



**ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี**  
**เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี**  
**ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

---

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๗๙๓,๖๓๔.๓๖ บาท (หกล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยสามสิบบาทสามสิบหกสตางค์) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจัดจ้างตามราคาไม่เกินงบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๕,๘๖๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านแปดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เพื่อปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๒/๖๗

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ [www.saraburipao.go.th](http://www.saraburipao.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๓๔/๒๕๖๘

การจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เพื่อปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๒/๖๗ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
  - (๓) ผลงาน
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๑ ใบแจ้งการชำระเงิน

## ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาดิลีกทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น การขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๓๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็น คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เชื้อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตาม สัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวัน ยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อน วันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะ การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่ เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือน มกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีกรารายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของ ทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำ กว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ

รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือ บุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่ สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่น ข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของ มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่ง ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงิน รวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนั กงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยน เงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสาร ประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวง การต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดัง กล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่น ข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ – ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๔ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมให้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ให้ความยินยอมให้ผลิตภัณฑ์ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ทั้งนี้ หนังสือรับรองดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๒.๑๔ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ

ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนทางหุ้นส่วนบริษัท พร้อมรับรอง  
สำเนาถูกต้อง

(๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง
- (๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (๔) แบบหนังสือแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- (๕) แบบแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- (๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๔๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะ ที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)
- (๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ใน ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านช่องทางการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๑๑๕๑๐๑๒๑๔๙ ชื่อบัญชีองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคารมาให้ องค์การบริหารส่วน จังหวัดสระบุรี ตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ 2190101@dla.go.th ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินในวัน สุดท้ายให้ดำเนินการภายในเวลา ๑๖.๓๐ น.

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของ รัฐต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าว

(๑) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ ครบถ้วน

(๒) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่น นอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวัน และเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๓) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดไว้ในเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ใน เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายใน ประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็น หนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒๙๓,๓๐๐.๐๐ บาท (สองแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็คหรือตราพดที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๒

กรกฎาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ใน

ส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดี ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสวสลิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๓) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๔) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจากวันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนด หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๕) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ

ดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอนายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมีผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๑ งวด ดังต่อไปนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ดังนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง แล้วเสร็จ
- งานถางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา) แล้วเสร็จ
- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch), งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ
- งาน Pavement In - Place Recycling แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat บนผิวทาง + ไหล่ทาง บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์ แล้วเสร็จ
- งานปู Asphalt Concrete บนผิวทาง + ไหล่ทาง แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมด แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบแปลน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี แล้วเสร็จ

บริหารส่วนจังหวัดสระบุรี แล้วเสร็จ

- นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมด ให้แล้วเสร็จ เรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาจ้างก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาด บริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ๙๐ วัน)

## ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ

## ๑๐ ขอบวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ย้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่อ งานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

## ๑๒. การปรับราคาก่อสร้าง

การปรับราคาก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ราคาก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕ ดังนี้

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * It / Io + ๐.๔๐ * Et / Eo + ๐.๒๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๒๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ * Ft / Fo$$

$$K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt / Mo + ๐.๔๐ * At / Ao + ๐.๑๐ * Et / Eo + ๐.๑๐ *$$

Ft / Fo

### ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิปัฒนาระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

### ๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

### ๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



ประกาศ ณ วันที่ ๒๕๖๘



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายออกแบบ โทร.๐-๓๖๒๑-๒๕๕๓

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๒๕๖๖

วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้างหน้า ๓๘๔ งบประมาณ ๕,๘๖๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านแปดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน) โดยอ้างอิงราคาตามราคาวัสดุก่อสร้าง ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสระบุรีและพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาในท้องถิ่นและหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๖,๗๙๓,๖๓๔.๓๖- บาท (หกล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยสามสิบสี่บาทสามสิบหกสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขะตัน)

ผู้อำนวยการส่วนนครโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

.....

(นายจิรพล บุญลือ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความเห็นของผู้อำนวยการสำนักช่าง

.....

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

.....

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

.....

(นางสาวนิภา ประชีพอาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

.....

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

วันที่อนุมัติ.....

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,866,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลาดยาง  
.....  
.....  
.....  
.....

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤษภาคม 2568 เป็นเงิน 6,793,634.36 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

## 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สรารัตน์ สุขมะดัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

7.2 พงศกร เพชรประดับ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 จิรยุทธ์ ศรีเจิม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

สรารัตน์ สุขมะดัน

14 พฤษภาคม 2568 09:39:15

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราหมณ์ อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1                | 1. งานดิน (EARTHWORK)<br>1.1 งานถมป่าและขุดต่อ<br>1.1.1 งานถมป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)                                                                                                                                                                                              | ตร.ม. | 1,800.000  | 1.76         | 3,168.00     | 1.3642 | 2.40              | 4,321.78     |
| 2                | 2. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)                                                                                                                                                                                                                                                                   | ตร.ม. | 540.000    | 185.36       | 100,094.40   | 1.3642 | 252.86            | 136,548.78   |
| 3                | 3. งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (ลบ.ม. หลวม)                                                                                                                                                                                                                                                               | ลบ.ม. | 540.000    | 190.59       | 102,918.60   | 1.3642 | 260.00            | 140,401.55   |
| 4                | 4. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>4.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)<br>4.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)<br>5. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>5.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) | ตร.ม. | 10,800.000 | 92.90        | 1,003,320.00 | 1.3642 | 126.73            | 1,368,729.14 |

จิริยุทธ์ ศรีเจิม

29 เมษายน 2568 15:39:30

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                           | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 5                | 5.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโคต (PRIME COAT)พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์กรณีใช้ยาง EAP | ตร.ม. | 10,800.000 | 32.74        | 353,592.00   | 1.3642 | 44.66             | 482,370.20   |
| 6                | 5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)                                                   |       |            |              |              |        |                   |              |
|                  | 5.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)             | ตร.ม. | 10,800.000 | 297.57       | 3,213,756.00 | 1.3642 | 405.94            | 4,384,205.93 |
| 7                | 6. ป้ายจราจรแบบ บ.3-บ.36                                                                    | ชุด   | 2.000      | 2,810.00     | 5,620.00     | 1.3642 | 3,833.40          | 7,666.80     |
| 8                | 7. ป้ายจราจรแบบ ต-75                                                                        | ชุด   | 2.000      | 2,980.00     | 5,960.00     | 1.3642 | 4,065.31          | 8,130.63     |
| 9                | 8. งานสัญญาณไฟจราจร                                                                         | ชุด   | 2.000      | 17,020.00    | 34,040.00    | 1.3642 | 23,218.68         | 46,437.36    |
| 10               | 9. สีจราจรเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (สีเหลือง, สีขาว)                                         | ตร.ม. | 443.000    | 290.00       | 128,470.00   | 1.3642 | 395.61            | 175,258.77   |
| 11               | 10. งาน RUMBLE STRIP                                                                        | ตร.ม. | 46.800     | 460.00       | 21,528.00    | 1.3642 | 627.53            | 29,368.49    |
| 12               | 11. งานเส้นหยุด                                                                             | ตร.ม. | 1.680      | 290.00       | 487.20       | 1.3642 | 395.61            | 664.63       |
| 13               | 12. ป้ายโครงการ                                                                             | ชุด   | 1.000      | 6,986.00     | 6,986.00     | 1.3642 | 9,530.30          | 9,530.30     |

จิรยุทธ ศรีเจิม

29 เมษายน 2568 15:39:30




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                                    |                                                                 |       |                        |       |                                                                                                       |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง                                          | บัญชี | ประเภทราคาจ้างก่อสร้าง | บัญชี | ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราณ อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี |       |                        |       |                                                                                                       |

|             |              |
|-------------|--------------|
| รวมราคากลาง | 6,793,634.36 |
|-------------|--------------|



Handwritten signatures and initials.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

( สรารัตน์ สุขมะดัน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( พงศกร เพชรประดับ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จิรยุทธ์ ศรีเจิม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรยุทธ์ ศรีเจิม

29 เมษายน 2568

งบประมาณปี พ.ศ. 2568

แบบเลขที่ 42/67



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง  
หมู่ที่ 8 ต.คำพราณ อ.วังม่วง จ.สุรินทร์

แบบฉบับประกอบกำหนดราคากลาง  
✓ *AW* ✓

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| คณะกรรมการวัดแบบรายการงานก่อสร้าง |                 |
| ตามคำสั่ง อบจ.สบ.                 | 736 / 2568      |
| ลงวันที่                          | 10 สิงหาคม 2568 |
| แบบแปลนเลข                        | 42/67           |
| ประธานกรรมการ                     |                 |
| กรรมการ                           | <i>AW</i>       |
| กรรมการ                           | <i>PS</i>       |
| กรรมการ                           |                 |
| กรรมการ                           |                 |

# สารบัญแบบ

[illegible]

**แบบภูมิมัยประกอบการกำหนดราคาก่อสร้าง**

คณะกรรมาธิการจัดทำแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อศจ.สบ. ๗๓๖ / ๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๘  
แบบแปลนเลข ๔๔/๒๖๗  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

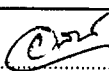
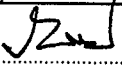
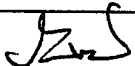


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

**โครงการ**

ปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

|                   |                                                                                       |                                                                                                   |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เขียนแบบ          |    | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)<br>ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ                                                  |
| สำรวจ             |    | นายสิริยุทธ ศรีนิยม<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                          |
| ออกแบบ            |    | นายสิริยุทธ ศรีนิยม<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                          |
| วิศวกร<br>ตรวจสอบ |   | (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)<br>วิศวกรโยธาชำนานุกรม                                                   |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                                           |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ<br>รักษากาสนในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ                     |
| ตรวจทาน           |  | (นางสิริรัตน์ ลู่มะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษากาสนแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมภาคก่อสร้าง |
| เห็นชอบ           |  | (นางสิริรัตน์ ลู่มะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษากาสนแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง             |
| เห็นชอบ           |  | (นางนิตยาพร เพชรประดับ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                        |
| เห็นชอบ           |  | (นางสาวนิภา ประชีพฉายา)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                           |

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองคึกการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

|           |         |
|-----------|---------|
| แบบเลขที่ | แผ่นที่ |
|-----------|---------|

แผ่นที่ 01

## รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการนาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขั้ววัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้ให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร, กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

แบบถูกฉบับประกอบกำหนดแบบภาคกลาง

|                                      |
|--------------------------------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง |
| ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๙๓๖ / ๒๕๖๖         |
| ลงวันที่ 10 ธันวาคม ๒๕๖๖             |
| แบบแปลนเลข ๔๙. 1๖๙.                  |
| ประธานกรรมการ                        |
| กรรมการ                              |
| กรรมการ                              |
| กรรมการ                              |
| กรรมการ                              |



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

|                                                  |                                                             |                                                                                              |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| โครงการ                                          | ปรับปรุงถนนลาดยาง<br>หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี |                                                                                              |
| เขียนแบบ                                         |                                                             | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)<br>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ                                              |
| สำรวจ                                            |                                                             | นายจิรยุทธ ศรีเจิม<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                      |
| ออกแบบ                                           |                                                             | นายจิรยุทธ ศรีเจิม<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                      |
| วิศวกร<br>ตรวจแบบ                                |                                                             | (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ                                               |
| ตรวจสอบ                                          |                                                             | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                                      |
| ตรวจสอบ                                          |                                                             | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ<br>รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ                 |
| ตรวจทาน                                          |                                                             | (นางสรวิรัตน์ สุขะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมก่อสร้าง |
| เห็นชอบ                                          |                                                             | (นางสรวิรัตน์ สุขะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง          |
| เห็นชอบ                                          |                                                             | (นางกิตติยาพร เพชรประดับ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                 |
| เห็นชอบ                                          |                                                             | (นางสาวนิภา ประชีพนาย)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                       |
| อนุมัติ                                          | <br>(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)                                  |                                                                                              |
| รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี                         |                                                                                              |
| แบบแสดง                                          | รายการประกอบแบบ                                             |                                                                                              |
| มาตราส่วน                                        | NO SCALE                                                    |                                                                                              |
| วัน/เดือน/ปี                                     |                                                             |                                                                                              |
| แบบเลขที่                                        | แผ่นที่ 02                                                  |                                                                                              |

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งหาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี  
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ  
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

คณะกรรมการจัดแบบรูปายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 736 / 2566  
ลงวันที่ 10 ธันวาคม 2566  
แบบแปลนเลข 42/67  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ             | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(รวม) | วัสดุ<br>ในประเทศ | วัสดุ<br>ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ๑                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๒                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๓                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๔                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| ๕                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| รวม               |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| อัตรา<br>(ร้อยละ) |        |       |        |                       |                   |                   |                     |

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

หมายเหตุ

ตามหนังสือคณะกรรมการวินัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวก) 0405.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568  
เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

ตารางการจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณหลักทั้งโครงการ xxx (ตัน)

| ลำดับ             | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | หลัก<br>ในประเทศ | หลัก<br>ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|------------------|--------------------|
| ๑                 |        |       |        |                  |                    |
| ๒                 |        |       |        |                  |                    |
| ๓                 |        |       |        |                  |                    |
| ๔                 |        |       |        |                  |                    |
| ๕                 |        |       |        |                  |                    |
| รวม               |        |       |        |                  |                    |
| อัตรา<br>(ร้อยละ) |        |       |        |                  |                    |

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)  
( )

แบบอนุมัติมอบการกำหนดราคากลาง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

|                   |  |                                                                                                   |
|-------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เขียนแบบ          |  | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)<br>ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ                                                      |
| สำรวจ             |  | นายสิริยุทธ ศรีเงิน<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                          |
| ออกแบบ            |  | นายสิริยุทธ ศรีเงิน<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                          |
| วิศวกร<br>ตรวจสอบ |  | (นายวันเฉลิม แก้วสุตร)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ                                                      |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                                           |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ<br>รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ                   |
| ตรวจทาน           |  | (นางสาวรัตน สุนะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมราคาก่อสร้าง |
| เห็นชอบ           |  | (นางสาวรัตน สุนะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนช่าง               |
| เห็นชอบ           |  | (นางทิติยาพร เพชรประดับ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                       |
| เห็นชอบ           |  | (นางสาววันภา ประชีพฉาย)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                           |

