

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดย นายสุรศักดิ์ สมภักดี ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๗ หมู่ที่ ๖ ถนนอดิเรกสาร ตำบลบ้านแก่ง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดย นายอรรถพล เจียมตระการ (กรรมการผู้จัดการ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสระบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สป.๐๐๒๖๔๐ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบบคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ ๖ ต.หรรเทพ เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ณ บริเวณถนนสายเลียบบคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ ๖ ต.หรรเทพ เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูป จำนวน ๓๙ (สามสิบเก้า) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ

๒.๔ ผนวก ๔ เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ เงื่อนไขรายละเอียดการใช้พัสดุในงานก่อสร้าง แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร บริษัท ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการลูกค้าธุรกิจสระบุรี เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๒๖๔/๐๐๒๗/๖๘ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๑,๗๓๒,๕๐๐,๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง



(ลงชื่อ).....  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....  
(นายอรรถพล เจริญตระการ) ผู้รับจ้าง

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กรรมการผู้จัดการ

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

#### ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๓๔,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๒,๒๖๖,๘๒๒.๔๓ บาท (สองล้านสองแสนหกหมื่นหกพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทสี่สิบสามสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๘,๖๖๒,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนหกหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้

- ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ พร้อมทำส่งวัสดุตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติ แล้วเสร็จ
- ดำเนินการงานถางป่าขาดต่อ (ขนาดเบา) แล้วเสร็จ
- ดำเนินการงานเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม แล้วเสร็จ
- ดำเนินการชั้นรองพื้นคอนกรีต (หินคลุก) แล้วเสร็จ
- งานกำแพงกันดิน แล้วเสร็จ
- งานร้อยฉิวจรรยาจร AC แล้วเสร็จ
- งานร้อยคันทางเดิมแล้วบดอัดทับ (หินคลุก) แล้วเสร็จ
- เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้

ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๙๘๗,๕๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้

- ดำเนินการงานทรายใต้ผิวทางคอนกรีต แล้วเสร็จ
- ดำเนินการงานผิวทาง คสล. แล้วเสร็จ
- ดำเนินการงานบ่มคอนกรีต แล้วเสร็จ
- ดำเนินการงานปิดไหล่ทางลูกรัง แล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง-สีขาว แล้วเสร็จ
- งาน Rumble Strips แล้วเสร็จ



บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด  
SAIPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจียมตระการ)

กรรมการผู้จัดการ

- งานเส้นหยุด แล้วเสร็จ
- งานป้ายจราจร แล้วเสร็จ
- งานสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.๑ แล้วเสร็จ
- ป้ายจราจร บ.๓๓ แล้วเสร็จ
- ป้ายจราจร ต.๑๑ แล้วเสร็จ
- ป้ายจราจร ต.๑๓ แล้วเสร็จ
- ป้ายจราจร ต.๑๔ แล้วเสร็จ

-เก็บทำความสะอาด บริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งหมด ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้ง ทำสถานที่ก่อสร้าง ให้สะอาดเรียบร้อย ตามที่กำหนดไว้ ในข้อ ๒๐ ภายในวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ /

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคา ค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ หรือพันธบัตรรัฐบาลไทย เต็มตาม จำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และ ผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้นหาก ผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าว หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวในทางอื่นผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วง หน้างดกล่าวคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวเพื่อพิสูจน์ว่าได้ เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลัก ประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้างดกล่าวได้ทันที



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

กรรมการผู้จัดการ

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้ครบไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข) แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างวางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ - ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้แล้วเป็นจำนวนเงินไม่ต่ำกว่า - บาท ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้



(ลงชื่อ).....  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

**ข้อ ๗ (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา**

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างมิใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

**ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง**

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

#### ข้อ ๙ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

#### ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจียมตระการ)

กรรมการผู้จัดการ

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือ ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

### ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

### ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของลูกจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ ข้อใดข้อหนึ่งไม่

### ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลง

(ลงชื่อ).....  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

  
บริษัท ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด  
SAIPOON CONSTRUCTION CO.,LTD.  
(ลงชื่อ).....  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ



ที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้  
งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่า  
จ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

#### ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มี  
อำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอน  
ซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา  
มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงาน  
ตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

#### ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้  
หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข  
แบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดใช้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัด  
ทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษ  
หรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง  
รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตาม  
แต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหาย  
แก่งานที่จ้าง

#### ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิก  
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๘๖,๖๒๕.๐๐ - บาท (แปดหมื่นหกพันหกร้อยยี่สิบห้า  
บาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน  
ละ .....-..... บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยาย  
เวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้าง  
ทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย



(ลงชื่อ).....  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

#### ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

#### ข้อ ๒๐ การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอด



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจริญตระการ)

กรรมการผู้จัดการ

ระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

### ข้อ ๒๑ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

### ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีไชเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย



(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

### ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก..... หรือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างโยธาหรือช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและ ระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปริญญาดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

### ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร และวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$



(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจียมตระการ)

กรรมการผู้จัดการ

$$K_{3.4} = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.35 * Ct / Co + 0.10 * Mt / Mo + 0.15 * St / So$$

$$K_{5.8.2} = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.25 * Ct / Co + 0.35 * St / So$$

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียด  
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอรรถพล เจียมตระการ)

กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางละอองดาว บำรุงญาติ)

นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๒๙๔๓๒๔๔๗

เลขคู่มือสัญญา ๖๘๐๗๒๒๐๑๘๖๙๙



หนังสือกำกับประกัน  
(หลักประกันสัญญาจ้าง)

ต้นฉบับ

เลขที่ 00019/200264/0027/68

วันที่ 15 สิงหาคม 2568

ข้าพเจ้า บมจ. ธนาคารกรุงไทย ศูนย์บริการลูกค้าธุรกิจสระบุรี  
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ อาคารสาขาสระบุรี 78/2 ถนนสุดบรรทัด ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000  
โดย นาง กุลพิมพ์ แก้วท้วม  
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือกำกับประกันฉบับนี้ไว้ต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ดังมีข้อความต่อไปนี้

๑. ตามที่ บริษัท ทราญปูนก่อสร้าง จำกัด

ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ได้ทำสัญญาจ้าง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6  
ต.หระเทพ เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

ตามสัญญาเลขที่ 131/2568 ลงวันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งผู้รับจ้าง  
ต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงิน - 1,732,500.00 บาท -  
( -หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน- )

ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 ( ห้า ) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา  
ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะกำกับประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกร้องของผู้ว่าจ้าง  
จำนวนไม่เกิน - 1,732,500.00 บาท -  
( -หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน- )

ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ หรือผู้รับจ้างมิได้  
ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ใด ๆ ที่กำหนดในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้ผู้รับจ้างชำระหนี้ก่อน

๒. หนังสือกำกับประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568  
ถึงวันที่ 16 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2571 และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการกำกับประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

๓. หากผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้าง ให้ถือว่าข้าพเจ้ายินยอมในกรณีนั้น ๆ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการ  
กำกับประกันนี้ออกไปตลอดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ



ลงชื่อ (นาง กุลพิมพ์ แก้วท้วม) ผู้กำกับประกัน

ตำแหน่ง ผู้จัดการศูนย์บริการลูกค้าธุรกิจ

ลงชื่อ พยาน ลงชื่อ พยาน

(นาง ชณัญพร ม่วงดี) (นาง น้ำอ้อย ขุชาติหาญสันเทียะ)

เมื่อธนาคารมอบภาระกำกับประกัน หรือหนังสือกำกับประกัน  
ครบกำหนดแล้ว โปรดส่งต้นฉบับหนังสือกำกับประกันคืนธนาคาร

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบบคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ ๖ ต.หรรเทพ เข้มต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี  
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓๙ หน้า /

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน  
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวยุววรรณดา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ฉบับแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๙ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ  
เชื่อมต่อกับ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

*[Handwritten Signature]*  
แบบค้ำยันประกอบการทำงานดิน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๕๒ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข 7/67
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี





# สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ	1
2	รายการประกอบแบบ	2-3
3	บัญชีปริมาณงาน	4
4	แผนที่โดยสังเขป	5
5	รูปตัดตามขวาง	6
6	รูปแปลน	7-13
7	แบบกำแพงกันดิน	
	แบบขยายด้านหน้า-แปลนกำแพงกันดิน	14
	แบบขยายแปลนการตอกเสาเข็ม, ขยายแปลนการลาดเอียงเสาเข็ม	15
	รูปตัด A - A , รูปตัด B - B ถนนตามขวางและกำแพงกันดิน	16
	ขยายช่องระบายน้ำ, ขยายแผนกันดิน W1, ขยายคาน B1, ขยาย B1 (ช่วงหัวเสา)	17
	รูปตัดขยายเหล็กเสริม เสาเข็ม (P1) , รูปด้านข้างเสาเข็ม	18

ผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับจ้าง  
พยาน

๑๓๑/๒๕๖๖  
โครงการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ก่อสร้างถนน คลส.  
สายเลียบริดจอลงสะพาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.เทพพร  
เชื่อมตอ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เขียนแบบ	(นายอลงกรณ์ นาคบริษา)
สำรวจ	(นายชัยภัทร คงสมอาด) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร	(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (พ.)
ตรวจแบบ	(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจลုပ်	(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจทาน	(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 592 / 2564  
ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566  
แบบแปลนเลข 7/67

แบบคู่ฉบับประกอบกาทำงานคราทุกถน

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

อนุมัติ  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ  
นายคณะกรรมการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
แบบแสดง สารบัญแบบ  
มาตราส่วน NO SCALE  
วัน/เดือน/ปี  
แผ่นสุดท้าย แผ่นสุดท้าย 01

# รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสัมบูรณ์ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้หน้าสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๕  
 ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๓ หน้า  
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน

**แบบสรุปประกอบกาทำงานครุฑทองคำ**

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๖๖๒ / ๒๕๖๕  
 ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕  
 แบบแปลนเลข ๗/๖๗  
 ประธานกรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	ก่อสร้างถนน คสล.	
	สายเลียบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.รพเทพ	
	เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกรตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ วิศวกรรังวัดแห่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรราชการแผนกผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
แบบแสดง	รายงานประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	02



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑					๓๖๗	๑๕ ต.ก.	๒๕๖๘ จำนวน
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....  
(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง) พยาน

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตั๋วแหล่งที่ตีแร่หิน การขาย บอริ่ง เป็นต้น

หมายเหตุ

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวล) ๐405.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568  
เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ตารางการจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....  
แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคาตกลง

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.  
ขุดและเคลือบช่องชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.เทพเพ  
เชื่อมตอ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

นายเฉลิมฉลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.เทพเพ  
นายช่างโยธาชำนาญ

นายชัยภัทร คงสมอาด  
นายช่างโยธาชำนาญ

นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายพรชัย แก้วบังวัน  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)

(นายฤชชากร ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายฤชชากร ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

(นายสิริพล บุญลือ)  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นางทิพย์พร เพชรประดับ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางทิพย์พร เพชรประดับ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(นางสาววิภา ประจักษ์พญา)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายอรรถวิเศษ ชัยวิเศษ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

วันที่.....

แบบเลขที่.....

แผ่นที่ 03



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	ก.งานทาง พื้นที่ปกติ			
1.	งานมีโครงสร้างกำแพงกันดิน			
1.1	กำแพงกันดิน	ม.	480.00	
2.	งานรื้อหรือโครงสร้างถนนเดิม			
2.1	งานถางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	6,760.00	
2.2	งาน รื้อผิวจราจรเดิม AC (หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	20,280.00	
2.3	งานรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดทับ หินคลุก หนา 0.10 ม.	ตร.ม.	47,658.00	
3.	งานมีโครงสร้างทางและผิวทาง			
3.1	งานชั้นรองพื้นคอนกรีต (หินคลุก) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	9,126.00	
3.2	ทรายรองใต้พื้นคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	2,028.00	
3.3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	40,560.00	
3.4	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม	1,350.00	
3.5	รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม	5,406.00	
3.6	รอยต่อตายาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม	6,760.00	
3.7	งานเปิดไหล่ทางพร้อมเกลี่ยแต่ง ชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	460.00	
4.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	งานตีเส้นจราจรเหลือง+ขาว	ตร.ม.	1,522.00	
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	62.40	
4.2	งานล้างหยุด	ตร.ม.	1.00	
5.	งานป้ายจราจร			
5.1	เสาไฟกระพริบโซล่าเซลล์+ ป้าย บ-1 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1.00	
5.2	ป้ายจราจร เสา คสล. บ-33 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1.00	
5.3	ป้ายจราจร เสา คสล. ต-11 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	4.00	
5.4	ป้ายจราจร เสา คสล. ต-13 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1.00	
5.5	ป้ายจราจร เสา คสล. ต-14 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1.00	
6.	ป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	

แบบแปลนทำสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๓๙ ๗

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๕๒ / ๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
แบบแปลนเลข ๗/๖๗  
ประธานกรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....

แนบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคากลาง

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.  
สายเลียบริดจิงสะพาน 23 ขวา ผังซ้าย หมู่ที่ 6 ต.ทเวท  
เชื่อมต่อ ต.โพธาราม อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

บริษัท กรายปูนก่อสร้าง จำกัด  
SAIPOON CONSTRUCTION CO., LTD.  
เขียนแบบ.....  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ..... (นายชัยภัทร คงสมอาจ)  
นายช่างโยธาชำนาญ

ออกแบบ..... (นายวิวัฒน์ แก้ววิสูตร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกร..... (นายพรชัย แก้ววังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)

ตรวจสอบ..... (นายฤชชากร ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ..... (นายฤชชากร ทองทัย)  
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
รักษาพื้นที่แห่งหนึ่งหน้ายสำรวจ

ตรวจทาน..... (นายสิริพล บุญลือ)  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ..... (นางกัญญาพร เพชรประดับ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ..... (นางกัญญาพร เพชรประดับ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เห็นชอบ..... (นางสาววิภา ปะชีพฉาย)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

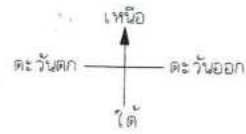
อนุมัติ.....  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
บัญชีปริมาณงาน

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่..... แผนที่ 04



# แผนที่โดยสังเขป

แผนผังแบบทำนบดินถมูมาข้างคลองสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๖  
เมื่อวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๕ ไร่

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน



จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.ที่ 6+760  
E=14.589249  
N=100.652619

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.ที่ 0+000  
E=14.627484  
N=100.697096

**นาย.....**  
คณะกรรมการกำหนดราคาตกลง

เลขที่แบบทำนบดินถมูมาข้างคลองสร้าง ๑๓๑/๒๕๖๖ หน้า ๓๕

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	ก่อสร้างถนน คสล.	
สถานที่	สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หระเทพ	
เชื่อมต่อกับ	ต.ไม้ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริษา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงเสมอ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชการ ทองภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชการ ทองภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิรุฬ บุณฺดิอ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)

รองนายช่างเทคนิคการจราจรส่วนจังหวัด (กรุงเทพมหานคร) นาย

แบบแสดง

มาตราส่วน

NO SCALE

วันที่เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

05

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หระเทพ เชื่อมต่อ ต.ไม้ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

วัตถุประสงค์ ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 6.760.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.15 ม.  
หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 40,560.00 ตร.ม. ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 7/67

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๕๒ / ๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘  
แบบแปลนเลข 7/67

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

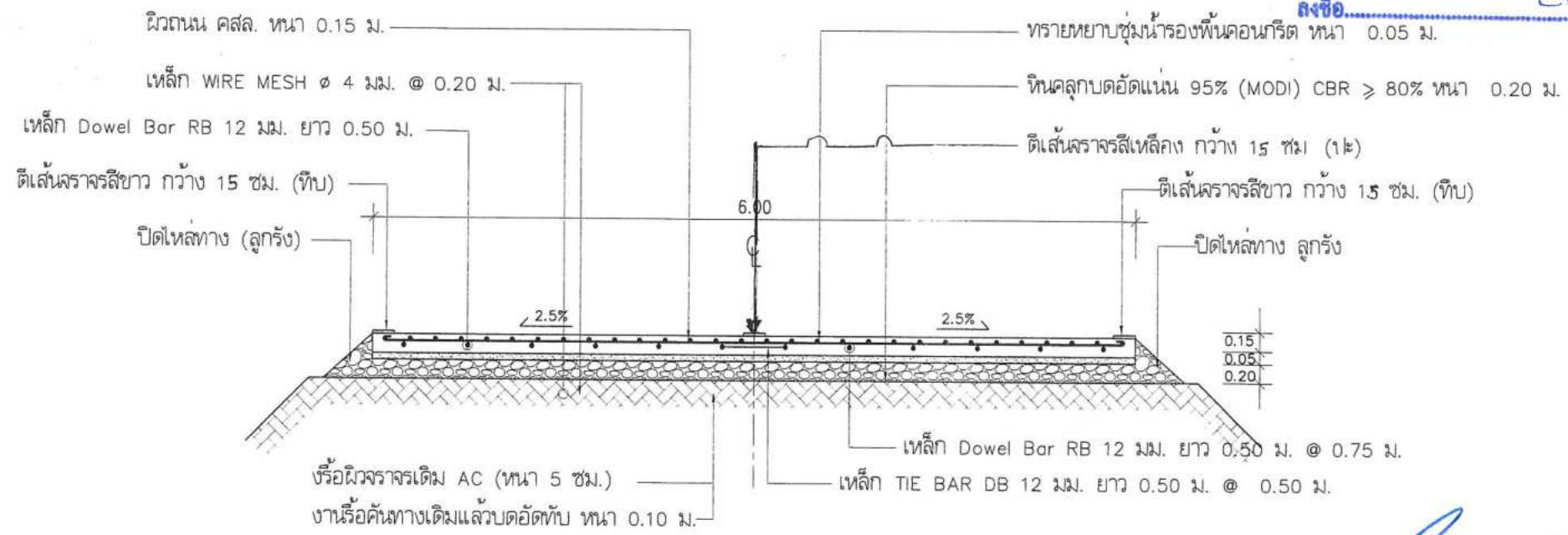


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการก่อสร้างถนน คสล.  
สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หระเทพ  
เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เลขหมายท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๔  
ฉบับที่ ๑๕ ปี.ก. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๑๗ หน้า  
ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
ลงชื่อ.....พยาน  
ลงชื่อ.....พยาน

โครงการ  
ก่อสร้างถนน คสล.  
สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หระเทพ  
เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง ก่อสร้างถนน คสล.

แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๕๒ / ๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔  
แบบแปลนเลข ๗/๖๗  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing ,  
รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน  
ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้ส่งมอบจะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน  
เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
4. ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นที่  
ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับ  
พัสดุเป็นข้อยุติ

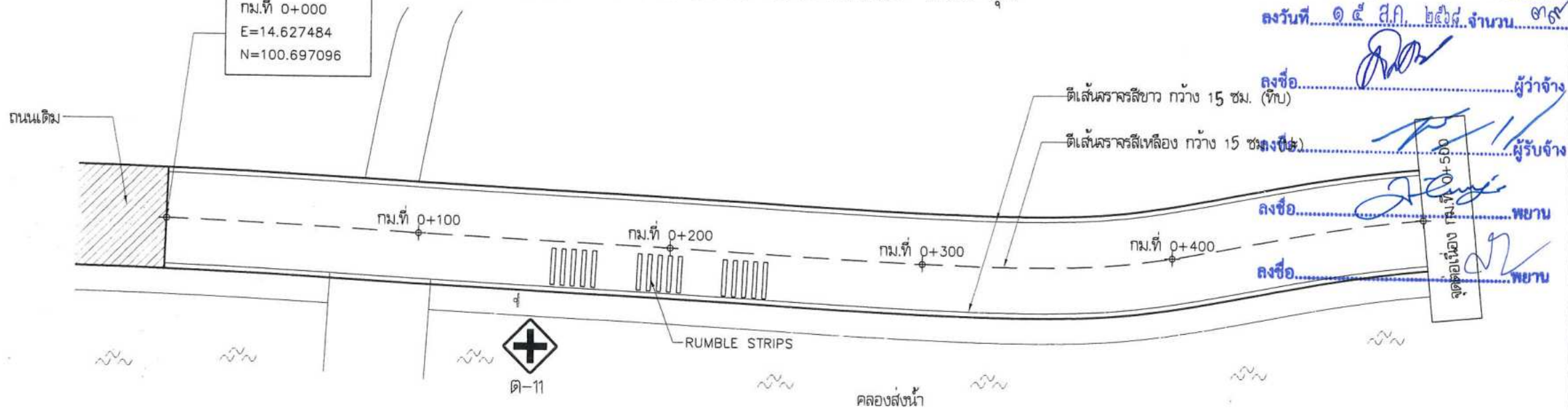
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริษา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายกันแจสมิ แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมล บัญญัติ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวกัญญา ประณีพญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
แบบแสดง	รูปตัดตามขวาง	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	06

โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ

เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

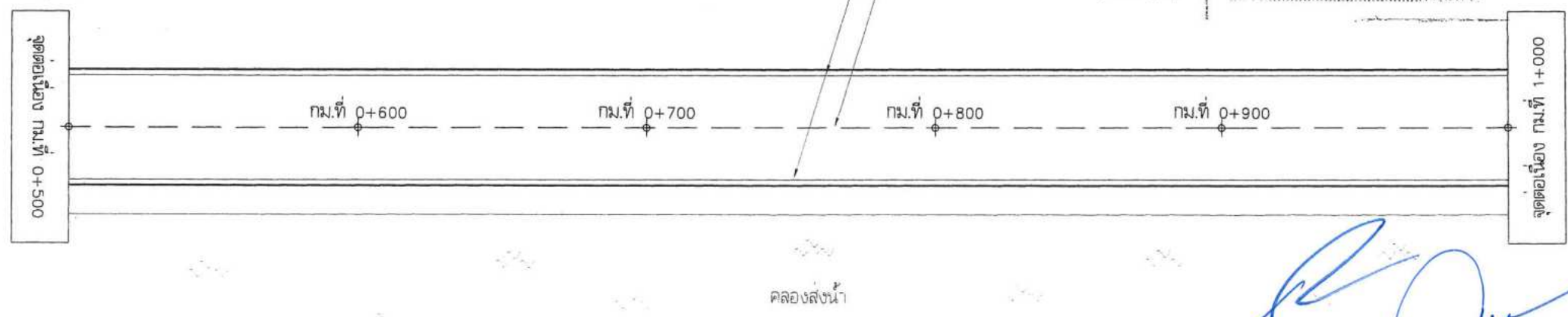
จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม.ที่ 0+000  
E=14.627484  
N=100.697096



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
เลขที่ 592 2564  
ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2564  
แบบแปลนเลข 7.1.67

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



รูปแปลน



แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๕ หน้า

เอกสารแนบท้าย สัญญาข้อที่ ๒๐๑ หน้า ๓๗

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

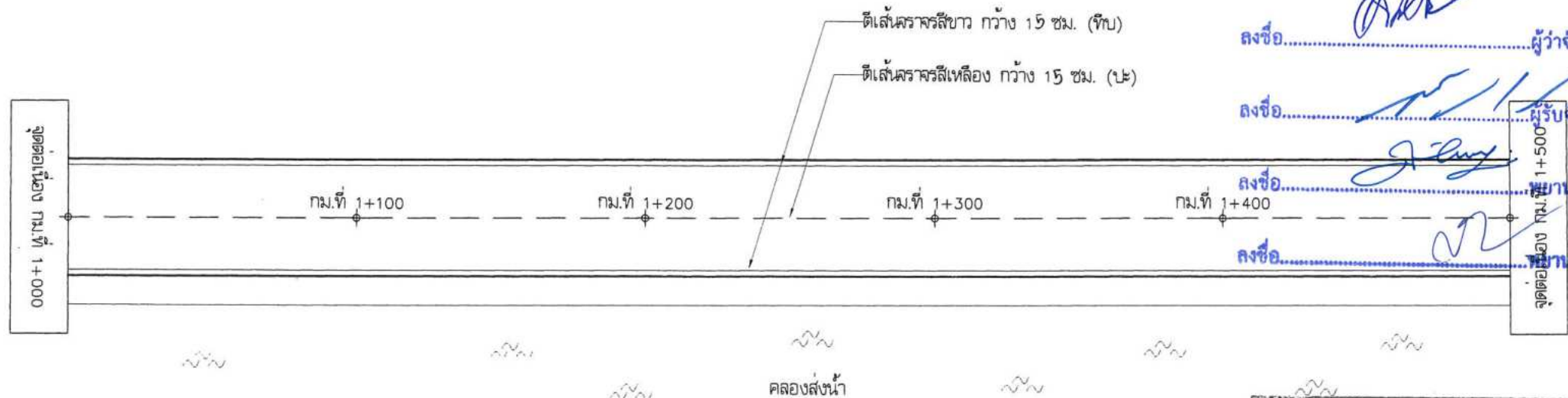
โครงการ	ก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี	
เขียนแบบ	บริษัท ประจวบก่อสร้าง จำกัด SAWAD CONSTRUCTION CO., LTD. ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายอลังกรณ์ นาคศิริชา)
สำรวจ	(นายชัยภัทร คงสมโชค) นายช่างโยธาชำนาญ	
ออกแบบ	(นายกันฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ	
วิศวกร ตรวจแบบ	(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)	
ตรวจสอบ	(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	
ตรวจสอบ	(นายฤชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ	
ตรวจทาน	(นายวิรุฬ พลบุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน	
เห็นชอบ	(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	
เห็นชอบ	(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด	
อนุมัติ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)	
แบบแสดง	นายกองคณาธิการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	รูปแปลน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	07

แบบควบคุมงบประมาณกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สายเลียบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ

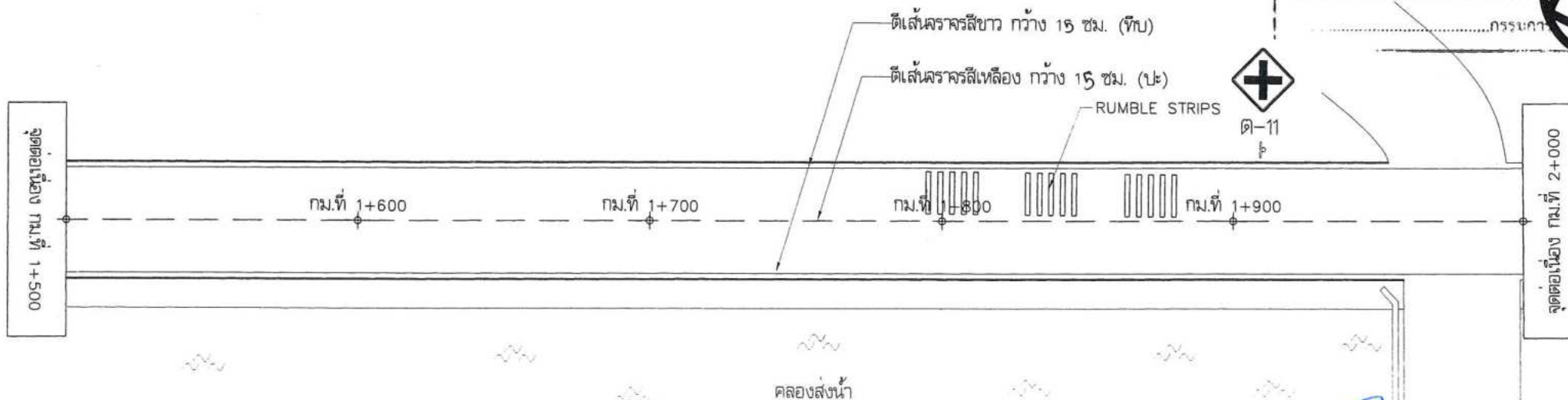
เชื่อมต่อกับ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี



รูปแปลน

แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๐๒  
 ลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๗๗ หน  
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน  
 จุดต่อเนือง กม.ที่ 1+500

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง  
 วามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๖๒ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข ๗/๖๗  
 ประธานกรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....



