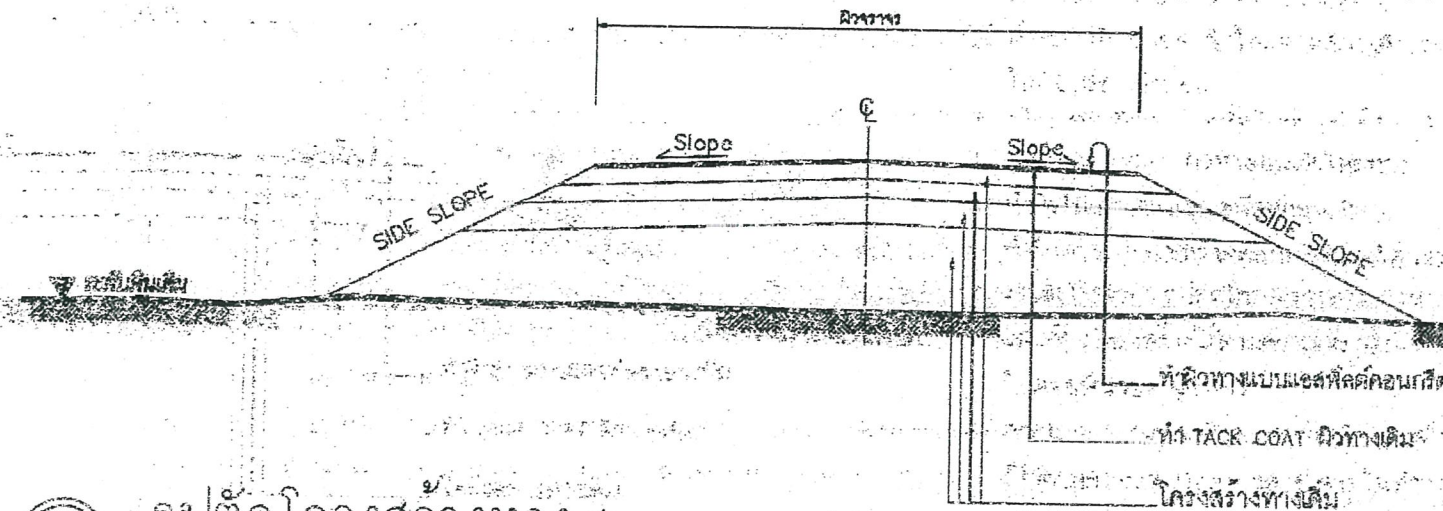
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวง

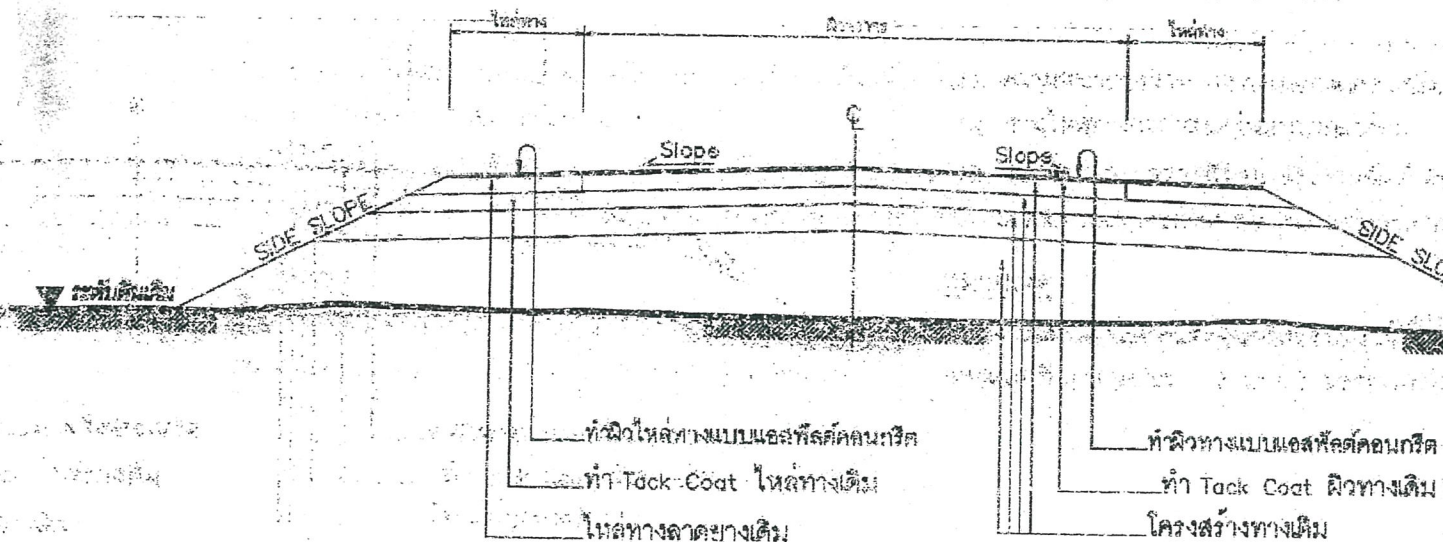
ลงวันที่ ๒๕๖๔
แบบแปลนเลขที่ ๔๖/๖๔

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคากลาง



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ กบ-7-201 แผ่นที่ ๑4

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๒๕ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๕๖๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือฉีกรวดเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและดีเซลเบนท์ลีนสำหรับผิวจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1041 / 256๔
ลงวันที่ ๒๕.๙.๖๔
แบบแปลนเลขที่ ๕๖/๖๔

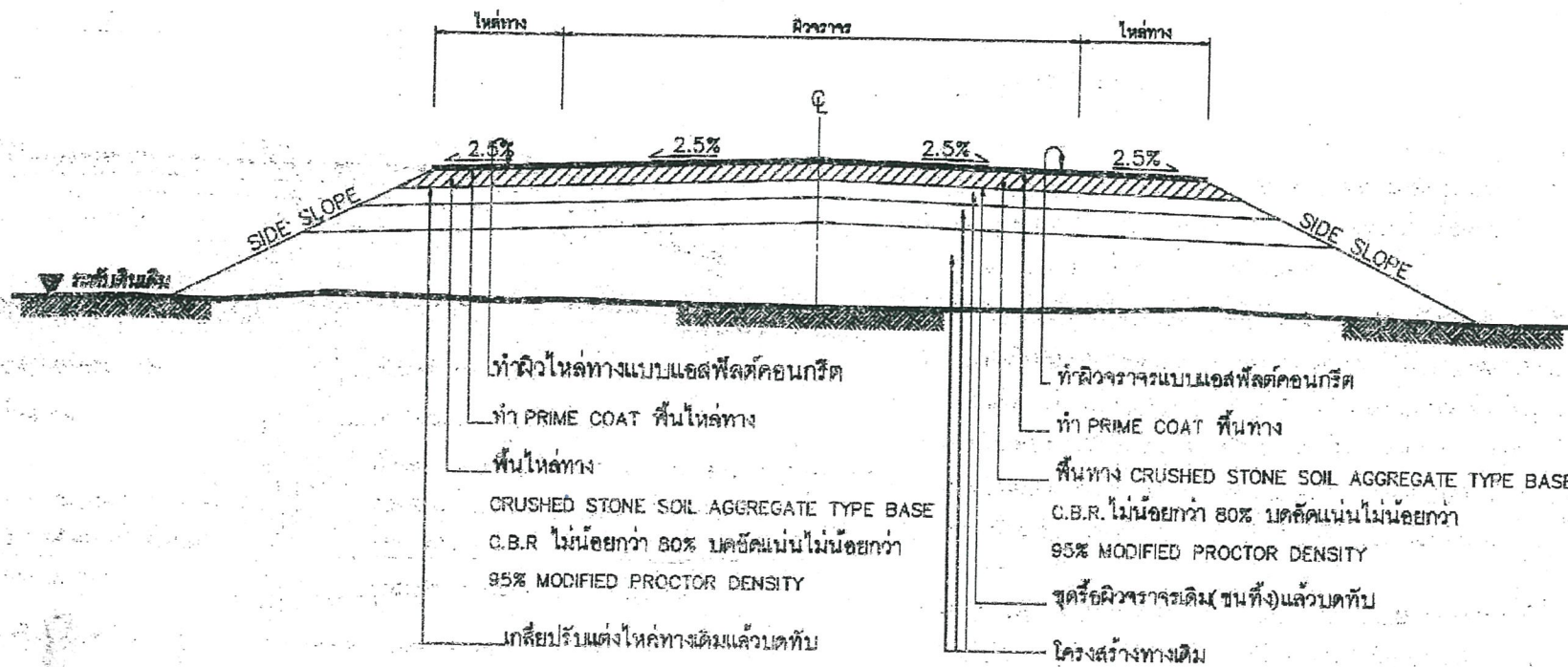
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ ทอ-7-401 (2) แผ่นที่ 98



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทอ-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร่หรือเมตรปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานขึ้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานขึ้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนี้ไปออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหนึ่งซึ่งจะแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุต้นทางใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะผิวขึ้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจขุดปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 30 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องปูผิวสอยและรอยแตก และรอยต่อส่วนที่ติดอยู่กับผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำผิวหน้าแอสฟัลต์คอนกรีตให้แน่นแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ชนิดที่ใช้อย่างเหมาะสม
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดที่บดอัดหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดอัดหนัก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดอัดอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องต่อด้วยรถบดอัดหนัก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวลาน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 200 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนด้วยยาง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอกัน และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
 - การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๓
จำนวน ๓๐ หน้า

ผู้ว่าจ้าง
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
ผู้รับจ้าง
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
พยาน
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

พยาน

พิมพ์ก่อนปิดซองประกวดราคา

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1044/2563
ลงวันที่ 16 มิ.ย. 68
นางเนตรนารี 46/64
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง



พยาน.....พยาน

พยาน.....พยาน

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดขึ้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้ข้อรูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแม่ เกลี่ยวัสดุ ทุกลูกแล้วผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับขึ้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดขี่ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

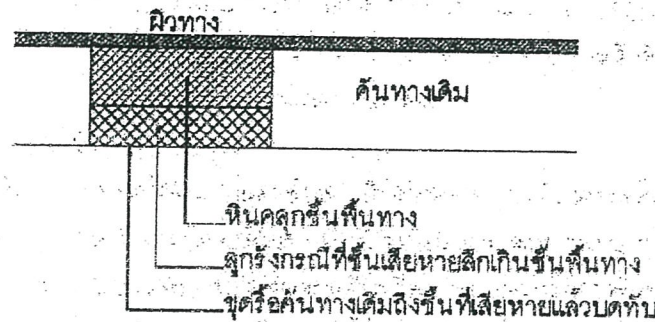
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณขึ้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

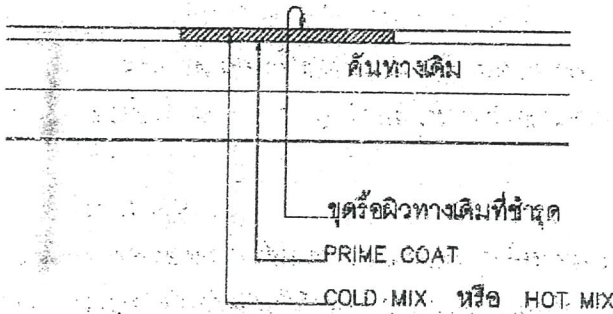
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณขึ้นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซัลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

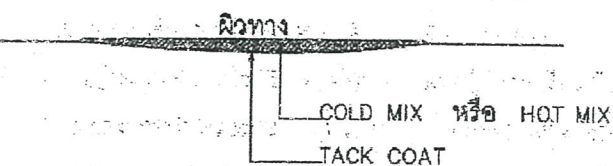
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณขึ้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1047 / 2568
ลงวันที่ 16 มิ.ย. 68
แบบแปลนเลขที่ 46/67