อนุมัติ  
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง  
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน  
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

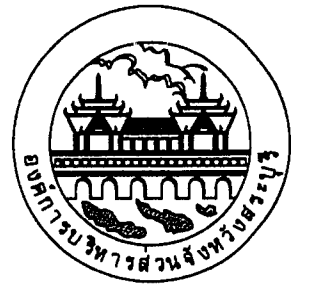
แบบเลขที่

แผ่นที่

03

| บัญชีปริมาณงาน |                                          |       |           |               |
|----------------|------------------------------------------|-------|-----------|---------------|
| ลำดับที่       | รายการ                                   | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ      |
|                | ก.งานทาง พื้นผิวปกติ                     |       |           |               |
| 1.             | งานโครงสร้าง                             |       |           |               |
| 1.1            | งานวางปูนอุดต่อ (ขนาดเบา)                | ตร.ม. | 1,800.00  |               |
| 2.             | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร              |       |           |               |
| 2.1            | งานโครงสร้างทาง                          |       |           |               |
| 2.1.1          | งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)           | ตร.ม. | 540.00    |               |
| 2.1.2          | งานหินคลุกปรับเสริมระดับ(ผสม)            | ลบ.ม. | 540.00    |               |
| 2.1.3          | งาน Pavement In - Place Recycling        | ตร.ม. | 10,800.00 | ชุดลึก 20 ซม. |
| 2.2            | งานผิวทาง                                |       |           |               |
| 2.2.1          | งาน Prime Coat บนพื้นทางเดิมวัสดุซีเมนต์ | ตร.ม. | 10,800.00 |               |
| 2.2.2          | งาน Tack Coat                            | ตร.ม. | -         |               |
| 2.2.3          | Asphalt Concrete                         |       |           |               |
|                | - Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)     | ตร.ม. | 10,800.00 | หนา 5 ซม.     |
|                | - Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)      | ตร.ม. | -         | หนา 3 ซม.     |
| 3.             | งานผิวไหล่ทาง                            |       |           |               |
| 3.1            | งาน Prime Coat บนพื้นทางเดิมวัสดุซีเมนต์ | ตร.ม. | -         |               |
| 3.2            | งาน Tack Coat                            | ตร.ม. | -         |               |
| 3.3            | Asphalt Concrete                         |       |           |               |
|                | - Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)     | ตร.ม. | -         | หนา 5 ซม.     |
|                | - Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)      | ตร.ม. | -         | หนา 3 ซม.     |
| 4.             | งานอาคารระบายน้ำ                         |       |           |               |
| 4.1            | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.คู่ 1 จุด             | เมตร  | -         |               |
| 5.             | งานป้ายจราจร และงานติดตั้ง               |       |           |               |
| 5.1            | ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก                    | ชุด   | -         |               |
| 5.2            | ป้ายจราจรแบบ บ.1                         | ชุด   | -         |               |
| 5.3            | ป้ายจราจรแบบ บ.2                         | ชุด   | -         |               |
| 5.4            | ป้ายจราจร บ.3-บ.36                       | ชุด   | 2.00      |               |
| 5.5            | ป้ายจราจรแบบต.1-ต.27,ต.31-ต.60           | ชุด   | -         |               |
| 5.6            | ป้ายจราจรต.28-ต.30                       | ชุด   | -         |               |
| 5.7            | ป้ายจราจร ต.75                           | ชุด   | 2         |               |

| บัญชีปริมาณงาน |                                                    |       |           |          |
|----------------|----------------------------------------------------|-------|-----------|----------|
| ลำดับที่       | รายการ                                             | หน่วย | ปริมาณงาน | หมายเหตุ |
| 5.8            | งานสัญญาณไฟจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์)               | ชุด   | -         |          |
| 5.9            | งานสัญญาณไฟจราจร(พลังงานแสงอาทิตย์)พร้อม ป้าย บ.1  | ชุด   | 2.00      |          |
|                | ป้าย ต.1-ต.27, ต.31-ต.56, ต.58-ต.60, ต.75          |       |           |          |
| 5.10           | งานสัญญาณไฟจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์) พร้อม         | ชุด   | -         |          |
|                | ป้าย ต.28-ต.30                                     |       |           |          |
| 5.11           | งานหลักกิโลเมตร (แบบทาสี)                          | หลัก  | -         |          |
| 5.12           | งาน Guard Rail                                     | ชุด   | -         |          |
| 5.13           | ป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบ สีแดง   | ชุด   | -         |          |
| 6.             | งานปรับปรุง-ติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก,         |       |           |          |
|                | ป้ายจราจร และเครื่องหมายความปลอดภัย บริเวณ         |       |           |          |
|                | หน้าโรงเรียน และทางแยก                             |       |           |          |
| 6.1            | วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกหรบ+สัญลักษณ์ | ตร.ม. | -         |          |
|                | บนผิวทาง (สีแดง, สีขาว, สีเหลือง, สีดำ)            |       |           |          |
| 6.2            | เส้นหยุด (สีเทอรันพลาสติก)                         | ตร.ม. | -         |          |
| 6.3            | ทางข้ามม้าลาย (สีเทอรันพลาสติก)                    | ตร.ม. | -         |          |
| 6.4            | Optical Speed Bar (สีเทอรันพลาสติก)                | ตร.ม. | -         |          |
| 6.5            | หมุดจราจร (แผ่นพื้น) สะท้อนแสง แบบสองหน้า          | ชุด   | -         |          |
| 6.6            | ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์              | ชุด   | -         |          |
| 6.7            | ป้ายเตือนทางข้าม                                   | ชุด   | -         |          |
| 6.8            | ป้ายเตือนทางแยกแบบ MAST ARM พร้อมไฟกระพริบสีแดง    | ชุด   | -         |          |
| 6.9            | RUMBLE STRIPS                                      | ตร.ม. | -         |          |
| 7.             | เครื่องหมายบนผิวทาง                                |       |           |          |
| 7.1            | งานสีเทอรัน สีเหลือง+สีขาว                         | ตร.ม. | 43.00     |          |
| 7.2            | งานRUMBLE STRIPS                                   | ตร.ม. | 46.80     |          |
| 7.3            | งานเส้นหยุด                                        | ตร.ม. | 1.68      |          |
| 8.             | งานป้ายโครงการ                                     |       |           |          |
| 8.1            | ป้ายโครงการ                                        | ชุด   | 1.00      |          |



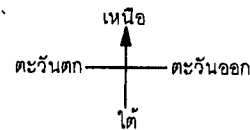
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

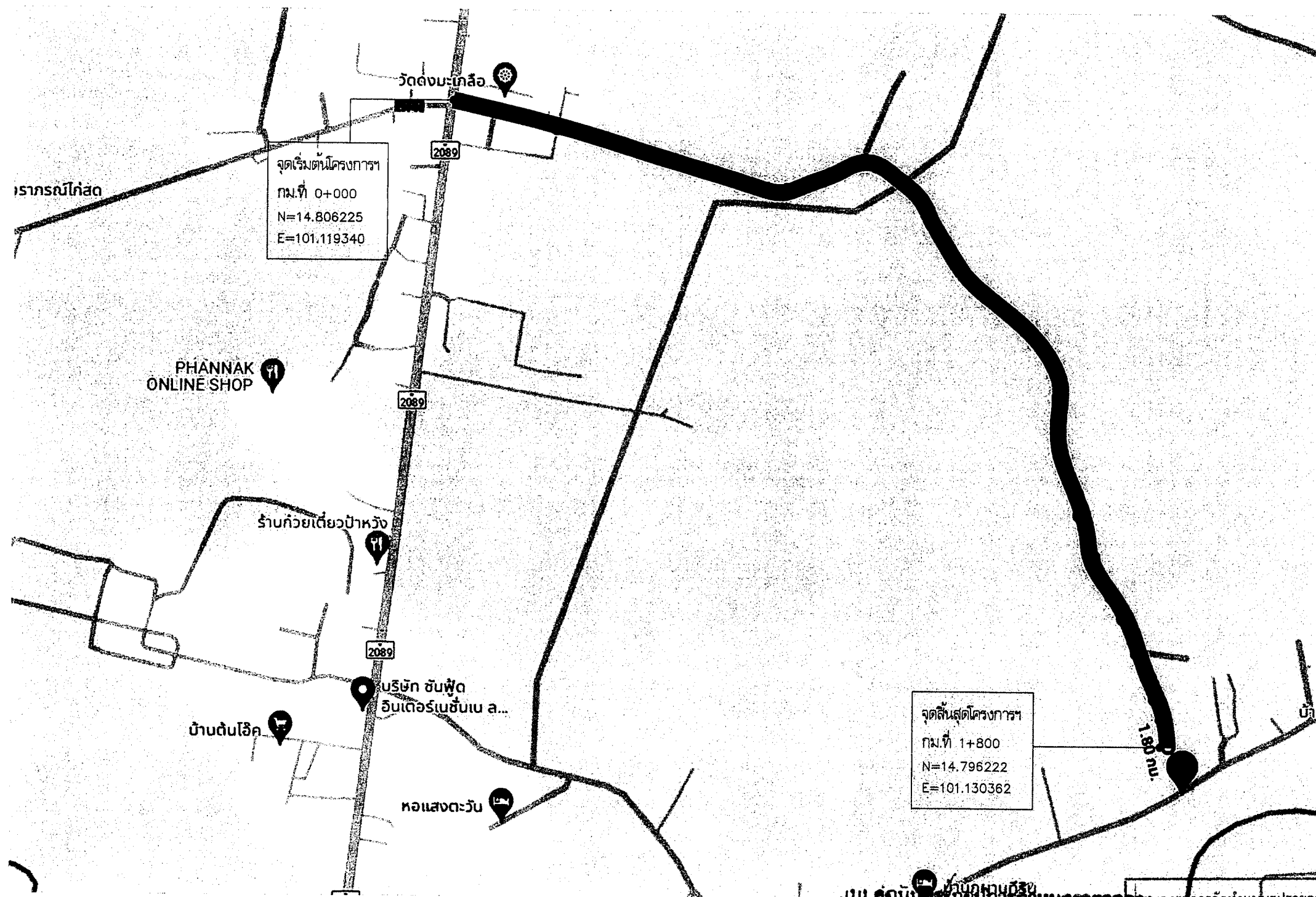
ปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

|                                               |                |                                                                                               |
|-----------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| เขียนแบบ                                      |                | (นายองกรณ์ นาคศรีชา)<br>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ                                                |
| สำรวจ                                         |                | นายจิรยุทธ ศรีเงิน<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                       |
| ออกแบบ                                        |                | นายจิรยุทธ ศรีเงิน<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                       |
| วิศวกร<br>ตรวจสอบ                             |                | (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)<br>วิศวกรโยธานาถการ                                                  |
| ตรวจสอบ                                       |                | (นายสุชาติ ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                                       |
| ตรวจสอบ                                       |                | (นายสุชาติ ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ<br>รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ                  |
| ตรวจทาน                                       |                | (นางสาวรัตน สุนะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ                                       |                | (นางสาวรัตน สุนะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนน้ำช่าง           |
| เห็นชอบ                                       |                | (นางกิตติยาพร เพชรประดับ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                  |
| เห็นชอบ                                       |                | (นางสาวนิภา ประชีพนาย)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                        |
| อนุมัติ                                       |                | (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)                                                                        |
| รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ |                |                                                                                               |
| นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี           |                |                                                                                               |
| แบบแสดง                                       | บัญชีปริมาณงาน |                                                                                               |
| มาตราส่วน                                     | NO SCALE       |                                                                                               |
| วัน/เดือน/ปี                                  |                |                                                                                               |
| แบบเลขที่                                     | แผ่นที่ 04     |                                                                                               |



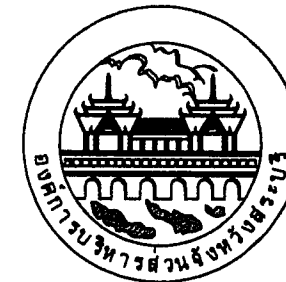
# แผนที่โดยสังเขป



โครงการ : ปรับปรุงถนนลาดยาง  
สถานที่ : หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี  
วัตถุประสงค์ : ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) โดยวิธี Pavement In - Place Recycling  
ผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,800.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม.  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 10,800.00 ตร.ม. ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 42/67

แบบถูกฉบับที่ 1/1

|                                  |                 |           |
|----------------------------------|-----------------|-----------|
| โครงการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง | ค่าจ้าง อบจ.สบ. | 36 / 9668 |
| ลงวันที่                         | 10 ธันวาคม 9668 |           |
| แบบแปลนเลข                       | 42 / 67         |           |
| ประธานกรรมการ                    |                 |           |
| กรรมการ                          |                 |           |
| กรรมการ                          |                 |           |
| กรรมการ                          |                 |           |



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง  
หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

|                   |  |                                                                                                     |
|-------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เขียนแบบ          |  | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)<br>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ                                                     |
| สำรวจ             |  | นายสิริยุทธ ศรีเจิม<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                            |
| ออกแบบ            |  | นายสิริยุทธ ศรีเจิม<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                            |
| วิศวกร<br>ตรวจแบบ |  | (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ                                                      |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชากร ทองหทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                                            |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชากร ทองหทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ<br>รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ                    |
| ตรวจสอบ           |  | (นางสาวรัตน์ สุนะรัตน์)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ           |  | (นางสาวรัตน์ สุนะรัตน์)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา           |
| เห็นชอบ           |  | (นางทิติยาพร เพชรประดับ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                         |
| เห็นชอบ           |  | (นางสาววิภา ประชีพฉาย)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                              |