รูปแปลน

แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดราคากลาง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.  
 สายเลียบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ  
 ฝั่งซ้าย ทรายปูนก่อสร้าง จำกัด  
 WIPOON CONSTRUCTION CO., LTD.  
 เชื่อมต่อกับ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

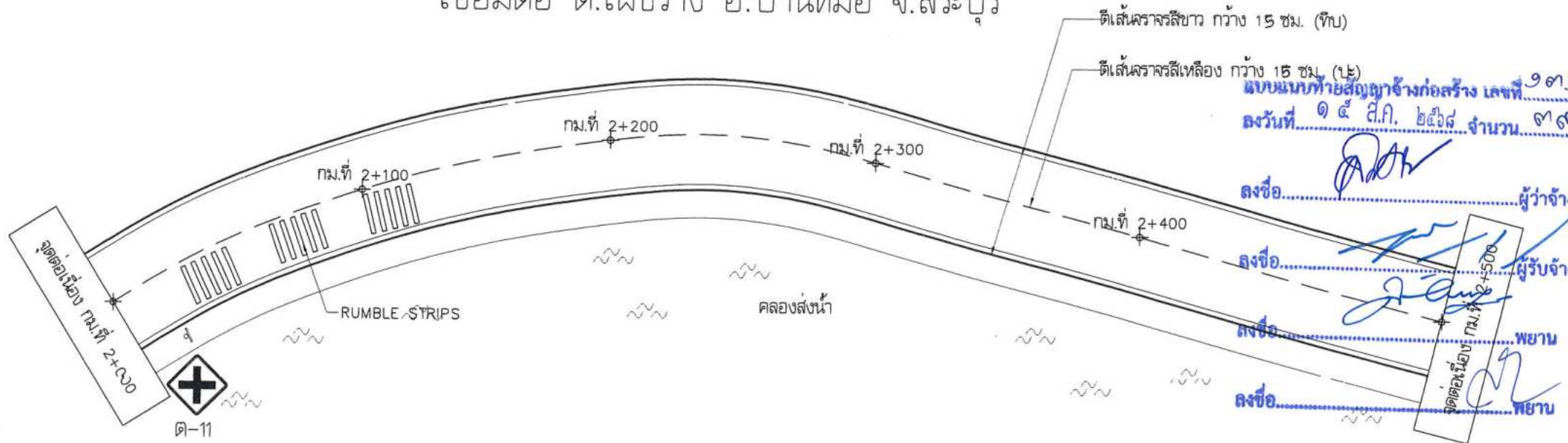
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ วิชาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวีรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแสดง	แบบแปลน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
รับ/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	เลขที่ 08	



โครงการก่อสร้างถนน คสล.

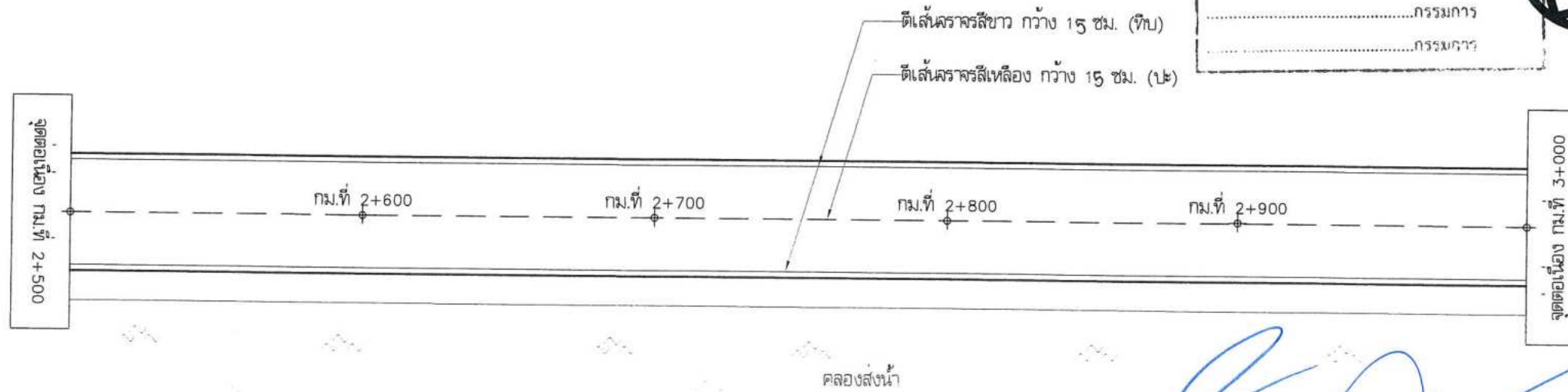
สายเลียบบคลองชลประทาน 2.3 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ  
เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 งามคำสั่ง อบจ.สบ. 592 / 2564  
 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2564  
 แบบแปลนเลข 1/17

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ



รูปแปลน

**พิมพ์คู่ฉบับประกอบกาทำหนดราคากลาง**

เอกสารแนบท้าย สัญญาจ้างที่ ๒๓๑/๒๕๖๔ หน้า ๑๑

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ก่อสร้างถนน คสล.  
 สายเลียบบคลองชลประทาน 2.3 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ  
 เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริษา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
ปรึกษา วิศวกรโครงสร้าง		(นายชัยภัทร คงสมอ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ ฝ่ายช่างเขียนแบบวิศวกรรมโยธา
ตรวจทาน		(นายวิรุฬห์ บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ฝ่ายราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
 นายไพฑูริย์ ประเสริฐ เจริญดี  
 นายไพฑูริย์ ประเสริฐ เจริญดี  
 นายไพฑูริย์ ประเสริฐ เจริญดี

แบบแสดง รูปแปลน

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่ 09

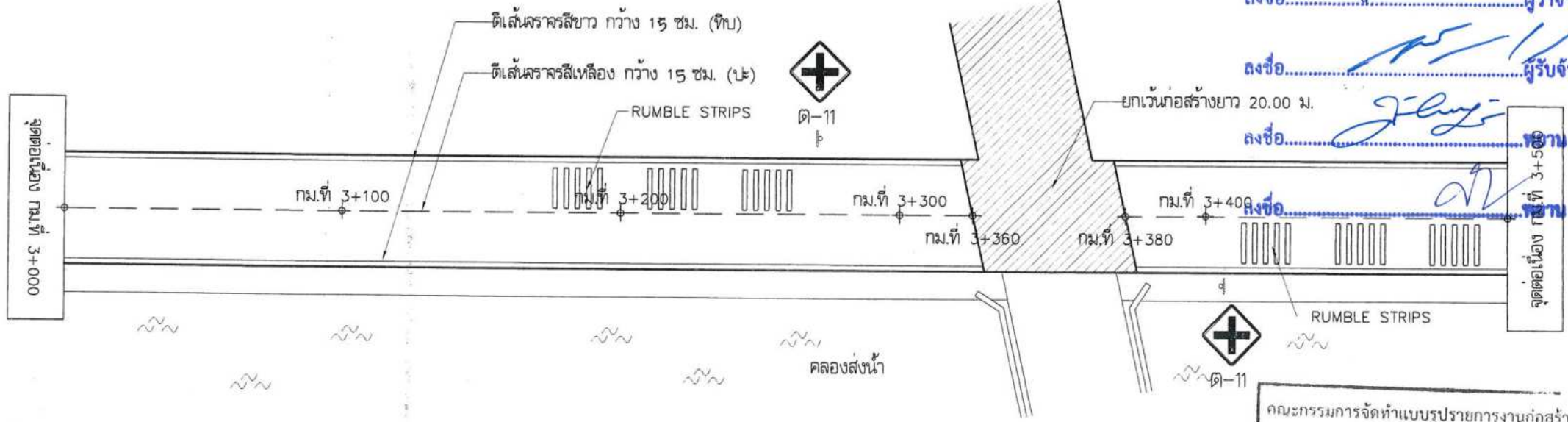
โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สายเลียบบคลองชลประทาน 2.3 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ  
 เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เลขที่ ๑๑๑/๒๖  
 ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ หน้า



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

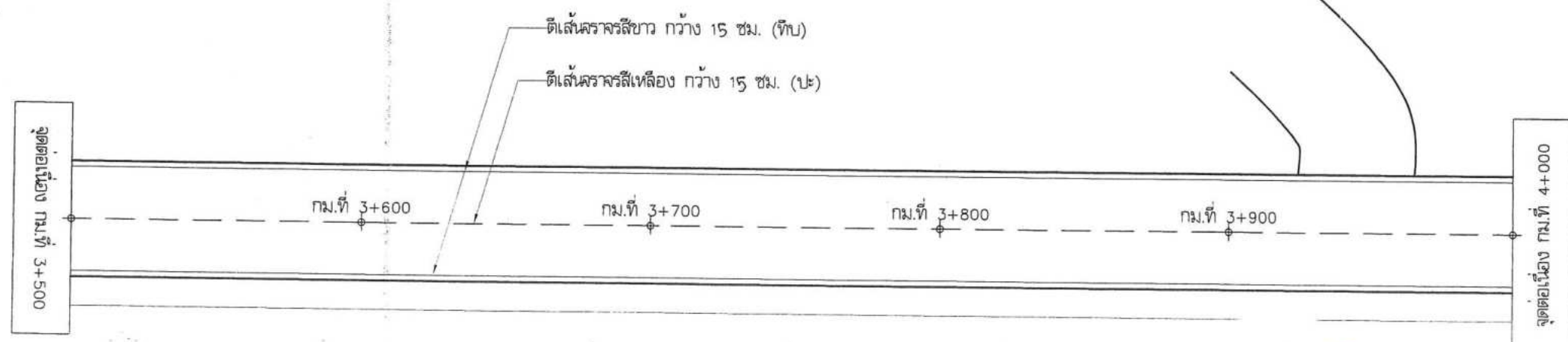
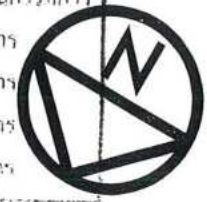


รูปแปลน

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ลามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๖๒ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข ๗/๖๗

.....ประธานกรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ



รูปแปลน

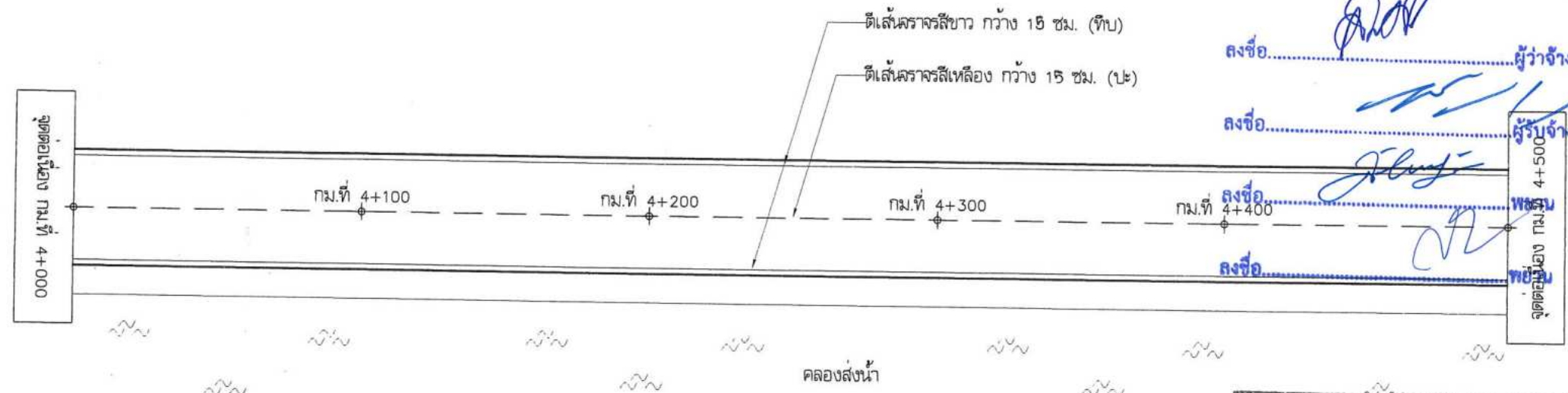
แบบคู่ฉบับประกอบด้วยกำหนดราคากลาง

โครงการ	ก่อสร้างถนน คสล.	
สายเลียบบคลองชลประทาน 2.3 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ	เชื่อมต่อกับ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี	
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายกันต์เฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายพรชัย แก้ววังรัมย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		ฝ่ายการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายวิรุฬห์ บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
แบบแสดง	แบบคู่ฉบับประกอบด้วยกำหนดราคากลาง	
มาตราส่วน	รูปแปลน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	10

โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ

เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



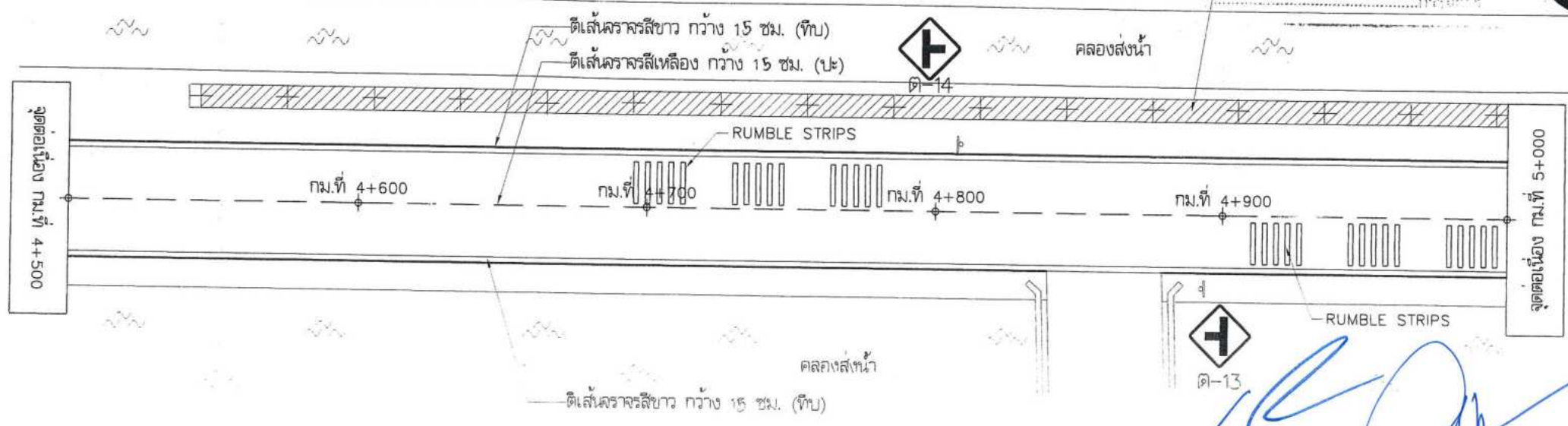
รูปแปลน

แบบบทย้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๓๗ หน.

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง  
 งามกำลัง อบจ.สบ. ๕๖๒ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข ๗/๖๗

กำแพงกันดิน ความยาว 480 เมตร (ดูแบบขยาย)



รูปแปลน

แบบคู่ฉบับประกอบกา กำหนดราคาตกลง

สารแนบท้าย สัญญาข้อที่.....หน้า ๑๐๑

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.  
 สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ  
 ราชอาณาจักรไทย  
 บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) SAPOOL CONSTRUCTION CO.,LTD.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริษา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายสิริพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวโสภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
  
 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด 1 ภูมิภาคราชการแทน  
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง  
 รูปแปลน

มาตราส่วน  
 NO SCALE

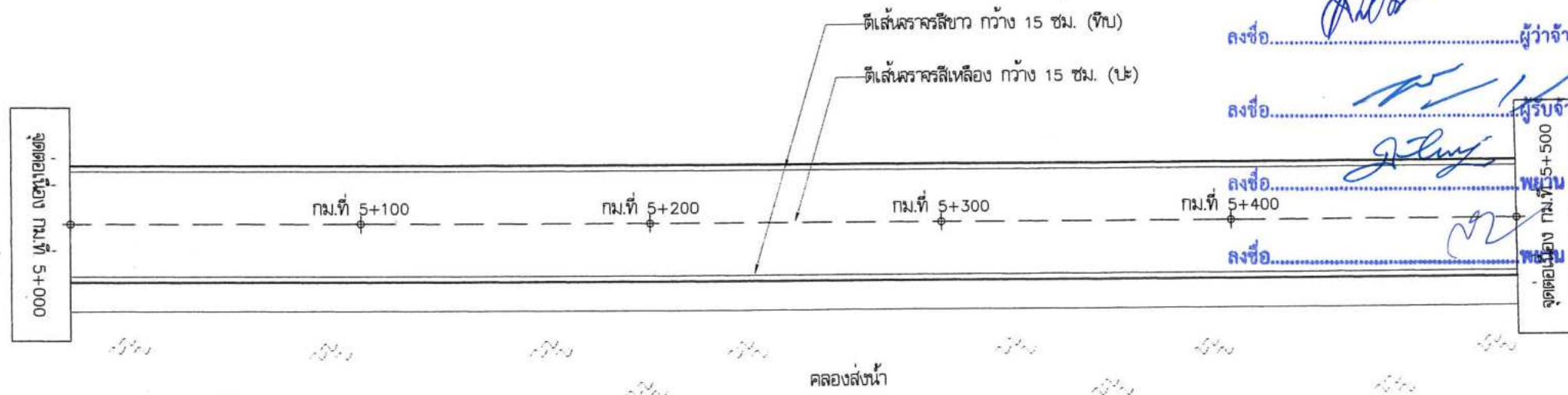
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ..... แผ่นที่ 11

โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ

เชื่อมต่อกับ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี



รูปแปลน

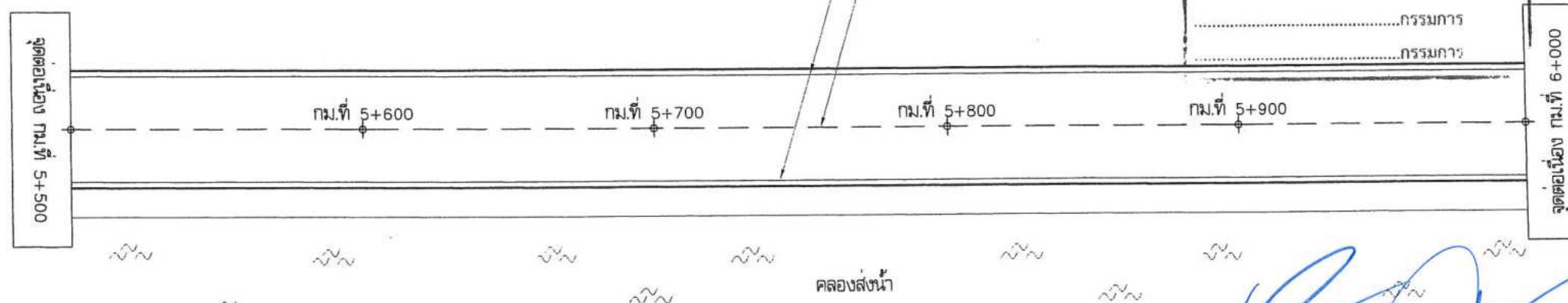
แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๔ จำนวน ๓๓ ไร่

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



รูปแปลน

กรมการช่างเทคนิค  
นามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๒๕๒ / ๒๕๖๔  
ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔  
แบบแปลนเลข.....  
.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

แบบคู่ฉบับประกอบกำหนดครุครจากถาวร



เอกสารแนบท้าย สัญญาจ้างที่ ๑๓๑/๒๕๖๔ หน้า ๑๕

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ก่อสร้างถนน คสล.  
สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หรรเทพ  
เชื่อมต่อกับ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี

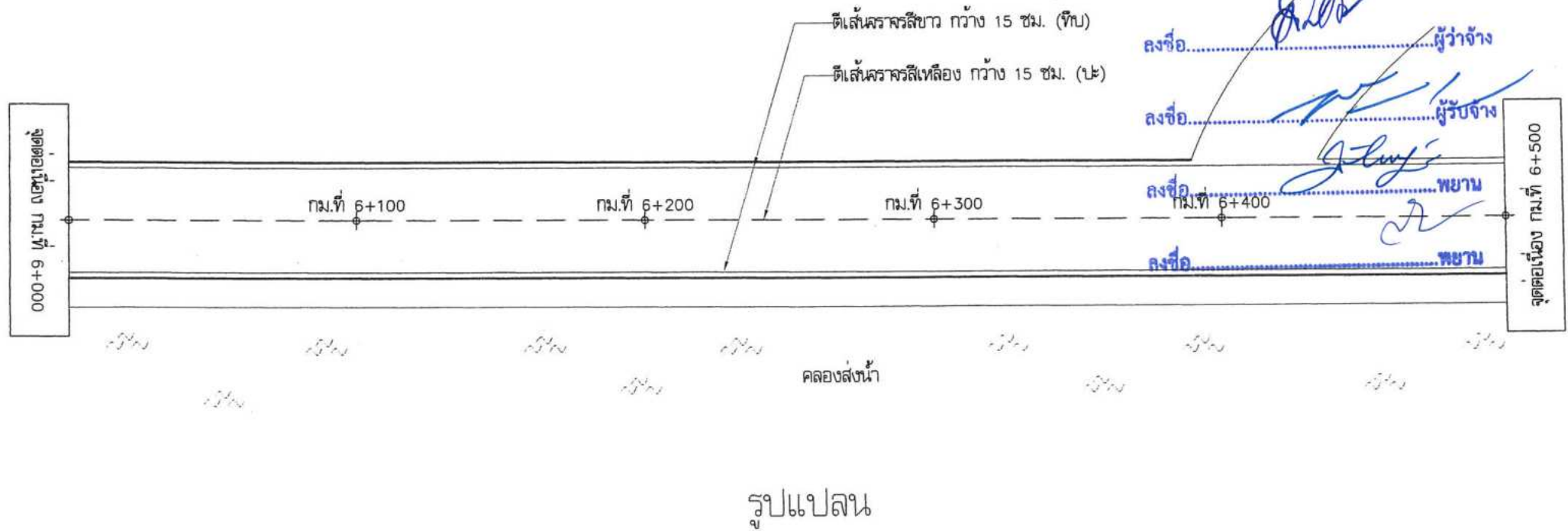
เขียนแบบ		(นายอดกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ชป.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ ฝ่ายการดำเนินงานวิศวกรรมสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมล บุญดี) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปะชีพณาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแสดง	รูปแปลน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี	.....	
แบบเลขที่	แผ่นที่	12

โครงการก่อสร้างถนน คสล.

สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หระเทพ

เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



รูปแปลน

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒ ๕๖๖  
 ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๗ หนา  
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน

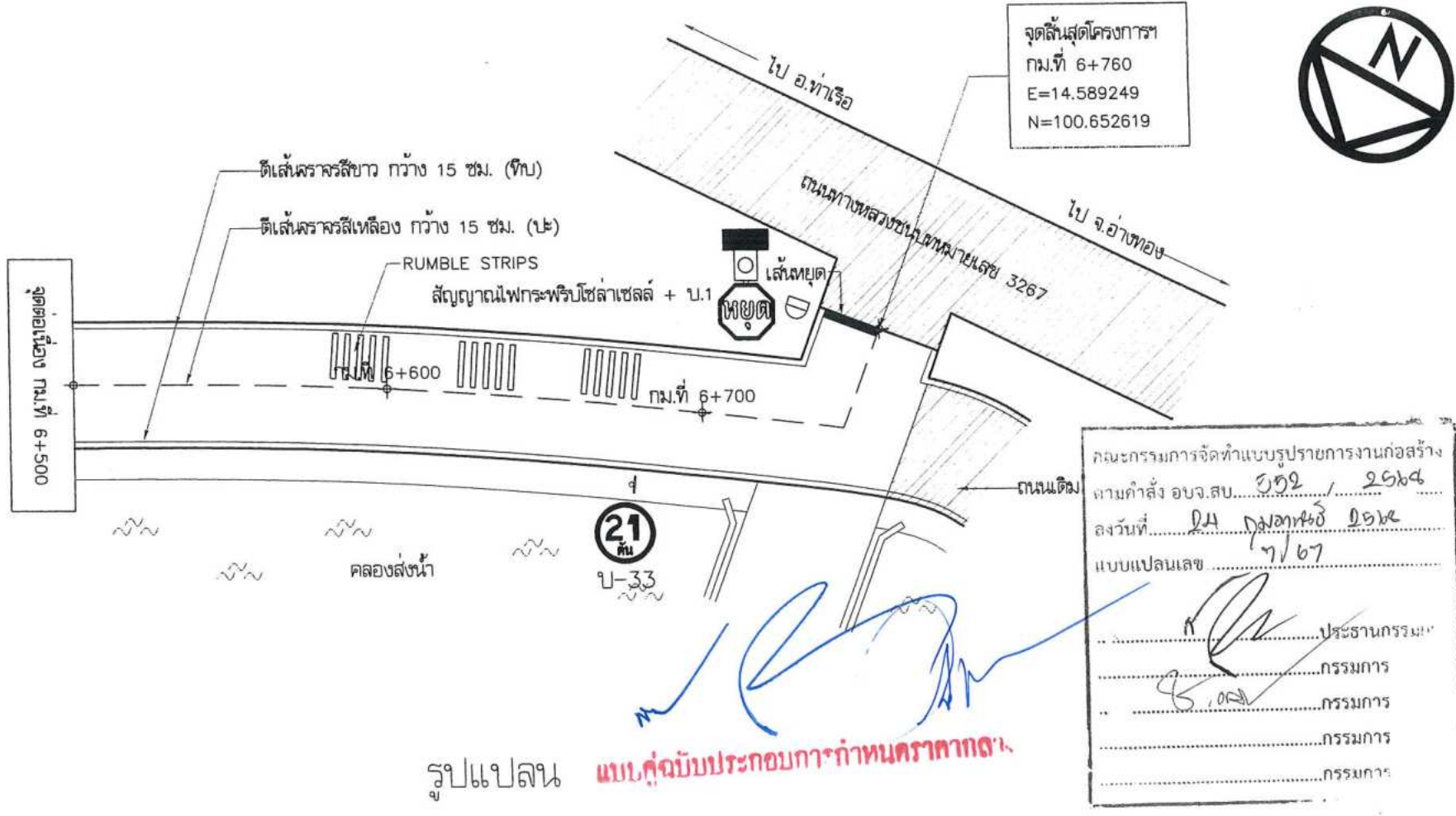


เอกสารแนบท้าย สัญญาจ้าง..... หน้า ๑๕

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.  
 สายเลียบบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.หระเทพ  
 เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวิวัฒน์ แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ชป.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ ข้าราชการส่วนงานเทคนิคฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิรุฬห์ บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ข้าราชการส่วนงานผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด



รูปแปลน

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๖๒ / ๒๕๖๔  
 ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔  
 แบบแปลนเลข ๗/๖๗

ประธานกรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....



อนุมัติ.....  
 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง.....  
 รูปแปลน

มาตราส่วน.....  
 NO SCALE

วัน/เดือน/ปี.....

แบบเลขที่.....  
 แผ่นที่ 13

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๑๙ หน้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน



# แบบ

# กำแพงกันดิน

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคาตาม

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๕๒ / ๒๕๖๔
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
แบบแปลนเลข ๗/๖๗
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

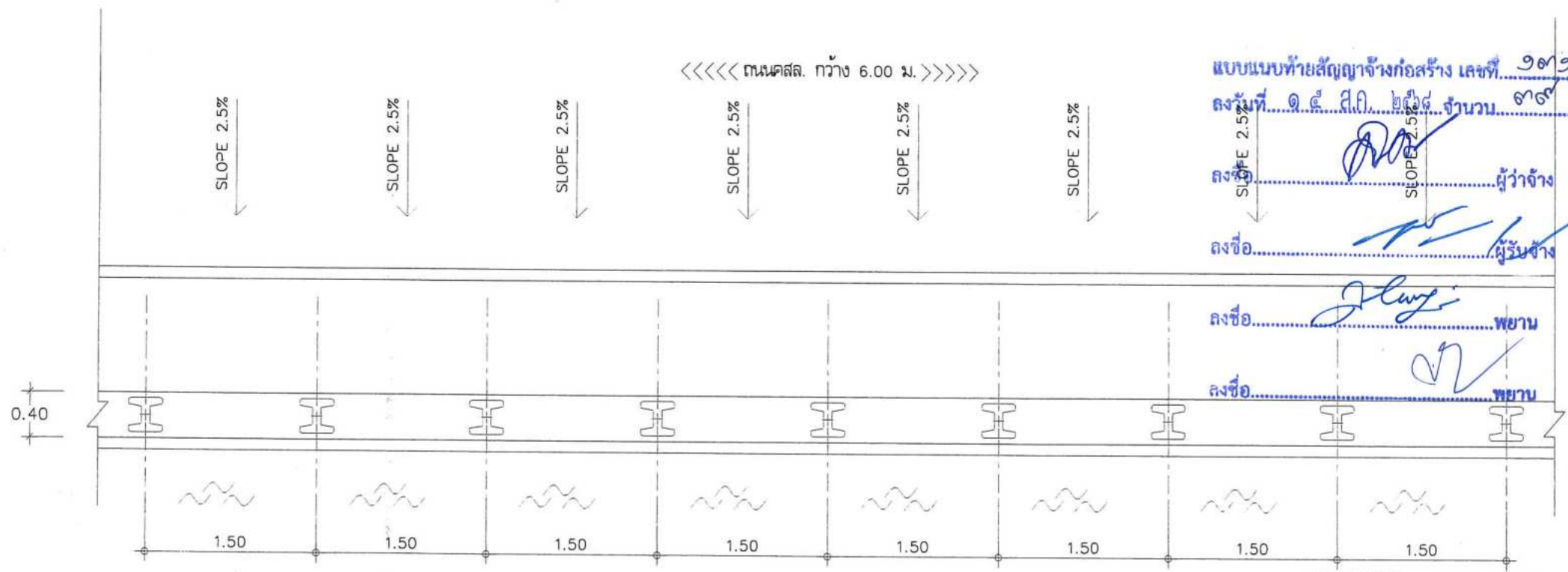


โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.