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

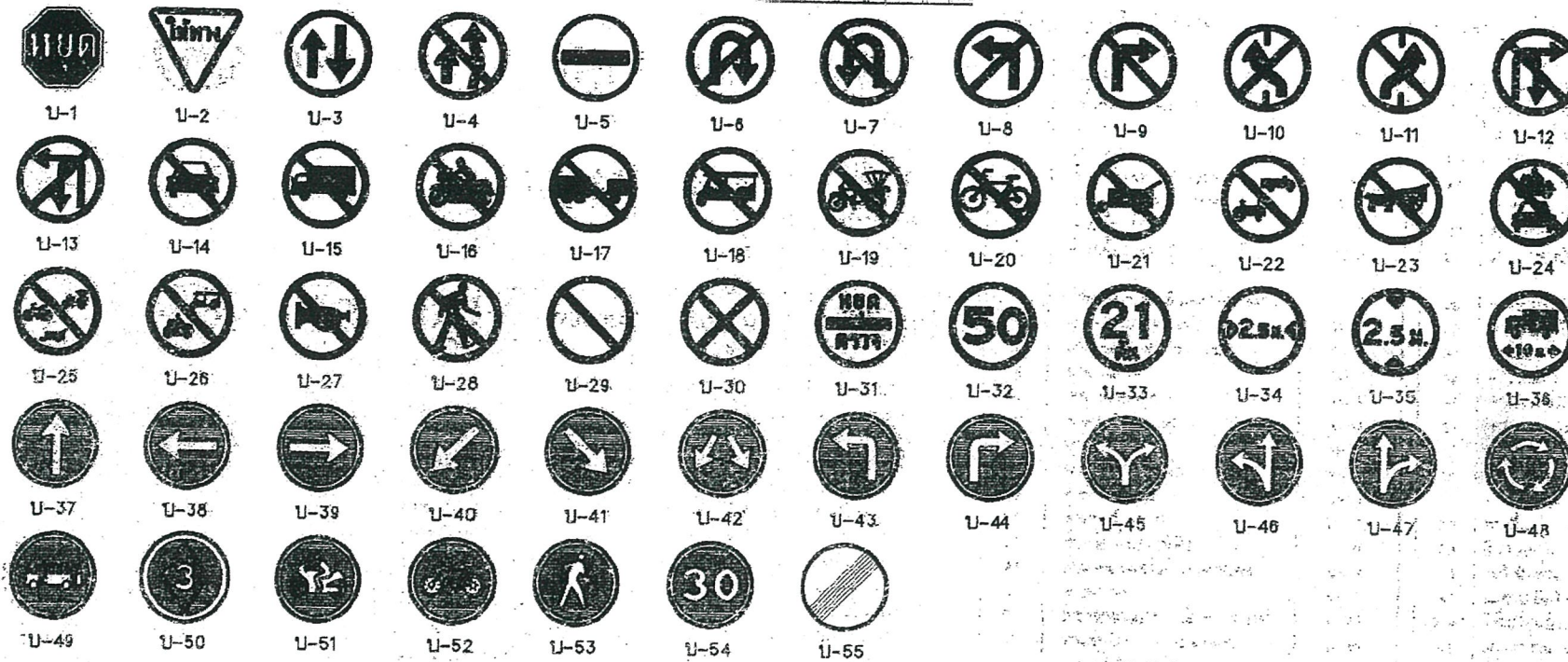
แบบฉบับประกอบกาหนดราคาก่อสร้าง



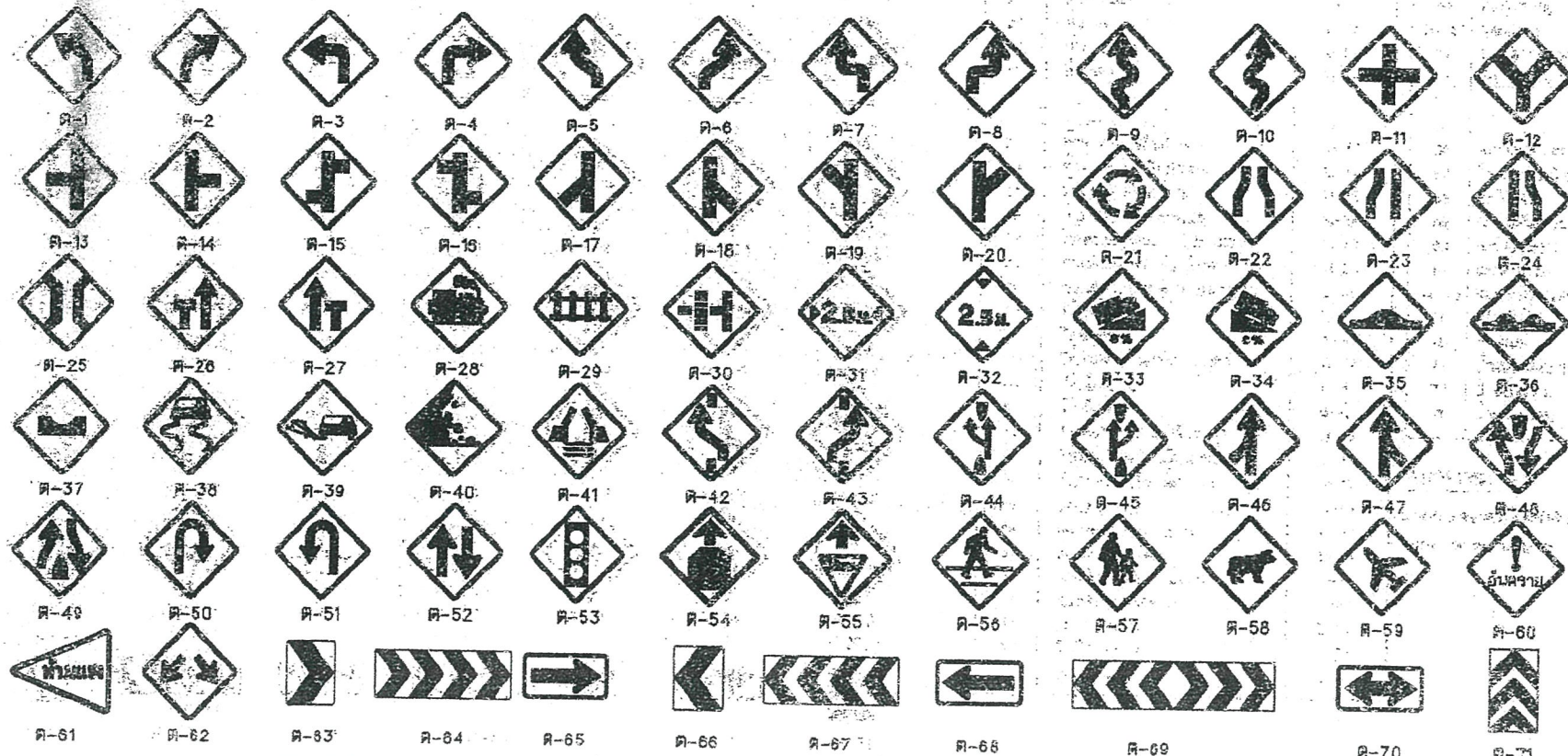
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ด)



หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความกว้าง (ม./ซม.)
1	สำหรับทางหลวงชนบท ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในท้องถิ่นที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงชนบท และ ทางหลวงขนาด	60
3	สำหรับทางหลวงชนบท จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเดินรถย้อนกลับทางไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเดินรถย้อนกลับทางไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาให้รถสวนทาง	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุก	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถบรรทุก	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุก	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ด)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ด-11 ถึง ด-20
21	ทางแยกสามทาง	ด-21
22	ทางแยกสี่ทาง	ด-22
23	ทางแยกห้าทาง	ด-23
24	ทางแยกหกทาง	ด-24
25	ทางแยกเจ็ดทาง	ด-25
26	ทางแยกแปดทาง	ด-26
27	ทางแยกเก้าทาง	ด-27
28	ทางแยกสิบทาง	ด-28
29	ทางแยกสิบเอ็ดทาง	ด-29
30	ทางแยกสิบสองทาง	ด-30
31	ทางแยกสิบสามทาง	ด-31
32	ทางแยกสิบสี่ทาง	ด-32
33	ทางแยกสิบห้าทาง	ด-33
34	ทางแยกสิบหกทาง	ด-34
35	ทางแยกสิบเจ็ดทาง	ด-35
36	ทางแยกสิบแปดทาง	ด-36
37	ทางแยกสิบเก้าทาง	ด-37
38	ทางแยกยี่สิบทาง	ด-38
39	ทางแยกยี่สิบเอ็ดทาง	ด-39
40	ทางแยกยี่สิบสองทาง	ด-40
41	ทางแยกยี่สิบสามทาง	ด-41
42-43	ทางแยกยี่สิบสี่ทาง	ด-42 ถึง ด-43
44	ทางแยกยี่สิบห้าทาง	ด-44
45	ทางแยกยี่สิบหกทาง	ด-45
46-47	ทางแยกยี่สิบเจ็ดทาง	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางแยกยี่สิบแปดทาง	ด-48
49	ทางแยกยี่สิบเก้าทาง	ด-49
50-51	ทางแยกยี่สิบเอ็ดทาง	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางแยกยี่สิบสองทาง	ด-52
53	ทางแยกยี่สิบสามทาง	ด-53
54	ทางแยกยี่สิบสี่ทาง	ด-54
55	ทางแยกยี่สิบห้าทาง	ด-55
56	ทางแยกยี่สิบหกทาง	ด-56
57	ทางแยกยี่สิบเจ็ดทาง	ด-57
58	ทางแยกยี่สิบแปดทาง	ด-58
59	ทางแยกยี่สิบเก้าทาง	ด-59
60	ทางแยกยี่สิบเอ็ดทาง	ด-60
61	ทางแยกยี่สิบสองทาง	ด-61
62-73	ทางแยกยี่สิบสามทาง	ด-62 ถึง ด-73
74	ทางแยกยี่สิบสี่ทาง	ด-74
75	ทางแยกยี่สิบห้าทาง	ด-75
76	ทางแยกยี่สิบหกทาง	ด-76
77	ทางแยกยี่สิบเจ็ดทาง	ด-77
78	ทางแยกยี่สิบแปดทาง	ด-78

แบบแปลนป้ายจราจรจราจรก่อสร้าง เล่มที่ ๑๕๓ / ๒๕๖๓
หน้า ๑๖๐

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 104/ ๒56๓
วันที่ ๑๖.๕. ๖๓

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ
นาย... กรรมการ

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	J
1	22.5	18.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	16.70	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	18.5	11.25	9.5	12.25	0.5	15.5	3.75
2	30	26	15	12.8	23	0.75	20.75	5
3	37.5	32.5	18.75	16	28.75	1	25.75	6
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25	31	7.5

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	18.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	18.5	3.75
2	30	26	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	18.5	5	6.9	16.5	6.9
2	30	26	8.8	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	11.8	11.6	27.5	11.6
4	45	39	13.9	13.9	33	13.9

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	J	K
1	22.5	18.5	14.8	17.7	8.4	1.8	3.75
2	30	26	18.7	23.8	12.6	2.1	5
3	37.5	32.5	24.8	28.8	15.7	2.6	6.0
4	45	39	28.5	35.4	18.8	3.1	7.5

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	
1	22.5	18.5	12.5	2.4	13.5	6.3	16.1	3.75	1.3	7	6.7	7										
2	30	26	16.7	3.2	18	7.0	22	5	1.8	8.4	7.6	9.3										
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	8.8	26.8	6.25	2.2	11.7	8.5	11.7										
4	45	39	24.8	4.8	27	10.5	32.5	7.5	2.6	14.1	11.4	14										

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	17.7	11.3	33	5.8	5.7	5.8	3.8	2.9	1.7	8	0.8													
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.8	7.5	5.1	3.8	2.3	10.7	1													
3	37.5	32.5	25	18.8	21.6	9.3	9.5	8.3	6.3	4.3	2.9	13.3	1.3													
4	45	39	30.3	22.6	25.8	11.1	11.4	11.2	7.8	5.7	3.4	16	1.5													