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

|              |            |
|--------------|------------|
| แบบแสดง      | สารบัญแบบ  |
| มาตราส่วน    | NO SCALE   |
| วัน/เดือน/ปี |            |
| แบบเลขที่    | แผ่นที่ 05 |

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

## หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

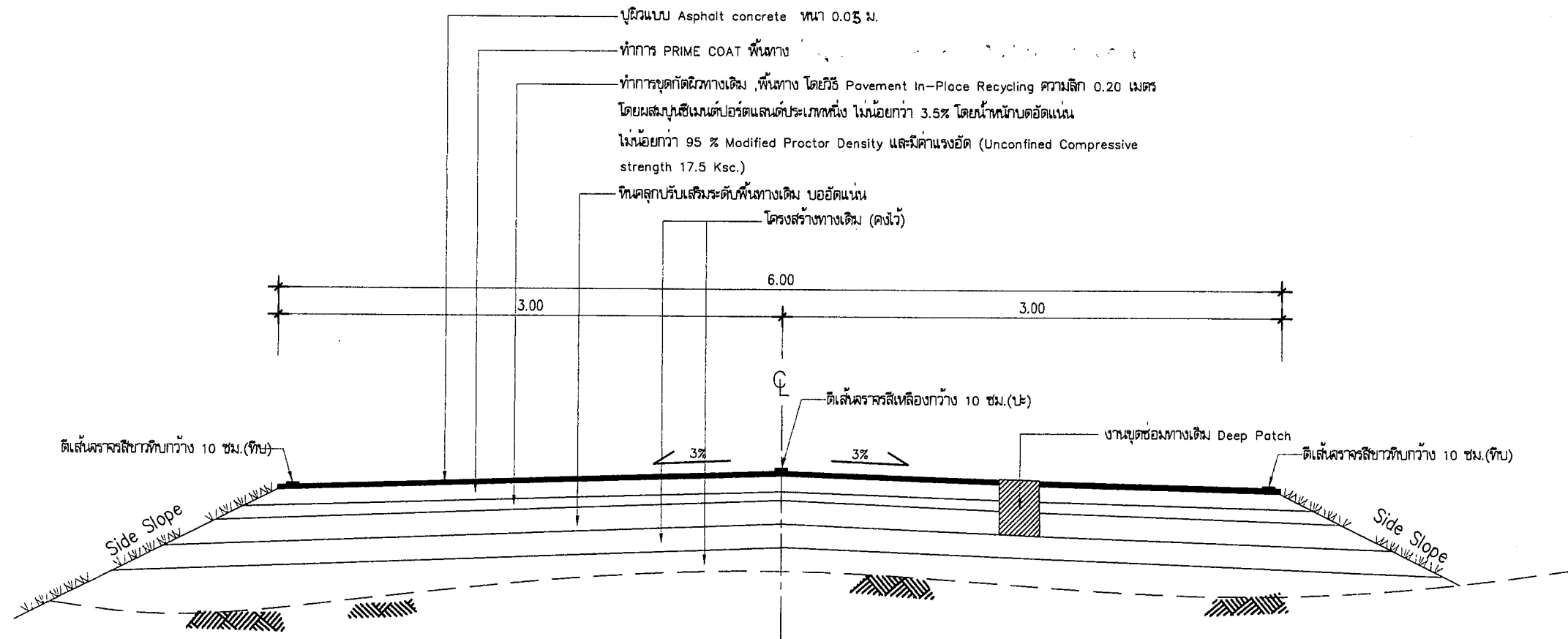


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

### หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ผู้ส่งไม้ที่จะเสนอราคาโครงการ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน
3. ขณาดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
4. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ
5. จุดติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างใช้ล่าเซลล์ กำหนดจุดติดตั้ง ตามความเหมาะสมนางาน

แบบกำหนดประกอบกำหนดการกำหนด

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๖ / ๒๕๖๘

ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๘

แบบแปลนเลข ๔๑/๖๖

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

มาตราส่วน

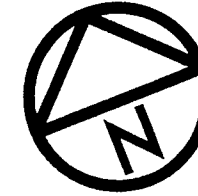
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่ 06

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 ต.คำพราณ อ.วังม่วง จ.สระบุรี



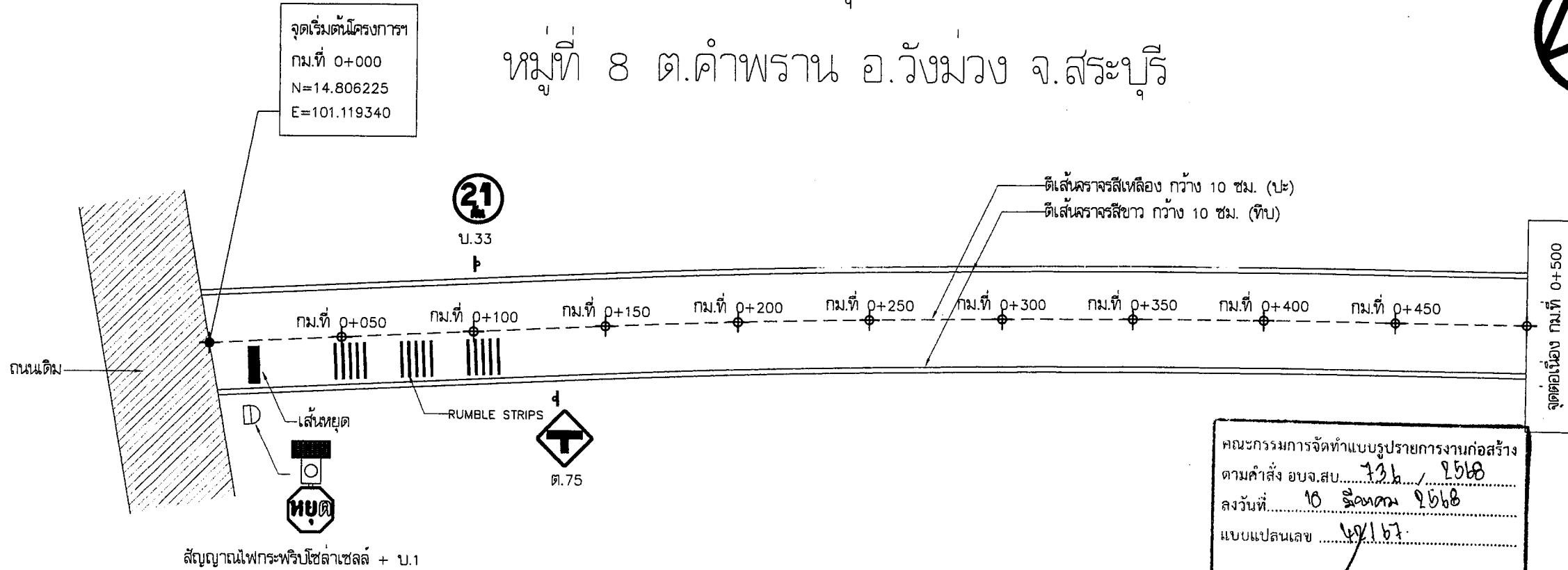
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

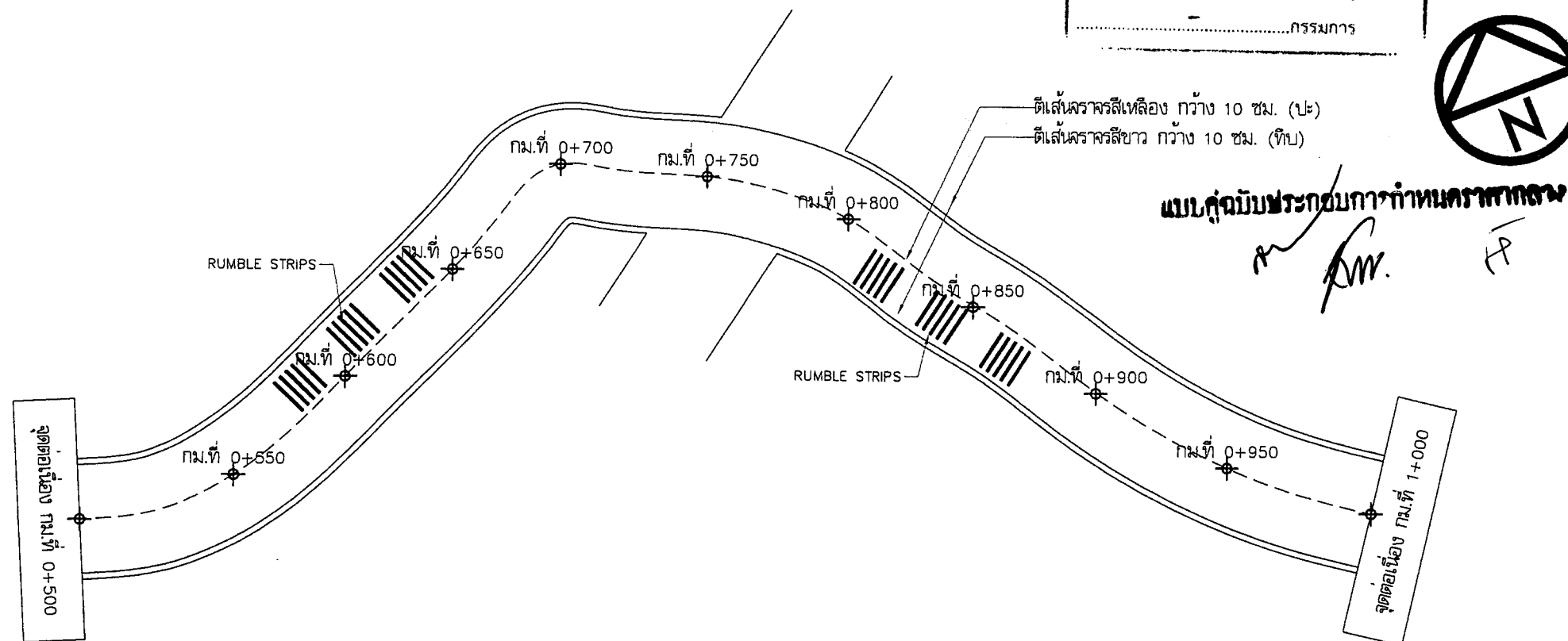
ปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 ต.คำพราณ อ.วังม่วง จ.สระบุรี

|                   |  |                                                                                                 |
|-------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เขียนแบบ          |  | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)<br>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ                                                 |
| สำรวจ             |  | นายจิรายุทธ ศรีเดิม<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                        |
| ออกแบบ            |  | นายจิรายุทธ ศรีเดิม<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                        |
| วิศวกร<br>ตรวจแบบ |  | (นายวันเฉลิม แก้วสุตร)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ                                                    |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชาติ ทอหงษ์)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                                         |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชาติ ทอหงษ์)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ<br>รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ                    |
| ตรวจทาน           |  | (นางสรวิรัตน์ สุขะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ           |  | (นางสรวิรัตน์ สุขะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการโยธา           |
| เห็นชอบ           |  | (นางทิติยาพร เพชรประดิษฐ์)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                   |
| เห็นชอบ           |  | (นางสาวนิภา ประชีพญา)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                           |



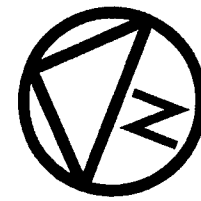
รูปแปลน



รูปแปลน

|                                                  |  |                        |
|--------------------------------------------------|--|------------------------|
| อนุมัติ                                          |  | (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) |
| รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน |  |                        |
| นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี              |  |                        |
| แบบแสดง                                          |  | รูปแปลน                |
| มาตราส่วน                                        |  | NO SCALE               |
| วัน/เดือน/ปี                                     |  |                        |
| แบบเลขที่                                        |  |                        |
| แผ่นที่                                          |  | 07                     |

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

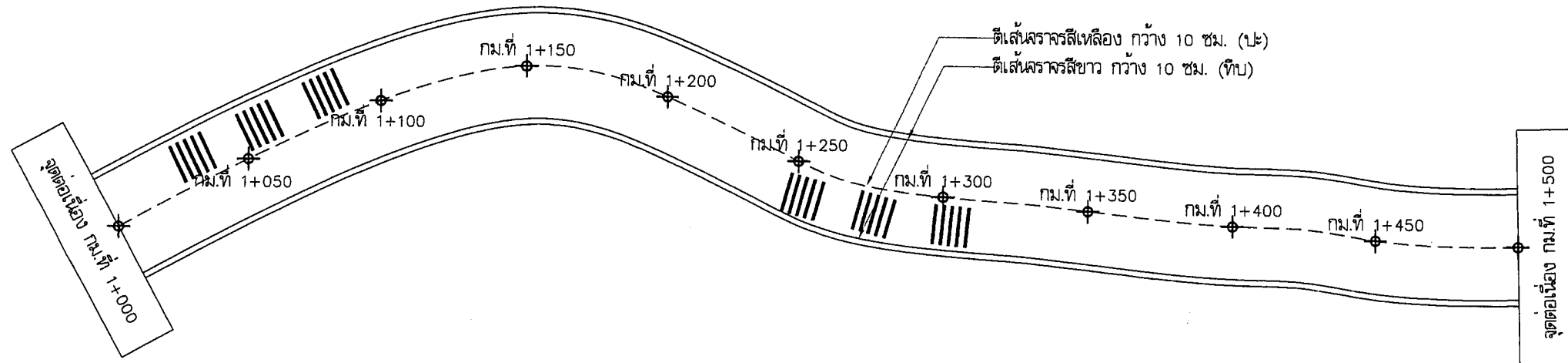


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

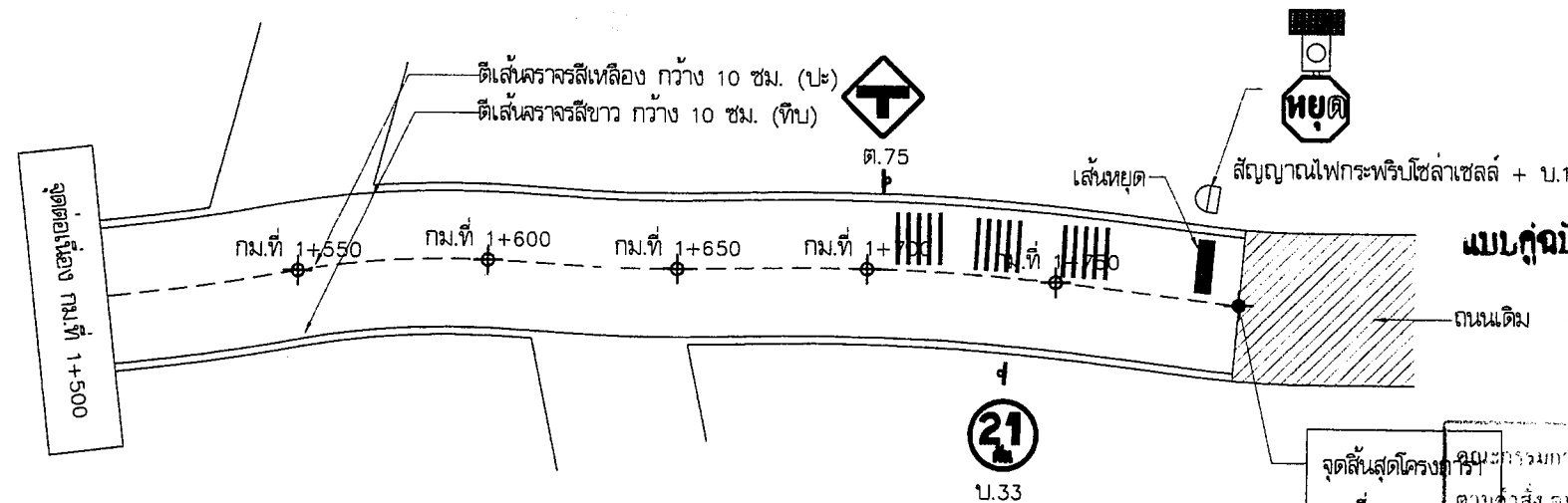
โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง