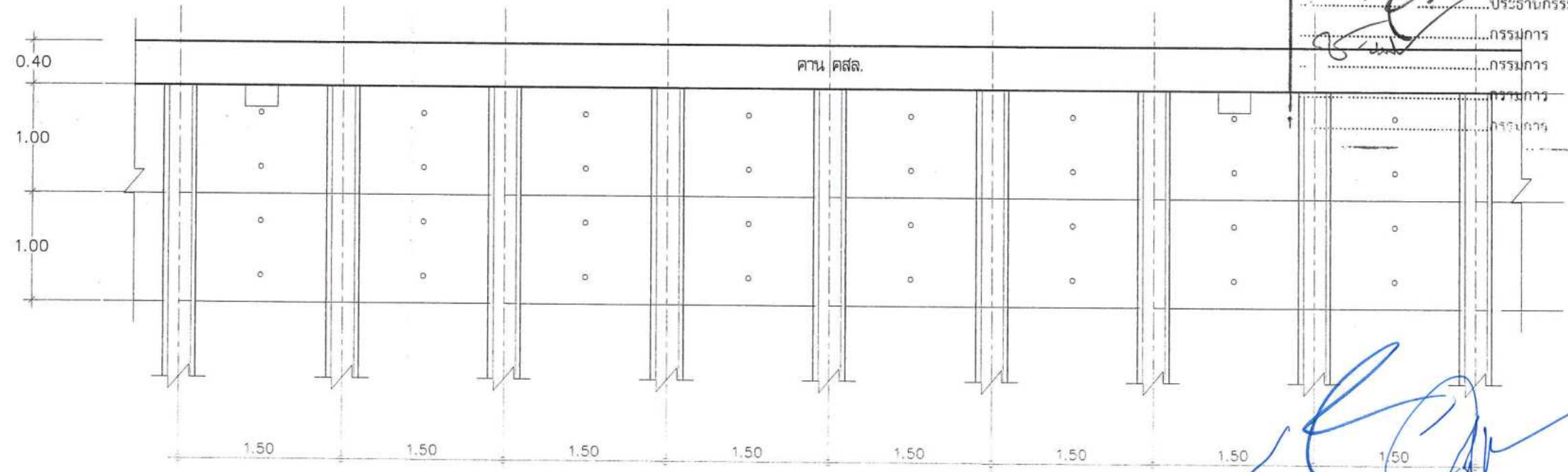
บ. ๖๓๑/๒๕๖๘  
 ๖๓๑/๒๕๖๘ สายเลี่ยงคลองชลประทาน 23 เขา มีชัย หมู่ที่ 6 ต.พรหม

เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี



แบบขยายแปลนพื้นที่กำแพงกันดิน

SCALE 1:50



แบบขยายด้านหน้ากำแพงกันดิน

SCALE 1:50

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๖๖๒ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔  
 แบบแปลนเลข ๗/๖๗

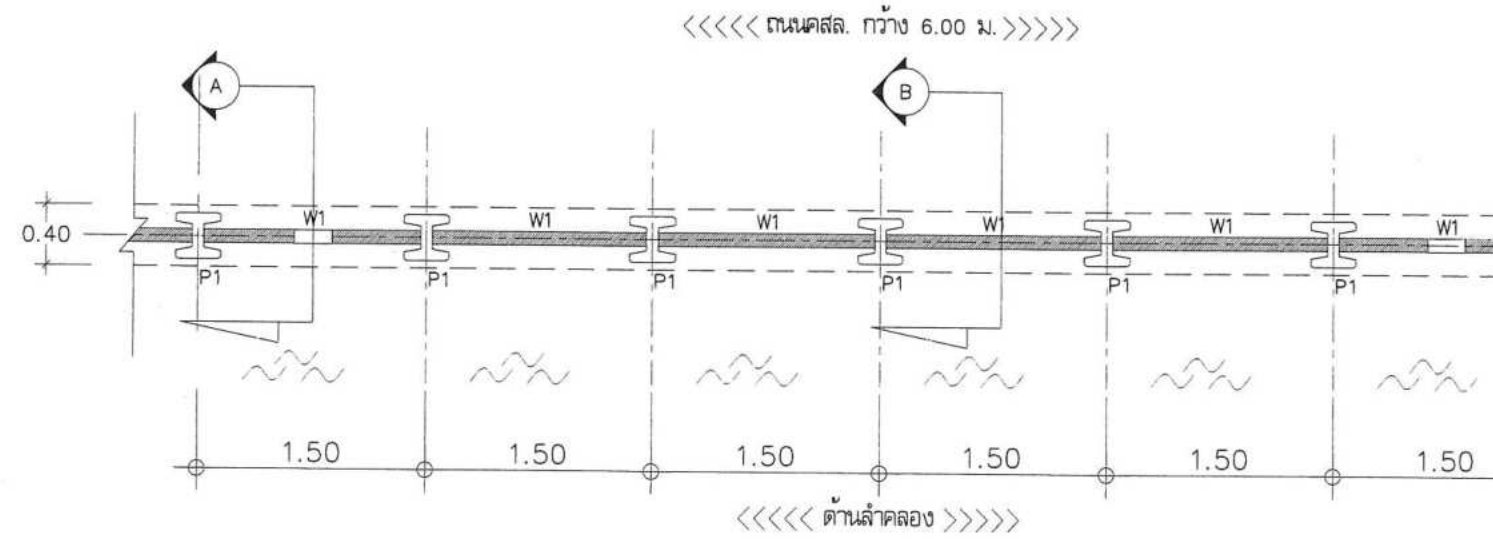
นายศุภชัย ประกอบการกำหนดราคากลาง

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปริชา) ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายสิริพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)
แบบแสดง	แบบขยายด้านหน้า-แปลนกำแพงกันดิน	
มาตราส่วน	1:50	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	14

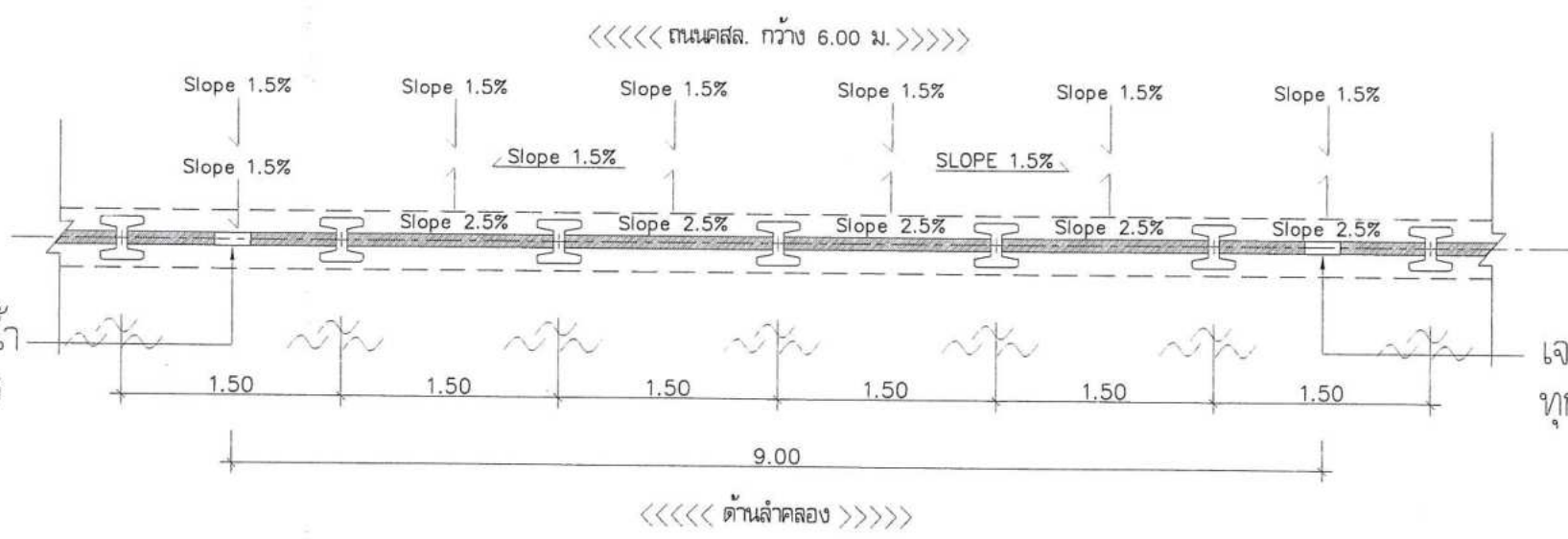


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี



แบบขยายแบบก่อสร้าง ก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๙ หน้า  
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน

แบบขยายแปลนหน้าลาดเอียงเส้าเข็ม  
 SCALE 1:50



เจาะช่องทางระบายน้ำ  
 ทุกระยะ 9.00 เมตร

เจาะช่องทางระบายน้ำ  
 ทุกระยะ 9.00 เมตร

แบบขยายแปลนการลาดเอียงเส้าเข็ม

นาย.....  
 หน.คณบดีประกอบกาทำหนดครากถน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
 ควบคุมสั่ง อบจ.สบ. ๕๕๒ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๘ ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข ๗/๖๗  
 ประธานกรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....

โครงการ	ก่อสร้างถนน คสล.	
	สายเลียบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.ทรงเทพ	
	เชื่อมต่อ ต.ในแขวง อบ.บ้านคม อ.สุราษฎร์	
	บริษัท กรายปูนก่อสร้าง จำกัด	
	SAIPOON CONSTRUCTION CO., LTD.	
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปริษา) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) ช่างโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้ววังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายเจริญพล บุญเหลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพผาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
แบบแสดง	แบบขยายแปลนการลาดเอียงเส้าเข็ม	
มาตราส่วน	1 : 50	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่	15



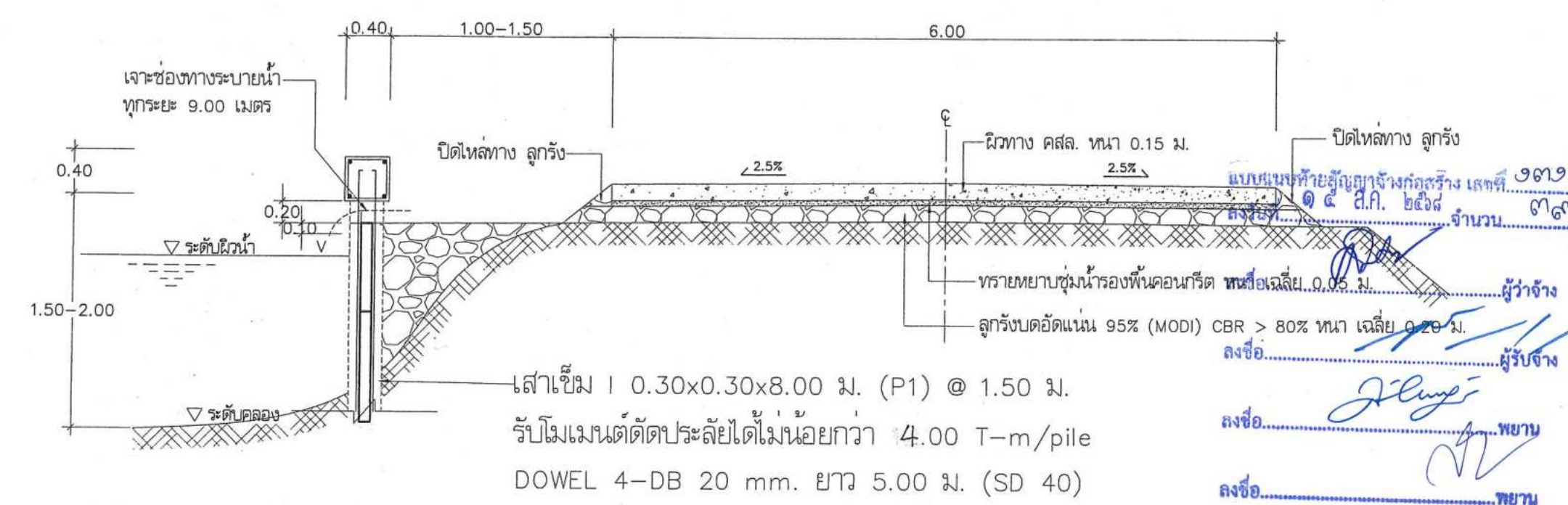


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

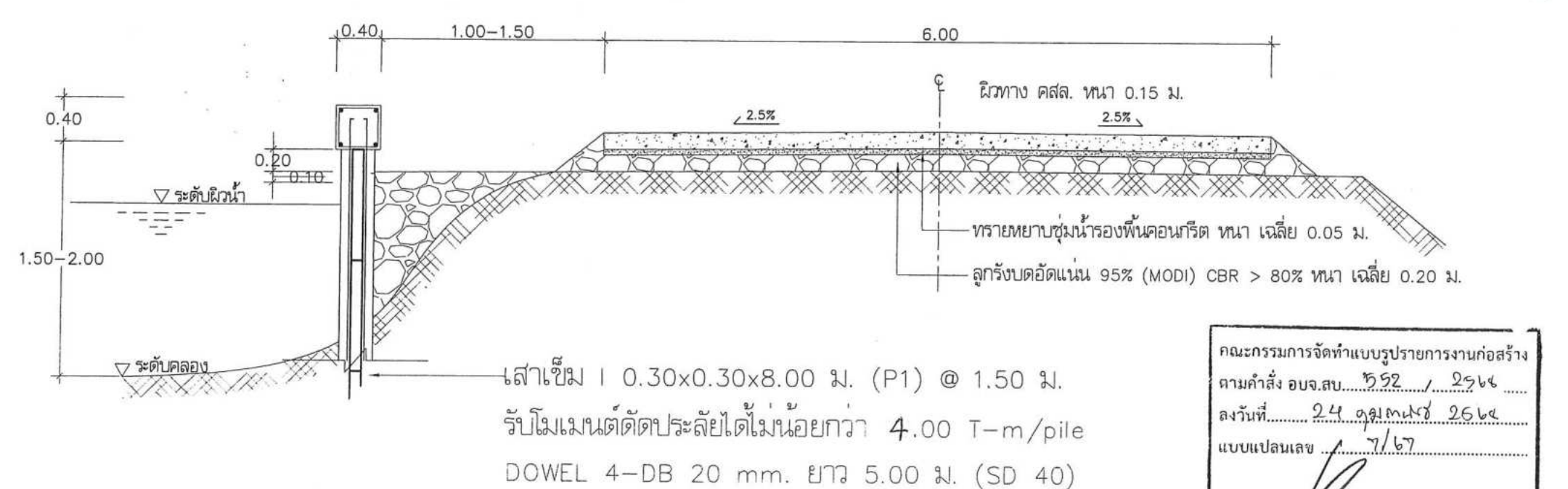
ก่อสร้างถนน คสล.

สายเลียบคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย ทμήที่ 6 ต.พรเทพ  
เชื่อมตอ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริษัท) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมเอก) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ กำกับการณ์สำนักช่างเทคนิคฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายจิรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด



รูปตัด A - A  
SCALE 1:50



รูปตัด B - B

เสาเข็ม I 0.30x0.30x8.00 ม. (P1) @ 1.50 ม.  
รับโมเมนต์ดัดประลัยได้ไม่น้อยกว่า 4.00 T-m/pile  
DOWEL 4-DB 20 mm. ยาว 5.00 ม. (SD 40)

เสาเข็ม I 0.30x0.30x8.00 ม. (P1) @ 1.50 ม.  
รับโมเมนต์ดัดประลัยได้ไม่น้อยกว่า 4.00 T-m/pile  
DOWEL 4-DB 20 mm. ยาว 5.00 ม. (SD 40)

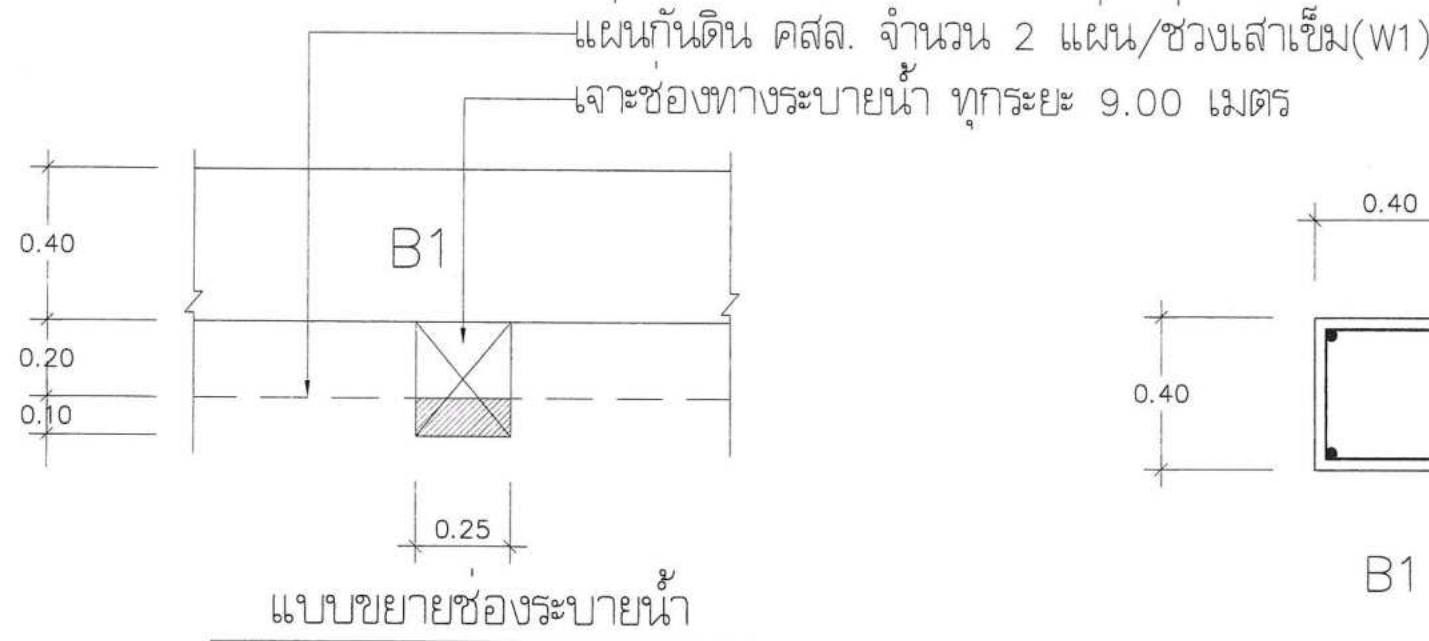
แบบแปลนท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๗  
๑๕ ส.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๕ หน้า  
ผู้ว่าจ้าง  
ผู้รับจ้าง  
พยาน

แบบ, คู่มือประกอบแบบกำหนดราคากลาง

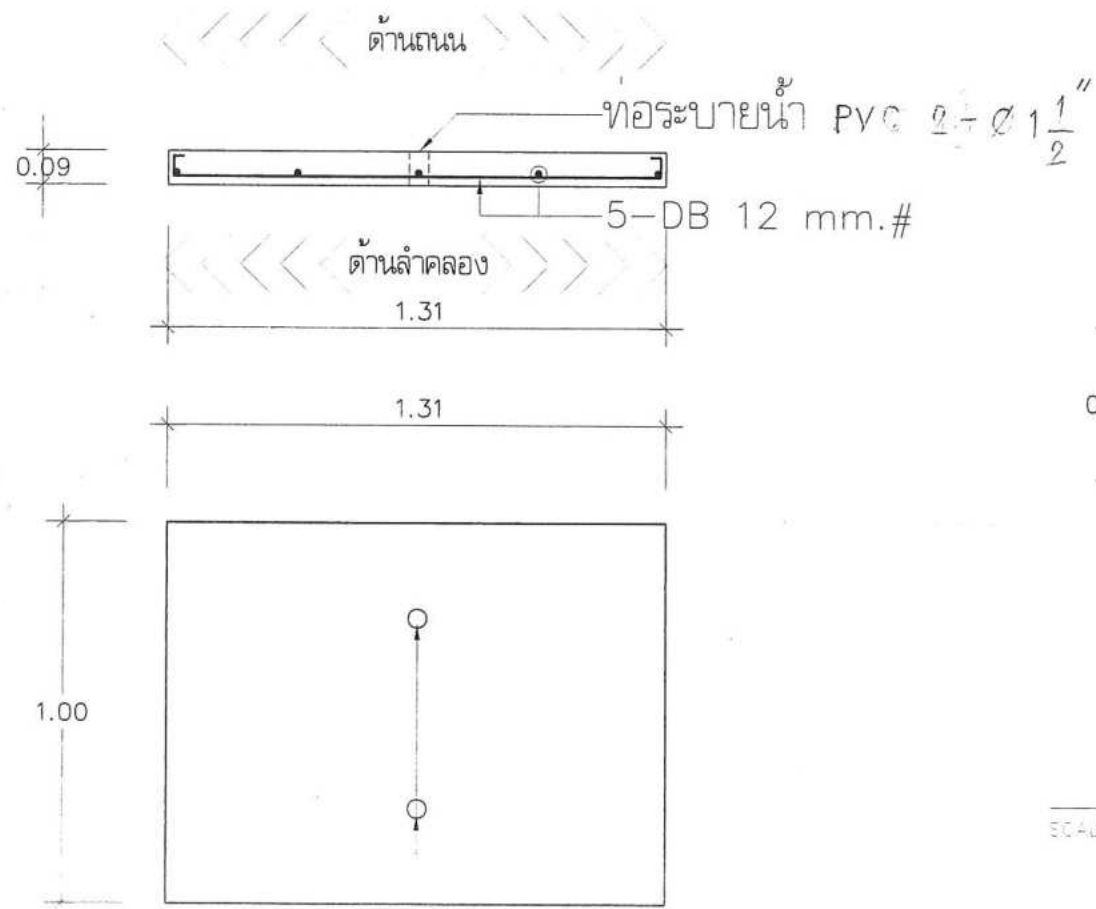
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๖๖๒ / ๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลข ๗/๖๗  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

หมายเหตุ  
หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ หรือมีอุปสรรคใดๆ  
ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมตรวจรับพัสดุ

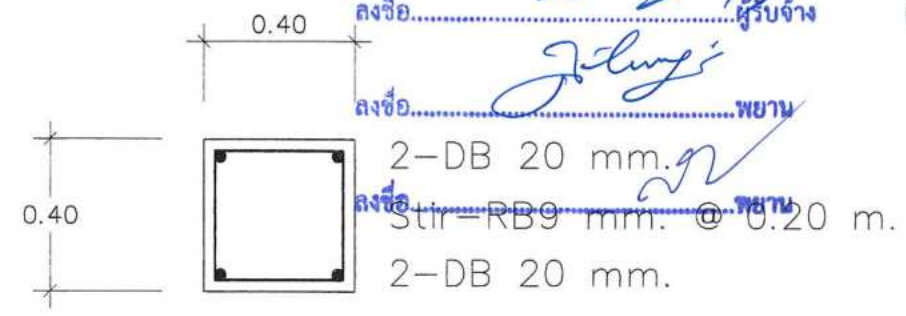
อนุมัติ  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
แบบแสดง  
รูปตัด A - A , รูปตัด B - B  
มาตราส่วน  
1 : 50  
วัน/เดือน/ปี  
แบบเลขที่  
แผ่นที่ 16



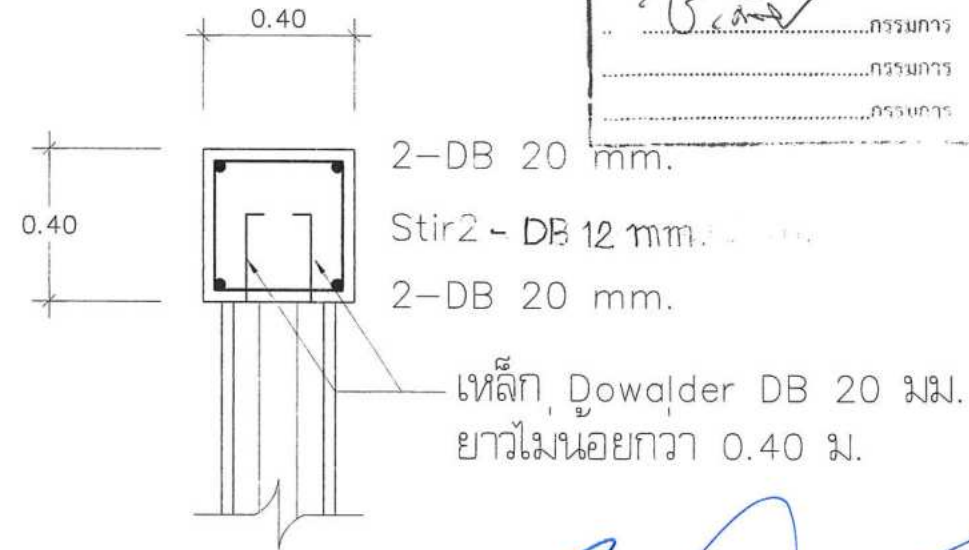
SCALE 1:20



SCALE 1:20



SCALE 1:20



SCALE 1:20

แบบแปลนแบบท้าวสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๓๑ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๖๒ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข ๗๖๗

ประธานกรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง



บริษัท ทรายปูนซีเมนต์ จำกัด  
 SAIPHON CONSTRUCTION CO., LTD.  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
 ก่อสร้างถนน คสล.  
 สายเลียตคลองชลประทาน 23 ขวา ฝั่งซ้าย หมู่ที่ 6 ต.ทรงเทพ  
 เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วศ.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายสิริพล บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชิตพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
  
 (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง  
 ขยายช่องระบายน้ำ, ขยายแผ่นกันดิน W1,  
 ขยายคาน B1, ขยาย B1 (ช่วงหัวเสา)

มาตรฐาน 1 : 20

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ 17

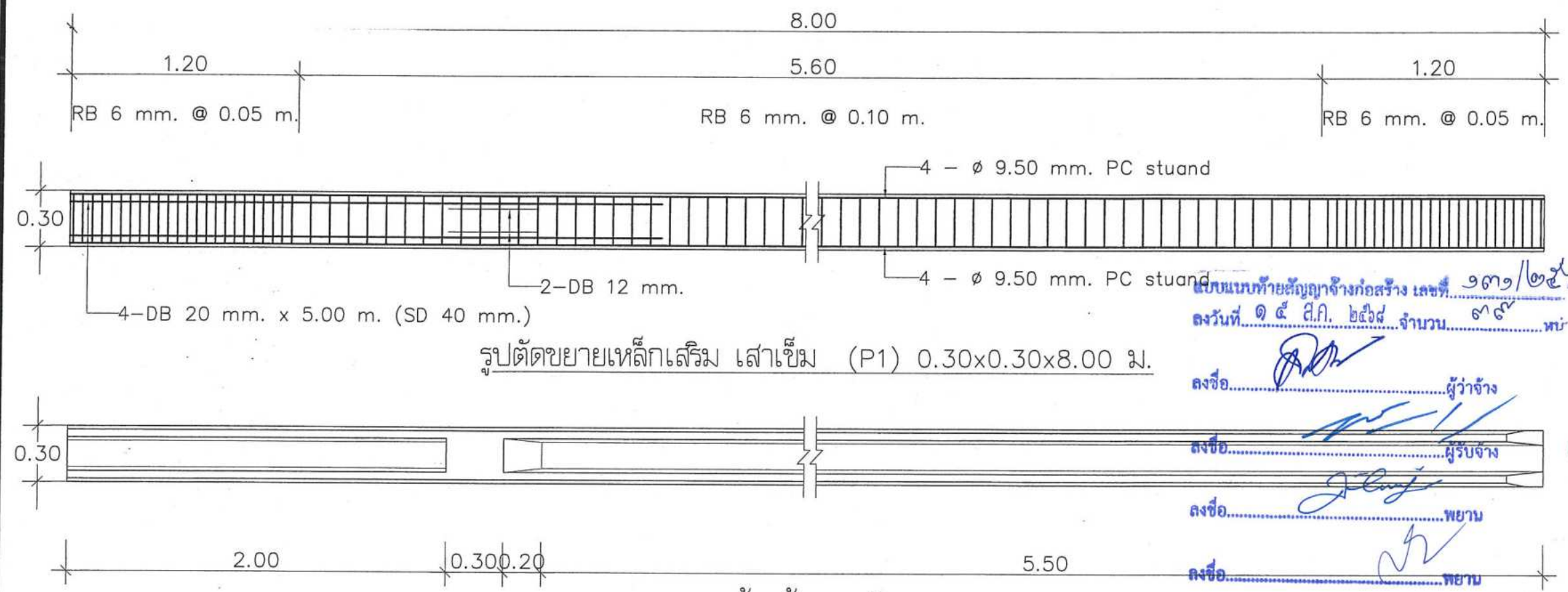


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.  
สายเลียบคลองชลประทาน 23 ซาว มั่งชัย หมู่ที่ 6 ต.เทพเทเว  
เชื่อมต่อน ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านดง จ.สกลนคร

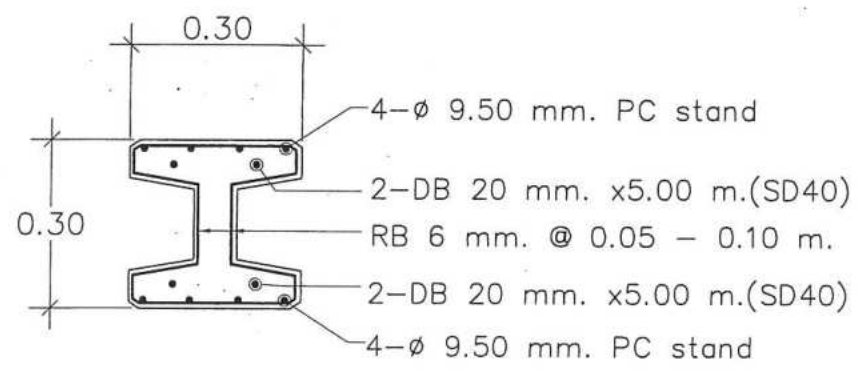
เขียนแบบ		(นายอภินันท์ นาคบริษา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญ
ออกแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ช.)
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการหัวหน้าหน่วยงานสำรวจ
ตรวจทาน		(นายศิริพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกัญญาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชิตินาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง		นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์ รูปด้านข้างเสาเข็ม
มาตราส่วน		1 : 100
วัน/เดือน/ปี		
แนบเอกสาร		แนบที่ 18



รูปตัดขยายเหล็กเสริม เสาเข็ม (P1) 0.30x0.30x8.00 ม.