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	22.5	18.5	8.5	8.6	5.7	8.3	16.4	4.3	0.9	2.8		
2	30	26	8.7	8.8	7.1	21.9	6	1.2	3.8			
3	37.5	32.5	11	11	8.5	27.4	7.5	1.5	4.7			
4	45	39	13.1	13.2	11.4	32.9	8	1.8	5.7			

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	18.5	12	1.8	11.2	13.3	16.1	
2	30	26	15.8	2.4	15	17.7	20.1	
3	37.5	32.5	18.9	3.1	18.7	22.1	25.1	
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.8	30.1	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

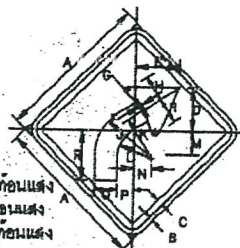
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

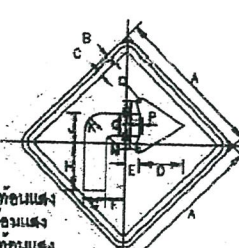
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	
4	45	39	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25																	

เครื่องหมายจราจร
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย
สัญญาณเตือนภัย

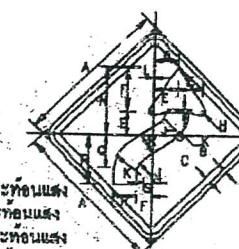
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	18.5	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125																	
2	30	26	27	7	8	1	20	14	1.5																	
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.5																	



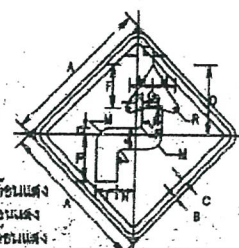
P.1.2		ข้อมูลพื้นฐาน															
ข้อมูลพื้นฐาน	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.25	7.5	15	11.75	6.5	4	3.25	5	6.5	15	
2	60	1.5	2	16	18	1	1.5	10	20	15.0	11	5.0	4.5	6.5	8	20	
3	75	1.75	2.5	22	22.5	1.5	2	12.5	25	18.5	14	7	5.5	8	11	25	
4	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	22.5	17	8	6.5	10	13	30	



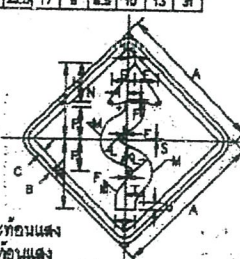
A3.8.4		การดำเนินงานตามแผน														
ตัวชี้วัดความสำเร็จ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q
1	45	1	1.5	13	4.5	5.5	6.5	14.5	8.25	4.5	1.5	7.5	1	1.25		
2	80	1.5	2	18	6	7.5	9	19	12.5	6	2	10	1	1.5		
3	75	1.75	2.5	12	8	8	11	34	15.5	7.5	2.5	12.5	1.5	1.5		
4	90	2	3	28	9	11	13	20	18.5	8	3	12	2	2.5		



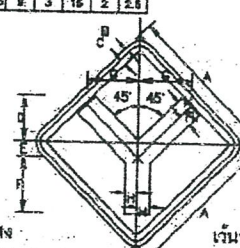
အမှတ်	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
၁	၄၅	၁	၁.၅	၈	၇.၅	၁.၃	၁.၂၅	၁.၂၅	၂.၇၅	၈.၂၅	၀.၄	၂၁	၁၅	၈.၅	၆.၅	၂	၁
၂	၈၀	၁.၅	၂	၈	၁၀	၁၆	၁	၁.၅	၃.၅	၁၂.၅	၀.၈	၂၈	၂၀	၁၃	၉	၃	၁
၃	၇၆	၇.၇၅	၂.၅	၁၀	၁၆.၆	၂၆	၁.၆	၂	၄.၅	၁၆.၅	၁	၃၆	၂၅	၁၈	၁၇	၁၇	၁၈
၄	၇၆	၂	၃	၁၂	၁၆	၂၆	၂	၂.၆	၆.၅	၁၆.၅	၁.၃	၄၂	၃၀	၇၆	၇၆	၁၃	၁



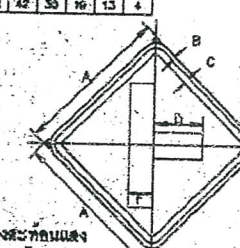
A7, A8		Shahjahanpur															
Serial No.		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	M	N	P	Q	R
1		45	1	1.5	2.5	5	13	1	7.5	6.5	1.75	4.5	5.25	15	2	125	
2		60	1.5	2	28	7	4	1	10	9	2.5	6	7.5	20	3	1.5	
3		78	1.75	2.5	38	8.5	2.5	13	12.5	11	3	7.5	8	20	5.5	1	
4		80	2	3	43	10	26	2	15	13	3.5	6	12.5	30	4	2.5	



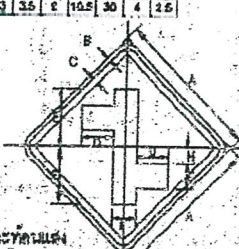
REP10	REP10																	
REP10	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S	T
1	45	1	1.5	2.5	7	0.75	12	24	6	2	8	2.5	9.5	21.5	0.5	5		
2	60	1.5	2	3	8	1	18	32	8	2	10	3	13	29	0.5	8		
3	75	1.75	2.5	4	11.5	1.5	20	40	10	3	13	4	16	36	0.8	8		
4	90	2	3	9	14	1.5	24	48	12	4	16	5	19	43	1	10		



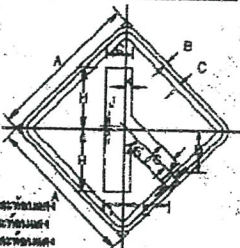
B.11		B.12					
အမျိုးအမည်	A	B	C	D	E	F	
1	46	1	1.5	18	3.75	3.0	48
2	60	1.5	2	20	5	3.5	60
3	75	1.75	2.5	25	6	4.5	75
4	90	2	3	30	7.5	5.5	90



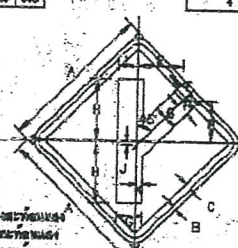
	A	B	C	D	E	F	G
1	43	1	0.5	15	3.75	7.5	3.0
2	96	1.5	2	20	5	10	3.5
3	78	1.75	2.5	25	6	12	4.5
4	90	2	3	30	7.5	15	5.5



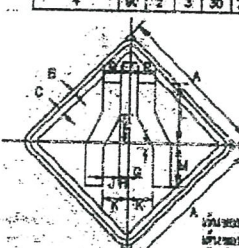
PLD, RTC	SPECIAL GROUP						
	A	B	C	D	E	F	H
1	45	1	1.5	12.5	22.5	10	6
2	80	1.5	2	13	28	10	8
3	76	1.75	2.6	16	31	12	10
4	90	2	3	18	37	16	12



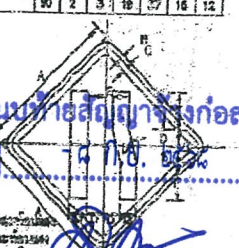
A17, A18												
พิกัด/ค่า	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.3	1	1.9	5.6	
2	80	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	
3	75	1.75	2.5	21	22.5	8	12	31	1.5	3		
4	80	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5	



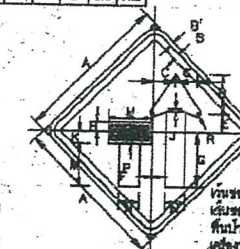
A12, A20		Tetrahedron										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.9	5	
2	80	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7	
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.6	3	9	
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11	



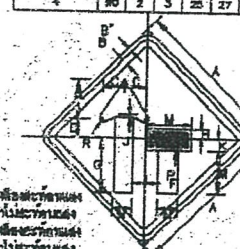
1.2		Shall I go?									
EV	Value	A	B	C	F	G	H	J	K	L	
1	45	1	1.5	9	4.5	5	1	1.30	11.3		
2	66	1.5	2	10	5	8	0.5	1	15		
3	75	1.75	2.5	14	7	7.5	1	1.5	18.5		
4	90	2	3	18	9	10	1.5	2	22.5		



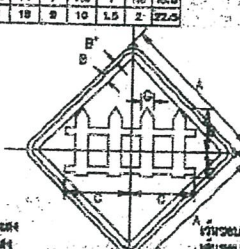
2.25.2.4	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	4.75	1.25	2.75	7.5
2	60	1.5	2	6.5	1.75	3.75	10
3	75	1.75	2.5	8	2.25	4.75	12.5
4	90	2	3	9.5	2.5	5.75	15



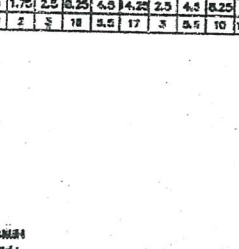
A25	Schedulung						
Fragestunde	A	B	C	D	E	G	
1	45	1	1.5	0.25	1.25	3.75	8
2	80	1.5	2	11	15	5	8
3	75	1.75	2.5	13.75	8.75	6.25	10
4	90	2	3	18.5	22.5	8	12



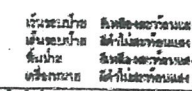
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕		ข้อมูลการปฏิบัติงาน															
พนักงานปฏิบัติงาน	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	
1	48	1	1.8	0.5	11.225	7.9	0.23	16.5	2.5	1.5	3.78	7.28	5.5	0.78	1.26		
2	80	1.5	2	0.75	15	7.75	0.5	2.5	3.5	1.8	5	17	7.5	1	1.5		
3	75	1.75	2.5	10.75	18.75	9.5	0.5	27.5	4.25	1.9	6.25	30.25	8.25	1.25	2		
4	80	2	3	12	22.5	11.5	0.75	35	6.25	2.33	7.5	25.5	11.5	1.5	2.25		



A28	ข้อมูลนักเรียน						
ลำดับที่	A	B	C	D	E	F	H
1	48	1	1.5	11.5	8.75	9.25	8.2
2	60	1.5	2	15.5	13	25.5	24
3	75	1.75	2.5	19	14.5	32.5	30
4	90	2	3	23	19.5	38.5	36



R29 R29	SATURDAY					
	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	18.5	12.5	7.5
2	60	1.5	2	28	17	10
3	75	1.75	2.5	32.5	20.75	12.5
4	90	2	3	39	25	15



A30	ข้อมูลส่วนบุคคล																
ข้อมูลส่วนบุคคล	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	15	14.5	2	16.25	4	21.25	13.5	2	5	6	5	1.75	1.25	0.4
2	80	1.5	2	20	16.25	13.75	8.25	18	17.5	20.25	2.75	4	5	8.75	2.25	1.75	0.7
3	75	1.75	2.5	26.25	13.75	10.5	30.75	2	25.5	3.25	5	10	8.25	3	2	1	0.5
4	90	2	3	30	26	16.0	112.5	26.5	2.5	30.5	4	8.0	12	10	3.5	2.5	1.2

ป้ายจราจรป้ายเตือน

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่.....
 ลงวันที่.....จำนวน.....หน้า

รูปที่ ๓-๑๖ ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ลำดับ	ตัวชี้วัด	A	B	C	D	E	F	G
45	1.1.5	4.70	1.25	2.25	7.3			
50	1.5	6.5	1.75	17	10			
75	1.75	2.5	2.25	11.5	12.5			
80	3	1	2.5	25	25			

ข้อมูล : ฝ่ายบริหารทั่วไป

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุรินทร์

พยาน.....พยาน

มาตรา ๓-104/45 ของกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งพรรคการเมือง

พยาน.....พยาน

แบบคู่ฉบับประกอบกาหนดครากถน

23 7.3 1.6
 17 10 1.7
 22 7.7 2.3 1.4
 25 18 1.0

กรมการปกครอง
 ที่ 1044 / 2564
 ลงวันที่ 1 มิ.ย. 68
 แบบแปลนที่ 46/64
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