หมู่ที่ 8 ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



รูปแบบ



รูปแบบ

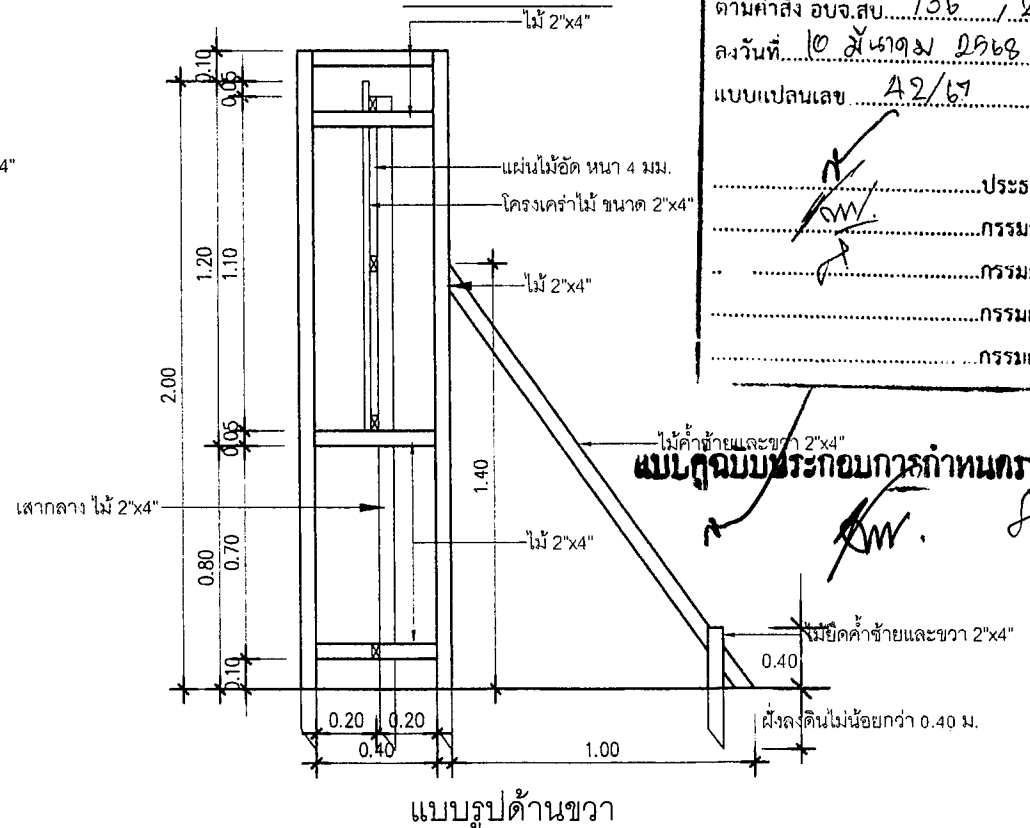
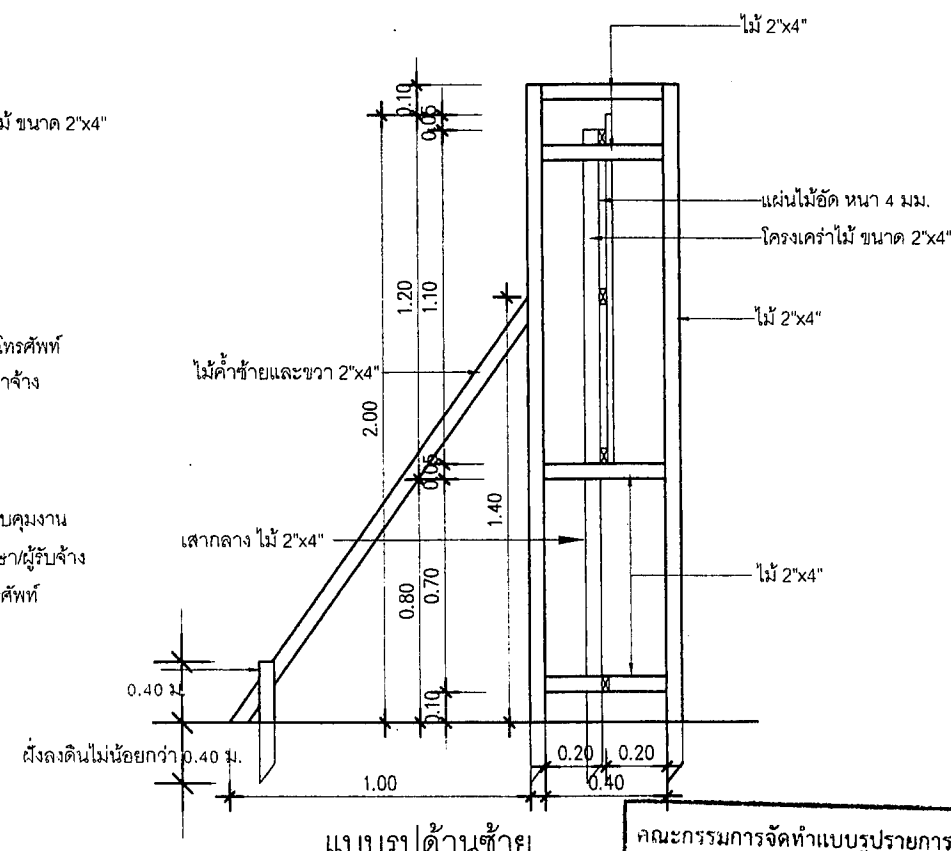
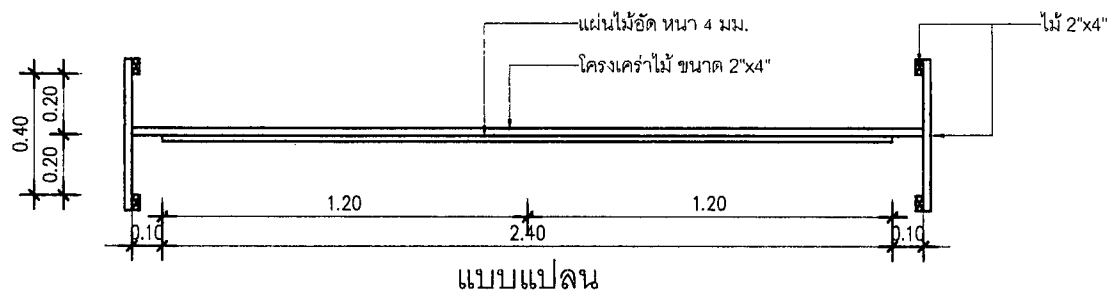
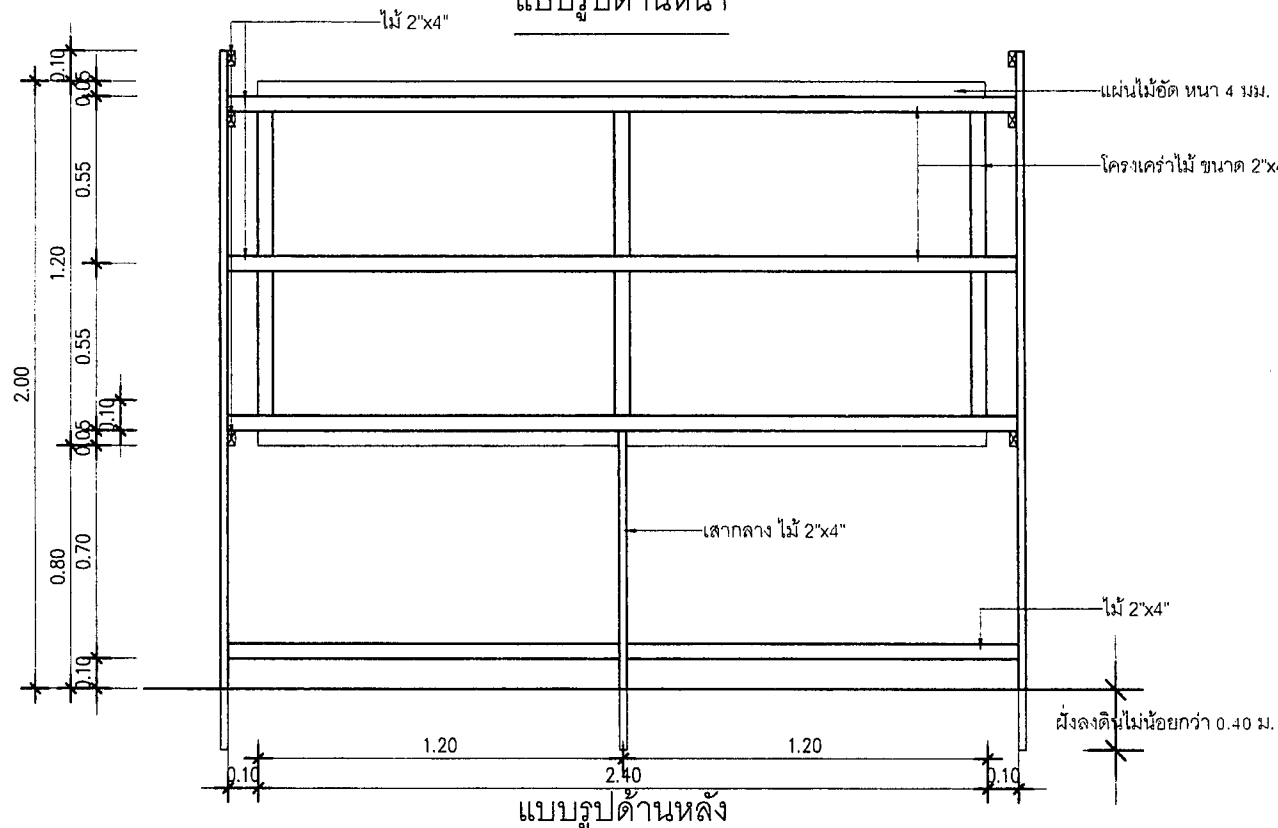
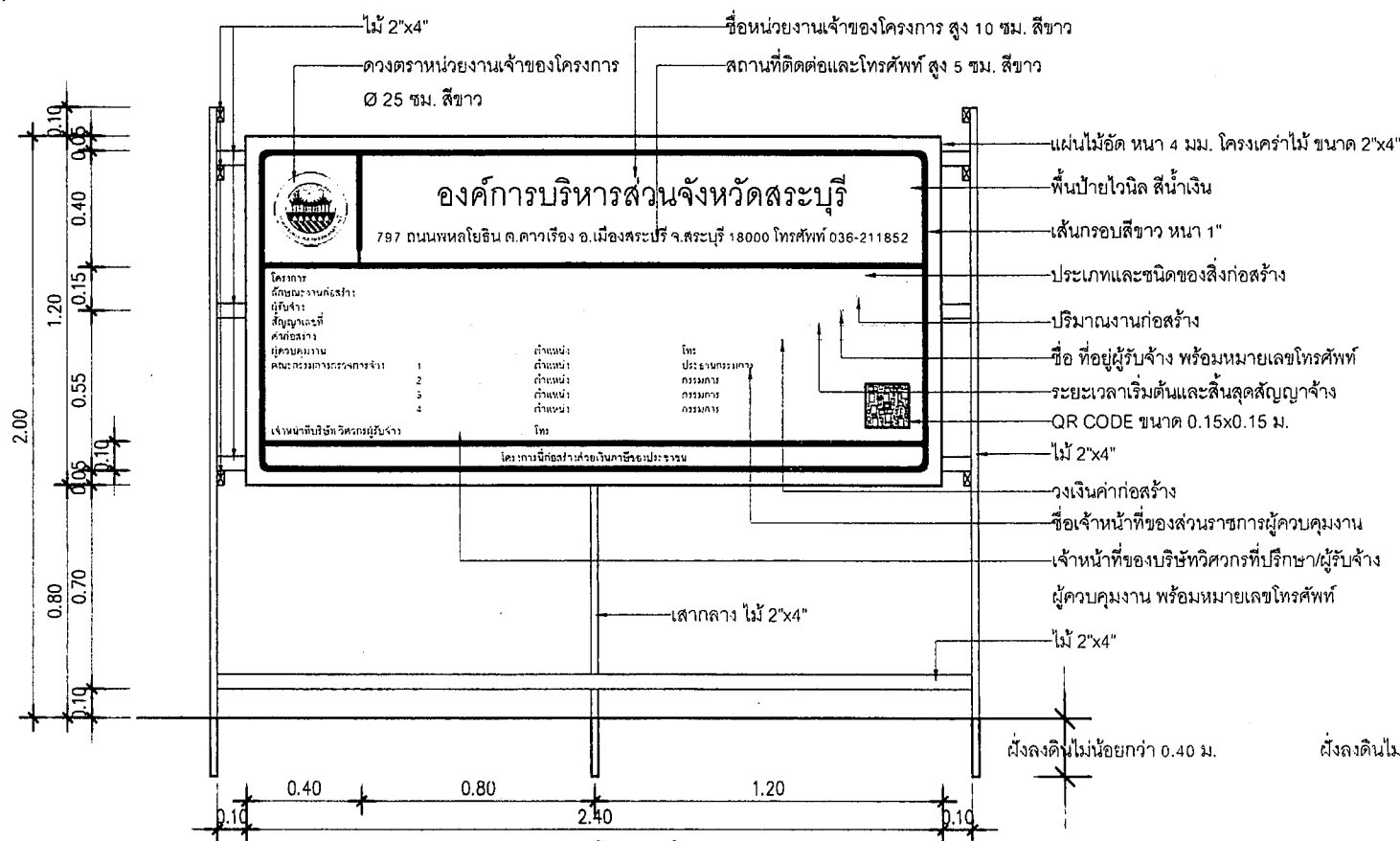
แบบภูมิ반รระดมการกำหนดการกำหนด

จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.ที่ 1+800 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 136 / 2568  
N=14.796222 องศาเหนือ 10 สิงหาคม 2568  
E=101.130352 องศาตะวันออก 42 / 63

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

|                   |  |                                                                                         |
|-------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| เขียนแบบ          |  | (นายอลงกรณ์ นาคศิริชา)<br>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ                                        |
| สำรวจ             |  | นายจิรยุทธ ศรีเงิน<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                 |
| ออกแบบ            |  | นายจิรยุทธ ศรีเงิน<br>นายช่างโยธาอาวุโส                                                 |
| วิศวกร<br>ตรวจสอบ |  | (นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ                                          |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                                 |
| ตรวจสอบ           |  | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ<br>รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ            |
| ตรวจทาน           |  | (นางสาวรัตน สุนะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ           |  | (นางสาวรัตน สุนะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง |
| เห็นชอบ           |  | (นางทิติยาพร เพชรประดับ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                             |
| เห็นชอบ           |  | (นางสาววิภา ประชีพฉาย)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                  |

|                                                  |  |                        |
|--------------------------------------------------|--|------------------------|
| อนุมัติ                                          |  | (นายสุรศักดิ์ สมภักดี) |
| รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน |  |                        |
| นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี              |  |                        |
| แบบแสดง                                          |  | รูปแบบ                 |
| มาตราส่วน                                        |  | NO SCALE               |
| วัน/เดือน/ปี                                     |  |                        |
| แบบเลขที่                                        |  |                        |
| แผ่นที่                                          |  | 08                     |



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

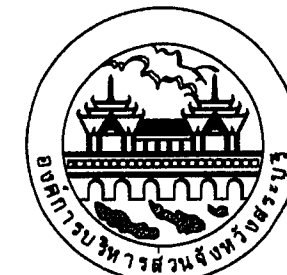
#### หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาด ไม่ต่ำกว่า 1.20x2.40 เมตร

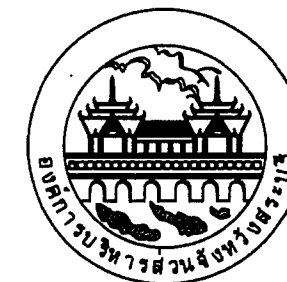
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง

หรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่ต่ำกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

| โครงการ             |                                                                                                                  |                                                                         |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| แบบขยายป้ายโครงการฯ |                                                                                                                  |                                                                         |
| ขนาด 1.20x2.40 ม.   |                                                                                                                  |                                                                         |
| เขียนแบบ            |                                                                                                                  | (นายองกรณ์ นาคะปรีชา)<br>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ                         |
| ตรวจแบบ             |                                                                                                                  | (นายพรชัย แก้วบังวัน)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)                  |
| ตรวจสอบ             |                                                                                                                  | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                 |
| ตรวจสอบ             |                                                                                                                  | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                 |
| ตรวจสอบ             |                                                                                                                  | (นางสาวรัตน สุธะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา                          |
| ตรวจสอบ             |                                                                                                                  | (นางสาวรัตน สุธะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา                          |
| เห็นชอบ             |                                                                                                                  | (นายทิตยาพร เพชรประดับ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด              |
| เห็นชอบ             |                                                                                                                  | (นางสาวนิภา ประดิษฐ์)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                   |
| อนุมัติ             |                                                                                                                  | (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)<br>รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ |
| แบบแสดง             | นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี<br>แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)<br>ขนาด 1.20x2.40 ม. |                                                                         |
| มาตราส่วน           | NO SCALE                                                                                                         |                                                                         |
| วัน/เดือน/ปี        | ...                                                                                                              |                                                                         |
| แบบแก้ไข            | ...                                                                                                              |                                                                         |
| แผ่นที่             |                                                                                                                  | 01                                                                      |



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

|                                              |                                                                         |                                                                                                    |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| โครงการ                                      |                                                                         |                                                                                                    |
| แบบขยายป้ายโครงการฯ<br>ขนาด 1.20x2.40 ม.     |                                                                         |                                                                                                    |
| เขียนแบบ                                     |                                                                         | (นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)<br>ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ                                                    |
| วิศวกร<br>ตรวจแบบ                            |                                                                         | (นายพรชัย แก้วจันทร์)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)                                             |
| ตรวจสอบ                                      |                                                                         | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ                                                            |
| ตรวจสอบ                                      |                                                                         | (นายสุชากร ทองทัย)<br>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ<br>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรม                   |
| ตรวจทาน                                      |                                                                         | (นางสรวิรัตน์ สุชนะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง |
| เห็นชอบ                                      |                                                                         | (นางสรวิรัตน์ สุชนะตัน)<br>ผู้อำนวยการส่วนการโยธา<br>รักษาราชการแทนผู้อำนวยการส่วนช่าง             |
| เห็นชอบ                                      |                                                                         | (นางจิตติยาพร เพชรประดับ)<br>รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                       |
| เห็นชอบ                                      |                                                                         | (นางสาวนิภา ประชีพฉาย)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด                                             |
| อนุมัติ                                      | <br>(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์)                                             |                                                                                                    |
| รายนามองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ |                                                                         |                                                                                                    |
| แบบแสดง                                      | แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)<br>ขนาด 1.20x2.40 ม. |                                                                                                    |
| มาตราส่วน                                    | NO SCALE                                                                |                                                                                                    |
| วัน/เดือน/ปี                                 |                                                                         |                                                                                                    |
| แบบเลขที่                                    | แผ่นที่ 02                                                              |                                                                                                    |

1.20

2.40

โครงการ

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

สัญญาเลขที่

ค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัดหนา 4 มม.  
โครงคร่าวไม้ ขนาด 2"x4"

พื้นป้ายไวโนล สีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว หนา 1"

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง

พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด

สัญญาจ้าง

QR CODE ขนาด 0.15x0.15 ม.

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ

ผู้ควบคุมงาน

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

แบบอนุมัติประกอบการทำนาคทา

นางคำสึง อบจ.สบ. 736 / 2566  
ลงวันที่ 10 มิ.ย. 2568  
แบบแปลนเลข A2/67

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

|                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| U-1                                                                               | U-2                                                                               | U-3                                                                               | U-4                                                                               | U-5                                                                               | U-6                                                                                | U-7                                                                                 | U-8                                                                                 | U-9                                                                                 | U-10                                                                                | U-11                                                                                | U-12                                                                                |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| U-13                                                                              | U-14                                                                              | U-15                                                                              | U-16                                                                              | U-17                                                                              | U-18                                                                               | U-19                                                                                | U-20                                                                                | U-21                                                                                | U-22                                                                                | U-23                                                                                | U-24                                                                                |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| U-25                                                                              | U-26                                                                              | U-27                                                                              | U-28                                                                              | U-29                                                                              | U-30                                                                               | U-31                                                                                | U-32                                                                                | U-33                                                                                | U-34                                                                                | U-35                                                                                | U-36                                                                                |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| U-37                                                                              | U-38                                                                              | U-39                                                                              | U-40                                                                              | U-41                                                                              | U-42                                                                               | U-43                                                                                | U-44                                                                                | U-45                                                                                | U-46                                                                                | U-47                                                                                | U-48                                                                                |
|  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| U-49                                                                              | U-50                                                                              | U-51                                                                              | U-52                                                                              | U-53                                                                              | U-54                                                                               | U-55                                                                                |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |

Chart of Thai Traffic Signs (a-1 to a-78) with descriptions in Thai:

- a-1: Turn Left
- a-2: Turn Right
- a-3: Turn Left
- a-4: Turn Right
- a-5: Turn Left
- a-6: Turn Right
- a-7: Turn Left
- a-8: Turn Right
- a-9: Turn Left
- a-10: Turn Right
- a-11: Intersection
- a-12: Y-junction
- a-13: T-junction
- a-14: T-junction
- a-15: T-junction
- a-16: T-junction
- a-17: T-junction
- a-18: T-junction
- a-19: T-junction
- a-20: T-junction
- a-21: Roundabout
- a-22: Narrow Road
- a-23: Narrow Road
- a-24: Narrow Road
- a-25: Speed Limit 100
- a-26: Speed Limit 80
- a-27: Speed Limit 60
- a-28: Speed Limit 40
- a-29: Speed Limit 30
- a-30: Speed Limit 20
- a-31: Speed Limit 10
- a-32: Speed Limit 5
- a-33: Speed Limit 3
- a-34: Speed Limit 2
- a-35: Speed Limit 1
- a-36: Speed Limit 0.5
- a-37: Road Work
- a-38: Road Work
- a-39: Road Work
- a-40: Road Work
- a-41: Road Work
- a-42: Road Work
- a-43: Road Work
- a-44: Road Work
- a-45: Road Work
- a-46: Road Work
- a-47: Road Work
- a-48: Road Work
- a-49: Road Work
- a-50: Road Work
- a-51: Road Work
- a-52: Road Work
- a-53: Road Work
- a-54: Road Work
- a-55: Road Work
- a-56: Road Work
- a-57: Road Work
- a-58: Road Work
- a-59: Road Work
- a-60: Road Work
- a-61: Road Work
- a-62: Road Work
- a-63: Road Work
- a-64: Road Work
- a-65: Road Work
- a-66: Road Work
- a-67: Road Work
- a-68: Road Work
- a-69: Road Work
- a-70: Road Work
- a-71: Road Work
- a-72: Road Work
- a-73: Road Work
- a-74: Road Work
- a-75: Road Work
- a-76: Road Work
- a-77: Road Work
- a-78: Road Work

| ขนาด<br>ป้ายจราจร | ประเภททาง                                               |
|-------------------|---------------------------------------------------------|
| 1                 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนใน       |
| 2                 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท                   |
| 3                 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่อง     |
| 4                 | สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจร |

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องมือ                              | รหัส |
|----------|---------------------------------------------|------|
| 1        | หอย                                         | บ-1  |
| 2        | ให้ทาง                                      | บ-2  |
| 3        | ให้รถสวนทางมาถอย                            | บ-3  |
| 4        | ห้ามแซง                                     | บ-4  |
| 5        | ห้ามขวา                                     | บ-5  |
| 6        | ห้ามกลับรถไปทางขวา                          | บ-6  |
| 7        | ห้ามกลับรถไปทางซ้าย                         | บ-7  |
| 8        | ห้ามเลี้ยวซ้าย                              | บ-8  |
| 9        | ห้ามเลี้ยวขวา                               | บ-9  |
| 10       | ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย              | บ-10 |
| 11       | ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา               | บ-11 |
| 12       | ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ                     | บ-12 |
| 13       | ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ                    | บ-13 |
| 14       | ห้ามรยบด                                    | บ-14 |
| 15       | ห้ามรถบรรทุก                                | บ-15 |
| 16       | ห้ามรถจักรยานยนต์                           | บ-16 |
| 17       | ห้ามรถพ่วง                                  | บ-17 |
| 18       | ห้ามรถยนต์สามล้อ                            | บ-18 |
| 19       | ห้ามรถสามล้อ                                | บ-19 |
| 20       | ห้ามรถจักรยาน                               | บ-20 |
| 21       | ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น                        | บ-21 |
| 22       | ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร                  | บ-22 |
| 23       | ห้ามกรวย                                    | บ-23 |
| 24       | ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์                 | บ-24 |
| 25       | ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น | บ-25 |
| 26       | ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ           | บ-26 |
| 27       | ห้ามใช้เสียง                                | บ-27 |
| 28       | ห้ามคน                                      | บ-28 |
| 29       | ห้ามจอดรถ                                   | บ-29 |
| 30       | ห้ามหยุดรถ                                  | บ-30 |
| 31       | หยุดตรวจ                                    | บ-31 |
| 32       | จำกัดความเร็ว                               | บ-32 |
| 33       | ห้ามรถหนักเกินกำหนด                         | บ-33 |
| 34       | ห้ามรถกว้างเกินกำหนด                        | บ-34 |
| 35       | ห้ามรถสูงเกินกำหนด                          | บ-35 |
| 36       | ห้ามรถยาวเกินกำหนด                          | บ-36 |
| 37       | ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา                   | บ-37 |
| 38       | ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย                  | บ-38 |
| 39       | ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา                   | บ-39 |
| 40       | ให้ชิดซ้าย                                  | บ-40 |
| 41       | ให้ชิดขวา                                   | บ-41 |
| 42       | ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา                     | บ-42 |
| 43       | ให้เลี้ยวซ้าย                               | บ-43 |
| 44       | ให้เลี้ยวขวา                                | บ-44 |
| 45       | ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา                 | บ-45 |
| 46       | ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย                     | บ-46 |
| 47       | ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา                      | บ-47 |
| 48       | วงเวียน                                     | บ-48 |
| 49       | ช่องเดินรถประจำทาง                          | บ-49 |
| 50       | ช่องเดินรถมาลบน                             | บ-50 |
| 51       | ช่องเดินรถจักรยานยนต์                       | บ-51 |
| 52       | ช่องเดินรถจักรยาน                           | บ-52 |
| 53       | เฉพาะคนเดิน                                 | บ-53 |
| 54       | ให้ใช้ความช้า                               | บ-54 |
| 55       | สุดเขตบังคับ                                | บ-55 |