รูปด้านข้างเสาเข็ม



แบบขยายเสาเข็ม  
SCALE 1:10

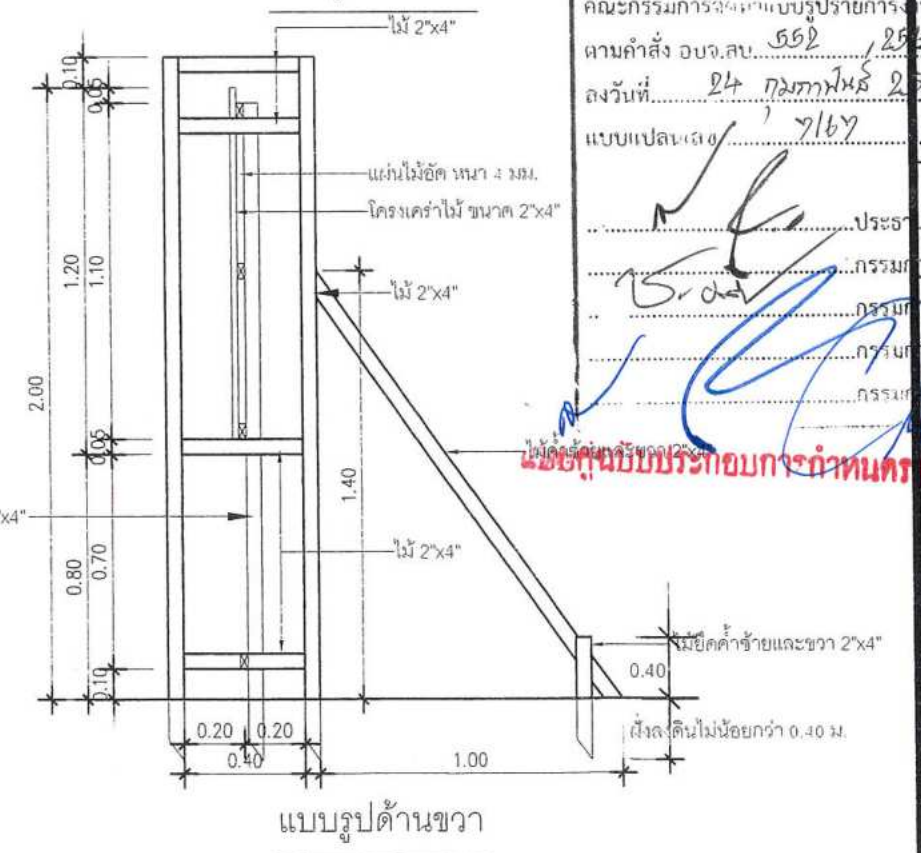
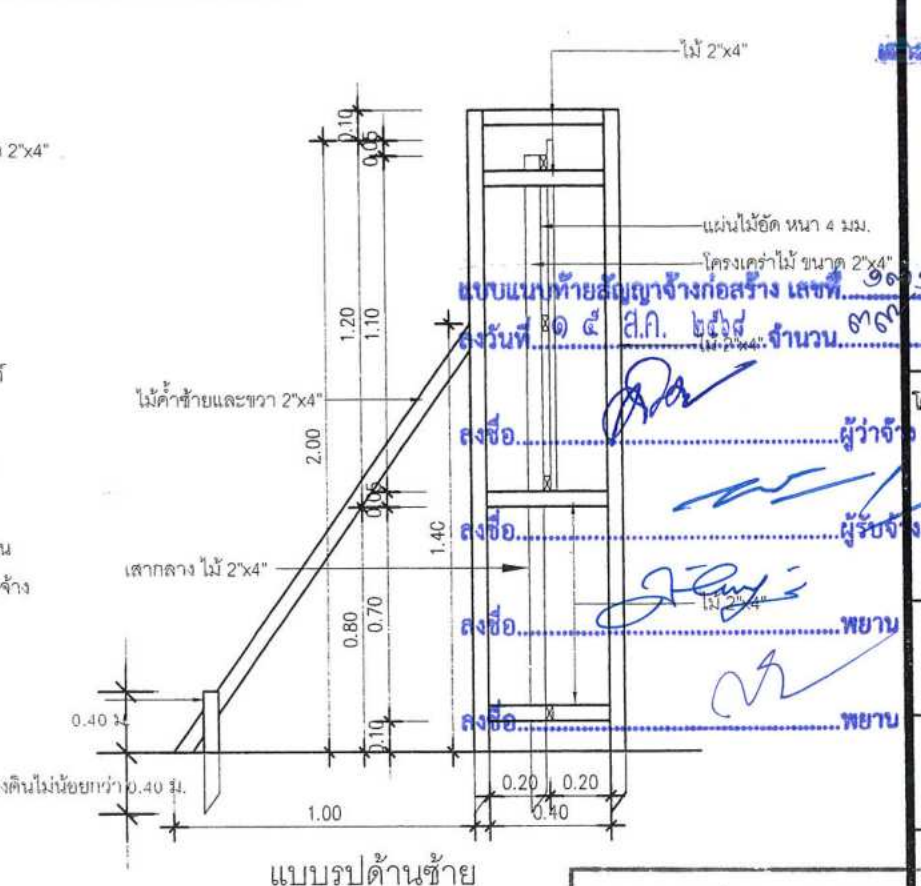
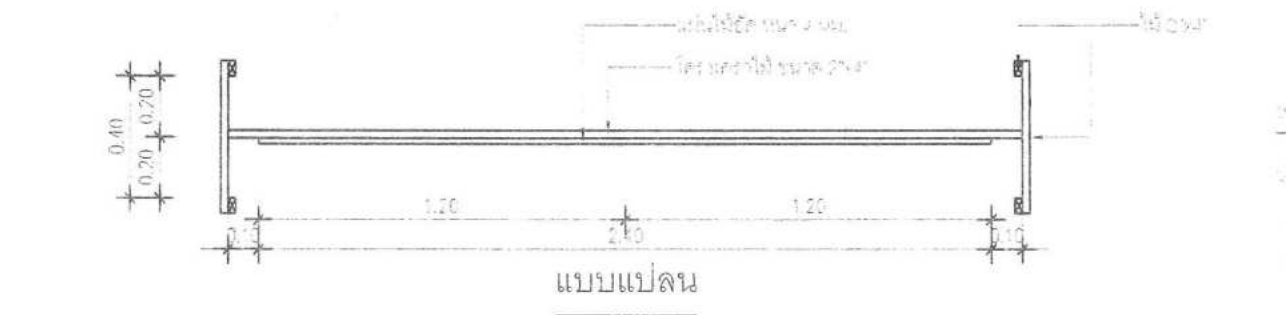
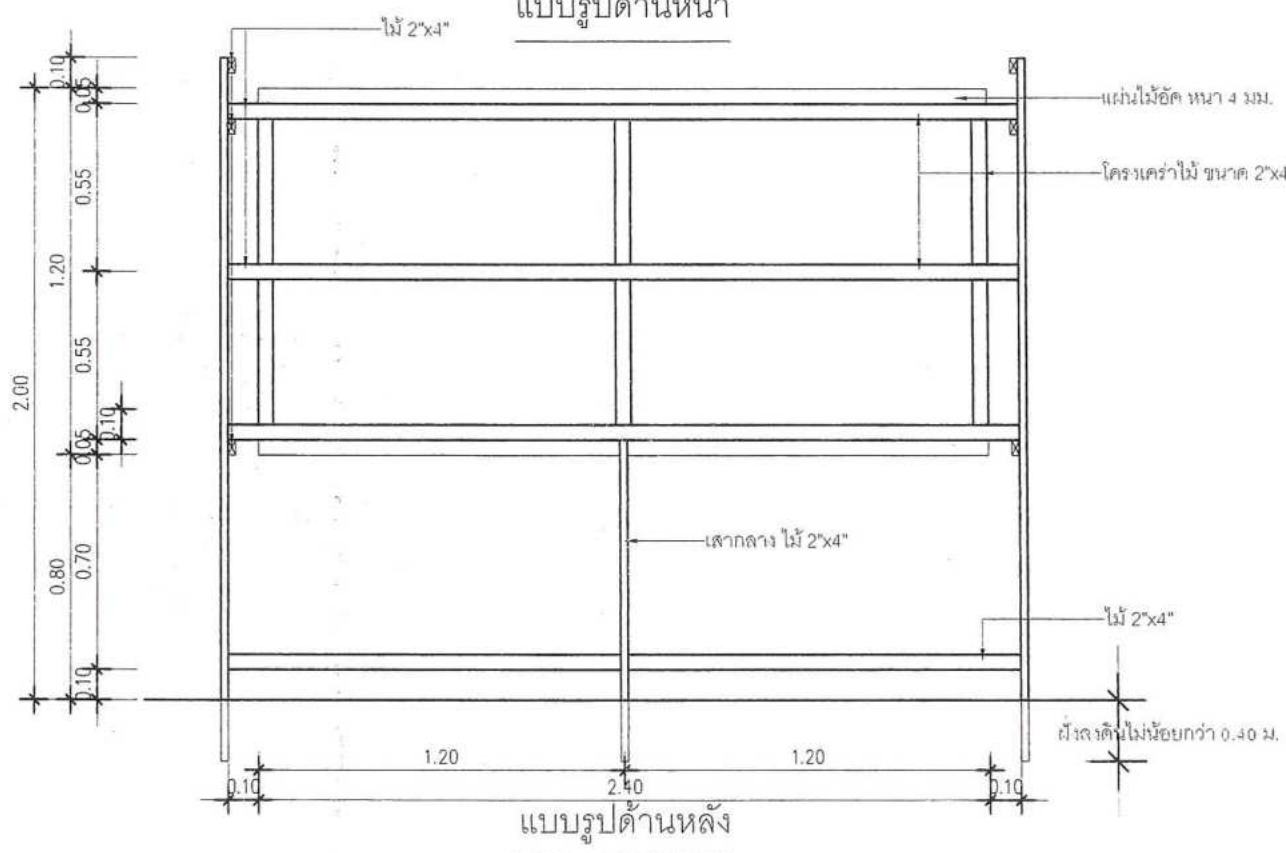
วัสดุก่อสร้าง

1. เสาเข็ม P1 มีความสามารถในการรับโมเมนต์ดัดประลัยได้ไม่น้อยกว่า 12.00 T-m/Pile และโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งรูปแบบและรายการคำนวณให้ผู้ออกแบบและคณะกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาก่อนโดยวิศวกรระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรเป็นผู้รับรองออกแบบ
2. เสาเข็มทุกต้นให้ใช้ชนิดท่อนเดียว โดยมีวิศวกรระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรเป็นผู้ออกแบบ
3. คอนกรีตโครงสร้างทั่วไปต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 ksc (แท่งทรงลูกบาศก์) คอนกรีตเสาเข็มต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 400 ksc (แท่งทรงกระบอก) ที่อายุครบ 28 วัน/ลวดอัดแรง PC Strand เกรด 270 และเหล็กเสริม (Dowel Bar) SD 40
4. เหล็กเสริม
  - เหล็กผิวเรียบ กำลังดึงประลัยไม่ต่ำกว่า 2,400 ksc
  - เหล็กข้ออ้อย กำลังดึงประลัยไม่ต่ำกว่า 4,000 ksc
5. วัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตาม มาตรฐานอุตสาหกรรม

แบบคำนวณประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 552 / 2568	
ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568	
แบบแปลนเลข 7167	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

หมายเหตุ : เสาเข็มรับโมเมนต์ประลัยได้ไม่น้อยกว่า 4.00 T-m/pile



คณะกรรมการพิจารณาแบบรายการก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๕๒ / ๒๕๖๖  
 ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลขที่ ๗๒๖

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

นายสุรศักดิ์ สมภักดี

โครงการ	แบบขยายป้ายโครงการฯ ขนาด 1.20x2.40 ม.	
เขียนแบบ	นายอลงกรณ์ นาคปรีชา	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร	นายพรชัย แก้วบังวัน	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ	นายสุชาติ ทองทัย	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	นายสุชาติ ทองทัย	หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	นางสาวรัตน์ สุขะตัน	ผู้อำนวยการส่วนการศึกษา
เห็นชอบ	นางสาวรัตน์ สุขะตัน	ผู้อำนวยการส่วนการศึกษา
เห็นชอบ	นายพิทยาพร เพชรประดับ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	นางสาวนิภา ประชีพนาย	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	นายสุรศักดิ์ สมภักดี	
แบบแสดง	รายงานองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วันที่เขียน		
แบบแสดง	แผ่น	01

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.๒) ขนาด 1.20x2.40 ม.

แบบแสดง

แบบแปลนแบบทึบ สัญญาเลขที่ ๑๒๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๒



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๗ จำนวน ๓๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว  
ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ  
Ø 25 ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัด หน้า 4 มม.

โครงเคร่าไม้ ขนาด 2"x4"

พื้นป้ายไวนิล สีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว หน้า 1"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

สัญญาจ้าง

QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ

ผู้ควบคุมงาน

# องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ  
ลักษณะงานก่อสร้าง  
ผู้รับจ้าง  
สัญญาเลขที่  
ค่าก่อสร้าง  
ผู้ควบคุมงาน  
คณะกรรมการตรวจการจ้าง

ตำแหน่ง	โทร
1. ตำแหน่ง.....	ประธานกรรมการ
2. ตำแหน่ง.....	กรรมการ
3. ตำแหน่ง.....	กรรมการ
4. ตำแหน่ง.....	กรรมการ

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

โทร.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

2.40

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง  
ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบควบคุมประกอบกรากกำหนดคราก

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 552 / 2568  
ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568  
แบบแปลนเลข 7167

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

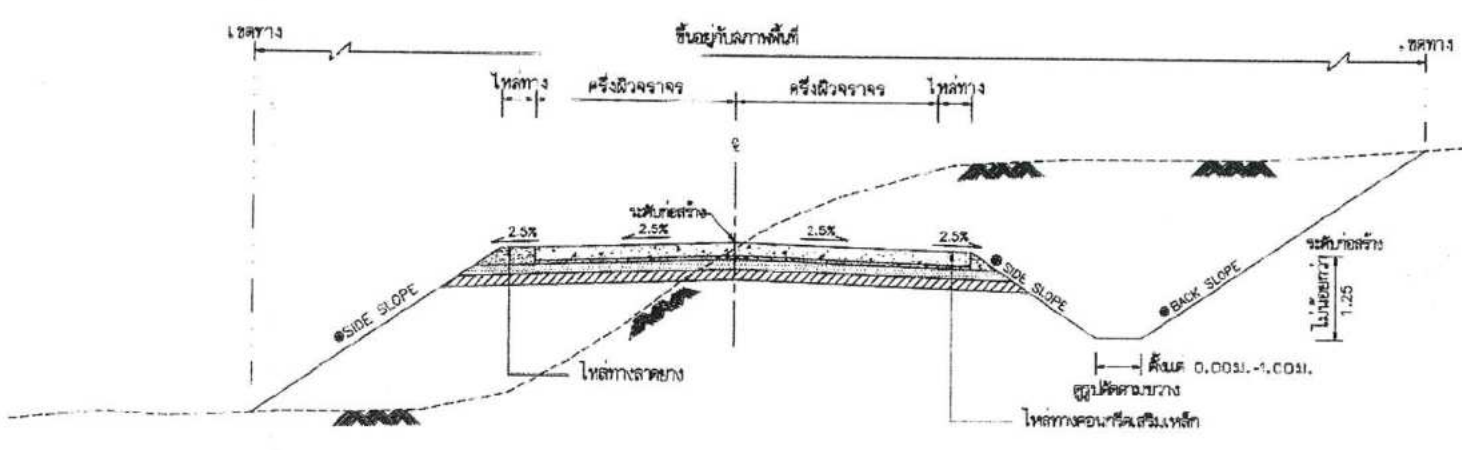
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1 20x2.40 ม.

โครงการ  
แบบขยายป้ายโครงการฯ  
รายปูนก่อสร้าง จำกัด  
ขนาด 1.20x2.40 ม.  
SAI-001 CONSTRUCTION CO.,LTD

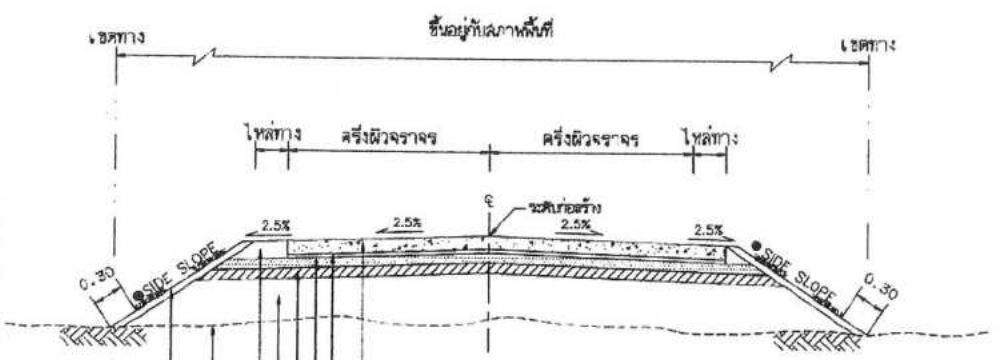
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้อำนวยการเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วท)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสรวิศน์ สุริยะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิศน์ สุริยะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้อำนวยการองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

แบบแสดง	แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1 20x2.40 ม.
มาตรฐาน	NO SCALE
วันที่พิมพ์	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02

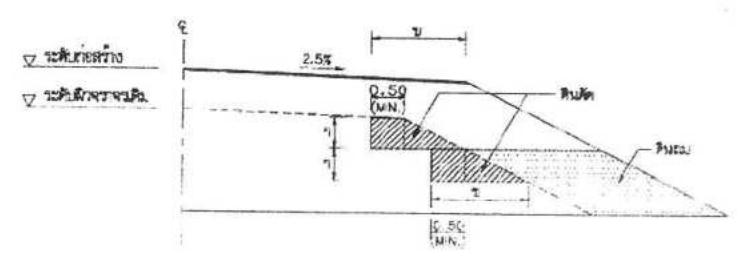


รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



- ดินจางจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบกำหนดตามแบบ ทด.-2-202)
- ทรายยกบดอัดแน่นหนา 0.10 ม. (คุณสมบัติดูรายการประกอบแบบข้อ 6)
- รองพื้นทาง CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุคัดเลือก CBR > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- โหลทาง ตามผู้ออกแบบกำหนด
- ดินเดิม ปรับแก้ไขแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปูลูกรู้า ตามแบบ ทด.-2-601 ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุได้ไว้ในแบบแปลน

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและลูกรู้าผิวลาด



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันบนดินเดิม

ขนาดตัด ได้แก่ ความกว้างดิน, ความสูงคันดิน, ความลึกคันดิน และงานตัดอื่น ๆ

แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่.....  
 ลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๓๗

ความสูงหน้าตัด หรือ เหนือ (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน

อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง  
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมหรือตัดลึกมาก ตามแบบ ทด.-2-501  
 © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดจะถือว่าค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

- รายการประกอบแบบ
1. วัสดุชนิดของวัสดุ นอกจากรูปแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท.201 ถึง มท.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
  2. จำนวนชั้นนับไม่รวมชั้นอุ้มน้ำกับความสูงของคันทางเดิม
  3. ล้วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
  4. ล้วน " ข " กว้างพอสำหรับเครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
  5. มีขีดจำกัดที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
  6. วัสดุทรายยกบดใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้สูงสุดไม่เกิน 3/8" และมีค่าความละเอียดเกรนเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. ( เมตร )	ดินแข็งหรือคันทาง ( CBR )	วัสดุคัดเลือก ( เมตร )	วัสดุรองพื้นทาง ( เมตร )	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

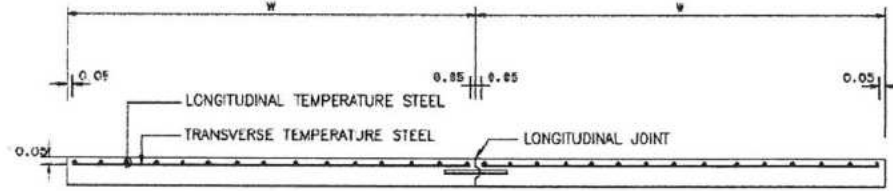
แบบคู่มือมีประกอบกาหนดราคาภาคถม

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 552 / 2568  
 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568  
 แบบแปลนเลข 7167

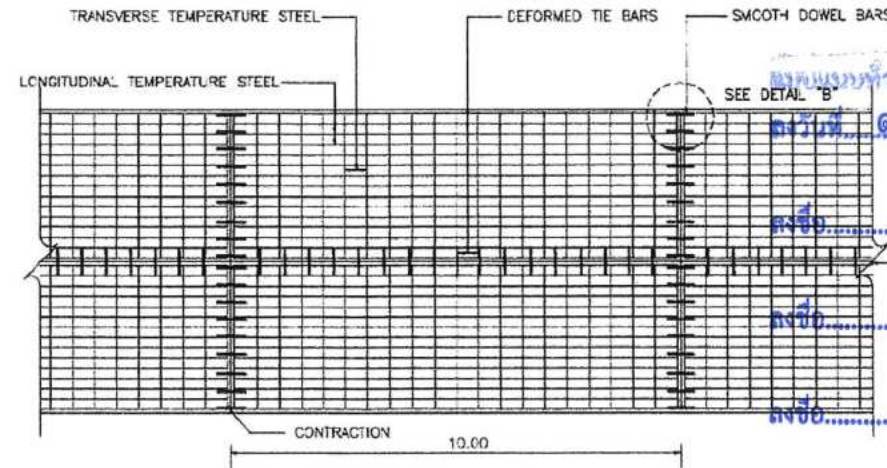
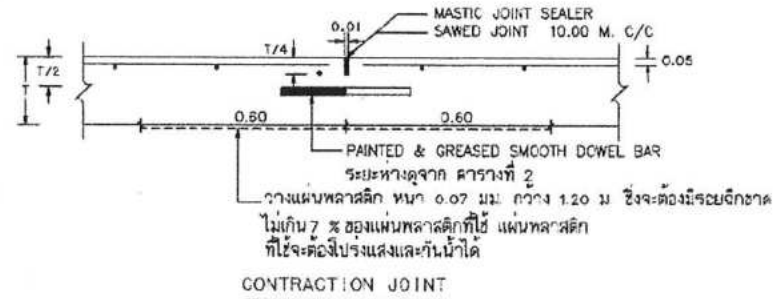
หมายเหตุ

1. วัสดุดินแข็งหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ต่ำกว่าจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 8% หรือดินเดิม และไม่น้อยกว่า 8%
3. ความหนาของวัสดุรองพื้นทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. จะรับน้ำหนักจราจร 25 ตัน รถ 0 ล้อ 3 เพลา
5. หากมีปริมาณจราจรจราจรมากกว่า 2,000 คันต่อวัน อาจให้ใช้การพิจารณาใช้วัสดุคันทางดินและทราย ให้มีความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มค่าความแข็งแรงให้กับบรรทุกของถนนที่วิ่งอยู่บนดินเดิมหรือบนดินถม
6. รูปแบบคอนกรีตเสริมเหล็กและรูปแบบอื่น ๆ ที่ระบุในตารางจะใช้สำหรับงานก่อสร้าง

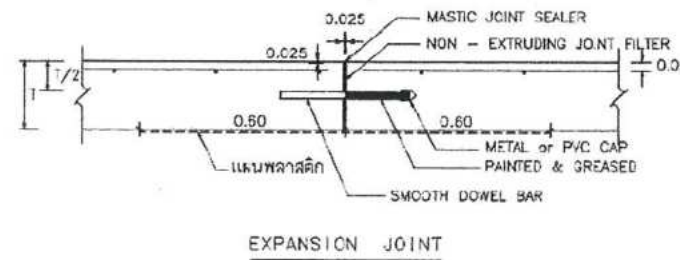
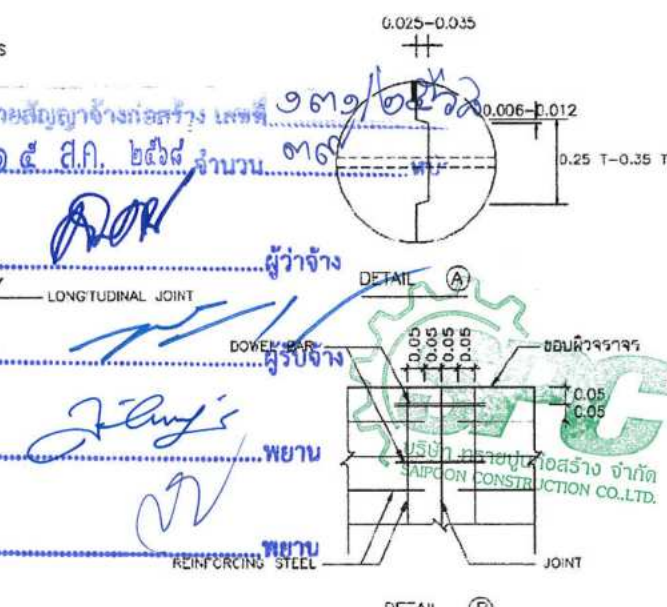
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

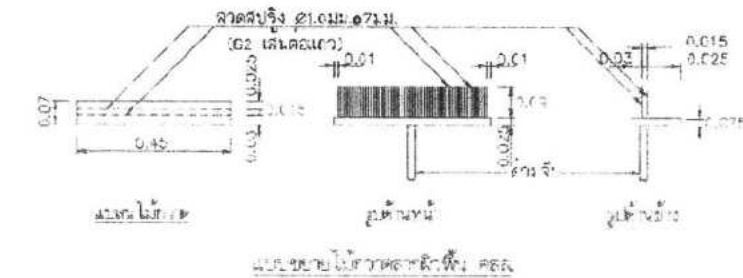
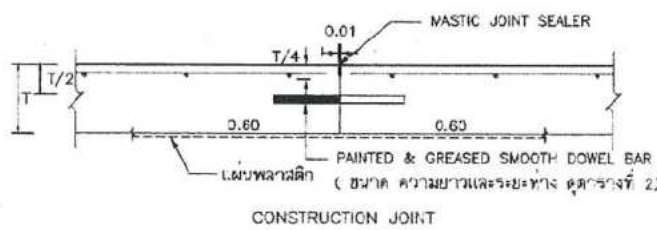
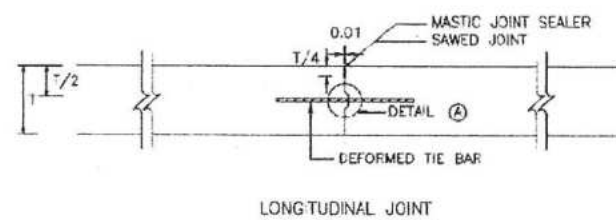


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f <sub>y</sub> =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( f <sub>y</sub> 2,750 ksc ) ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้นกลม SP24 (f <sub>y</sub> =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( f <sub>y</sub> 2,750 ksc ) ( Sq.mm/m )
15	9mm. Ø0.26m.	227	99	< 2.50	6mm. Ø0.25m.	113	49
				3.00	6mm. Ø0.20m.	141	62
				3.50	6mm. Ø0.18m.	157	69
				4.00	6mm. Ø0.15m.	188	82
18	9mm. Ø0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. Ø0.20m.	141	62
				3.00	6mm. Ø0.18m.	157	69
				3.50	6mm. Ø0.15m.	188	82
				4.00	6mm. Ø0.13m.	217	95
20	9mm. Ø0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. Ø0.10m.	157	69
				3.00	6mm. Ø0.15m.	188	82
				3.50	6mm. Ø0.13m.	217	95
				4.00	6mm. Ø0.10m.	283	123
23	9mm. Ø0.16m.	353	154	< 2.50	9mm. Ø0.38m.	167	73
				3.00	9mm. Ø0.30m.	212	93
				3.50	9mm. Ø0.25m.	254	111
				4.00	9mm. Ø0.23m.	277	121
25	9mm. Ø0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. Ø0.35m.	182	79
				3.00	9mm. Ø0.25m.	254	111
				3.50	9mm. Ø0.23m.	277	121
				4.00	9mm. Ø0.20m.	318	139



ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DR	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