 กรมการเกษตรและประมง	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรภัยเตือน	
แบบเลขที่ ทถ-3-104	แผ่นที่ 43

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	R
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	6	3.25	1.5	16	22.5	6.75
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.5	30	1
3	75	1.75	2.5	6.75	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	46	1.5

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	10.5	8.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25
2	60	1.5	2	20	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5
4	90	2	3	39	18	11.25	16.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	11.5	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	6.25	
2	60	1.5	2	15.7	19.25	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	6.5	
3	75	1.75	2.5	19.5	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	7.5	
4	90	2	3	21.5	28.5	25	10.5	5.75	15.5	28.5	27.25	11	12.75	

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	45	5.25	12	6.25
2	60	1.5	2	60	7	16	10
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	45	5.25	5.25
2	60	1.5	2	60	7	7
3	75	1.75	2.5	75	9	9
4	90	2	3	90	10.5	10.5

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	5.25	
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11	
3	75	1.75	2.5	26	13	9.25	13.75	
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5	

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	12.5	10.3	14.1	18	18.75
2	60	1.5	2	16.75	12.8	19.8	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	15.2	23.5	30	28
4	90	2	3	24.25	17.6	26.25	36	33.5

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	C	
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	16.75

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	
1	45	1	1.5	33.75	1	10
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75
4	90	2	3	67.5	2.25	20

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	1.75	8.25	11.5	3.75	7.5	0.75	6.25	6.5	2.25	6.25	12
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	8.25	8.5	3	8.5	16
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	R
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.25	15.75	12.25	10.75	5.75	5	8	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	18.75	14.25	12.75	7.75	8	1.5	
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	22.5	17.5	15.5	9.5	10	1.75	
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	26.5	21.5	19.5	11.5	12.25	2.25	

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	C		
1	45	1	1.5	8.5	3.98	3.09	3.5	16.75
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	5.8	14.75
4	90	2	3	18	7.75	6.15	7.25	17.75

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	V	W	X
1	45	1	1.5	5.5	3.98	3.09	3.5	16.75	2	7.75	16.75	4.5	6.75	11.5	8	0.75	5.5	13.75	13.5	8.25	1
2	60	1.5	2	7.5	5.17	4.1	4.75	11.25	2.75	10.25	22.25	6	6.25	13.5	12.25	1	7.25	19.25	18	12.25	1.25
3	75	1.75	2.5	8.75	6.45	5.13	5.8	14.75	3.25	13	26	7.5	8	18.25	15.25	1.25	9.25	22.75	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	10	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	8	9	23.25	18.25	1.5	11	27.4	27	18.3	1.9

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1
2	60	1.5	2	10	18	3.25	6.25	1.25
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	4.75	7.75	1.75
4	90	2	3	15	27	5	9.25	2

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	9	8	5.75	6	8	5.75	6.75	
2	60	1.5	2	10	18	3.25	6.25	1.25	12.25	6.75	7.75	6.75	12.25	6.75	1	
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	4.75	7.75	1.75	15.25	8.25	9.75	8.25	15.25	8.5	1.25	
4	90	2	3	15	27	5	9.25	2	18.25	10	11.75	10	18.2	10.15	1.5	

เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	13.5	8.75	0.5	18.75	21
2	60	1.5	2	16.75	11.75	1.2	23	28
3	75	1.75	2.5	19.75	14.75	1.5	26.25	35
4	90	2	3	22.75	17.75	1.85	30.7	42

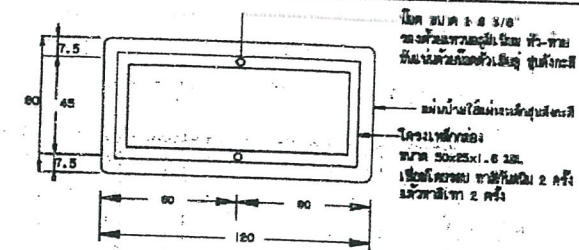
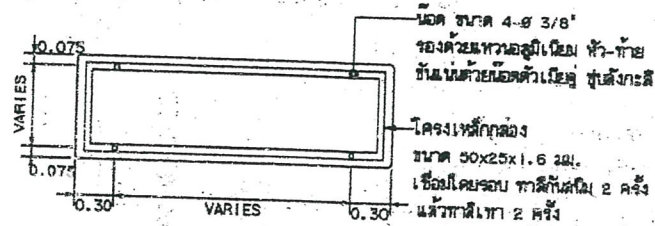
เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	1.3	0.5	3.5	7	3.5	13.5	5.25	0.5	0.8	8	12.75	5.5	10	14.5	1.5	26.0
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	18	7	1	1	17	12.75	13.5	12.3	2.3	34.7	
3	75	1.75	2.5	7.5	20	18.25	6.25	2.75	20.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.25	15.75	16.7	24.2	3.5	43.3
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	25	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	22.5	18	20	29	5.5	52

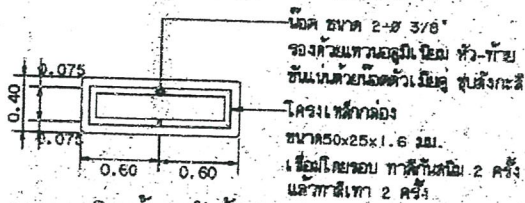
เว้นรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	1.3	0.5	3.5	7	3.5	13.5	5.25	0.5	0.8	8	12.75	5.5	10	14.5	1.5	26.0
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	18	7	1	1	17	12.75	13.5	12.3	2.3	34.7	
3	75	1.75	2.5	7.5	20	18.25	6.25	2.75	20.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.25	15.75	16.7	24.2	3.5	43.3
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	25	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	22.5	18	20	29	5.5	52

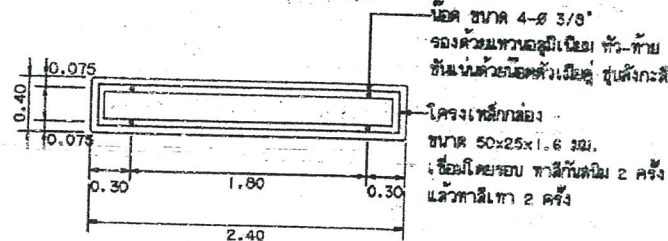
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๘ ก.ย.

แสดงการยึดครองป้ายโครงการ น-1

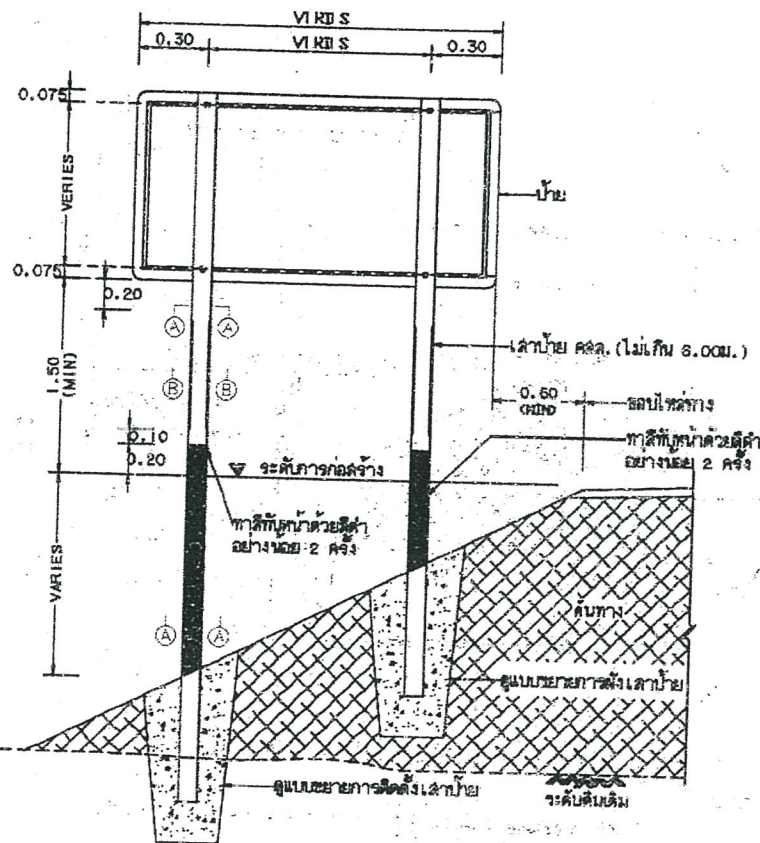
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2และน-3



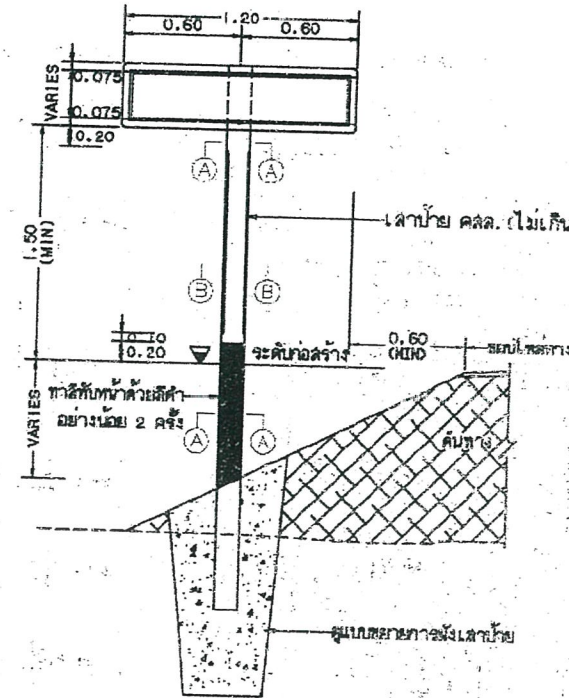
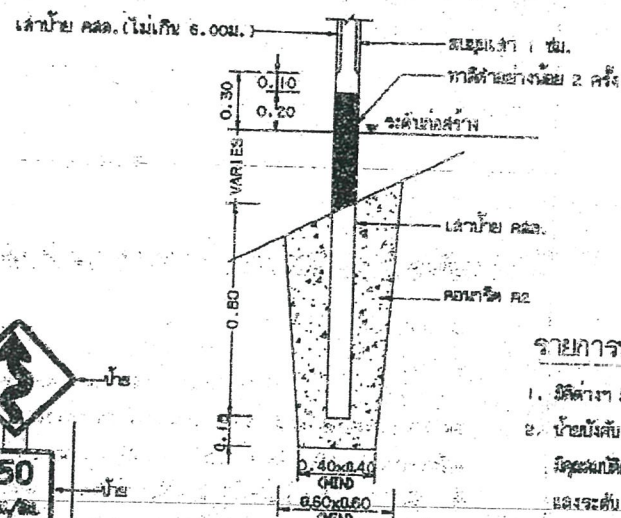
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