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย             | จำนวน         |
|----------|-----------------------------|---------------|
| 1-10     | ทางโค้งต่าง                 | ด-1 ถึง ด-10  |
| 11-20    | ทางแยกต่าง ๆ                | ด-11 ถึง ด-20 |
| 21       | วงเวียนข้างหน้า             | ด-21          |
| 22       | ทางแคบทั้งสองด้าน           | ด-22          |
| 23       | ทางแคบด้านซ้าย              | ด-23          |
| 24       | ทางแคบด้านขวา               | ด-24          |
| 25       | สะพานแคบ                    | ด-25          |
| 26       | ช่องจราจรปิดด้านซ้าย        | ด-26          |
| 27       | ช่องจราจรปิดด้านขวา         | ด-27          |
| 28       | ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย | ด-28          |
| 29       | ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย    | ด-29          |
| 30       | ทางข้ามรถไฟติดทางแยก        | ด-30          |
| 31       | ทางแคบ                      | ด-31          |
| 32       | ทางลดต่ำ                    | ด-32          |
| 33       | ทางขึ้นลาดชัน               | ด-33          |
| 34       | ทางลงลาดชัน                 | ด-34          |
| 35       | เตือนขงกกระโดด              | ด-35          |
| 36       | ผิวทางขรุขระ                | ด-36          |
| 37       | ทางเป็นแอ่ง                 | ด-37          |
| 38       | ทางลื่น                     | ด-38          |
| 39       | ผิวทางจวน                   | ด-39          |
| 40       | ระวังหินร่วง                | ด-40          |
| 41       | สะพานเปิดได้                | ด-41          |
| 42-43    | ไฟเปลี่ยนช่องจราจร          | ด-42 ถึง ด-43 |
| 44       | ออกทางขนาน                  | ด-44          |
| 45       | เข้าทางหลัก                 | ด-45          |
| 46-47    | ทางร่วม                     | ด-46 ถึง ด-47 |
| 48       | ทางคู่ข้างหน้า              | ด-48          |
| 49       | สิ้นสุดทางคู่               | ด-49          |
| 50-51    | จุดกลับรถ                   | ด-50 ถึง ด-51 |
| 52       | ทางเดินรถสองทาง             | ด-52          |
| 53       | สัญญาณจราจร                 | ด-53          |
| 54       | หยุดข้างหน้า                | ด-54          |
| 55       | ให้ทางข้างหน้า              | ด-55          |
| 56       | ระวังคนข้ามถนน              | ด-56          |
| 57       | โรงเรียนระวังรถ             | ด-57          |
| 58       | ระวังสัตว์                  | ด-58          |
| 59       | ระวังคนขี่ม้า               | ด-59          |
| 60       | ระวังอันตราย                | ด-60          |
| 61       | เขตห้ามเข้า                 | ด-61          |
| 62-73    | เตือนแนวทางต่าง ๆ           | ด-62 ถึง ด-73 |
| 74       | สลักถนนไป                   | ด-74          |
| 75       | ทางแยก                      | ด-75          |
| 76       | ป้ายเตือนความเร็ว           | ด-76          |
| 77       | ป้ายขอความ                  | ด-77          |
| 78       | ป้ายขอความ                  | ด-78          |

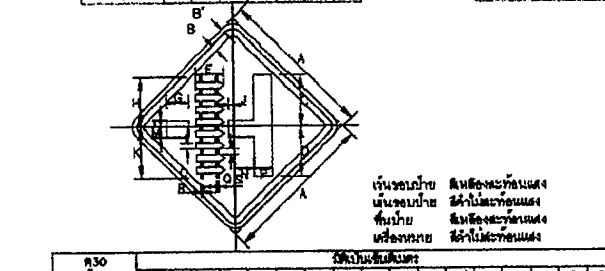
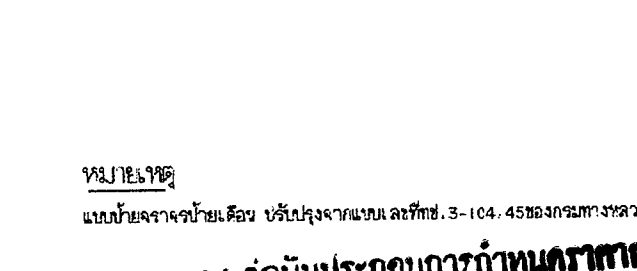
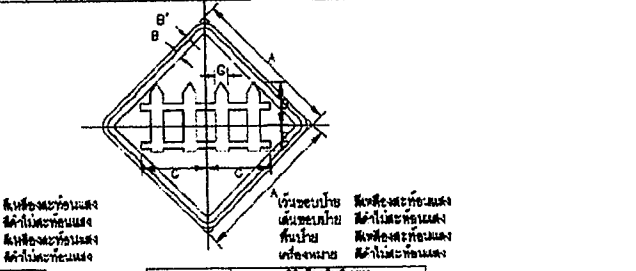
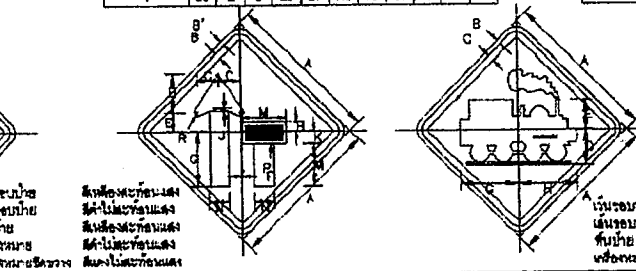
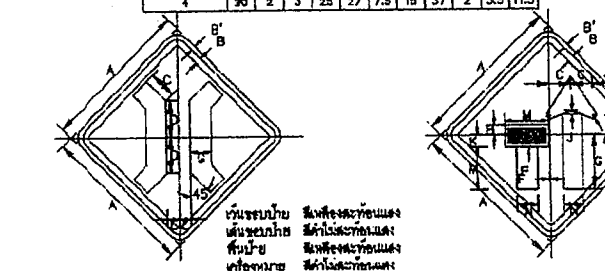
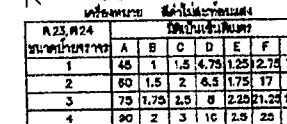
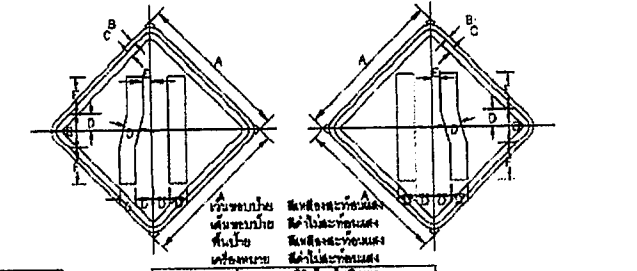
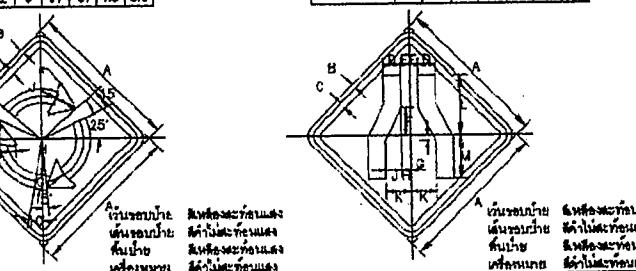
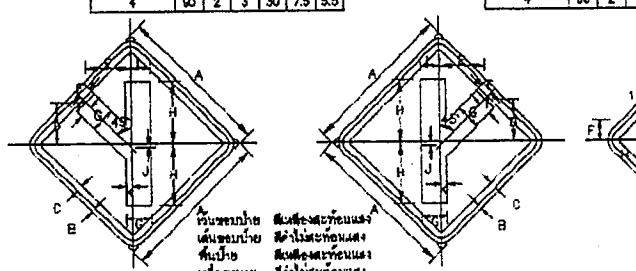
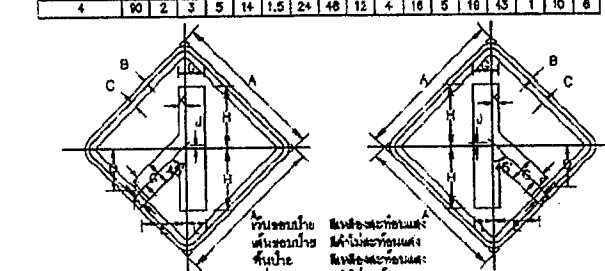
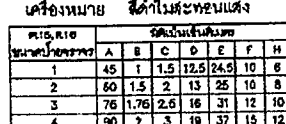
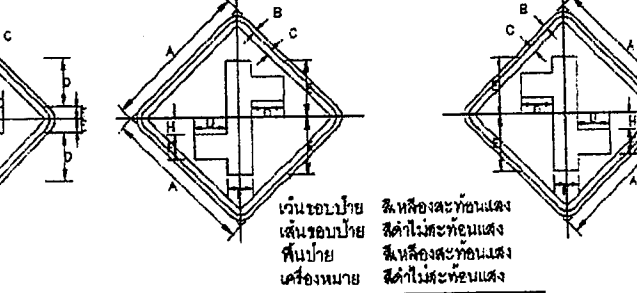
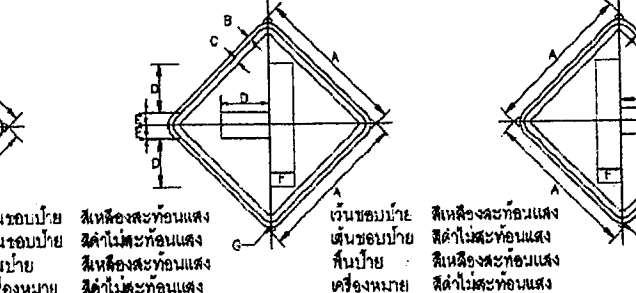
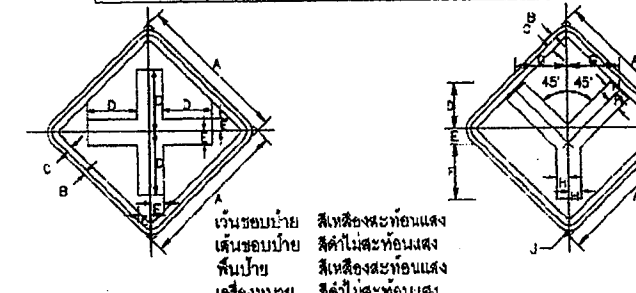
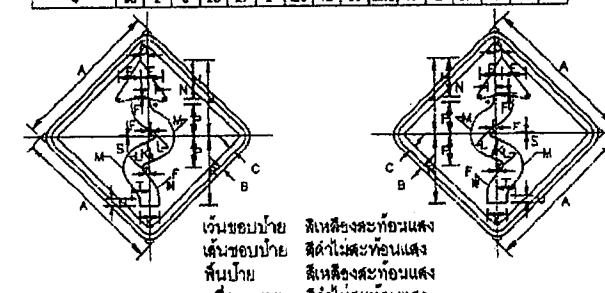
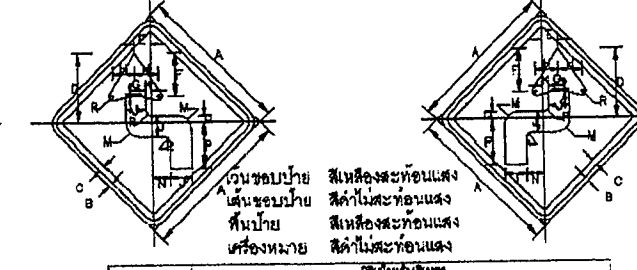
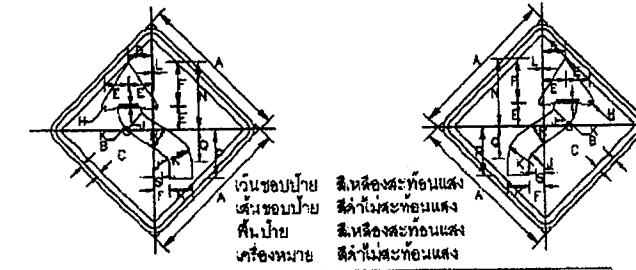
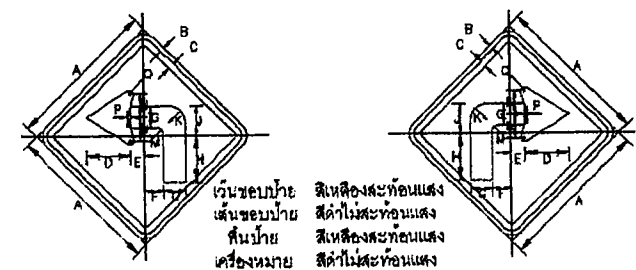
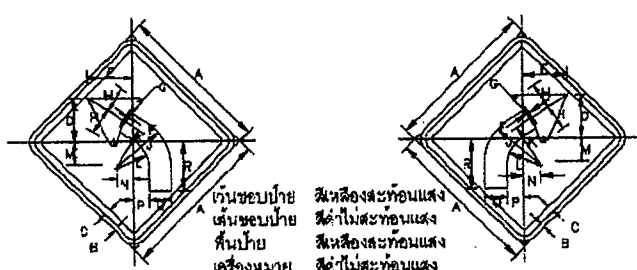
แบบถู่ฉิมับปรกอบการกำหนดคราการถู่ฉิม