แบบค้ำยันประกอบกาทำหน้าค้ำคาน

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีร่องค้ำกับโครงสร้างที่มีฐานวางมีร่องหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1703-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการขาดของ WIRE MESH ระยะการขาดจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่ที่ขาดเหล็กเส้นตรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- ฉิเป็น 'เรดรา' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องช่างร่องคอนกรีต
- การเทพคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการที่จำเป็นจะต้องเทพคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทพคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวที่สุดไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้ขยับ ให้ทำโดยกลางแปรกวาดจากกรอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กฉบับปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส. - 202/45  
แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดขยายแนว

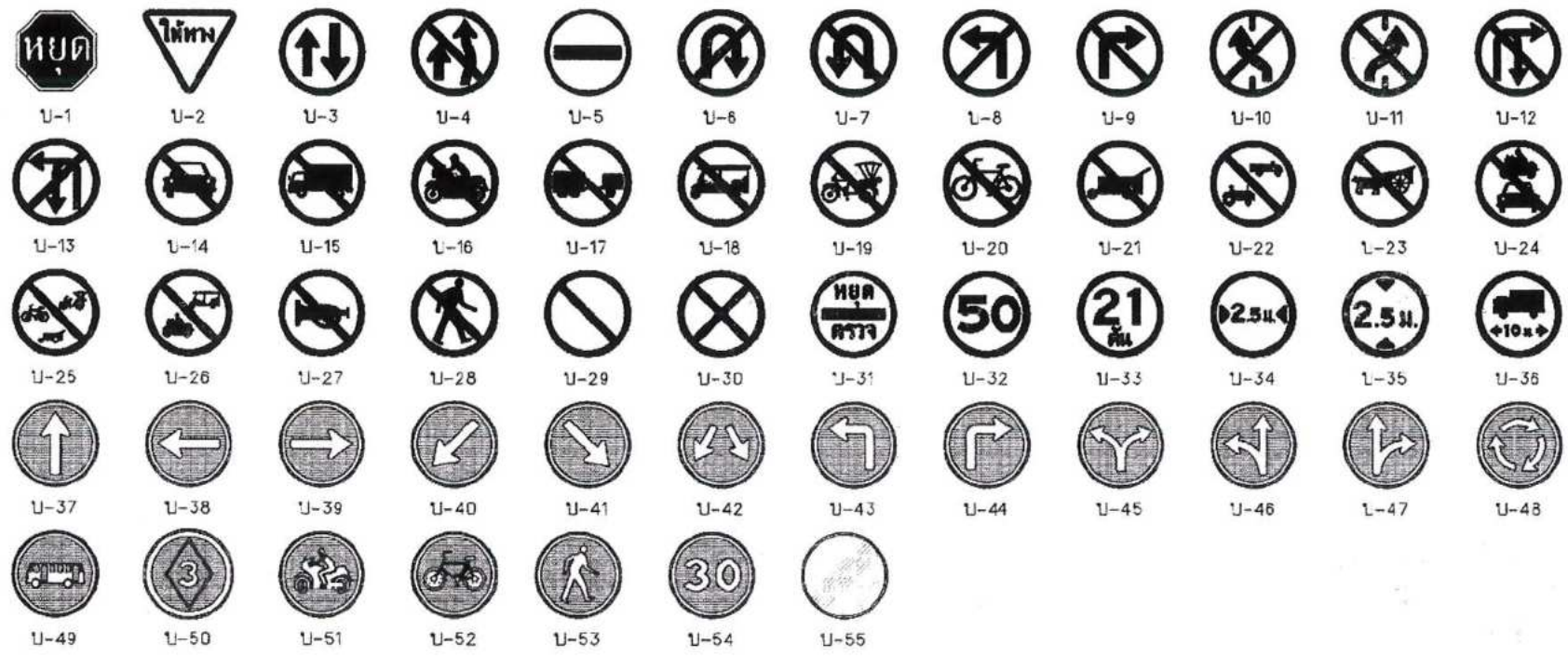
- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการบ่าร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น GRUBBER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายแนวโดยทำด้วยแปรงหรือวิธีเครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่จะยั่งงัดให้แห้ง จึงทำการหยอดขยายแนวที่เตรียมให้สะอาดให้หลวมๆ มิได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตีค้ำและขอบ JOINT แบบต่างๆโดยที่พื้นที่สามารถจะกระทบทำได้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

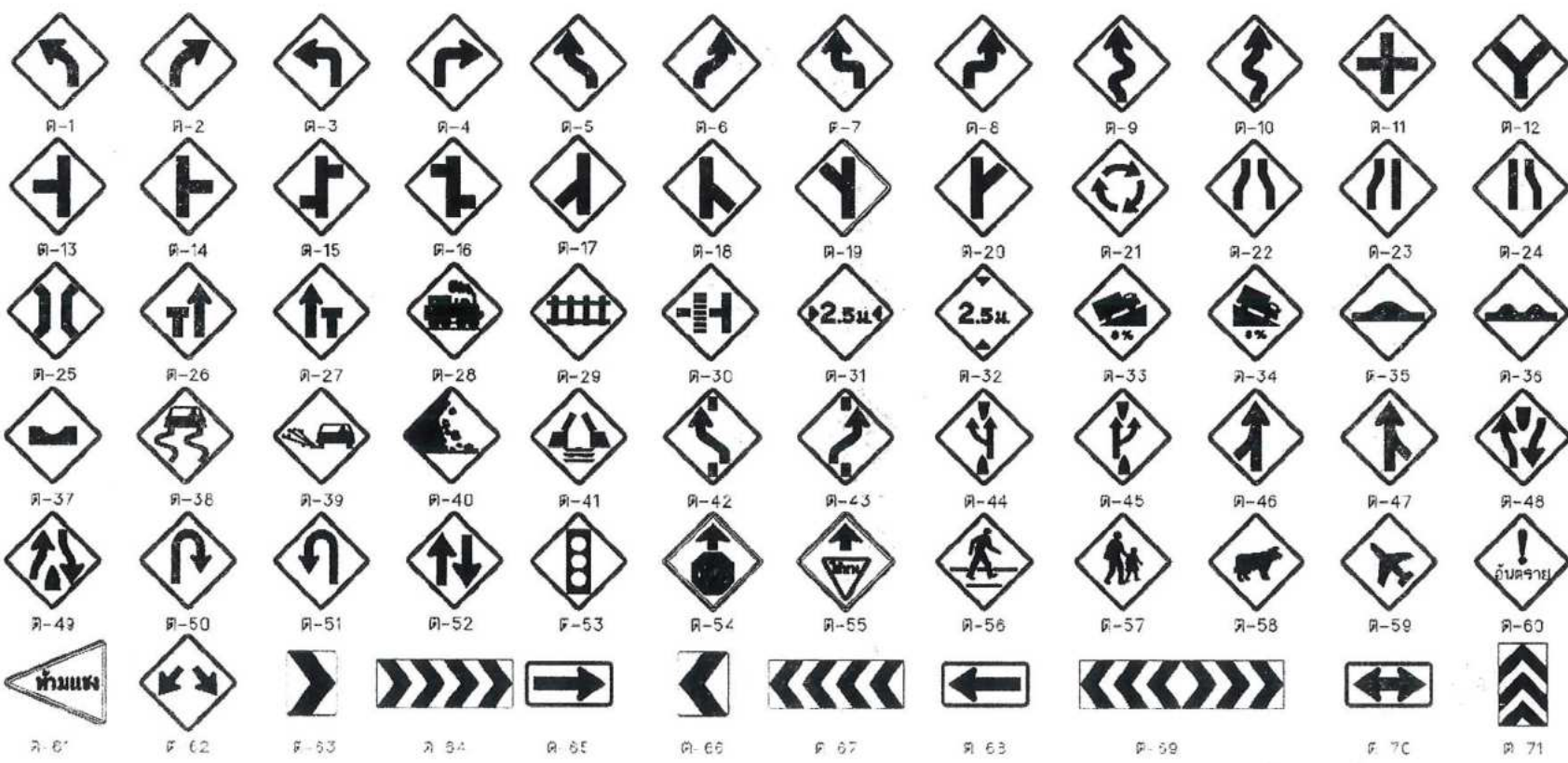
ห้ามคำสั่ง อบจ.สบ. 552-1-2568  
ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568  
แบบแปลนเลข 7167

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



๓-๓๓ และ ๓-๓๕ ขอบป้ายเตือนความเร็วจึงเป็นได้แก่ ขอบทางหรือเสา

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทาง	บ-3
4	ห้ามขึ้น	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
2	ทางแคบด้านซ้าย	ต-11 ถึง ต-20
3	ทางแคบด้านขวา	ต-21
4	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
5	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
6	ทางแคบด้านขวา	ต-24
7	สะพานแคบ	ต-25
8	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
9	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
10	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
11	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
12	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-30
13	ทางแคบ	ต-31
14	ทางลาดชัน	ต-32
15	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
16	ทางชันลาดลง	ต-34
17	เดือนรถกระโดด	ต-35
18	ผิวทางขรุขระ	ต-36
19	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
20	ทางตัน	ต-38
21	ผิวทางขรุขระ	ต-39
22	ระวางหินร่วง	ต-40
23	กำแพงเปิดได้	ต-41
24	ให้เบี่ยงช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
25	กุดทางขนาบ	ต-44
26	เสาทางหลัก	ต-45
27	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
28	ทางคู่ทางหน้า	ต-48
29	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
30	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
31	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
32	สัญญาณจราจร	ต-53
33	หยุดข้างหน้า	ต-54
34	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
35	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
36	ระวังสัตว์	ต-57
37	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ต-58
38	ระวังอันตราย	ต-59
39	เขตห้ามแข่ง	ต-60
40	เดือนแนวทางต่าง	ต-61 ถึง ต-73
41	สลัดกับใบ	ต-74
42	ทางแยก	ต-75
43	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
44	ป้ายข้อความ	ต-77
45	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ศ. 3-101/45

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปป้ายจราจรงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง ออบ.สบ. 552 / 2568

ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568

แบบแปลนเลข 7167

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

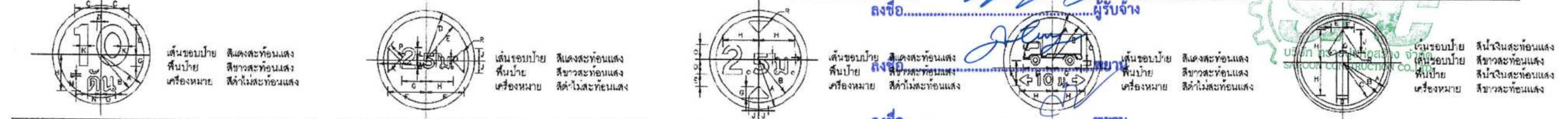
ขนาด	ใช้เฉพาะ	ความถี่จำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก หรือ ในเมืองที่มีสภาพจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น สำหรับจังหวัดที่มีสภาพจำกัด	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่ใช้จราจรตั้งแต่ 2 ช่องจราจรขึ้นไป	90







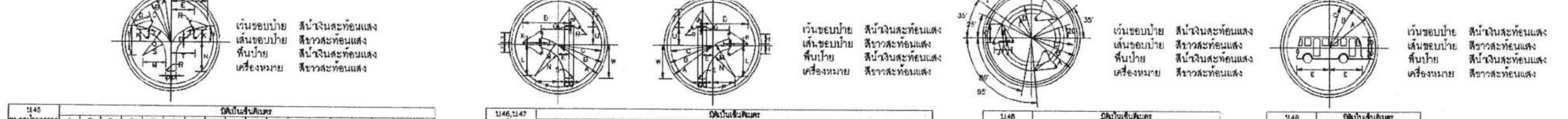
ขนาดปีกลาว	A	B	C	D	E	F	J
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75	
2	30	26	17	6	18.70	5	
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6	
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5	



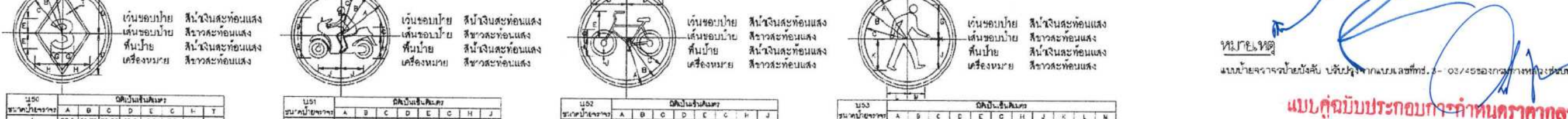
ขนาดปีกลาว	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	4.7	7			
2	30	26	16.7	3.2	18	7.0	22	5	1.8	9.4	7.6	9.3			
3	37.5	32.5	20.6	4	22.5	8.6	26.8	6.25	2.2	11.7	8.5	11.7			
4	45	39	24	4.8	27	10.5	32.3	7.5	2.6	14.1	11.4	14			



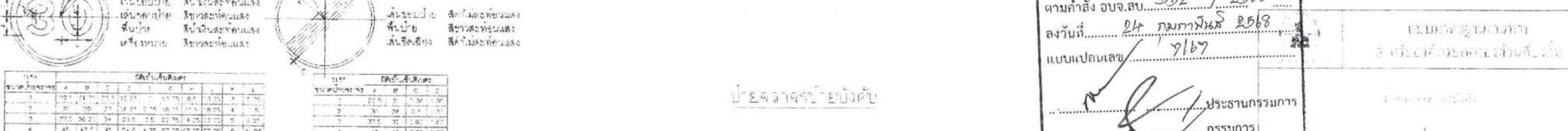
ขนาดปีกลาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125	
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5	
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25	
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25	



ขนาดปีกลาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	21.75	20.5	18.5	10.25	7.5	7	0.5	5.5	8.5	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	10.8	11	1.9	
2	30	29	27	22.00	13.75	10	9.5	0.75	7.5	8.75	17.75	18.25	3.3	18.8	1	14.3	14.7	2.5	
3	37.5	36.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	0.75	9.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	18.3	3.2	
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	1	11.3	13.25	26.5	27.5	5	28.75	1.5	21.5	22	3.8	



ขนาดปีกลาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	21.75	20.5	9.25	10.5	1.75	10.5	11	
2	30	29	27	12.5	14	2.25	14.75		
3	37.5	36.25	34	15.5	17.75	2.25	17.75	18.5	
4	45	43.5	41	18.75	21.25	2.5	21.25	22.5	



ขนาดปีกลาว	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	21.75	20.5	11	12	1.5	12	13	
2	30	29	27	14	15	2	15	16	
3	37.5	36.25	34	17	18	2.5	18	19	
4	45	43.5	41	20	21	3	21	22	

หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒

หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒

หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒

หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒

หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒

หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒

หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒  
หน้า ๒๒

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.ส. 552 / 2568  
 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568  
 แบบแปลนเลข 9167  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ





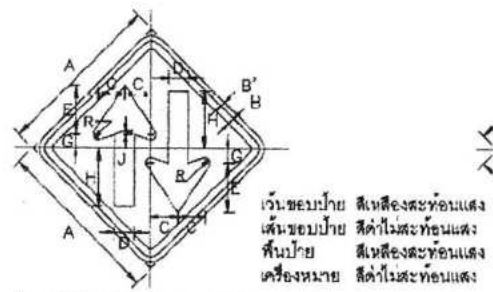


Table for sign #52: Dimensions A through R for sizes 1, 2, 3, 4.

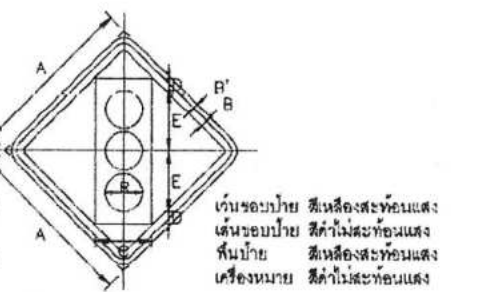


Table for sign #53: Dimensions A through R for sizes 1, 2, 3, 4.

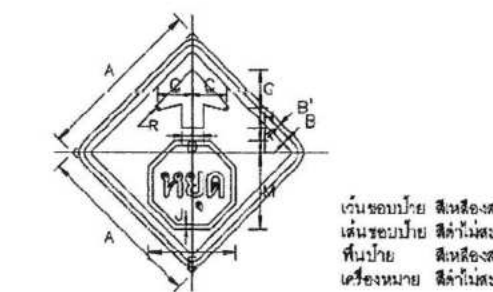


Table for sign #54: Dimensions A through R for sizes 1, 2, 3, 4.

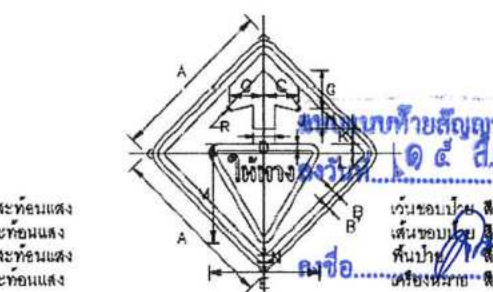


Table for sign #55: Dimensions A through R for sizes 1, 2, 3, 4.

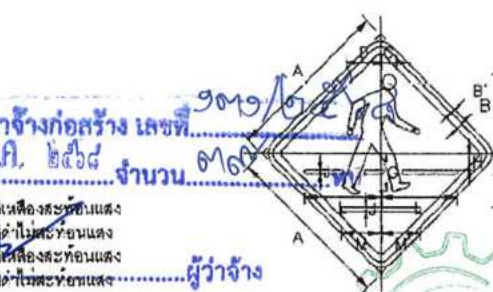


Table for sign #56: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

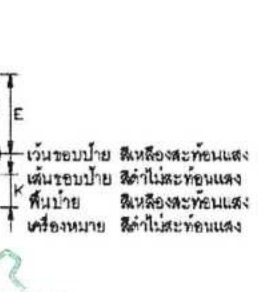


Table for sign #57: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

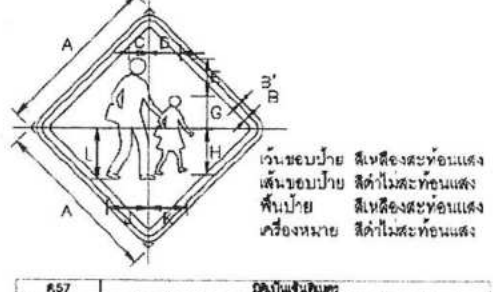


Table for sign #58: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

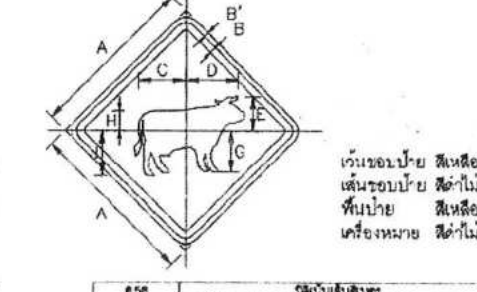


Table for sign #59: Dimensions A through J for sizes 1, 2, 3, 4.

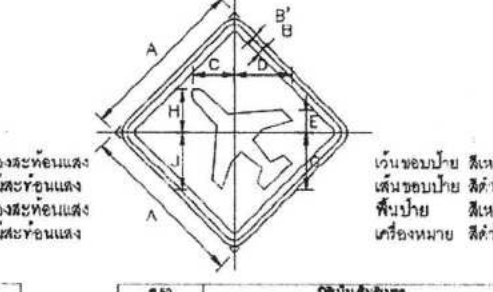


Table for sign #60: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

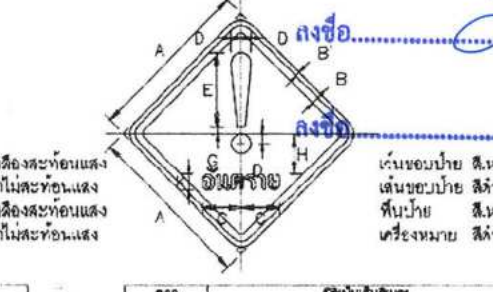


Table for sign #61: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

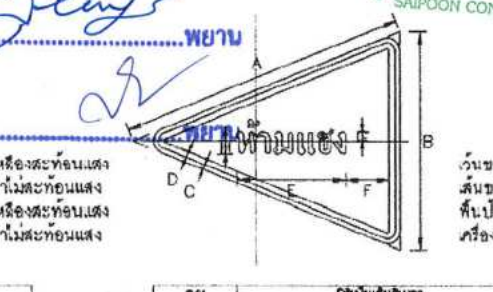


Table for sign #62: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

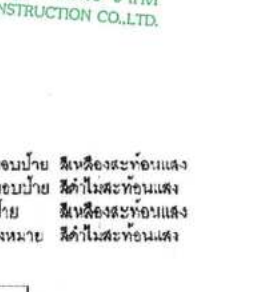


Table for sign #63: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

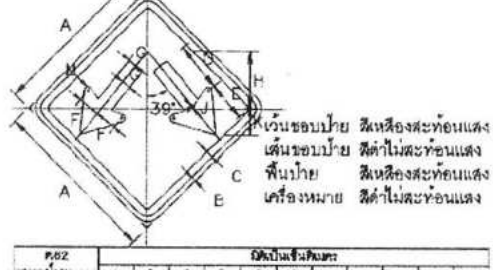


Table for sign #64: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

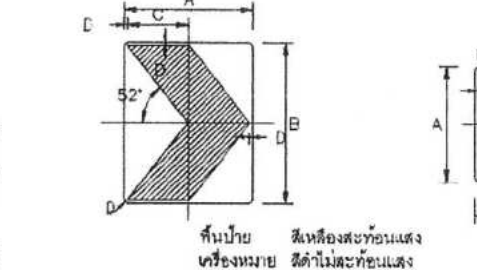


Table for sign #65: Dimensions A through J for sizes 1, 2, 3, 4.

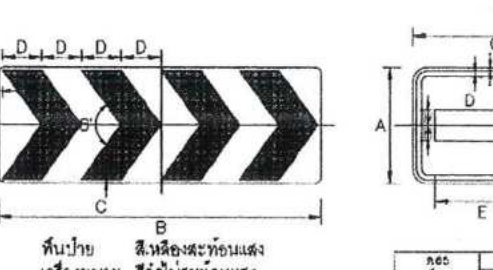


Table for sign #66: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

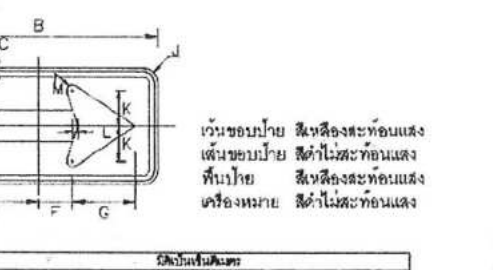


Table for sign #67: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

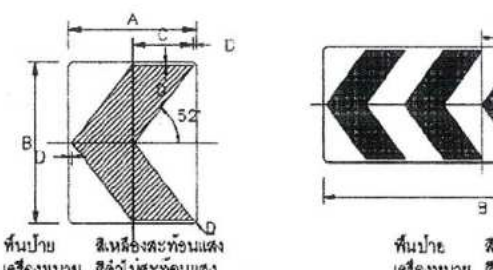


Table for sign #68: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

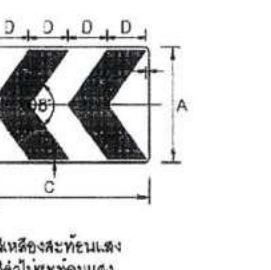


Table for sign #69: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

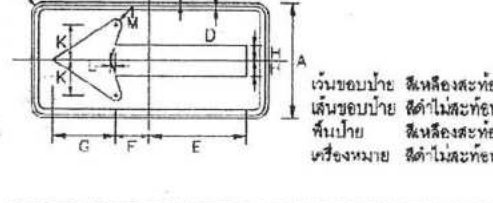


Table for sign #70: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

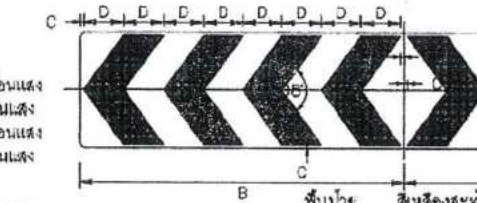


Table for sign #71: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

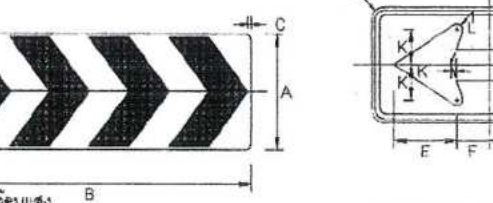


Table for sign #72: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

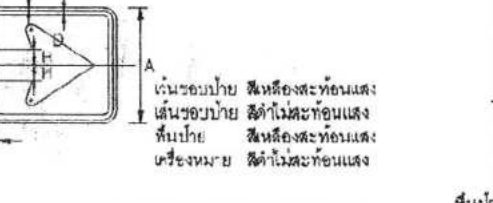


Table for sign #73: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

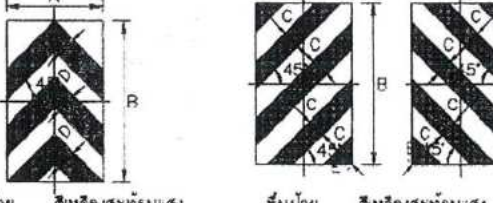


Table for sign #74: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

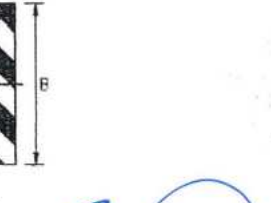


Table for sign #75: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.

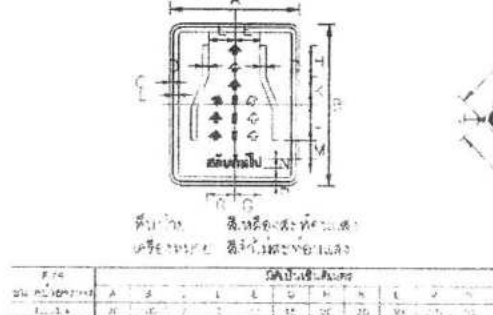


Table for sign #76: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

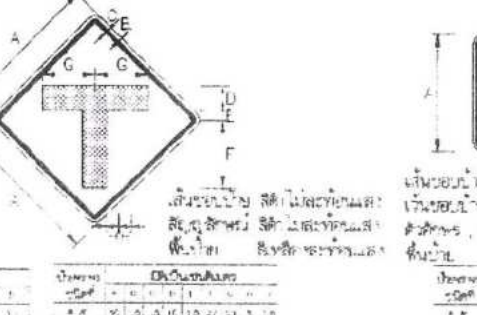


Table for sign #77: Dimensions A through L for sizes 1, 2, 3, 4.



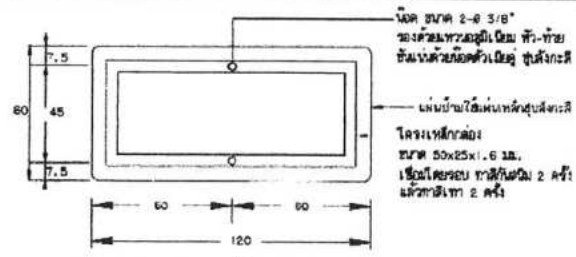
Table for sign #78: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.



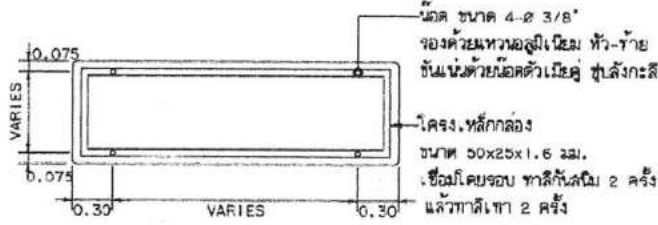
Table for sign #79: Dimensions A through M for sizes 1, 2, 3, 4.

Administrative stamp and signature section with handwritten text in Thai and English, including 'USE LOW GEAR' and dates.

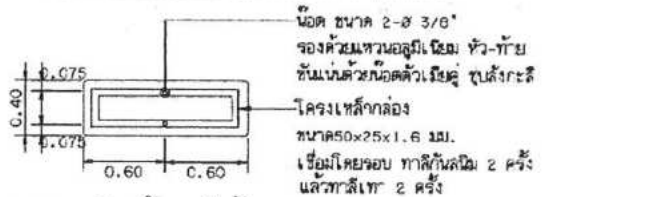
Table with administrative details, possibly related to the sign specifications or project management.