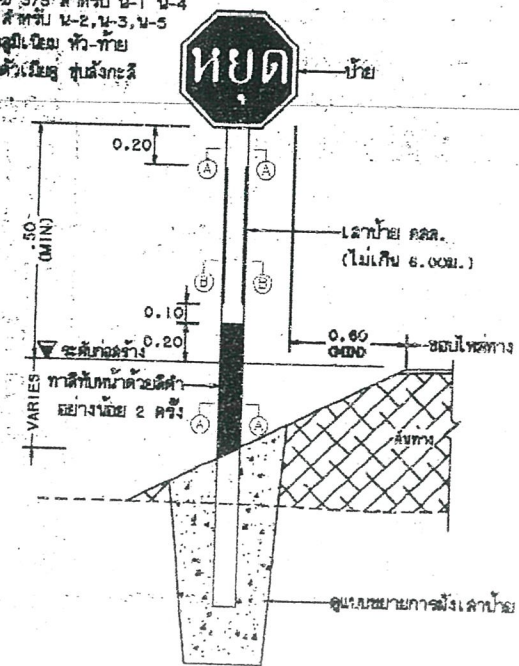
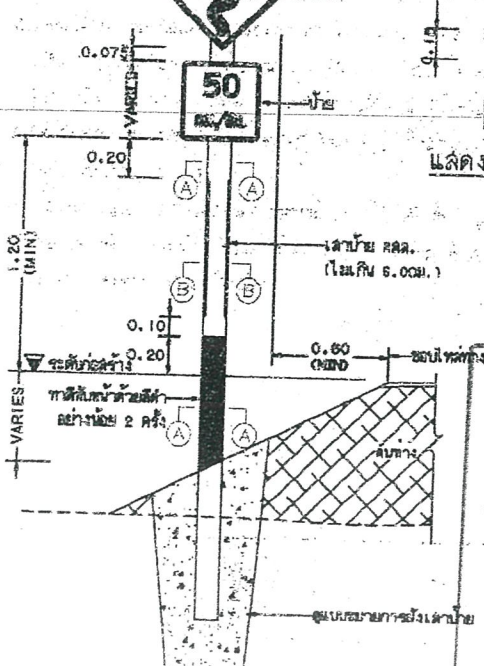
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการปักเล่าป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5

แสดงการปักเล่าป้ายหน้า น-1 และ น-4

แสดงการพึ่งเล้าป้าย

แสดงการนับเลขบ้างกับและไข่เดือน

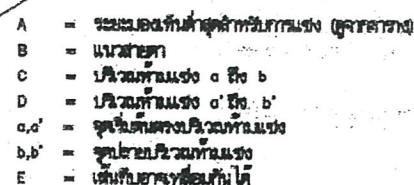
คณะกรรมการดำเนินการจัดพิมพ์หนังสือ
 ต.น.ส.ว.ส. ๕ 1047/2568
 ฉบับที่ 1 68.6.68
 ม.น.ส.ว.ส. 46/68

- ## รายการประกอบแบบ

1. จัดทำร่าง มีบทบัญญัติเป็นบทลงโทษจรรยาบรรณไว้เป็นข้อๆสั้น
2. บัญญัติกับ บัญญัติแผนและบัญญัติเข้าไว้ด้วยกันแบบหลักๆกับละเอียด เทียบกับข้อที่ 1.2 ของ
กฎแผนกวิชา มอก. 50 คำว่ากับบัญญัติให้คนแต่งตำราแล้วจะดี เทียบกับข้อที่ 1.2 ของ
แผนกวิชา 1 ตาม มอก. 606 คำว่ากับบัญญัติซึ่งกันและกันแล้วคนแต่งตำราแล้ว + ขึ้น
3. ทำอย่างละละละละละใช้ใช้ ขึ้นข้อความคงในแบบไว้ไว้ให้คนแบบมาตรฐานแล้วจะละละละละ
แบบละที่ ทล. -3-113
4. แล้วคนทำคือให้ทำวิชาและดีทำ ยะยานัย 2 ครั้ง จัดให้ตาม มอก. 327
5. บทของบัญญัติกับ บัญญัติแผนและบัญญัติเข้า ถ้าทำกันแล้วมีขนาดใหญ่อันได้ทำคนกับ
ลายทางที่ออกแบบความเข้าไว้

แบบจำลองระบบการกำหนดราคาตลาด

 กระทรวงศึกษาธิการ	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	
แบบเลขที่ ทด-3-108	แผ่นที่ 47



การสืบสวนคดีฆาตกรรมโจรสลัด

ตาราง : กระบวนการของเห็นค่าสูง สำหรับการแข่งขันที่ความรวดเร็ว

จำนวนตัวอักษร (จำนวน)	จำนวนของตัวอักษรที่ปรากฏ (จำนวน)
50	160
60	180
70	210
80	240
90	276
100	316



ขนาดและระยะบนเครื่องทนายธรรมฉบับหลวง

๓) เพิ่มงบประมาณการจราจร

๖. เจ้าพระยา

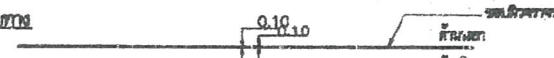
ကဏ္ဍ: မဟာမုဘဒ္ဒါ

გამ: 14200000

2 မြို့နယ်

உய்யு

2) WILDFELDEN



รายการประกอบแบบ

- 1 มีคำขวัญ มีท่าอากาศยานเป็นนครหลวงภาคเหนืออย่างถาวร
- 2 เติมน้ำมันท่าอากาศยาน ให้เต็มถังเหลือง ขนาดกว้าง ๒ ซม. พื้นสีฟ้าทั้งภาคเหนือ นครหลวงภาคเหนือ
- 2.1 เติมน้ำมันเต็มถังเหลืองบนท้องฟ้าทางอากาศยานในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ย่อมที่จะรองรับกันสามคันโดยมีข้อกำหนด
- ขนาด ความยาว และกว้างของเครื่องหมายดังกล่าวไว้ดังนี้
- ทางหลวงในเขตชุมชน เติมน้ำมัน 8 ม. กว้างช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชนบท เติมน้ำมัน 1 ม. กว้างช่อง 3 ม.
- 2.2 เติมน้ำมันขาว เป็นเส้นทึบสีฟ้าเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในสายทาง 2 ช่องจราจรที่บริเวณช่องจราจรเดียว
- โดยบริเวณช่องจราจรนอก ท้ายรถไปช่องจราจรสวนทางเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เติมน้ำมันทึบสีฟ้า เป็นเส้นสีฟ้าเหลือง ถูตามกันขึ้นไป โดยเส้นที่สีเหลืองทึบเท่ากับขนาดกว้างของเส้นแบ่ง ทิศใต้เส้นทึบ
- พื้นสีฟ้าหรือเป็นเส้นทึบทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนทางทิศทางจราจรนั้นเอง และขอบให้สีฟ้าตามทิศทางจราจร
- ให้เต็มถัง ส่วนด้านที่ยอมให้ตรงให้เต็มประ
- 2.4 การสีเส้นห้ามรถ บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งแยกให้อยู่ในขอบเขตที่มองเห็นอยู่ตามขอบถนนหรือคัน
- 2.5 การสีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไปไว้หลังทาง ไม่ต้องเต็มบนท้องฟ้าทางจราจร
- ให้ใช้ตามบริเวณที่ เป็นจุดบอดที่อยู่ซ้าย, บริเวณทาง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ห้ามรถ
- และทางในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่อยู่ใต้หลังคาของสิ่ง
- คณะกรรมการการจัดทำแผน
ที่ ๒๒๒/๒๕๖๑
ลงวันที่... ๒๕๖๑
- แบบแปลนเลขที่.....

4. ศึกษาแผนผังจราจรที่มีลักษณะ (แคบหรือ, แอ่งหรือคั่นทาง, คอนกรีตหรือพื้นผิว)
ให้ไว้สำหรับไม่พาดพิง ตาม มอก. 542 หากไม่น้อยกว่า 3 มม.

พญ.กมลพร

แบบฟอร์มของนายจรรยาบรรณพิทักษ์ (ที่ต้นจรรยา) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่.....
 ลงวันที่..... - ๘ ก.ย. ๒๕๖๔จำนวน.....หน้า

.....

พยาน.....พยาน

แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคาสง

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ได้จัดทำที่ 10/1 2560

ตามฉฉฉ ฉฉฉ ฉฉฉ 1048/2568

68.6.65

46/68

แบบแปลนเลขที่..... ๕๐๗๐๗

..... ประธานกรรมการ

055402

13

..... กรรมการ

..... กรรณิกา

..... กรรณิกา

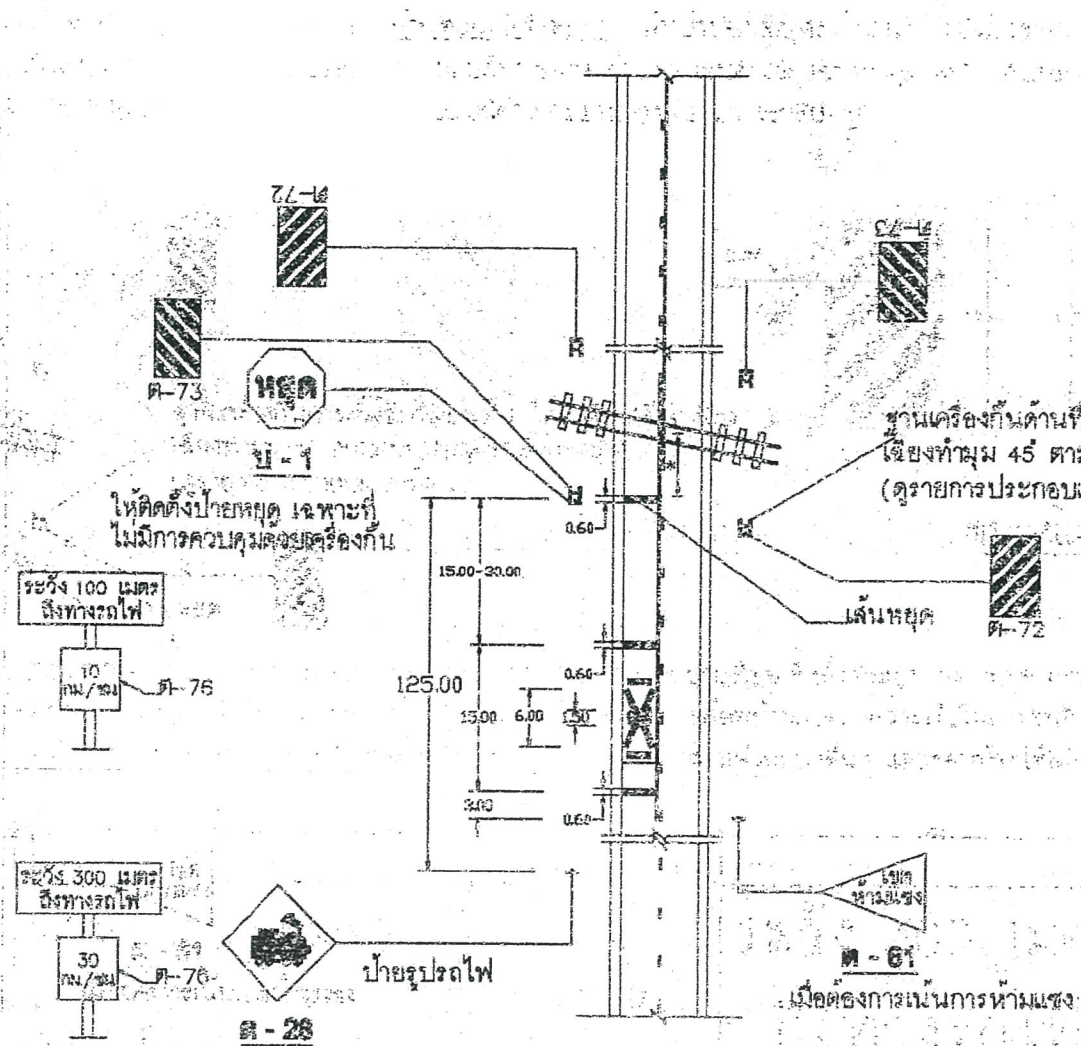


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

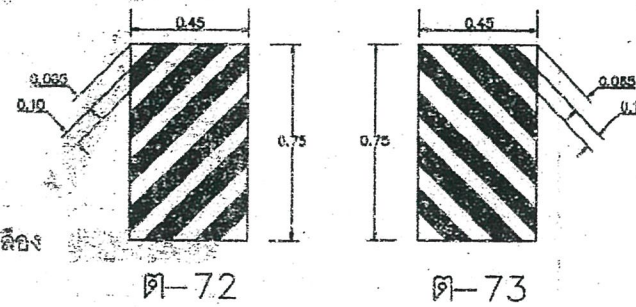
เครื่องหมายจักรวาลนพิตวาท (ตีเส้นจวกร)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)