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง |               |
| ตามคำสั่ง สบจ.สย.                      | ๖๑๖ / ๖๒๘     |
| ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘               |               |
| เรื่อง จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง    | ๖๑๖-๖๒๘       |
| ๖๑๖-๖๒๘                                |               |
| ๖๑                                     |               |
| ๗๕                                     |               |
| ๙๐                                     | ประธานกรรมการ |
|                                        | กรรมการ       |
|                                        | กรรมการ       |
|                                        | กรรมการ       |
|                                        | กรรมการ       |

|                                                                                       |                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|  | <p>กรมเกษตรและสหกรณ์<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>แจ้งราชการให้ปฏิบัติงานตามคำสั่ง</p>                                               |                                                             |
| <p>แบบเลขที่ ร.ถ-3-101</p>                                                            | <p>แผ่นที่ 40</p>                                           |







พจนานุกรม

แบบบัญชีรายจ่ายคือฉบับปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.3-104.45 ของกรมทางหลวงชนบท

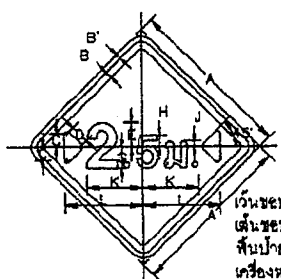
แบบฉบับประกอบกำหนดการกำหนด

✓ ~~AW~~

คณะกรรมการการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อดจ.สบ ๗๖๖ / ๒๕๖๘  
ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๘  
แบบแปลนเลข ๔๒ / ๖๗.  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

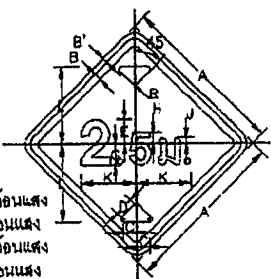
ป้ายจราจรป้ายเตือน

|                                                                                       |                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>ป้ายจร จวปโยต้อน</p>                                                               |                                                            |
| <p>แบบ เลขที่ กท-3-104</p>                                                            | <p>แผ่นที่ 43</p>                                          |



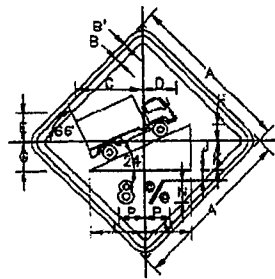
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D    | E    | F     | G     | H    | I   | J    | K    | L    | M | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|------|---|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 3.75 | 5.25 | 7     | 6     | 3.25 | 1.5 | 16   | 22.5 | 6.75 |   |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 5    | 7    | 9.25  | 8.25  | 4.25 | 2   | 21.5 | 30   | 1    |   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 6.25 | 8.75 | 11.75 | 10.25 | 5.5  | 2.5 | 26.7 | 37.5 | 1.25 |   |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 7.5  | 10.5 | 14    | 12.25 | 6.5  | 3   | 35   | 45   | 1.5  |   |   |   |   |   |   |



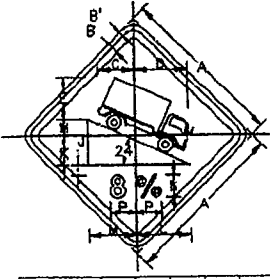
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D    | E     | F     | G     | H    | I    | J     | K     | L     | M    | N     | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 18.5 | 9.5   | 5.5   | 7.75  | 5    | 2.75 | 7.75  | 14.75 | 13.5  | 5.5  | 1.25  |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 26   | 12.75 | 7.5   | 10.25 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 16.75 | 18.25 | 7.25 | 6.5   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 32.5 | 15.75 | 9.25  | 13    | 8.25 | 4.75 | 13    | 24.5  | 22.75 | 9.25 | 10.5  |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 39   | 19    | 11.25 | 15.5  | 10   | 5.75 | 15.5  | 29.5  | 27.25 | 11   | 12.75 |   |   |   |   |



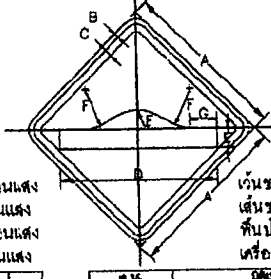
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D    | E     | F     | G    | H    | I     | J     | K     | L    | M     | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 11.8 | 14.4  | 12.5  | 5    | 2.75 | 7.75  | 14.75 | 13.5  | 5.5  | 1.25  |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 15.7 | 18.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 16.75 | 18.25 | 7.25 | 6.5   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 19.6 | 24    | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 13    | 24.5  | 22.75 | 9.25 | 10.5  |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 23.5 | 28.25 | 25    | 10.0 | 5.75 | 15.5  | 29.5  | 27.25 | 11   | 12.75 |   |   |   |   |   |



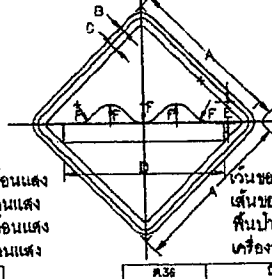
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D    | E     | F     | G    | H    | I     | J     | K     | L    | M     | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 11.8 | 14.4  | 12.5  | 5    | 2.75 | 7.75  | 14.75 | 13.5  | 5.5  | 1.25  |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 15.7 | 18.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 16.75 | 18.25 | 7.25 | 6.5   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 19.6 | 24    | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 13    | 24.5  | 22.75 | 9.25 | 10.5  |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 23.5 | 28.25 | 25    | 10.0 | 5.75 | 15.5  | 29.5  | 27.25 | 11   | 12.75 |   |   |   |   |   |



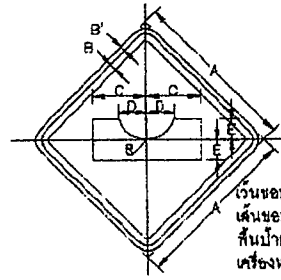
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D    | E     | F     | G    | H    | I     | J     | K     | L    | M     | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 11.8 | 14.4  | 12.5  | 5    | 2.75 | 7.75  | 14.75 | 13.5  | 5.5  | 1.25  |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 15.7 | 18.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 16.75 | 18.25 | 7.25 | 6.5   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 19.6 | 24    | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 13    | 24.5  | 22.75 | 9.25 | 10.5  |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 23.5 | 28.25 | 25    | 10.0 | 5.75 | 15.5  | 29.5  | 27.25 | 11   | 12.75 |   |   |   |   |   |



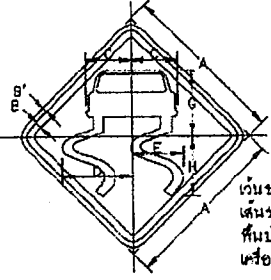
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D    | E     | F     | G    | H    | I     | J     | K     | L    | M     | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 11.8 | 14.4  | 12.5  | 5    | 2.75 | 7.75  | 14.75 | 13.5  | 5.5  | 1.25  |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 15.7 | 18.25 | 16.75 | 6.75 | 3.75 | 10.25 | 16.75 | 18.25 | 7.25 | 6.5   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 19.6 | 24    | 20.75 | 8.25 | 4.75 | 13    | 24.5  | 22.75 | 9.25 | 10.5  |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 23.5 | 28.25 | 25    | 10.0 | 5.75 | 15.5  | 29.5  | 27.25 | 11   | 12.75 |   |   |   |   |   |



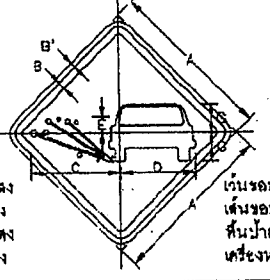
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D  | E     | F    | G     | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|----|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 15 | 7.75  | 5.5  | 8.25  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 20 | 10.25 | 7.5  | 11    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 25 | 13    | 9.25 | 13.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 30 | 15.5  | 11   | 16.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



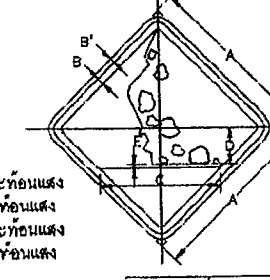
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D     | E     | F     | G  | H     | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|-------|-------|-------|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 12.5  | 10.3  | 14.1  | 18 | 16.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 16.75 | 15.8  | 18.6  | 24 | 22.25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 21    | 20.2  | 23.6  | 30 | 28    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 25.75 | 25.65 | 28.28 | 36 | 33.5  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



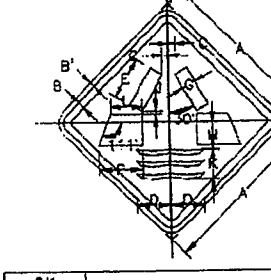
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D     | E  | F   | G     | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|-------|----|-----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 25    | 21 | 4.5 | 7.75  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 33.25 | 28 | 6   | 10    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 41.75 | 35 | 7.5 | 13    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 50    | 42 | 9   | 15.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



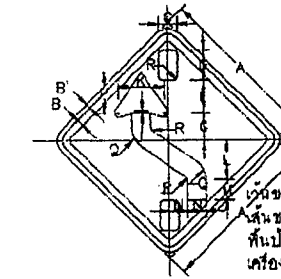
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D     | E    | F     | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|-------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 33.75 | 1    | 10    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 45    | 1.5  | 13.25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 56.25 | 1.75 | 16.75 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 67.5  | 2.25 | 20    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |



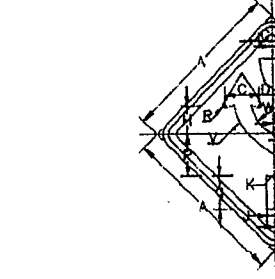
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D    | E     | F     | G    | H    | I    | J     | K     | L    | M     | N  | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|------|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|----|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 1.75 | 8.25  | 11.5  | 3.75 | 7.5  | 0.75 | 8.25  | 8.5   | 2.25 | 8.25  | 12 |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 2.25 | 12.5  | 15.5  | 5    | 10   | 1    | 11.25 | 11.5  | 3    | 8.5   | 16 |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 3    | 15.6  | 19.25 | 6.25 | 12.5 | 1.5  | 14    | 14.25 | 3.75 | 10.5  | 20 |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 3.5  | 18.75 | 23.25 | 7.5  | 15   | 1.5  | 16.75 | 17.25 | 4.5  | 12.45 | 24 |   |   |   |   |



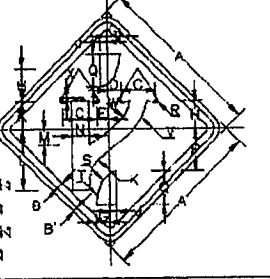
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D    | E     | F  | G    | H     | I    | J     | K     | L    | M     | N  | O    | P | Q | R |
|------|----|------|-----|------|-------|----|------|-------|------|-------|-------|------|-------|----|------|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 5.25 | 8.25  | 9  | 7.5  | 11.25 | 0.75 | 12.50 | 10.75 | 5.75 | 5     | 6  |      |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 7    | 11    | 12 | 10   | 15    | 1    | 16.75 | 14.25 | 7.75 | 6.75  | 8  | 1.5  |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 8.75 | 13.75 | 15 | 12.5 | 18.75 | 1.25 | 21    | 18    | 9.5  | 8.5   | 10 | 1.75 |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 10.5 | 16.5  | 18 | 15   | 22.5  | 1.5  | 25.25 | 21.5  | 11.5 | 10.25 | 12 | 2.25 |   |   |   |



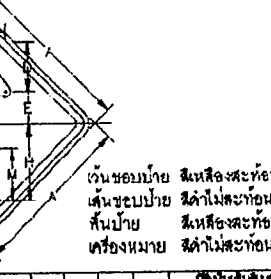
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D     | E    | F    | G    | H     | I    | J     | K     | L   | M    | N     | O     | P    | Q    | R     |
|------|----|------|-----|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 9.5   | 3.08 | 3.08 | 3.5  | 8.75  | 2    | 7.75  | 16.75 | 4.5 | 4.75 | 11.5  | 9     | 0.75 | 5.5  | 13.75 |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 12.75 | 5.17 | 5.17 | 4.1  | 11.75 | 2.75 | 10.25 | 22.25 | 6   | 8.25 | 15.5  | 12.25 | 1    | 7.25 | 18.25 |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 15.75 | 6.45 | 6.45 | 5.13 | 14.75 | 3.25 | 13    | 28    | 7.5 | 8    | 19.25 | 15.25 | 1.25 | 9.25 | 22.25 |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 19    | 7.75 | 6.15 | 7.25 | 17.75 | 4    | 15.5  | 33.5  | 9   | 9.5  | 23.25 | 18.25 | 1.5  | 11   | 27.4  |