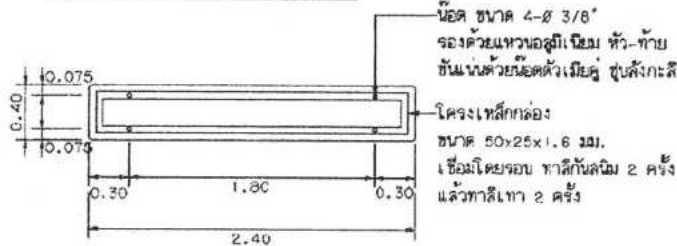
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



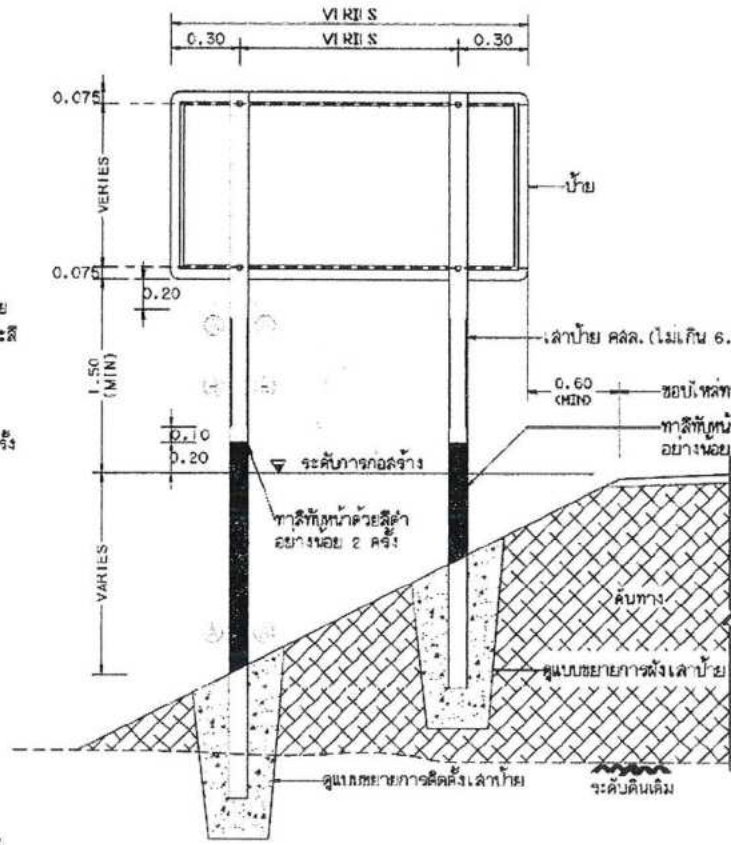
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



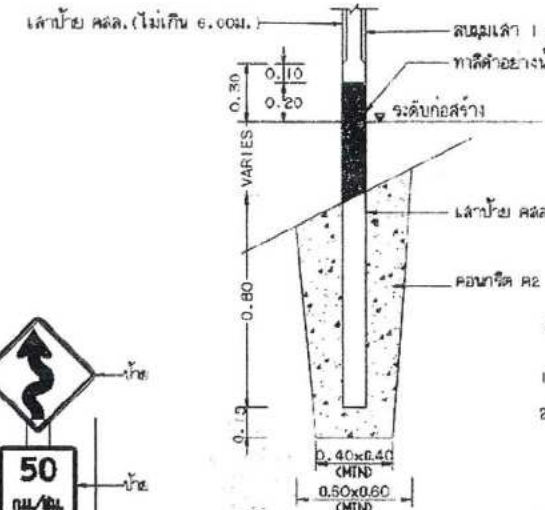
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



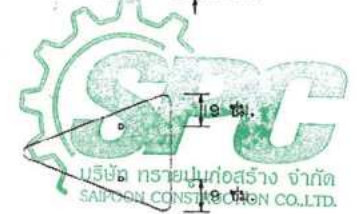
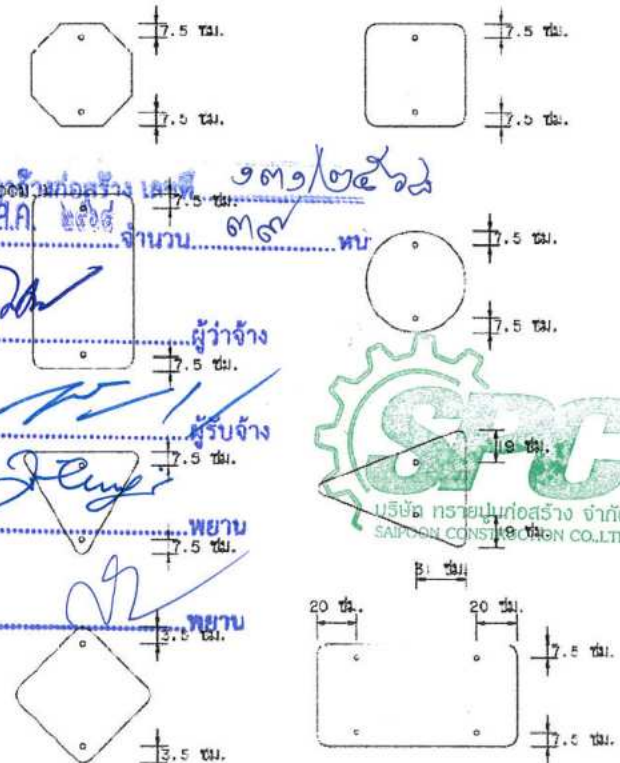
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเสาป้าย

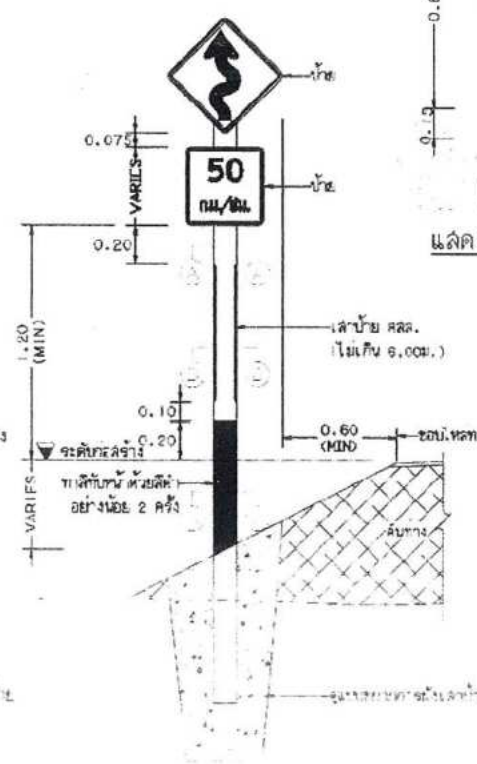
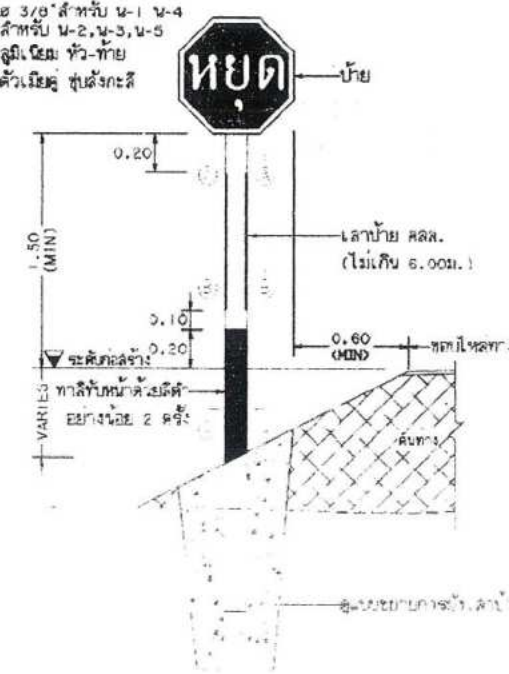
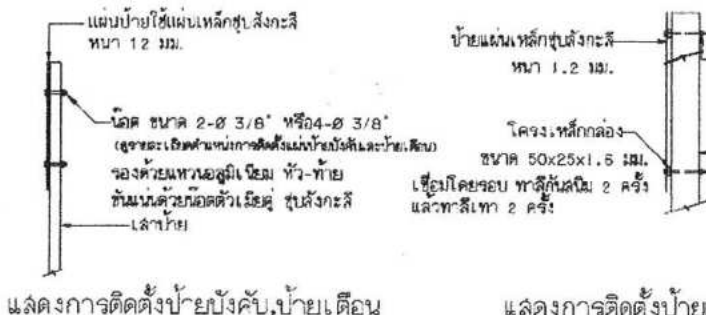


แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 ลักษณะสีและการสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 505 ด้านหลังป้ายหลังรองให้ใช้สีพื้นหลังแล้วทาสีแห้งเร็วสีอื่น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทอ. 3 113
4. เสาคอนกรีตให้ทำสี่เหลี่ยมและสี่เหลี่ยมจัตุรัส 2 ครั้ง สลักไปตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้เบี่ยงเบนขึ้นได้หากติดตั้งบนเสาทางหรือถนนความเร็วต่ำ

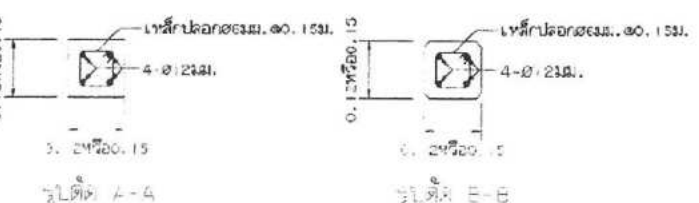
แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. 552 / 2568  
 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568  
 แบบแปลนเลข 7167

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

นาง อรุณางาม  
 นางสาว อรุณางาม  
 นางสาว อรุณางาม  
 นางสาว อรุณางาม



รูปตัด A-A  
 รูปตัด B-B

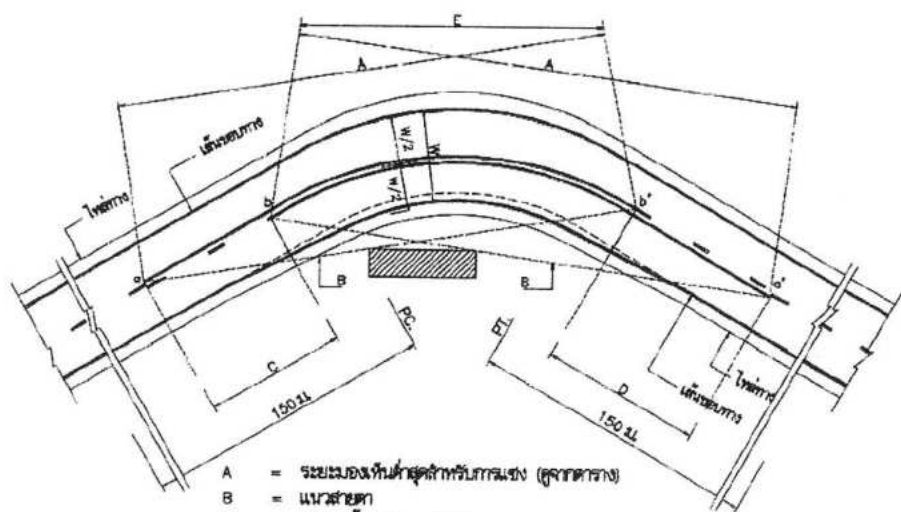
รูปตัด ๒-๒ ป้าย

1. เสาขนาด ๑๒๐x๑๒๐ มม. ๑๐.1531 และ ๑๒๐x๑๒๐ มม. ๑๐.1531  
 และ ๑๒๐x๑๒๐ มม. ๑๐.1531 และ ๑๒๐x๑๒๐ มม. ๑๐.1531 ๑๐.1531

2. คอนกรีตเสาป้าย ให้ระบุ กท ๑, ๑

3. แบบการติดตั้งป้ายจากแบบป้ายเดี่ยว ระบุ จำนวนป้ายและแบบเลขที่ -5- 05/01/45 ๑๒๐x๑๒๐ มม. ๑๐.1531

แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

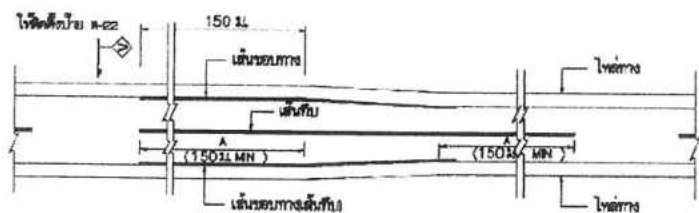


- A = ระยะของหินต่ำสุดสำหรับถนน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายฟ้า
- C = บริเวณห้ามรถ a ถึง b
- D = บริเวณห้ามรถ a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามรถ
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามรถ
- E = เส้นที่ยากหรือเส้นกันไฟ

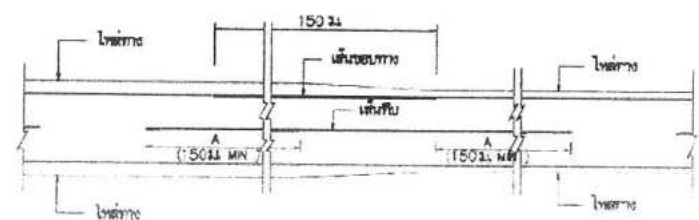
การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะของหินต่ำสุด สำหรับถนนที่มีความเร็วต่าง

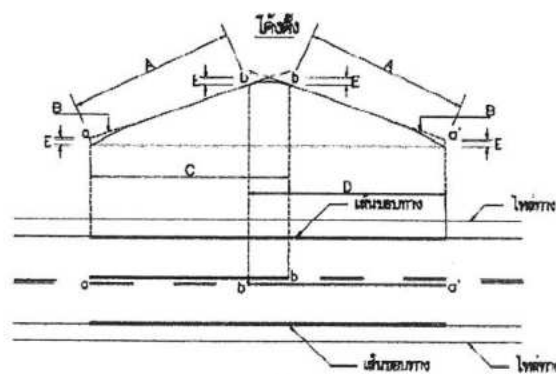
ความเร็วสำคัญ (กม.ชม.)	ระยะของหินต่ำสุดสำหรับถนน (ม.)
50	160
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การเว้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

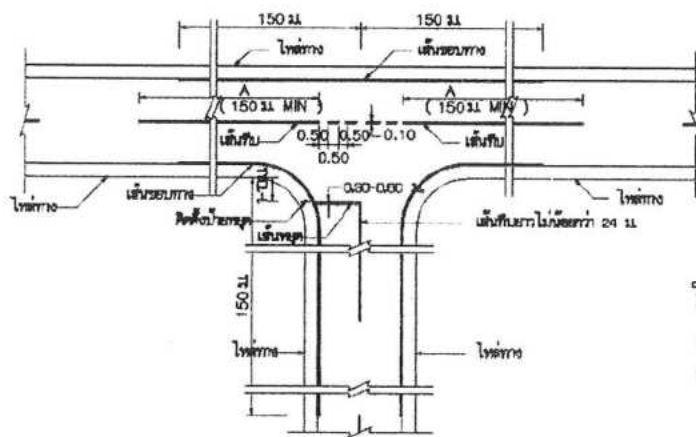


การเว้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของหินต่ำสุดสำหรับถนน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายฟ้า
- C = บริเวณห้ามรถ a ถึง b
- D = บริเวณห้ามรถ a' ถึง b'
- E = 1.5 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามรถ
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามรถ

การเว้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

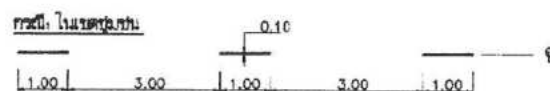
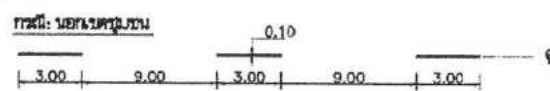


การเว้นจราจรทางแยก

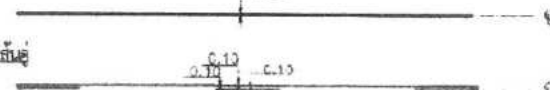
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

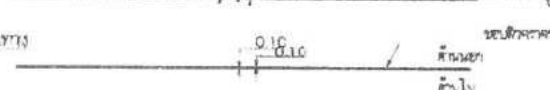
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่

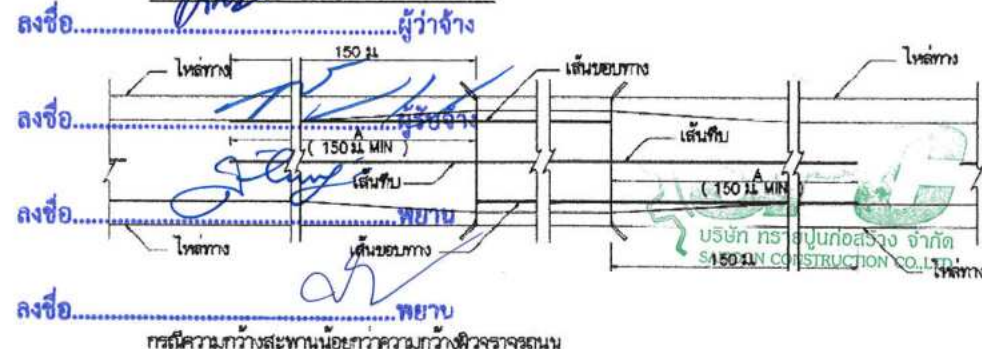


ข) เส้นขอบทาง

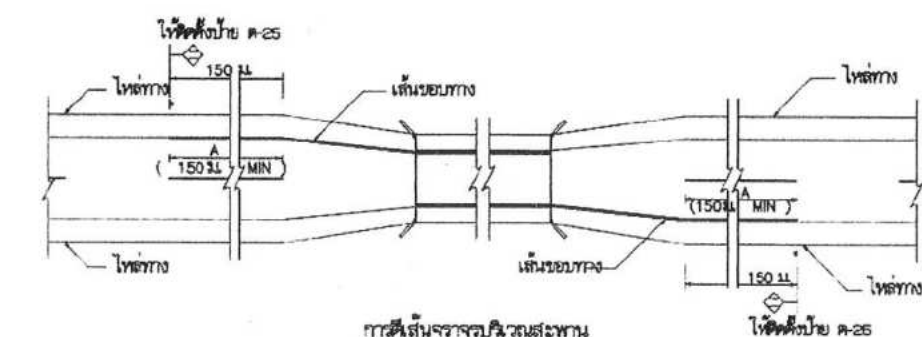


แบบแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๗  
 ลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๑๙ หน้า

กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



รายการประกอบแบบ

1. มีดต่าง มีหม้อเป็นมาตรฐานจากโรงงานยี่ห้ออื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. เส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - 2.1. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในช่องทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถสวนกันด้านใดของทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงขนาดชุมชน เส้นยาว 3 ม เว้นช่อง 9 ม
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 8 ม
  - 2.2. เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนกันในช่องทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ยอมให้รถสวนกันโดยบริเวณที่กั้นทางแยก หรือบนเส้นทางจราจรความยาวเส้นที่ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 ม
  - 2.3. เส้นประคู่กันเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ต่อเนื่องกันที่ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กันเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามกันได้ ด้านที่ห้ามรถให้ใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้รถสวนกันให้ใช้เส้นประ
  - 2.4. การเว้นห้ามรถ บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของผิววงกลมก่อสร้าง
  - 2.5. กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามรถ, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงขอบถนนและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีเทา กว้าง ๓ ซม. กิ่ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีส่วนผสมสีเทา ( แกรนิต, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทาไม่พาสติก ตาม มช. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบที่ส่งมาพิจารณาคือแบบที่ (เดิมส่งมา) เป็นแบบที่ส่งมาเมื่อวันที่ 1-3-05/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง ออบ.สข. ๕๕๒ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข ๗/๒๖๗  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

แบบที่ส่งมาพิจารณาคือแบบที่ (เดิมส่งมา) เป็นแบบที่ส่งมาเมื่อวันที่ 1-3-05/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการจราจร ๓๓๓๖๓ ๓  
 กรมการจราจร ๓๓๓๖๓ ๓

กรมการจราจร ๓๓๓๖๓ ๓

กรมการจราจร ๓๓๓๖๓ ๓

กรมการจราจร ๓๓๓๖๓ ๓

กรมการจราจร ๓๓๓๖๓ ๓

เลขหมายท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๖/๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๓๓๘ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

ลงชื่อ.....พยาน



**ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้**

**1. วิธีดำเนินการจัดทำ**

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่มีน้ำมันหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะลงทับ รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อน ในเคาต์มัทที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

**2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ**

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทําเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทําเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕42 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้วิธีบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทําเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๕43 วัสดุที่ผลิตกัน
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทําบนผิวทางก่อนทําเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทําเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

**3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร**

- 3.1 ความหนา
 

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

  - (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
  - (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
 

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 ข้อกำหนด	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530 ระดับ 1
1.2 การใช้งาน	พ่น	พ่น หรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน		
2.1 ความหนา เมื่อนพ่น, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
พ่น หรือปาดลาก	-	≥ 3.0
2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน)		
3.1 ความหนาเมื่อนพ่น, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.x <sup>-1</sup> . m <sup>-2</sup>		
สีขาว	≥ 300	≥ 300
สีเหลือง	≥ 200	≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	6 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
12 เดือน 1 ครั้ง	24 เดือน 1 ครั้ง	
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.x <sup>-1</sup> . m <sup>-2</sup>		
สีขาว	≥ 150	≥ 150
สีเหลือง	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

แบบ.ศูนย์บ่มประสบการณ์กำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. ๕๕๒ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข ๗๖๖๗

.....ประธานกรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ



ก ข ข ค ค ม ง จ ฉ ฉ ผ ผ ฌ ญ  
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ บ บ  
 ฎ ฏ ฟ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ล  
 ษ ห ฬ อ ฮ ๎ ๏ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕  
 ำ ำ ำ ๎ ๏ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐  
 A B C D E F G H I J K L M  
 N O P Q R S T U V W X Y Z  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๖/๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘ จำนวน ๑๖๖ หน้า  
 ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน



**RATCHABURI**

แสดงการจัดระยะตัวอักษร ๑๖.๖๖๖๖๖๖ ๑๐ เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ ๑  
 ๑. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด ๑๐ ซม. นี้ถือเป็นมาตรฐานที่จะขยาย  
 หรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น เพื่อใช้พิมพ์ลงในเอกสารประกอบต่อไป  
 ๒. การจัดระยะระหว่างตัวอักษร (ของไทย) และตัวเลขให้เป็นค่าเท่ากันคือ ๑๐ เซนติเมตร  
 หรือ ๑ นิ้ว หากต้องการขนาดอื่นๆ สามารถคำนวณได้ในกรณีที่มีพื้นที่ว่างระหว่างตัวอักษร  
 ๓. การจัดระยะห่าง ให้มีความต่างเล็กน้อยเพื่อให้เป็นแนวตั้งได้ตรง  
 ๔. กรณีมีตัวอักษรและตัวเลขเป็นแบบอื่นที่มีพื้นที่ว่างระหว่างตัวอักษร  
 ๕. ตัวอักษร และตัวเลขเป็นแบบอื่น  
 บริษัท ราชปูนก่อสร้าง จำกัด  
 แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓-๑๐๖/๕๕ ของกรมทางหลวงชนบท

**ราชบุรี 1025**

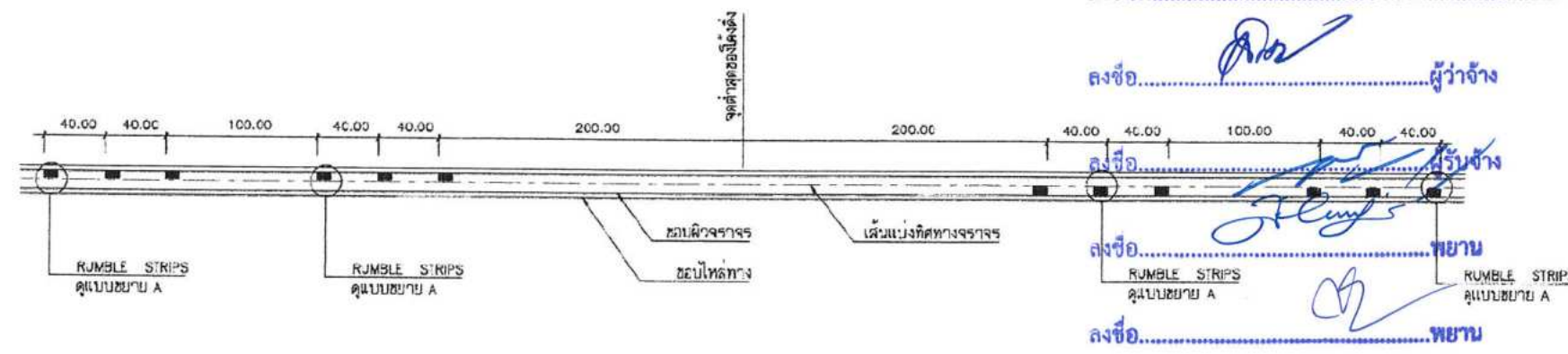
แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง ๑๐ เซนติเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการรวมก่อสร้าง
จากคำสั่ง สบจ.สบ. ๕๐๑ / ๒๕๖๘
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๗/๖๗
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

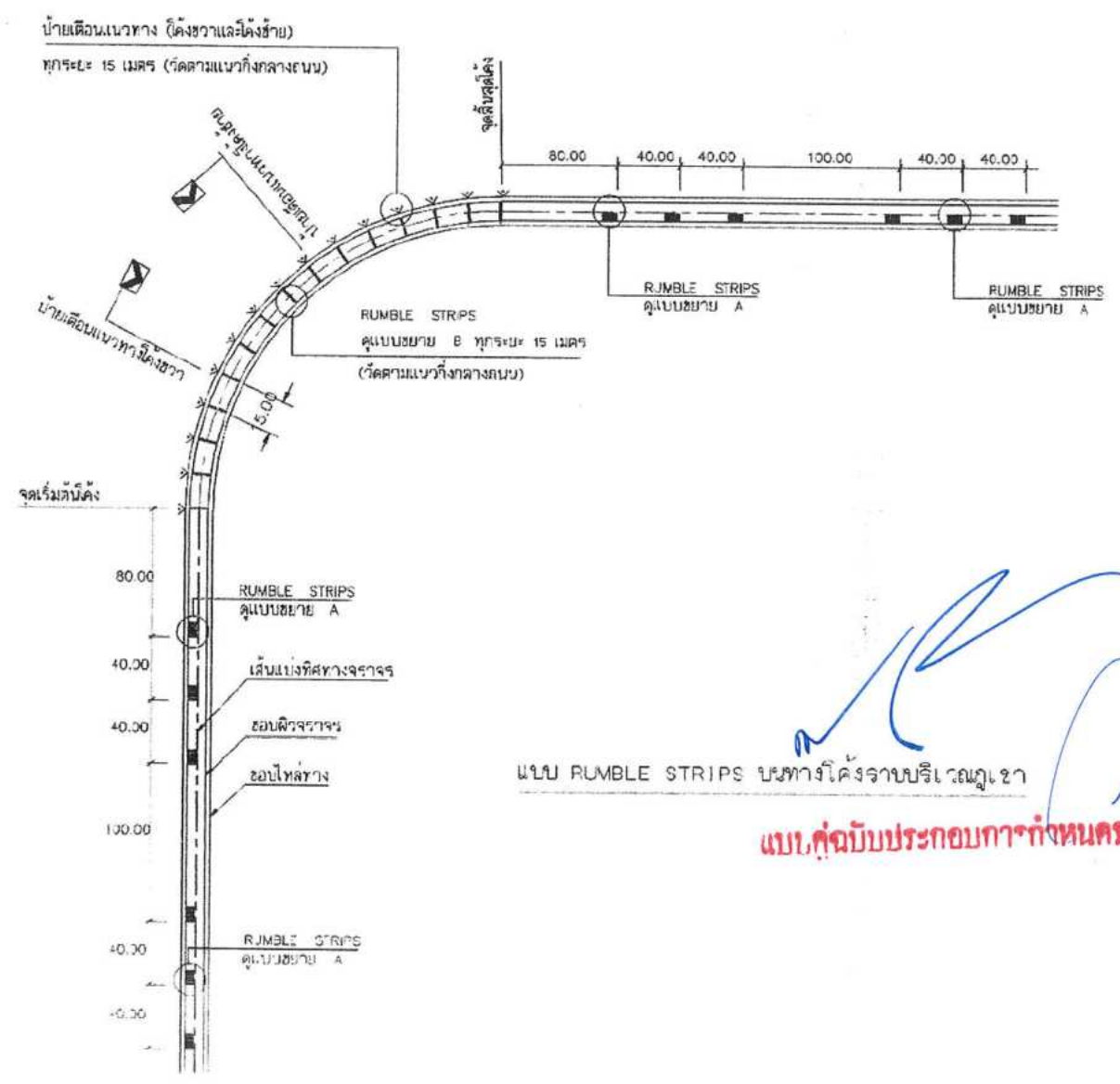
บริษัท ราชปูนก่อสร้าง จำกัด
เลขที่ ๑๖๖ / ๑๑๒
หน้า ๓๕

แบบแบบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๖/๒๕๖๕  
 ลงวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๕ จำนวน ๓๗ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
 ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
 ลงชื่อ.....พยาน  
 ลงชื่อ.....พยาน