แผ่นที่ 19



ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง ไม่มีเส้นขอบป้าย ภายในประกอบด้วย
แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย
แถบสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร

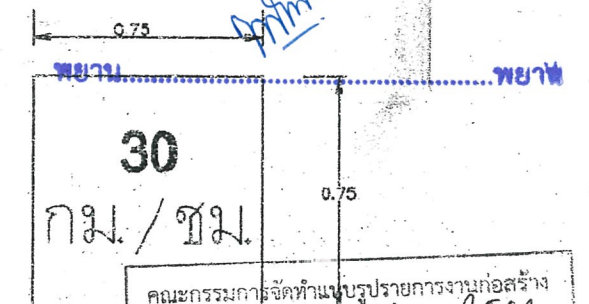
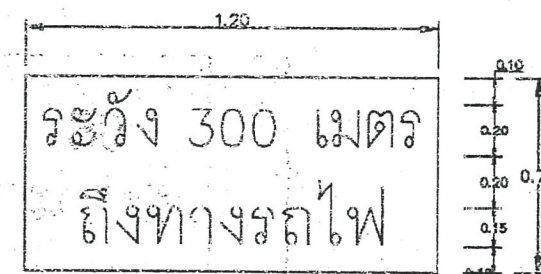


แบบพิมพ์ท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๓ จำนวน ๕๑๐ หน้า

ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (วัสดุขาว) ว่าจ้าง

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด
พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า "ระวัง" ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง
ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง

เลขที่.....
 ชื่อ.....
 นามสกุล.....
 ที่อยู่.....
 บ้านเลขที่.....
 หมู่บ้าน.....
 ตำบล.....
 อำเภอ.....
 จังหวัด.....
 รหัสไปรษณีย์.....
 โทรศัพท์.....
 โทรสาร.....
 อีเมล.....
 วันที่..... เดือน..... ปี.....
 สถานที่.....
 เวลา.....
 ผู้รับจ้าง.....
 ต่อกัน.....
 ทายาน.....



คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
- 78 -
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1044, 2568
ลงวันที่ 162-4-68
แบบแปลนเลขที่ 46/64

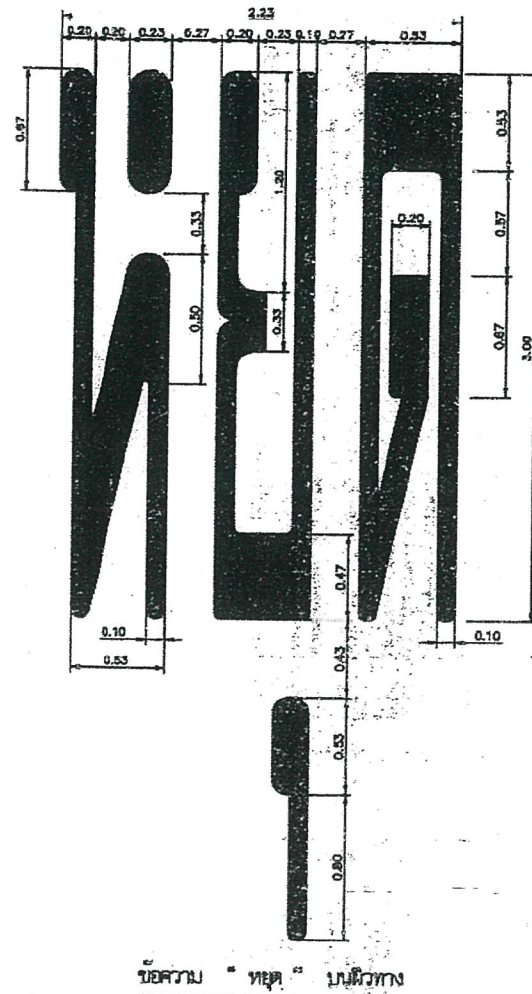
แบบคู่ฉบับประกอบกาทำนตราทด

การปรับปรุงแก้ไข

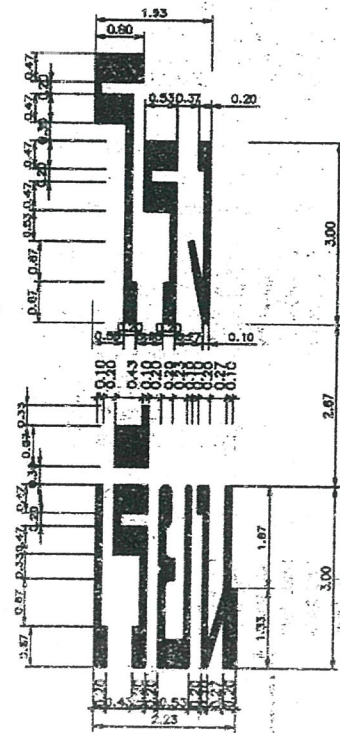
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ด้านที่ติดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ไปตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทาหรือทาสีบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคพซิล แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอโรไมพลาสติก ตาม มอก. 542 มีส่วนผสมลูกแก้วสะท้อนแสง มอก. 543 โดยวิธีปาดลาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.ตามแบบ ทอ-3-110(4)
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกั้นด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็นให้ทางทิศด้านหลังเฉียงทั้งหมด 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือนสิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องกั้นนั้นๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย * แนวเขตทางรถไฟ

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

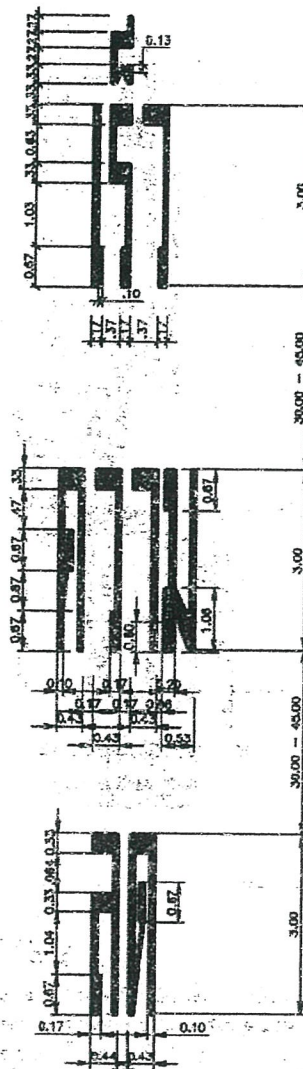
 กรมการชลประทาน	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทล-3-110 (2)	แผ่นที่ 50



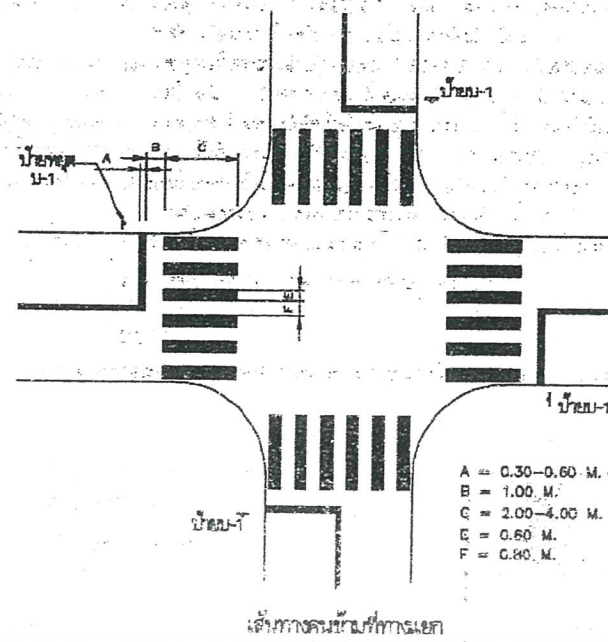
ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง



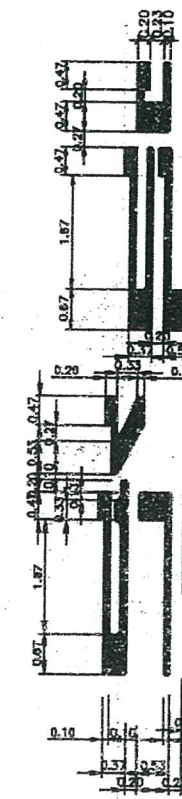
ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง



ข้อความ "รถพ่วงเร็ว" บนผิวทาง



เส้นทางตรงข้ามที่ทางแยก



ข้อความ "ขึ้นช้า" บนผิวทาง

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
พยาน.....พยาน
พยาน.....พยาน

แบบคู่มือปฏิบัติการกำหนดราคากลาง

รายการประกอบแบบ

- ๑) มาตราฐานข้อความ "หยุด" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๒) มาตราฐานข้อความ "รถพ่วงเร็ว" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๓) มาตราฐานข้อความ "ขึ้นช้า" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๔) มาตราฐานข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๕) มาตราฐานข้อความ "รถพ่วงเร็ว" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๖) มาตราฐานข้อความ "ขึ้นช้า" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๗) มาตราฐานข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๘) มาตราฐานข้อความ "รถพ่วงเร็ว" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๙) มาตราฐานข้อความ "ขึ้นช้า" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร
- ๑๐) มาตราฐานข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบแบบข้อความหรือเส้นหยุดที่แนบมาตามความสอดคล้องกับลักษณะของข้อความและข้อความที่กำหนดให้ไม่เกิน 200 เมตร และไม่เกิน 3 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.ที่ ๑๖๖/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๑๖.๖.๖๘
แบบแปลนเลขที่ ๔๖/๖๘

ประธานกรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)

แบบเลขที่ ทอ-3-110 (3) แผ่นที่ 51

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องวิธีขึ้นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม วัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะเหมาะสมด้วย ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งให้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟอสฟอรัส
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 คันหนึ่ง แต่ละคันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น วัสดุหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น วัสดุหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 — ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงานที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 — ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 — ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง — ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง — ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

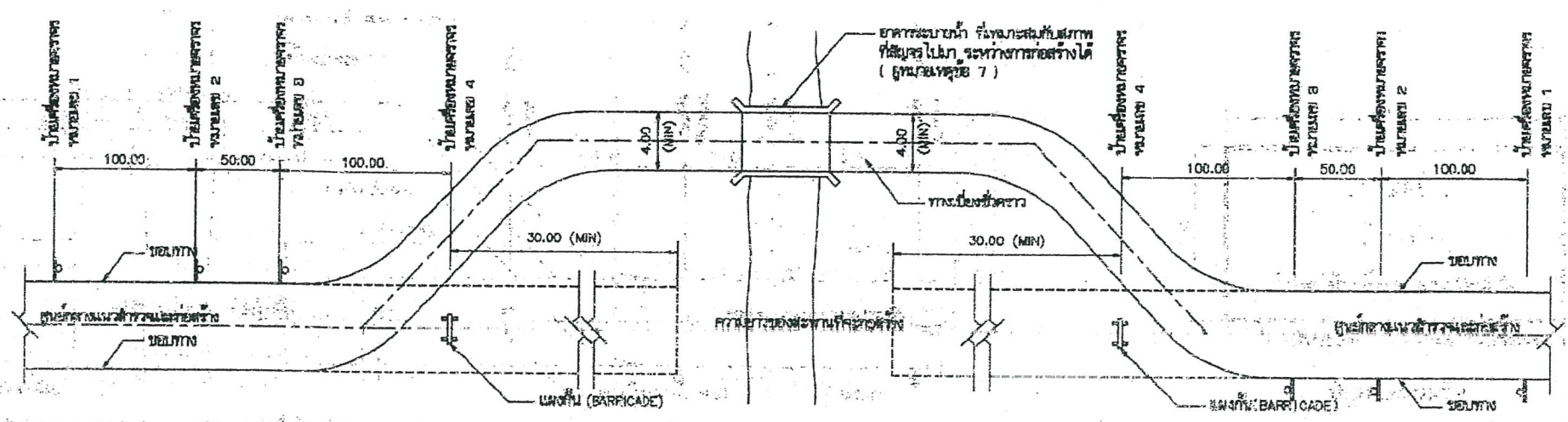
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๕ ก.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
พยาน.....พยาน
พยาน.....พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1044/256๕
ลงวันที่ 16.9.6๕
แบบแปลนเลขที่ 46/69
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทล-3-110 (4) แผ่นที่ 52