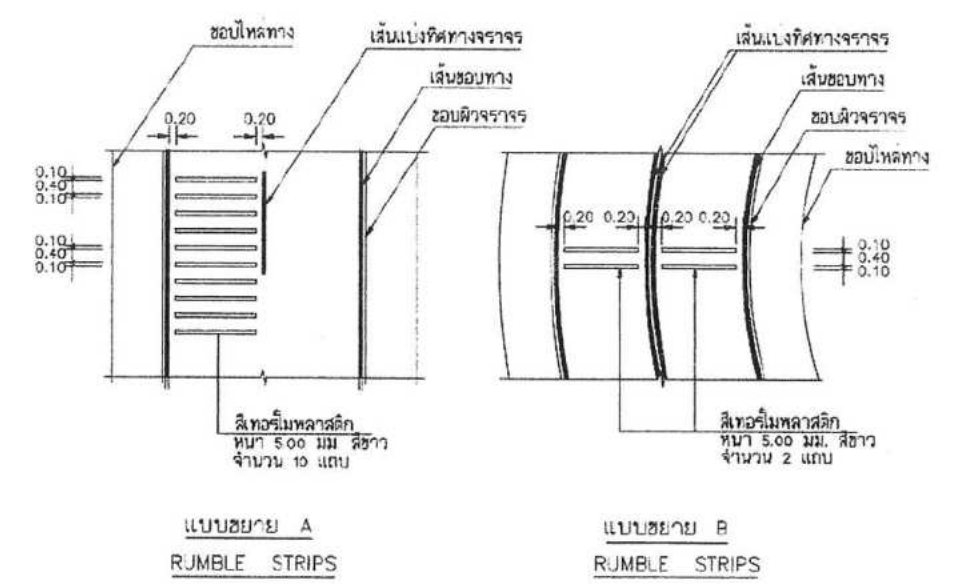


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา

แบบคู่ฉบับประกอบกำกับหน้ครุฑกนก



แบบขยาย A RUMBLE STRIPS

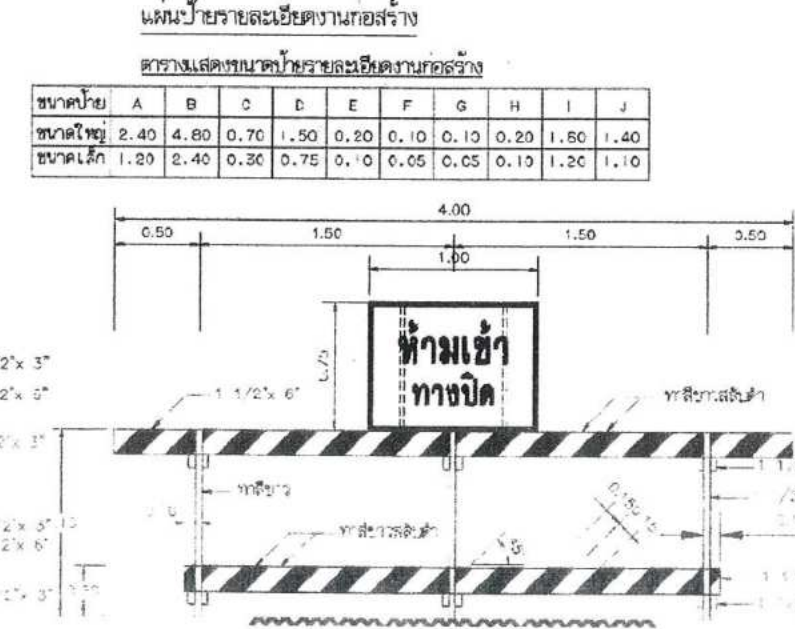
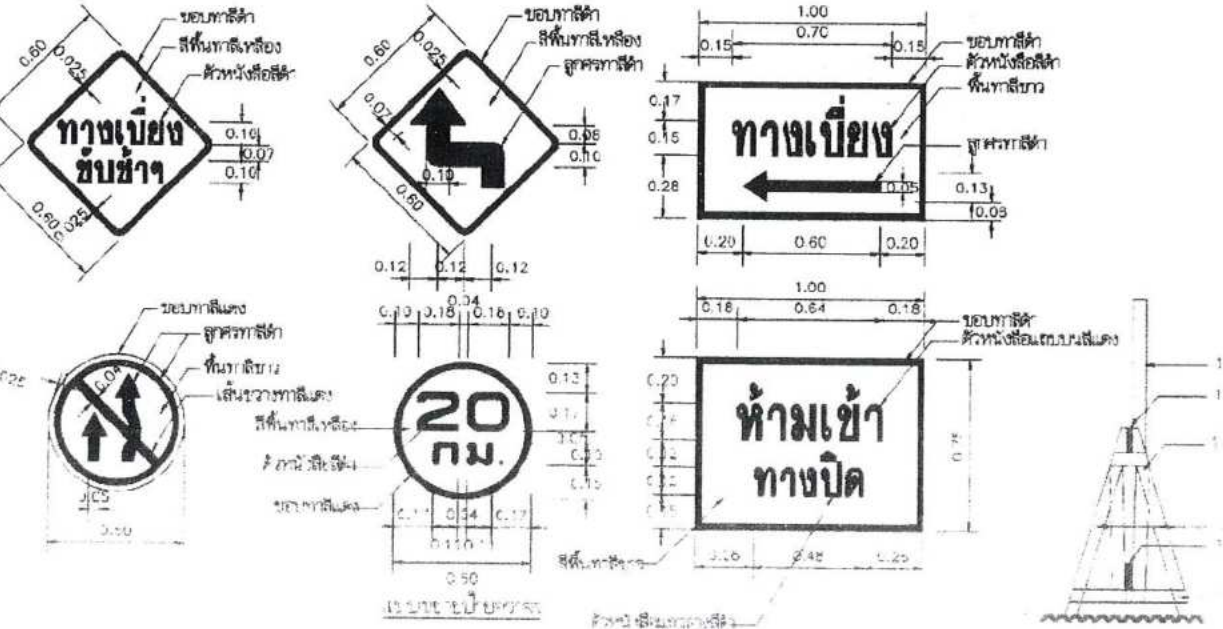
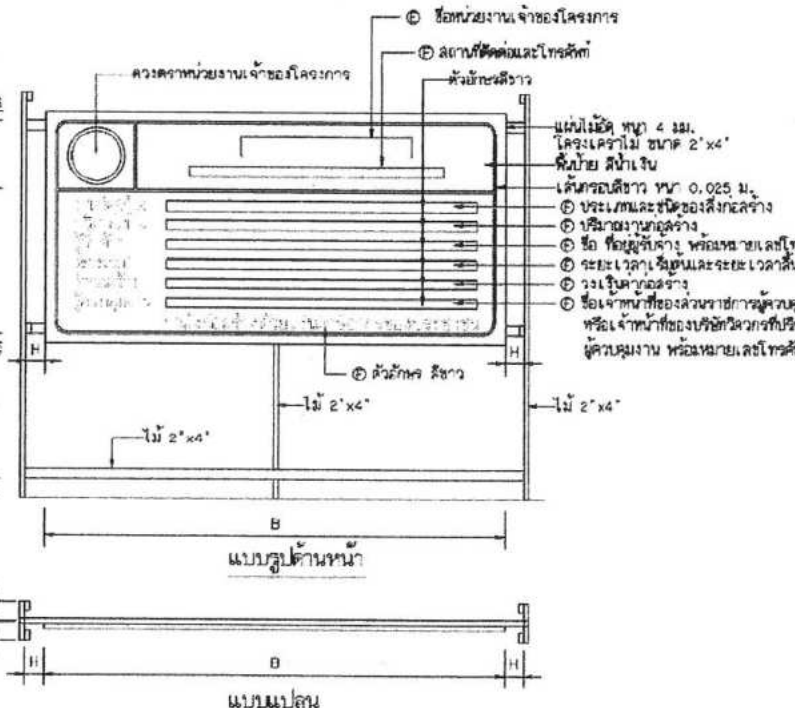
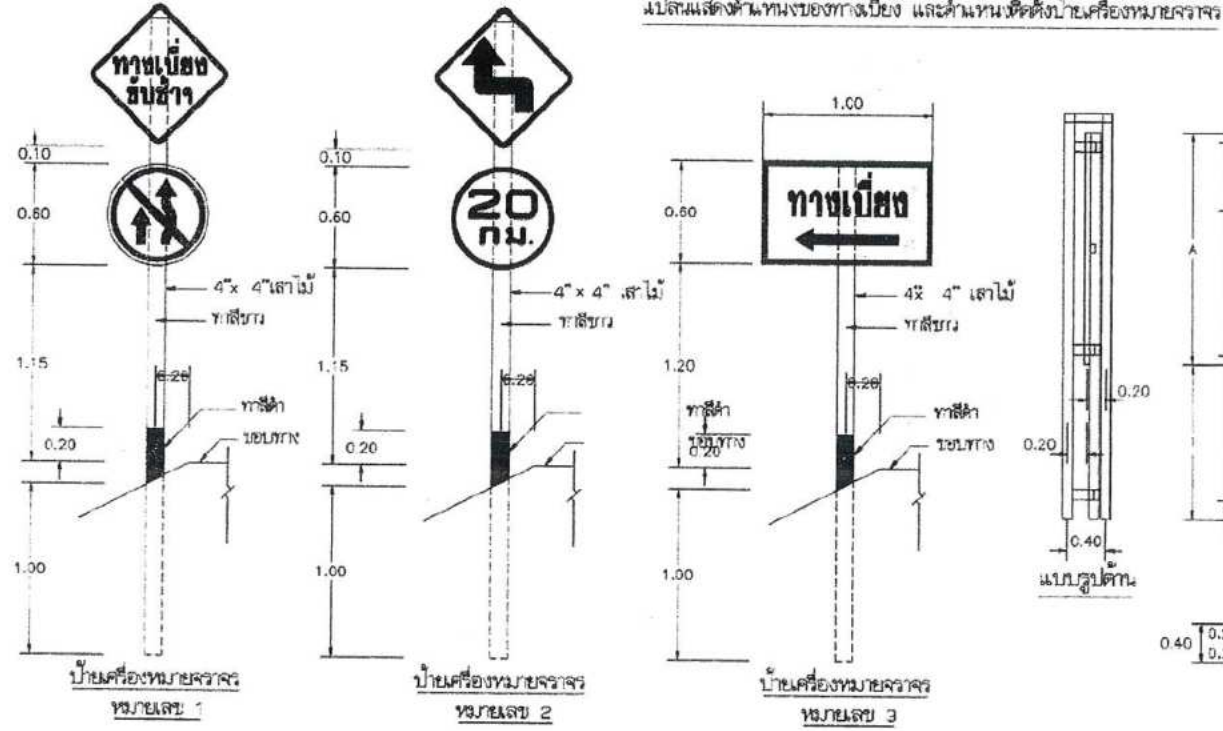
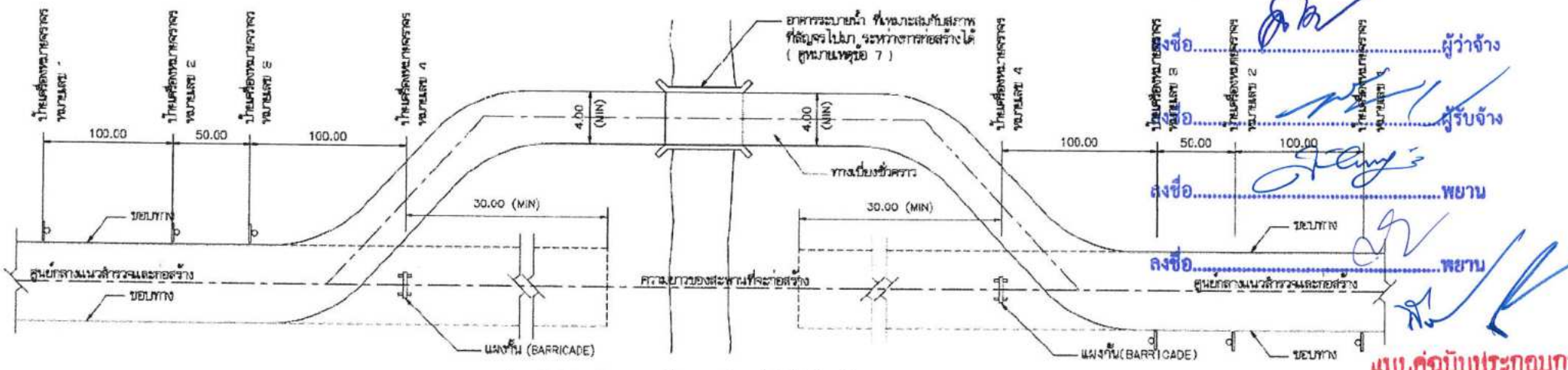
แบบขยาย B RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการจาก.....  
 งบค่าสิ่ง งบจ.สบ. 552 / 2,568  
 งบจ้างที่ 24 กรมการขนส่ง 2,568  
 แบบแปลนเลข 7167  
 ประธานกรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....  
 กรรมการ.....

รายการประกอบแบบ  
 1. มีติดาง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น  
 2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นลึทอริ่มพลาตลิก สีขาว ตาม มอก. 542  
 ทางสายไฟจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทางการ  
 ผู้ขายแบบ จะเป็นผู้กำหนดค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง

กรมการจราจร หน่วยงาน	
สำนักงานตำรวจนครบาล เขต.....	
RUMBLE STRIPS	
แบบแปลนเลข 7167	หน้า 50

NOTE: RUMBLE STRIPS ชนิดที่ระบุในแบบแปลนเลข 7167/46 ช่องผิวจราจรทางขยาย



ตารางแสดงขนาดป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.50	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10

แบบควบคุมประกอบกาทำหนดราคา

ชื่อ บริษัท กรีนปาร์ค จำกัด  
 หน่วยงาน วิศวกรรมโยธา  
 ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ๕๕๖ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข ๑/๑๖๗

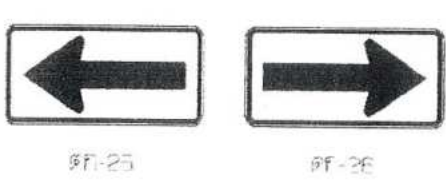
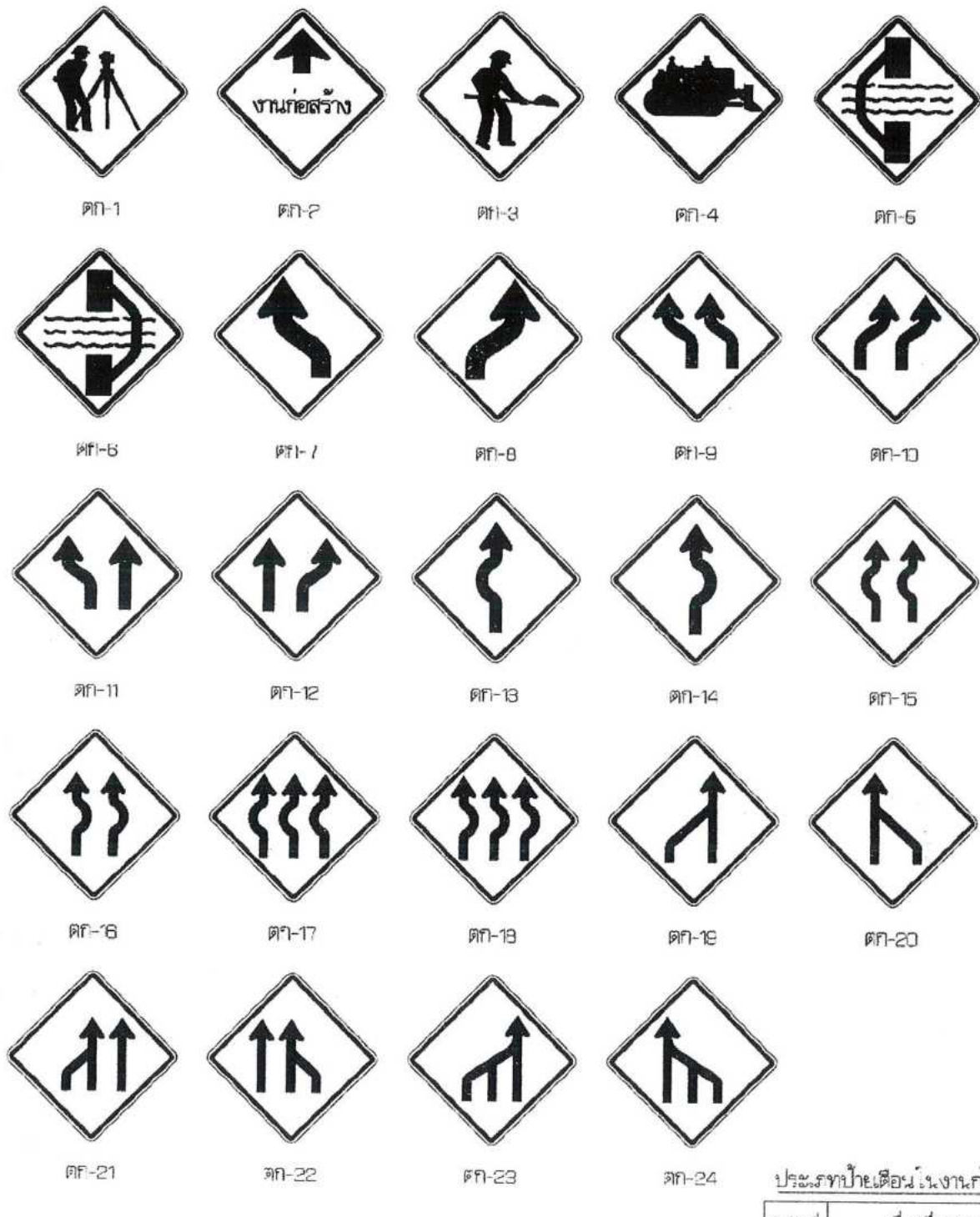
- รายการประกอบแบบ
- ไม้ท่อนวงใช้งานก่อสร้างทางเบี่ยง - จะต้องมีเครื่องหมาย... กรมการ
  - ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะหรือแผ่นไม้ - กรมการ
  - จะต้องมีเคม และ/หรือ เคียงแนวขังแผงกั้น (BARRICADE) ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ในเวลากลางคืน
  - เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพงานจึงจำเป็นต้องใช้ป้ายเครื่องหมายจราจรเพิ่มเติมตามถนนและตำแหน่งใช้ตามงานที่กำหนดให้ไว้
  - ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตลอดเวลา จนกระทั่งการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สามารถสัญจรได้
  - ผู้รับจ้างจะต้องซื้อถนนเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่องานก่อสร้างเสร็จแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรไปมาได้
  - ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายละเอียดของรายการขออนุญาตใช้ทางเบี่ยงให้วิศวกรควบคุมงานตรวจสอบเพื่ออนุมัติ ก่อนติดตั้งหรือก่อสร้างเพื่อใช้ในงาน
  - ชนิดที่แสดงในรูปแปลนเหล่านี้เป็นแบบที่แนะนำเท่านั้นอาจมีแบบอื่น
  - กรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีงานตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง ความยาวดังนี้
1. งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและโคงค์ที่ชนกัน แปลนป้ายความยาวขนาดไม่เกินกว่า 1.20x2.40 ม.
  2. งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนทางฝั่งเมืองรวมและถนนสายสำคัญ หรือในเขตชุมชนเมือง แปลนป้ายความยาวขนาดไม่เกินกว่า 2.40x4.80 ม.
  3. ให้ติดตั้งแปลนป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างทางไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
  4. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งตามจุดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและตำแหน่งที่ เหมาะสมหรือตามจุดที่วิศวกรควบคุมงาน

หรือรายละเอียด

แบบแปลนจะออกจากรายการก่อสร้าง ป้ายจราจรจากแบบเลขที่ ๓-๓๐1-45 ของกรมการหลวง

LLBIM จ.ขอนแก่น ๒๕๖๘  
 บริษัท กรีนปาร์ค จำกัด  
 ๓๐๓ ถนนพหลโยธิน  
 กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๑

ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)

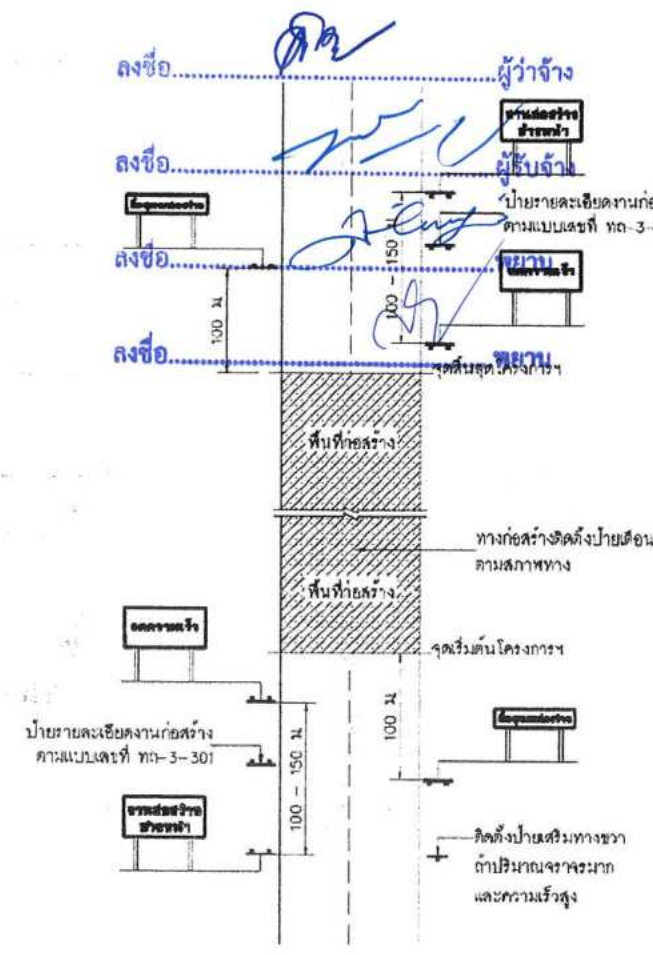


รายละเอียดป้ายเตือน  
เส้นขอบซ้าย สีน้ำเงิน พื้นหลังสีขาว  
เส้นขอบขวา สีน้ำเงิน พื้นหลังสีขาว

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สัญญาณ	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรก่อสร้าง	ตท-4
5	ทางแคบ	ตท-5
6	ทางโค้ง	ตท-6
7-24	ป้ายเตือนจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	สัญญาณจราจร	ตท-25 ถึง ตท-26

ฉบับแก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๖/๒๕๖๒  
ลงวันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๒ จำนวน ๓๑ หน้า



**งานก่อสร้าง**  
**ข้างหน้า**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.  
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค  
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ป้ายเตือน  
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทท-3-301)

**ลดความเร็ว**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนวิวัฒนาการใหม่

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ  
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
    - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
    - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกะพริบในแนวหน้าท้าย ทุกระยะ 100 เมตร
  - แสงไฟที่ติดตั้งบริเวณทางเปียก ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางข้างทาง ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
  - สภาพทางที่นำไปติดตั้งหลักนำทาง
    - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
    - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
    - บริเวณที่ต้องเกาะนำทางเพื่อมิให้ยานพาหนะพลัดหลุดไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
    - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงานทาง
  - แบบป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ใช้ปรุงจากแบบเลขที่ช.-3-302/45 ของกรมหลวงขนส่ง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๕๕๒ / ๒๕๖๒

ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

แบบแปลนเลข ๗/๖๗

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

**แบบคู่มือประกอบการทำมาตรฐาน**

กรมการขนส่งทางบก

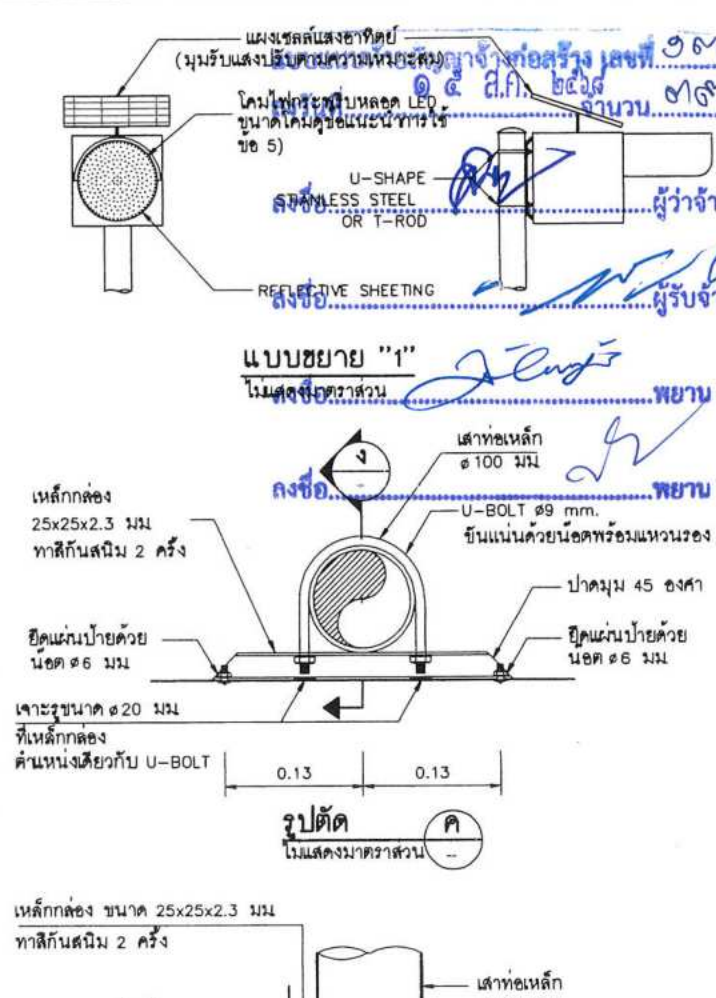
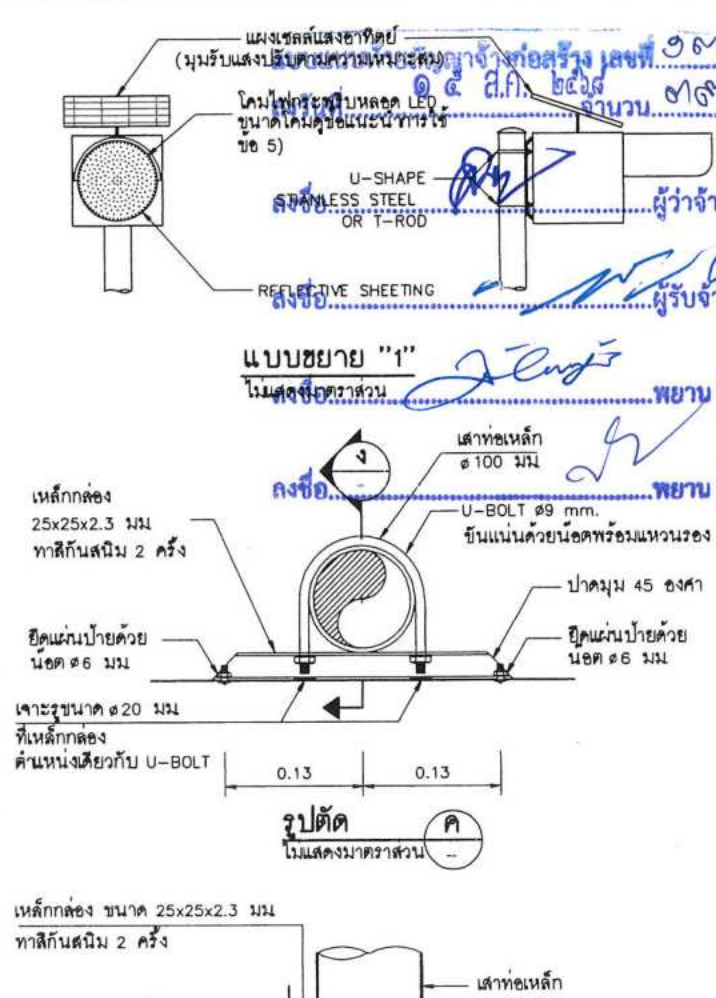
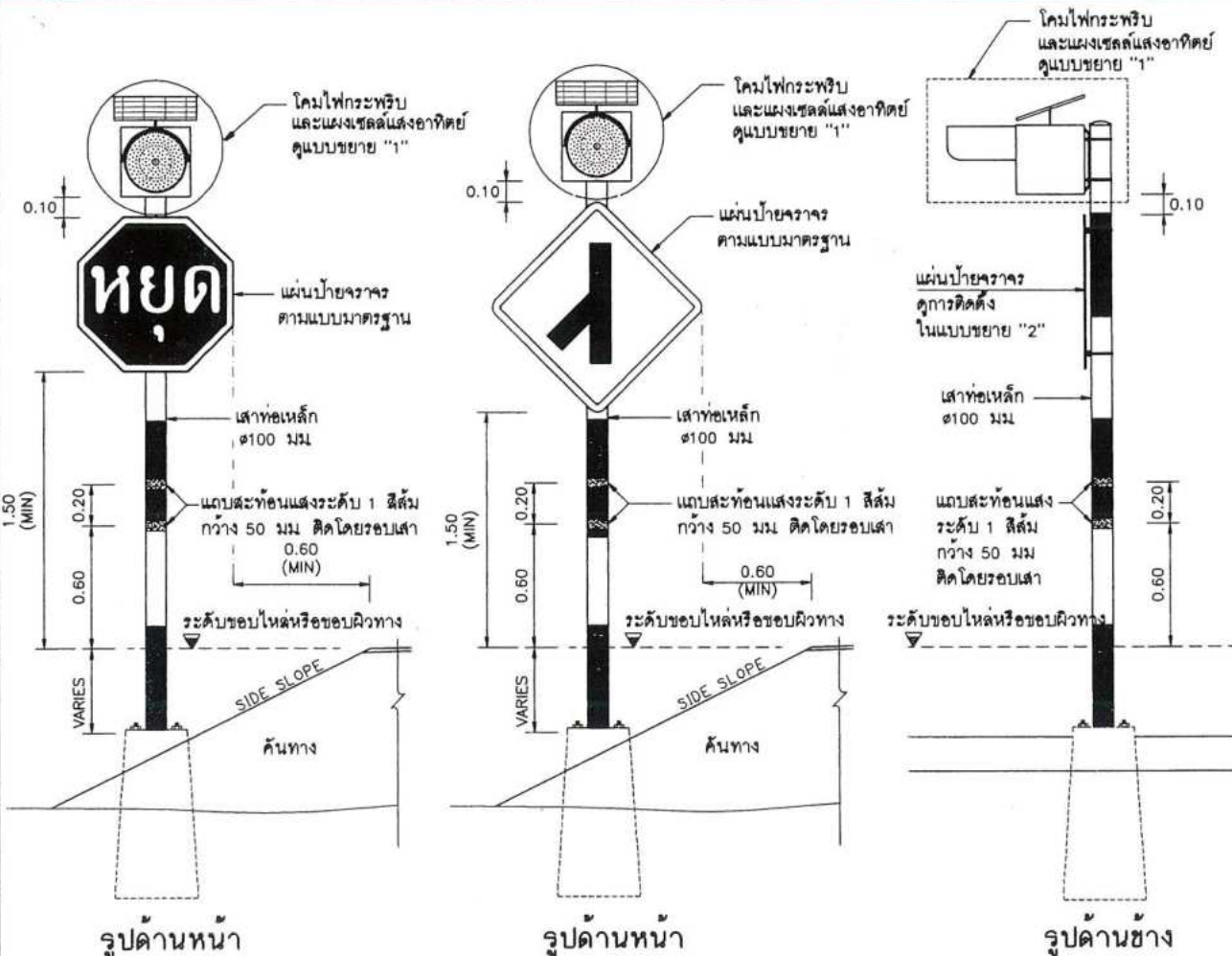
กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