1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. เนื้อเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อตัวให้เป็นขนาดอื่นก็ได้ เพื่อที่จะมีป้ายระบุงบประมาณต่อไปได้
 2. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (ช่องว่าง) และตัวเลขให้เข้ามามีความสม่ำเสมอ หรือให้เหมาะสมตามขนาดของป้ายตัวอักษรไว้แต่เนิ่นๆ เพื่อให้มีพื้นที่บรรจุข้อความไว้ติดบนโคมไฟตลอดระยะทางของสายตัวอักษรทั้งหมด
 3. การจัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เก็บแนวตั้งในวงกลม หรือที่ฝึกฝนกลม แต่ให้เป็นด้านที่มีเส้นเป็นแนวตั้งให้วัดจากด้านนอกสุด
 4. นิติคำฯ เป็นชิ้นเดียว
- หมายเหตุ
- แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓/๒๕๖๑

ลงวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๐ หน้า

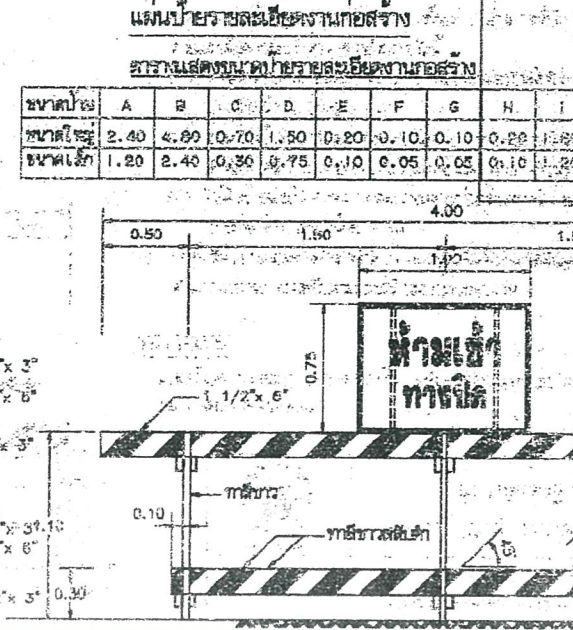
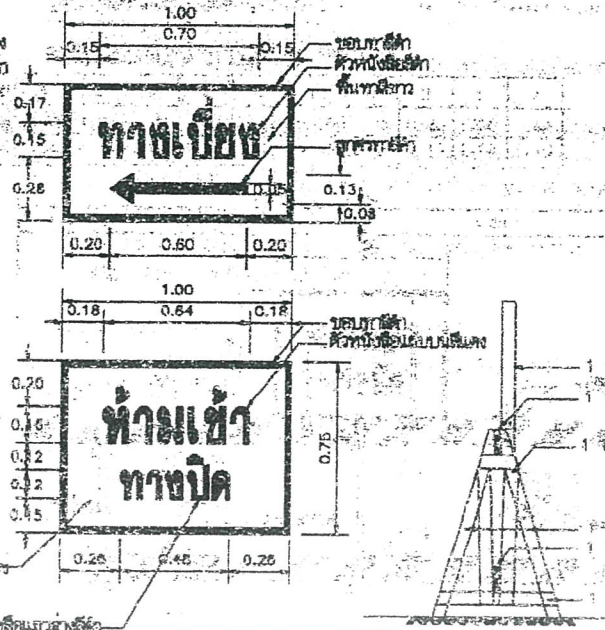
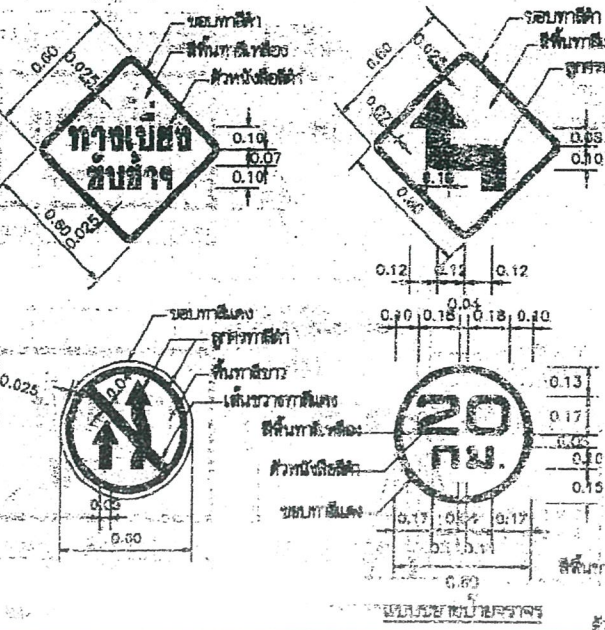
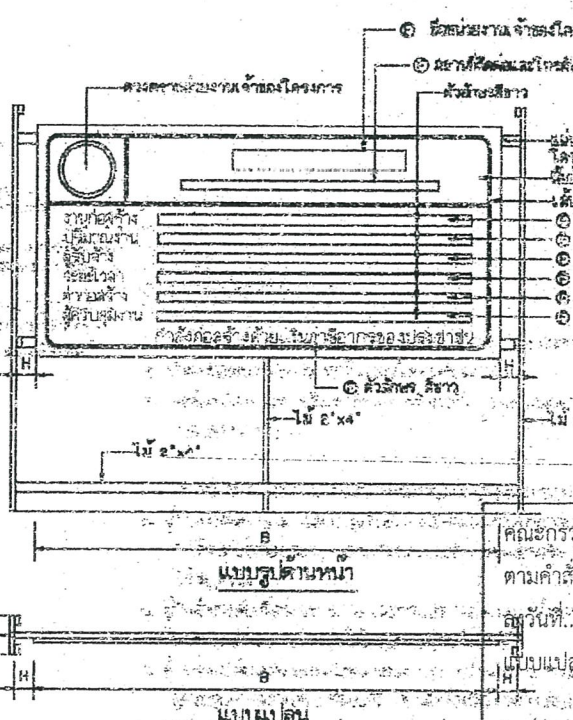
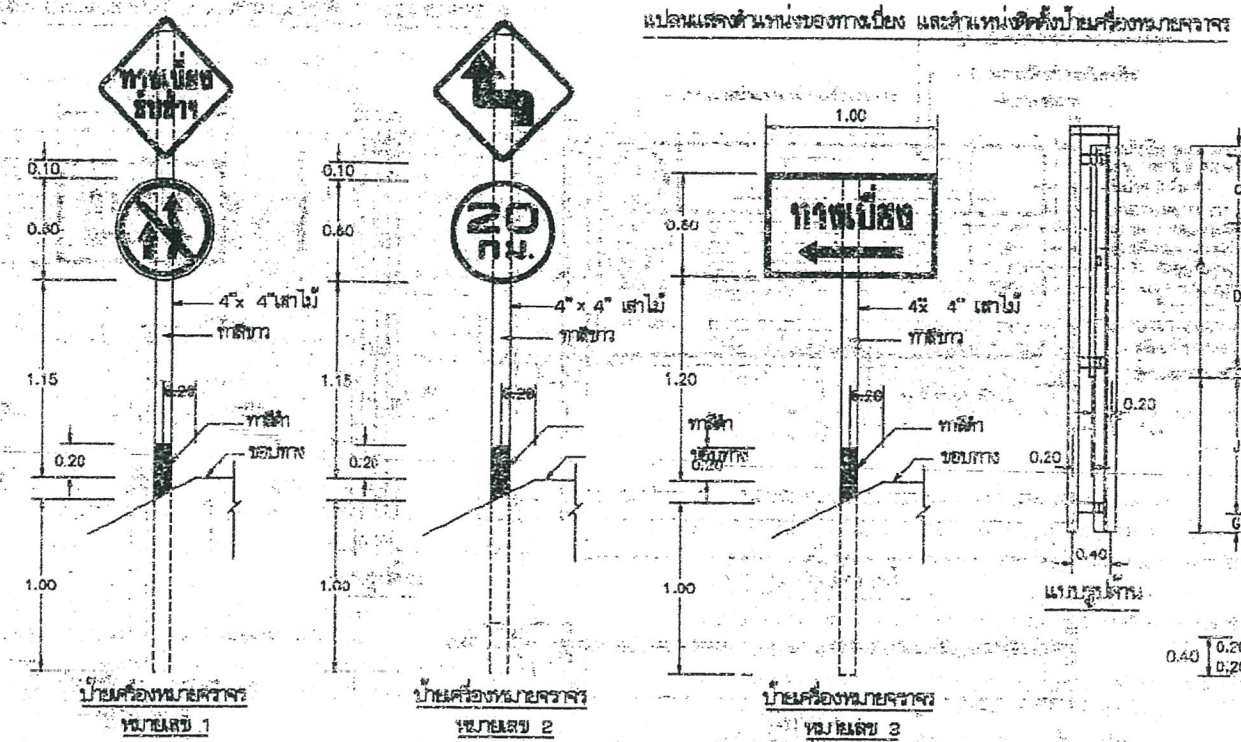
งานก่อสร้าง ข้างหน้า

โปสเตอร์ด้วยความระมัดระวัง

ผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้าง

นาย..... พยาน



แบบแปลน

แบบป้ายจราจรเบี่ยงทางก่อสร้าง

ตารางแสดงขนาดป้ายจราจรเบี่ยงทางก่อสร้าง

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดสูง	2.40	4.00	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	0.20	0.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	0.10	0.20

ปัญหาการจราจร

1. ไม่ให้รถเข้าทางเบี่ยงทางก่อสร้าง...

2. ป้ายจราจรเบี่ยงทางก่อสร้าง...

3. จะต้องมีคน และ/หรือเครื่องจักรเบี่ยงทาง (BARRICADE)...

4. ให้รถเข้าเบี่ยงทางก่อสร้าง...

5. ให้รถเข้าเบี่ยงทางก่อสร้าง...

6. ให้รถเข้าเบี่ยงทางก่อสร้าง...