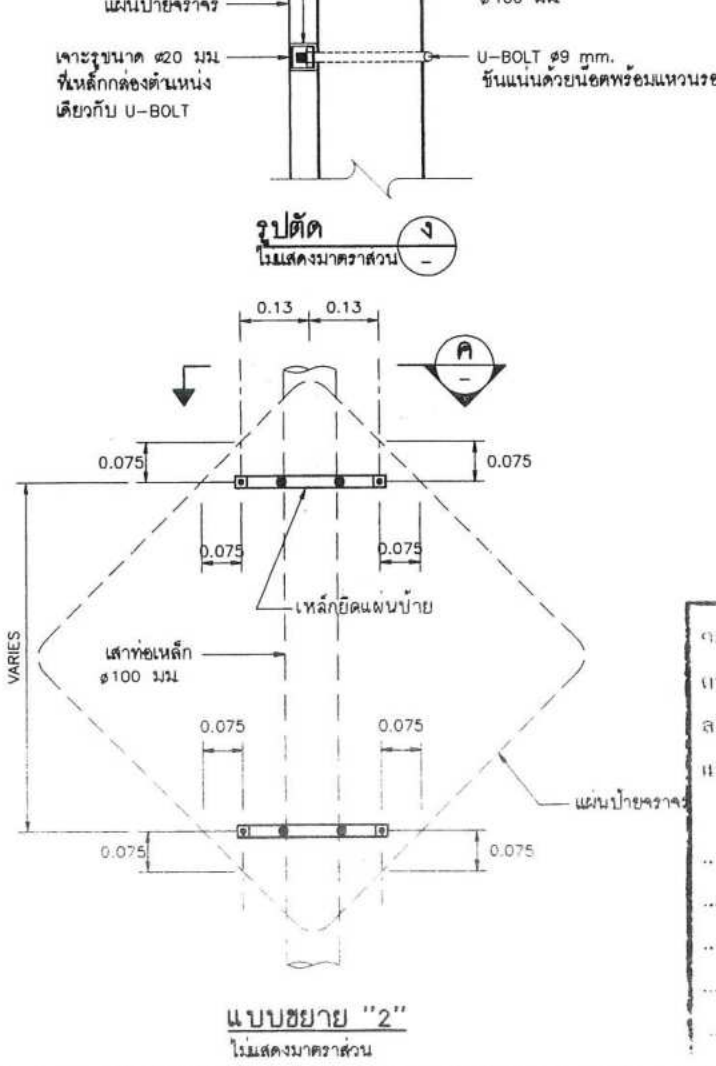
กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

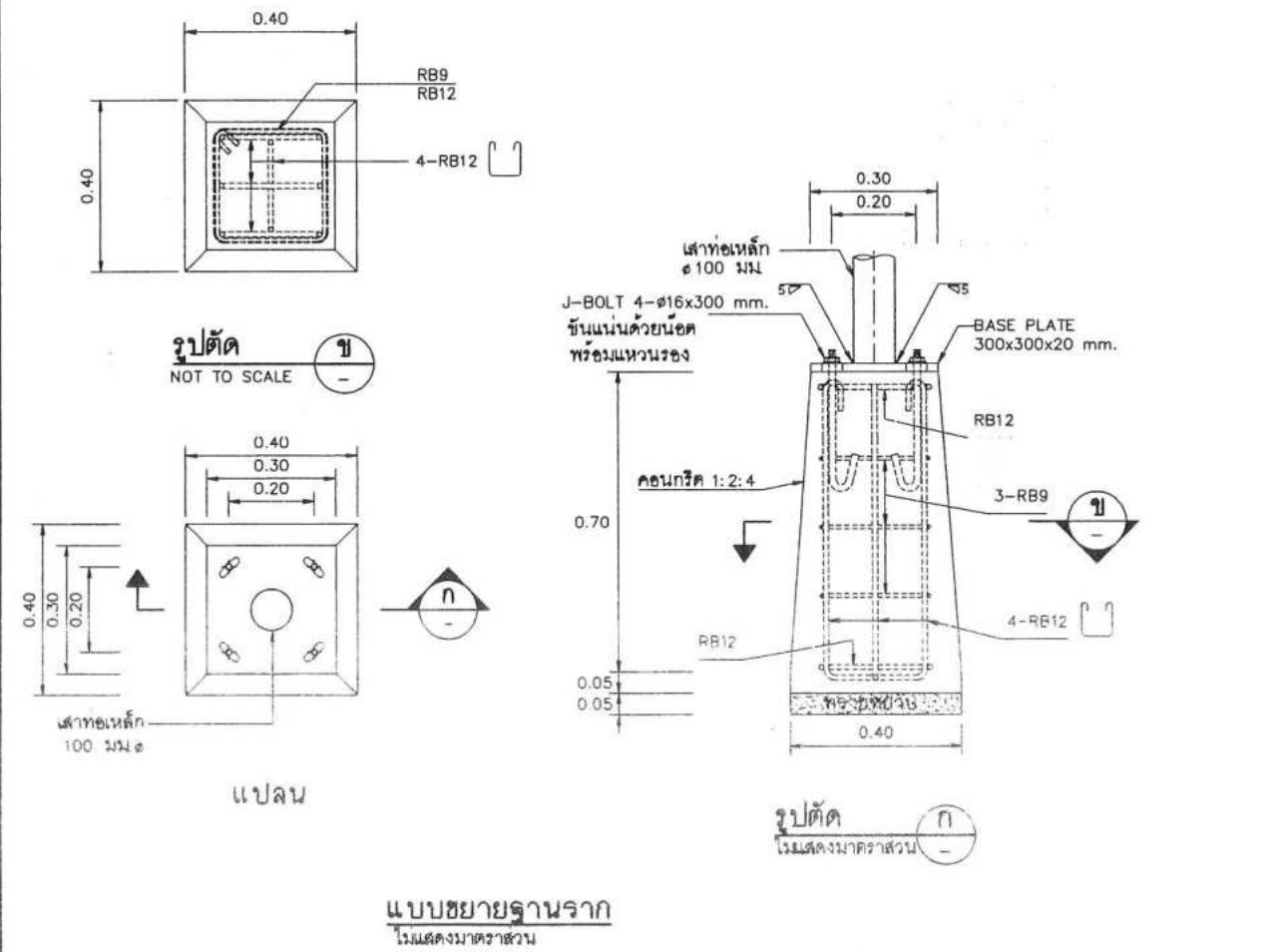


**ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ**

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งตามแบบเลขที่ จร-114 ถึง จร-115
3. เสาของโคมไฟกระพริบ มีขนาด ๑210 มม. หรือ ๑300 มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปราะหักง่ายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
4. หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและวิสัยทัศน์ระยะไกล
  - 4.1 สำหรับโคมขนาด ๑210 มม. จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
  - 4.2 สำหรับโคมขนาด ๑300 มม. จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 600,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้บังแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
6. การกะพริบของหลอด LEDs ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกะพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม.
7. แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลิตจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถใส่ของไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
9. เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่เล็กกว่า ๑100 มม.หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีดำสลับขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม. อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งฉาบเคลือบสีด้วยสีกันสนิม 1 สีลิม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม. รอบเสา
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งขึ้น ๆ 1 ปีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการมาตรวจรับการติดตั้งไฟสัญญาณงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งชำรุดเสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
11. ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดไฟชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ใช้งาน



**แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)**



**ข้อแนะนำการไว้**

1. ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
2. ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทาง ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
4. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
5. โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด ๑210 มม. ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม ๑300 มม. ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

แบบคํ่าบับประกอบกำรกำหนดราคาค่ากำร

กรมการจราจรและขนส่ง

แบบมาตรฐาน

การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)

แบบเลขที่ 115

แบบเลขที่ พฟ-101/56

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ ๖ ต.หรรเทพ เข้มต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี  
ใบเสนอราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน  
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

**ใบเสนอราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

เรียน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

๑. ข้าพเจ้า บริษัท ทราโยปูนก่อสร้าง จำกัด เลขที่ ๗ หมู่ที่ ๖ ถนน อติเรกสารตำบล บ้านแก่ง อำเภอ เฉลิมพระเกียรติจังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ ๑๘๐๐๐ โทรศัพท์ ๐-๓๖๓๔๐๖๓๙ โดย นายอรรถพล เจียมตระการ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่ ๒๖/๒๕๖๘ โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบบคลองชลประทาน ๒๓ ซ. ๗ ซ้าย หมู่ที่ ๖ ต.พรเทพ เข้มต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปราคาละเอียดแห่งเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามราคาตั้งที่ได้ระบุไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณราคา เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔,๖๕๐,๐๐๐.๐๐บาท (สามสิบล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นข้อเสนอราคาเป็นระยะเวลา ๒๕๐ วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอ และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยึดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างก่อสร้างแนบท้ายเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือตามที่สำนักอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว กับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในข้อ ๗ ของเอกสารการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๕.๐๐ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ริบ หลักประกันการเสนอราคาหรือเรียกกรองจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี และ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิจะให้ผู้อื่นยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจดำเนินการจัดจ้างการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใด ๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

สัญญาถูกต้อง

(นางสาวสุพรรณดา ภาว)

ผู้อำนวยการส่วนราชการ

๗. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพันแห่ง คำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเป็นหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินจำนวน ๑,๘๖๗,๙๐๐.๐๐ บาท มาพร้อมนี้

๘. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดย ละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

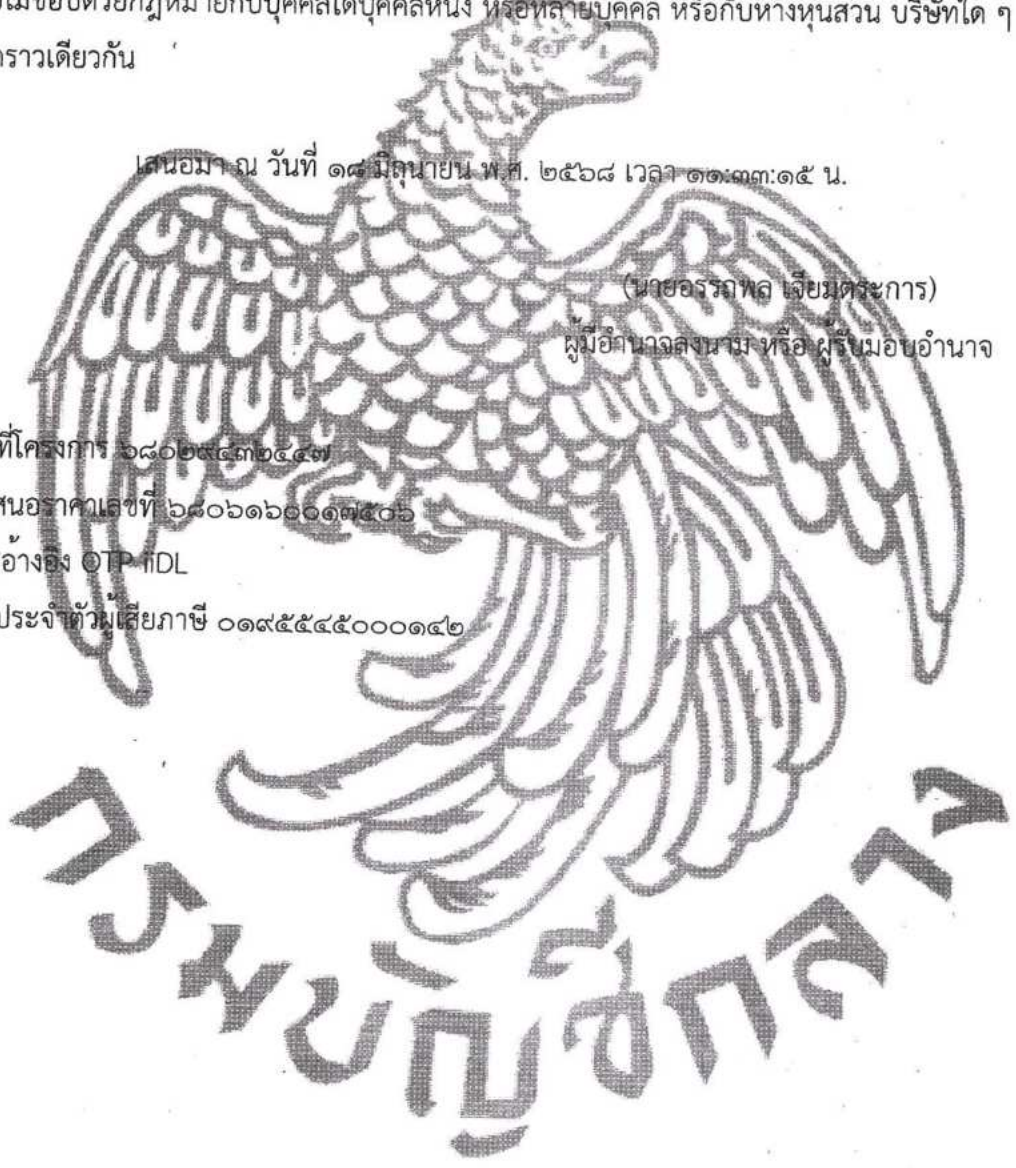
๙. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ซื้อธรรม และปราศจากกถฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๑:๓๓:๑๕ น.

(นายอรุณพล เขียมตระการ)

ผู้มีอำนาจลงนาม หรือ ผู้รับมอบอำนาจ

เลขที่โครงการ ๖๘๐๒๓๔๓๐๔๔๗  
ใบเสนอราคาเลขที่ ๖๘๐๖๑๖๐๐๑๓๕๐๖  
รหัสอ้างอิง OTP IDL  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๙๕๕๕๕๕๐๐๐๑๔๒



สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุพรรณตา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ ๖ ต.หรรเทพ เข้มต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี  
ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๓ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ



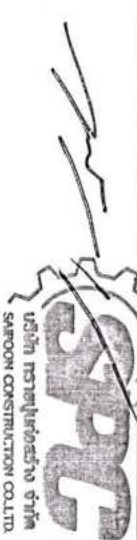
ลงชื่อ.....พยาน  
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวยุวรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา บัญชีรายการก่อสร้างตามแบบรายการก่อสร้าง ส่วนที่ 23 ชาวา ผู้จ่าย หมู่ที่ 6 ต.พรเทพ เชื่อมต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหม้อ จ.สระบุรี หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒๓ มีนาคม ๒๐๑๖

ลำดับที่ ตาม สัญญา	รายการ	หน่วย	(1) จำนวน	(2) ราคาต่อหน่วย	(3) ราคาทุน	(4) FN	(5) ราคา/หน่วย X FN (2)X(4)	(6) ราคากลาง	(7) ค่าที่ใช้รับลด	(8) ราคาต่อหน่วย (5)*(7)	(9) ราคาล้างรับลด (1)*(8)
	งานก่อสร้างทาง-พื้นที่ปกติ										
1	งานโครงสร้างกันดิน										
1.1	กำแพงกันดิน	เมตร	480.00	15,473.91	7,427,476.80	1.2219	18,907.57	9,075,633.90	0.9343741763	17,666,745.1446	8,480,037.67
2	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม										
2.1	งานถมป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	6,760.00	1.76	11,897.60	1.2219	2.15	14,537.68	0.9343741763	2,008,904.5	13,580.19
2.2	งานรื้อผิวจราจรเดิม (หนา 0.05 เมตร)	ตร.ม.	20,280.00	11.56	234,436.80	1.2219	14.12	286,458.33	0.9343741763	13,193,363.4	267,561.41
2.3	งานรื้อค้ำทางเดิมแล้วขุดทับ (หินคลุก 0.10 เมตร)	ตร.ม.	47,658.00	14.40	686,275.20	1.2219	17.59	838,559.66	0.9343741763	16,435,641.8	783,289.82
3	งานโครงสร้างกันดิน										
3.1	งานชั้นรองพื้นคอนกรีต (หินคลุก หนา 0.20 เมตร)	ลบ.ม.	9,126.00	332.35	3,033,026.10	1.2219	406.09	3,706,054.60	0.9343741763	379,440,009.3	3,462,769.52
3.2	ทรายรองพื้นพร้อมเกลี่ยแต่ง (หนา 0.05 เมตร)	ลบ.ม.	2,028.00	791.05	1,604,249.40	1.2219	966.58	1,960,232.34	0.9343741763	903,147,391.3	1,831,582.91
3.3	ผิวทางบอร์คเมนต์ชั้นบนคอนกรีต (หนา 0.15 เมตร)	ตร.ม.	40,560.00	388.45	15,755,532.00	1.2219	474.64	19,251,684.55	0.9343741763	443,491,359.0	17,988,009.52
3.4	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	1,350.00	130.62	176,337.00	1.2219	159.60	215,466.18	0.9343741763	149,126.185	201,320.26
3.5	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	5,406.00	46.37	250,676.22	1.2219	56.65	306,301.28	0.9343741763	52,932,297.1	286,152.00
3.6	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	6,760.00	78.04	527,550.40	1.2219	95.35	644,613.83	0.9343741763	89,092,577.7	602,265.83
3.7	งานปิดไหล่ทางพร้อมเกลี่ยแต่ง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	460.00	276.80	127,328.00	1.2219	338.22	155,582.08	0.9343741763	316,024,039.9	145,371.06
4	งานเครื่องหมอบขนบผิวทาง										
4.1	งานตีเส้นจราจร สีเทอโรโพลีลาติก สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.	1,522.00	290.00	441,380.00	1.2219	354.35	539,322.22	0.9343741763	503,927.33	503,927.33
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	62.40	460.00	28,704.00	1.2219	562.07	35,073.41	0.9343741763	525,183,693.3	32,771.46
4.3	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	1.00	290.00	290.00	1.2219	354.35	354.35	0.9343741763	331,095,489.4	331.10
5	งานป้ายจราจร										
5.1	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.1 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1.00	17,020.00	17,020.00	1.2219	20,796.73	20,796.73	0.9343741763	19,431,927,463.5	19,431.93
5.2	ป้ายจราจร แบบ บ.33 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1.00	2,810.00	2,810.00	1.2219	3,433.53	3,433.54	0.9343741763	3,208,201,765.6	3,208.20
5.3	ป้ายจราจร แบบ ค.11 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	4.00	2,980.00	11,920.00	1.2219	3,641.26	14,565.04	0.9343741763	3,402,299,313.2	13,609.20
5.4	ป้ายจราจร แบบ ค.13 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1.00	2,980.00	2,980.00	1.2219	3,641.26	3,641.27	0.9343741763	3,402,299,313.2	3,402.30
5.5	ป้ายจราจร แบบ ค.14 (ขนาดป้ายจราจร 2)	ชุด	1.00	2,980.00	2,980.00	1.2219	3,641.26	3,641.27	0.9343741763	3,402,299,313.2	3,402.30



บริษัท สาราบูนก่อสร้าง จำกัด  
SARABOON CONSTRUCTION CO., LTD.

ผู้ควบคุมบัญชี สัญญาซื้อขายที่..... หน้า

๒๐.๗.๐๗

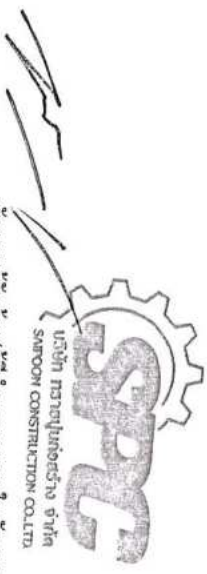
ลำดับที่ ตาม สัญญา	รายการ	หน่วย	(1) จำนวน	(2) ราคาต่อหน่วย	(3) ราคาทุน	(4) FN	(5) ราคา/หน่วย X FN (2)X(4)	(6) ราคากลาง	(7) ค่าที่ใช้รับลด	(8) ราคาต่อหน่วย (5)-(7)	(9) ราคาหลังรับลด (1)-(8)
6	ป้ายโครงการ										
6.1	ป้ายประชาสัมพันธ์	ชุด	1.00	6,986.00	6,986.00	1.2219	8,536.19	8,536.20	0.9343741763	7,975.9955000	7,976.00
					30,349,855.52			37,084,488.46			34,650,000.00

ราคากลาง 37,084,488.46 บาท  
 ณ ราคาที่เสนอ 34,650,000.00 บาท  
 เท่ากับ ส่วนต่าง 2,434,488.46 บาท  
 สัดส่วนรับลดร้อยละ 0.065647082  
 วิธีคิดสัดส่วน (2,434,488.46 ÷ 37,084,488.46 = 0.065647082)  
 สัดส่วนรับลด% 6.5647082  
 วิธีคิด (0.065647082 X 100 = 6.5647082)  
 ค่าที่ใช้ปรับ (100-6.5647082)/100 0.9343741763

*(Handwritten signature)*

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย  
 (นางสาวยุรธรรมา กาษี)  
 เจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ).....ตัวแทนผู้รับจ้าง/ผู้ถืออำนาจลงนามในสัญญา



**สำเนาถูกต้อง**

*(Handwritten signature)*

(นางสาวยุรธรรมา กาษี)  
 นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ ๖ ต.หรรเทพ เข้มต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี  
เงื่อนไขและหลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคิดคำนวณที่ใช้กับ  
สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๑๐ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน  
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

1. เอกสารสูตรเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สัญญาแบบปรับราคาได้
2. การตรวจสอบค่า K
  - กรณีมีเงินเพิ่ม ปกติ
  - กรณีมีเงินลดและเพิ่มในครั้งเดียวกัน
  - กรณีงานเสร็จเกินเวลาสัญญา ซึ่งมีการเปรียบเทียบค่า K เดือนที่ส่งงาน กับค่า K เดือนที่หมดสัญญา
3. หนังสือร้องขอค่า K ที่เกิน 90 วัน
4. ตัวอย่างดัชนีราคาของกระทรวงพาณิชย์

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุวเรศ ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

1. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบี่ยงจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบี่ยงจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

2. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดของประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดของราคาแทน

3. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในวันประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ทำให้มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจน

ในกรณีที่มียานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

4. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไปหรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

5. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุรเรศดา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

**ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้**

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

- กำหนดให้
- P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
  - Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
  - K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

**หมวดที่ 1 งานอาคาร**

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พักอาศัย หอประชุม อิมจันทร์ อิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้หมายความรวมถึง

- 1.1 ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ
- 1.2 ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ
- 1.3 ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้าสำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ
- 1.4 ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก
- 1.5 ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคาร โดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ
- 1.6 ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน 3 เมตร

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.15 I/I_o + 0.10 C/C_o + 0.40 M/M_o + 0.10 S/S_o$

**หมวดที่ 2 งานดิน**

- 2.1 งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

**สำเนาถูกต้อง**



**(นางสาวสุวรรณา กาฬ)**  
**นักวิชาการพัสดุชำนาญการ**

ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Fv/Fo$$

2.2 งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทราย ให้เต็มช่องว่าง มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติ โดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ขาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันเพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและห้องลำนํ้า

$$\text{ใช้สูตร } k = 0.40 + 0.20 It/Io + 0.20 Mt/Mo + 0.20 Fv/Fo$$

2.3 งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป-กลับ ประมาณไม่เกิน 2 กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.20 Et/Eo + 0.10 Fv/Fo$$

### หมวดที่ 3 งานทาง

3.1 งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Fv/Fo$$

3.2 งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Fv/Fo$$

3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Fv/Fo$$

3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเฉียง (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสสะพาน (R.C.BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10Mt/Mo + 0.15St/So$$

3.5 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและบริเวณลาดคอสสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุววรรณดา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

3.6 งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กโครงสร้างฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กคอสสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กและสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

3.7 งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองาน โครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

#### หมวดที่ 4 งานชลประทาน

4.1 งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่น ๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็กแต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ St/So}$$

4.2 งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้าง ในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทาน ชนิดอื่น ๆ ที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

4.3 งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้าน และโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.45 \text{ Gt/Go}$$

4.4 งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีต และเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.60 \text{ St/So}$$

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุวรรณภา ภาชี)  
นักวิชาการพิเศษชำนาญการ

4.5 งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคอลง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่าย ทางระบายน้ำสันหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

4.6 งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรุนาครูในไม่น้อยกว่า 48 มิลลิเมตร ในชั้นดินหินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

4.7 งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคาหมวดที่ 5 งานระบบสาธารณูปโภค

#### 5.1 งานวางท่อ AC และ PVC

5.1.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Mt/Mo}$$

5.1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ ACt/ACo}$$

5.1.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ PVCt/PVCo}$$

#### 5.2 งานวางท่อเหล็กเหนียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.2.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน

TRANSMISSION CONDUIT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.30 \text{ GIPt/GIPo}$$

5.2.3 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

#### 5.3 งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Et/Eo} + 0.35 \text{ GIPt/GIPo}$$

#### 5.4 งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ St/So} + 0.30 \text{ PVCt/PVCo}$$

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวสุวรรณา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

5.5 งานวางท่อ PVC กลบทราย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.05 \text{ Mt/Mo} + 0.65 \text{ PVC/PVCo}$$

5.6 งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.50 \text{ GIP/GIPo}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะเฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

5.7 งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

5.7.1 งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้ คือ PRELIMINARY WORK ( ยกเว้น BOUNDARY POST ) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.60 + 0.25 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.2 งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ St/So} + 0.15 \text{ Ft/Fo}$$

5.7.3 งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.50 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ St/So}$$

5.8 งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

5.8.1 งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Ct/Co} + 0.30 \text{ St/So}$$

5.8.2 งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.35 \text{ St/So}$$

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้จะเฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

5.9 งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน 69-115 KV.

5.9.1 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.80 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo}$$

5.9.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุหรืออุปกรณ์

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.05 \text{ It/Io} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.05 \text{ Ft/Fo} + 0.25 \text{ Wt/Wo}$$

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณดา ภาชี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

## ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

K	=	EXCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVct	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIpt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวสุวรรณตา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

**วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้**

1. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี 2530 เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
2. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
3. การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม 3 ตำแหน่ง ทุกขั้นตอนโดยไม่มี การปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
4. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคางานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า 4% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน 4% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแก่กรณี (โดยไม่คิด 4% แรกให้)
5. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความคิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
6. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวยุววงมตา ภาจิ)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบคลองชลประทาน ๒๓ ขวา ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ ๖ ต.หรรเทพ เข้มต่อ ต.ไผ่ขวาง อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี  
เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘  
จำนวน ๔ หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นายอรรถพล เจียมตระการ)  
กรรมการผู้จัดการ



ลงชื่อ.....พยาน  
(นางละอองดาว บำรุงญาติ)  
นักบริหารงานการคลัง ระดับต้น

ลงชื่อ.....พยาน  
(นางสาวยุววรรณดา ภาษี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

## เงื่อนไขรายละเอียดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๑ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ตามตารางผนวก ๒ แนบท้าย โดยจัดส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวยุวธรรมดา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	ปูนซีเมนต์						
๒	กระเบื้อง						
๓	ผ้าเพดาน						
๔	หลอดไฟ						
๕	โคมไฟ						
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาวยุววรรณศา ภาณี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ



ภาคผนวก ๒

## ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกรม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวยุววรรณศา ภาอี)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