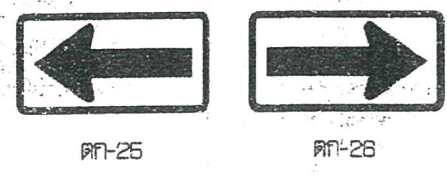
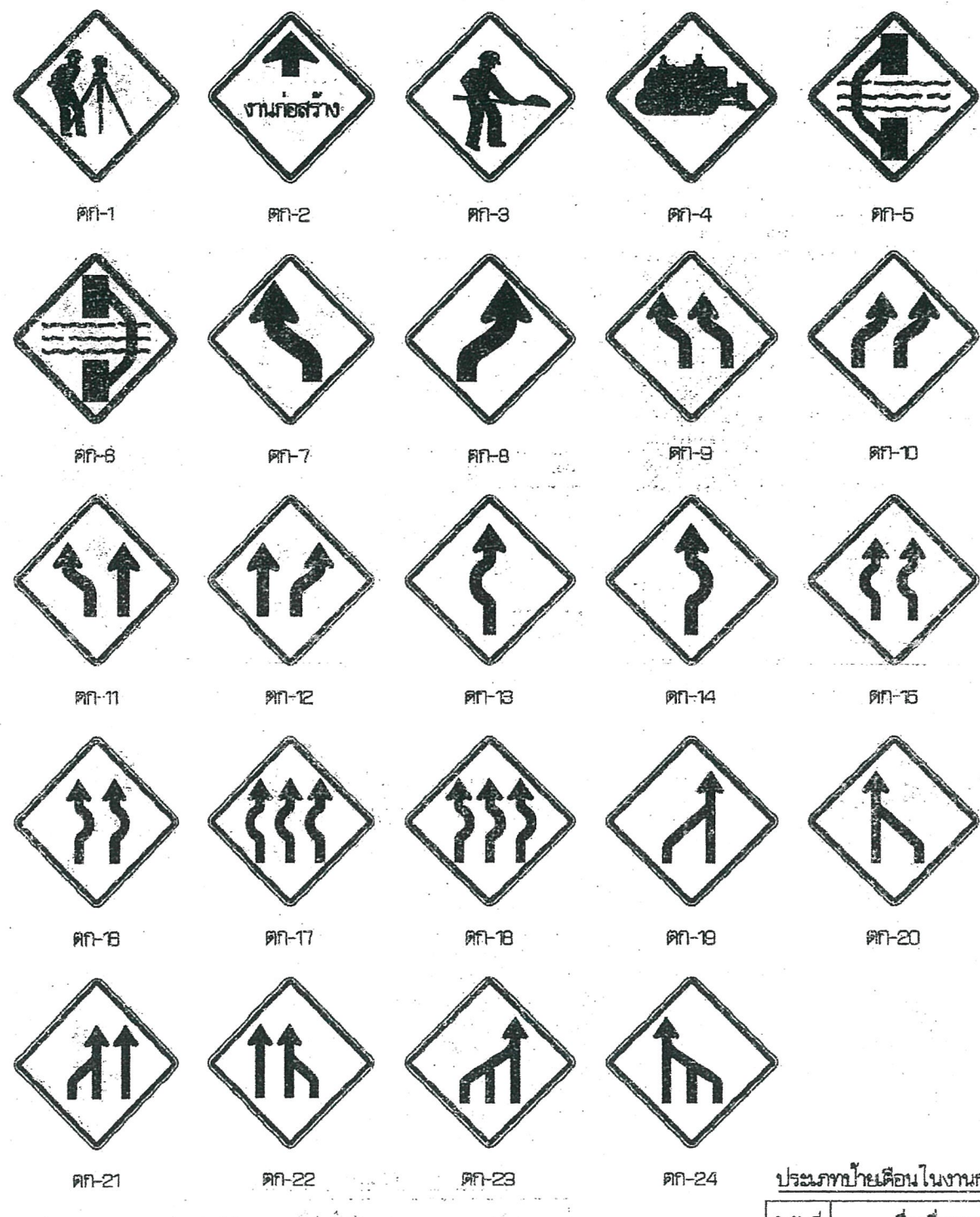
7. ให้รถเข้าเบี่ยงทางก่อสร้าง...

8. ให้รถเข้าเบี่ยงทางก่อสร้าง...

9. ให้รถเข้าเบี่ยงทางก่อสร้าง...

10. ป้ายจราจรเบี่ยงทางก่อสร้าง...

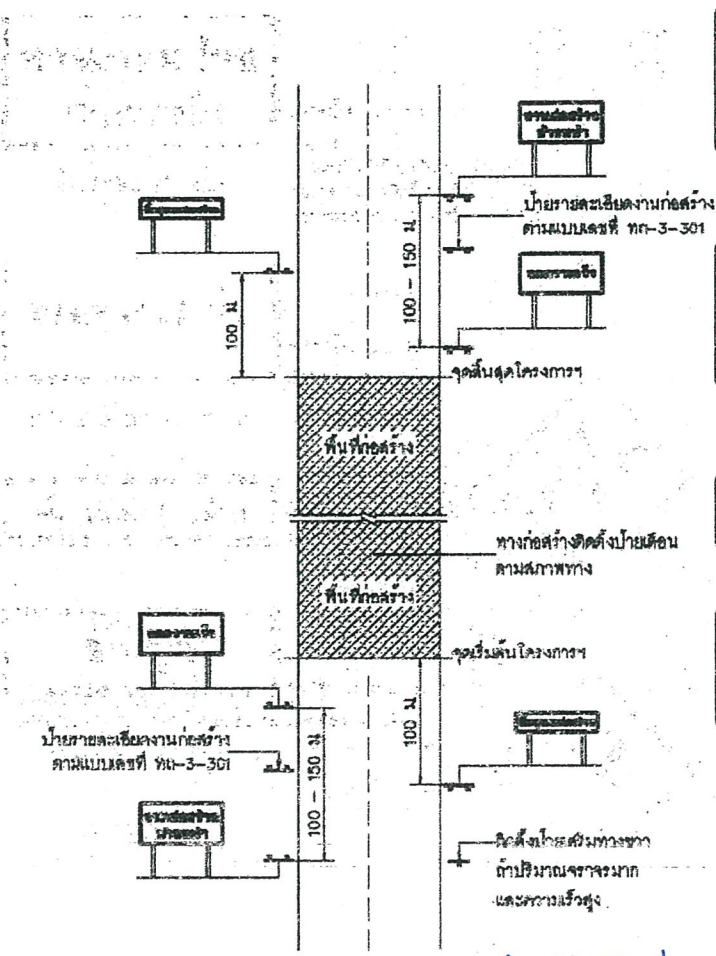
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตบ.)



รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบซ้าย
เครื่องหมาย
พื้นผิว

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตบ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตบ-1
2	งานก่อสร้าง	ตบ-2
3	คนทำงาน	ตบ-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตบ-4
5	ทางโค้งซ้าย	ตบ-5
8	ทางป้องกัน	ตบ-8
1-24	เบี่ยงเบนจร. คร.	ตบ-1 ถึง ตบ-24
25-26	เบี่ยงเบนว.ทางสร้าง	ตบ-25 ถึง ตบ-26



งานก่อสร้าง
ข้างหน้า
 ขนาดป้าย 20 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.
 (สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค
 อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ป้ายเตือน
 ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทด-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

ลดความเร็ว
 ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง
 ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
 ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
 ตัวอักษร 15 ซม.

หมายเหตุ
 แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๕๓ / ๒๕๖๔
 ลงวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
 พยาน.....พยาน

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป ระยะห่าง 150 เมตร
 - ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งให้ครบถ้วนในแนวหนึ่ง ทุกระยะ 100 เมตร
 - แผ่นป้ายเตือนบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางซ้าย
- ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
- 1.1 บริเวณทางโค้งซ้ายและทางโค้งขวา
 - 1.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - 1.3 บริเวณที่มีการนำทางเพื่อไม่ให้ยานพาหนะหลุดไปจากเส้นทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
 - 1.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบนอุปกรณ์งานทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส.-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ตามแบบ กส.บ. ที่ 1644/2568

ลงวันที่ 16.4.68

แบบแปลนเลขที่ 46/68

ประธานกรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....

แบบมาตรฐานงานทาง
 สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง

แบบเลขที่ ทด-3-302

แผ่นที่ 72

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องใต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า
เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(...นายสุรศักดิ์ สมภักดี....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(...นางสาววิญญูตา คงเจริญสุข....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน
(...นางสาวยุววรรณดา ภาชี....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(...นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ทรพย์สุวรรณ มหาศาล จำกัด เลขที่ ๕๕ หมู่ที่ ๕ ตำบล หน้าพระลานอำเภอ เณลิมพระเกียรติจังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๒๔๐ โทรศัพท์ ๐๘๑๖๑๖๕๕๒๙ โดย นายธรรมรัตน์ อังกิตานนท์ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๓๖/๒๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทาง ฝายน้ำล้นบ้านช่องใต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาค้างที่ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๘๐๖,๐๐๐.๐๐บาท (ห้า ล้านแปดแสนหกพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึด ออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้า รับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและ ครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบ เสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๒๙๐,๖๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคาในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๑:๒๖:๐๗ น.

(นายธรรมรัตน์ อังกิตานนท์)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

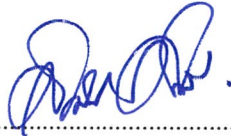
เลขที่โครงการ ๖๘๐๔๙๐๑๗๘๘๐

ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๘๐๗๑๖๐๐๒๘๘๙๐

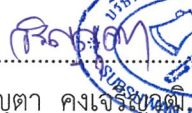
รหัสอ้างอิง OTP YGBG

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๕๕๖๖๐๐๓๕๘๒

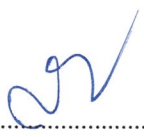
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องใต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า
เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๘
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(...นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับมอบอำนาจ
(...นางสาววิญญูตา คงเจริญพันธุ์.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางสาวยุวรรณดา ภาษี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ..........พยาน
(.....นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อที่.....๒.๓.....หน้า.....๒.....

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องไต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

[illegible]

ลำดับที่ ตาม สัญญา	รายการ	หน่วย	(1) จำนวน	(2) ราคาต่อหน่วย	(3) ราคาทุน	(4) FN	(5) ราคา/หน่วย X FN (2)x(4)	(6) ราคากลาง	(7) ค่าที่ใช้ปรับลด	(8) ราคาต่อหน่วย (5)*(7)	(9) ราคาหลังปรับลด (1)*(8)
7	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	2,400.00	296.62	711,888.00	1.3640	404.58	971,015.23	0.84967928	343.7632431	825,031.78
	5. เครื่องหมายบนผิวทาง										
8	5.1 สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง + สีขาว)	ตร.ม.	543.00	290.00	157,470.00	1.3640	395.56	214,789.08	0.84967928	336.0991360	182,501.83
9	5.2 เส้นหยุด	ตร.ม.	0.75	290.00	217.50	1.3640	395.56	296.67	0.84967928	336.0991360	252.07
10	5.3 งาน Rumble Strip	ตร.ม.	36.90	450.00	16,605.00	1.3640	613.80	22,649.22	0.84967928	521.5331421	19,244.57
11	5.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถลสีแดง	ตร.ม.	135.00	1,000.00	135,000.00	1.3640	1,364.00	184,140.00	0.84967928	1,158.9625379	156,459.94
	6. งานป้ายโครงการ										
12	6.1 ป้ายโครงการ	ชุด	1.00	6,000.00	6,000.00	1.3640	8,184.00	8,184.00	0.84967928	6,953.7752275	6,953.78
13	6.2 ป้ายจำกัดน้ำหนักรบรรทุก บ.33	ชุด	1.00	2,810.00	2,810.00	1.3640	3,832.84	3,832.84	0.84967928	3,256.6847316	3,256.68
								6,833,435.25			5,806,000.00

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย

(นายพลภัทร เพื่องวิทยารัตน์)

เจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง/ผู้มีอำนาจลงนามในสัญญา



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องใต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า
เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภหางานก่อสร้างสูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับสัญญา
แบบปรับราคาได้ (ค่า K) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๘ /
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(...นายสุรศักดิ์ สมภักดี...)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ
(...นางสาววิญญูตา คงเจริญ...)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ.....พยาน
(...นางสาวยุวรรณดา ภาชี...)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ.....พยาน
(...นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์...)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
 - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
 - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
 - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบี่ยงจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบี่ยงจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมา นั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ทำให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

หมวดที่ 1 งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมเนซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดตั้งหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคาร โดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$

หมวดที่ 2 งานดิน

2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันค้ำยัน หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันค้ำยันคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้า ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีต และเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ St/So}$$

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคดลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุขนาดรูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา หมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVCt/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIPt/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

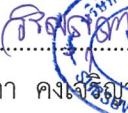
วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มียางก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางฝายน้ำล้นบ้านช่องใต้ หมู่ที่ ๘ ต.บ้านป่า
เชื่อมต่อกับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี
เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ แบบทำยสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๔๓/๒๕๖๘/
ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๘ จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ..........ผู้ว่าจ้าง
(...นายสุรศักดิ์ สมภักดี.....)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ..........ผู้รับจ้าง
(...นางสาววริญญา คงเสรี.....)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ..........พยาน
(.....นางสาววริญญา คงเสรี.....)
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ลงชื่อ..........พยาน
(...นายพลภัทร เฟื่องวิทยารัตน์.....)
นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

๑. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	คอมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้องอ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 ()