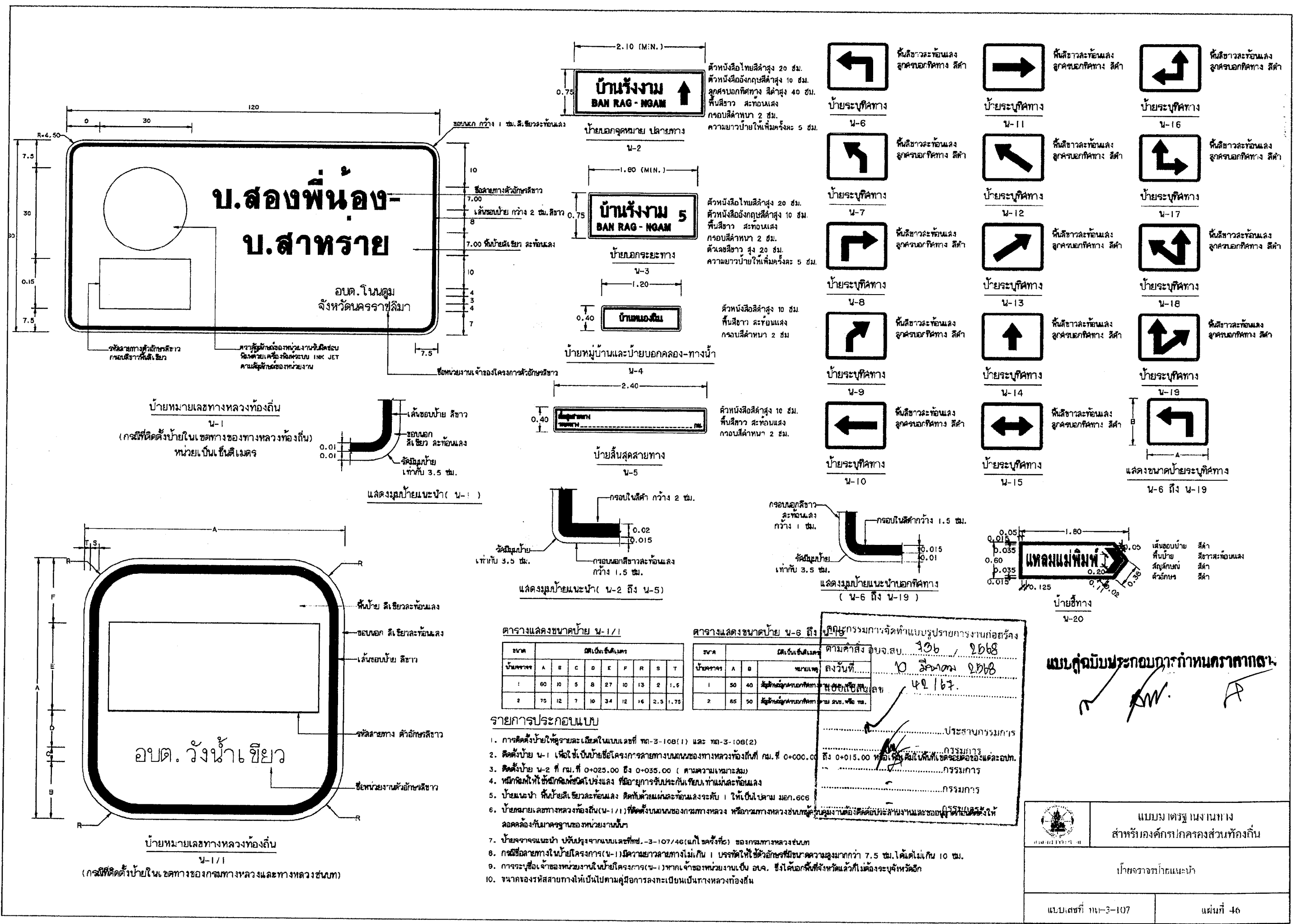
ตารางค่าขนาด

| ขนาด | A  | B    | C   | D     | E     | F     | G    | H     | I  | J  | K     | L    | M     | N   | O | P | Q | R |
|------|----|------|-----|-------|-------|-------|------|-------|----|----|-------|------|-------|-----|---|---|---|---|
| 1    | 45 | 1    | 1.5 | 7.5   | 13.5  | 8.75  | 0.9  | 18.75 | 21 | 6  | 10.25 | 5.25 | 14.25 | 1.3 |   |   |   |   |
| 2    | 60 | 1.5  | 2   | 10.25 | 18.25 | 11.75 | 1.2  | 25    | 28 | 8  | 13.75 | 7    | 19    | 1.7 |   |   |   |   |
| 3    | 75 | 1.75 | 2.5 | 12.75 | 22.75 | 14.75 | 1.5  | 31.25 | 35 | 10 | 17    | 8.75 | 23.75 | 2.1 |   |   |   |   |
| 4    | 90 | 2    | 3   | 15.25 | 27.25 | 17.75 | 1.85 | 37.4  | 42 | 12 | 20.5  | 10.5 | 28.5  | 2.5 |   |   |   |   |



| A  | B   | C   | D     | E     | F    | G     | H  | I  | J     | K    | L     | M   | N |
|----|-----|-----|-------|-------|------|-------|----|----|-------|------|-------|-----|---|
| 45 | 1   | 1.5 | 7.5   | 8.75  | 0.9  | 18.75 | 21 | 6  | 10.25 | 5.25 | 14.25 | 1.3 |   |
| 60 | 1.5 | 2   | 10.25 | 11.75 | 1.2  | 25    | 28 | 8  | 13.75 | 7    | 19    | 1.7 |   |
| 75 | 1.5 | 2.5 | 12.75 | 22.75 | 1.4  | 31.25 | 35 | 10 | 17    | 8.75 | 23.75 | 2.1 |   |
| 90 | 2   | 3   | 15.25 | 27.25 | 1.75 | 37.4  | 42 | 12 | 20.5  | 10.5 | 29.5  | 2.5 |   |





ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น  
N-1  
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)  
หน่วยเป็น เซนติเมตร

แสดงรูปป้ายแนะนำ (N-1)

ป้ายสิ้นสุดสายทาง  
N-5

แสดงรูปป้ายแนะนำ (N-2 ถึง N-5)

แสดงรูปป้ายแนะนำบอกทิศทาง  
(N-6 ถึง N-19)

ป้ายชี้ทาง  
N-20

ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น  
N-1/1  
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)

ตารางแสดงขนาดป้าย N-1/1

| ขนาด      | สีพื้นหลัง |    |   |    |    |    |    |     |      |
|-----------|------------|----|---|----|----|----|----|-----|------|
| ป้ายจราจร | A          | B  | C | D  | E  | F  | G  | H   | I    |
| 1         | 60         | 10 | 5 | 8  | 27 | 10 | 13 | 2   | 1.6  |
| 2         | 75         | 12 | 7 | 10 | 34 | 12 | 16 | 2.3 | 1.75 |

ตารางแสดงขนาดป้าย N-6 ถึง N-19

| ขนาด      | สีพื้นหลัง |    |
|-----------|------------|----|
| ป้ายจราจร | A          | B  |
| 1         | 50         | 40 |
| 2         | 65         | 50 |

รายการประกอบแบบ

- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทด-3-108(1) และ ทด-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย N-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชี้โครงการสายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือ 0+015.00 ถึง 0+030.00
- ติดตั้งป้าย N-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- หมึกพิมพ์ให้ใช้หมึกพิมพ์สีน้ำเงิน หรือสีน้ำเงินเข้ม หรือสีน้ำเงินเข้ม หรือสีน้ำเงินเข้ม
- ป้ายแนะนำ พื้นป้ายสีขาวสะท้อนแสง ติดกับแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก. 606
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (N-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือทางหลวงชนบท ต้องติดตั้งด้วยป้ายแนะนำและป้ายบอกทิศทาง
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท-3-107/46 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีมีป้ายจราจรในป้ายโครงการ (N-1) มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 กิโลเมตร ให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. ไม่ต่ำกว่า 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ (N-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบจ. ซึ่งได้ขอพื้นที่ตั้งทางแล้วก็ไม่จำเป็นต้องระบุให้
- ขนาดของรหัสสีป้ายให้เป็นไปตามคู่มือการทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

ใบรับทราบการดำเนินการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 306 / 2568

ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2568

42/67

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

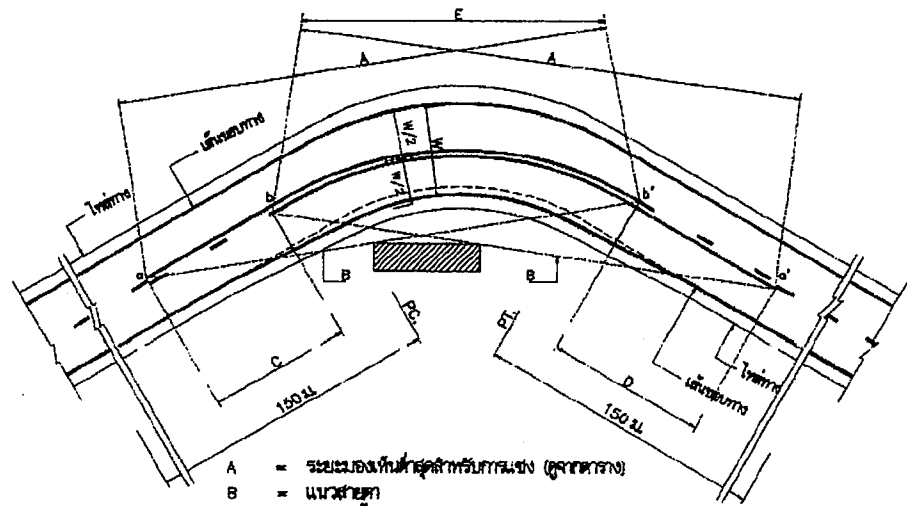
กรรมการ

กรรมการ

แบบคู่มือประกอบรายการกำหนดราคาทาง

|                                                                                                                                             |                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|  <p>กรมการเกษตรและสหกรณ์<br/>กระทรวงเกษตรและสหกรณ์</p> | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)</p>                                                                                                   |                                                            |
| <p>แบบเลขที่ ทล-3-108</p>                                                                                                                   | <p>แผ่นที่ 47</p>                                          |



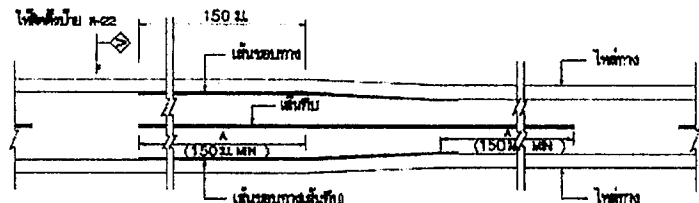


- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ (ดูจากทาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามรถ ๐ ถึง ๖
- D = บริเวณห้ามรถ ๐' ถึง ๖'
- ๐,๐' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามรถ
- ๖,๖' = จุดปลายบริเวณห้ามรถ
- E = เส้นทแยงมุมมองเห็นได้

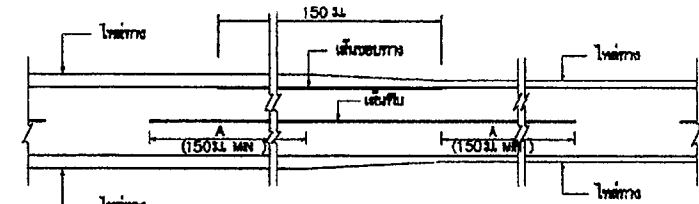
การเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ สำหรับความเร็วต่างๆ

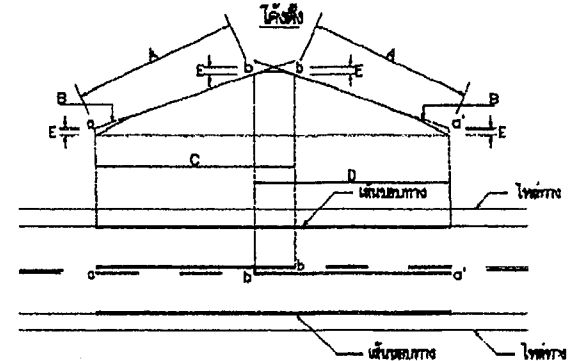
| ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.) | ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ (ม.) |
|-------------------------|-----------------------------|
| 60                      | 160                         |
| 80                      | 180                         |
| 70                      | 210                         |
| 80                      | 240                         |
| 90                      | 276                         |
| 100                     | 316                         |



การเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

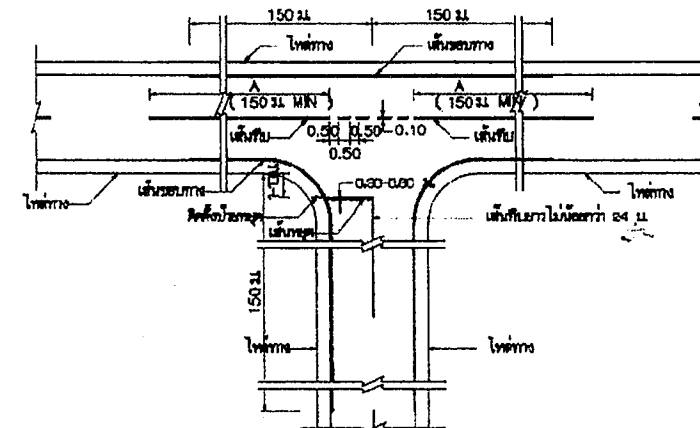


การเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายมือ (ดูจากทาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามรถ ๐ ถึง ๖
- D = บริเวณห้ามรถ ๐' ถึง ๖'
- E = 15 ม.
- ๐,๐' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามรถ
- ๖,๖' = จุดปลายบริเวณห้ามรถ

การเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

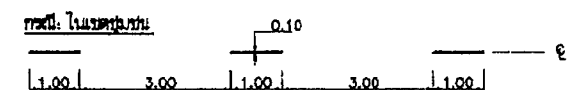
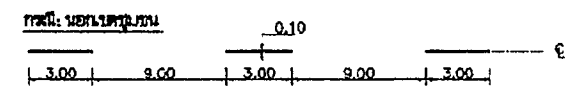


การเส้นจราจรทางแยก

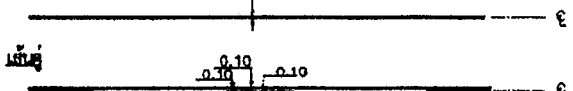
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

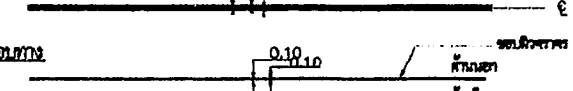
1. เส้นประ



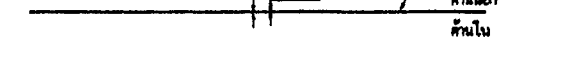
2. เส้นทึบ



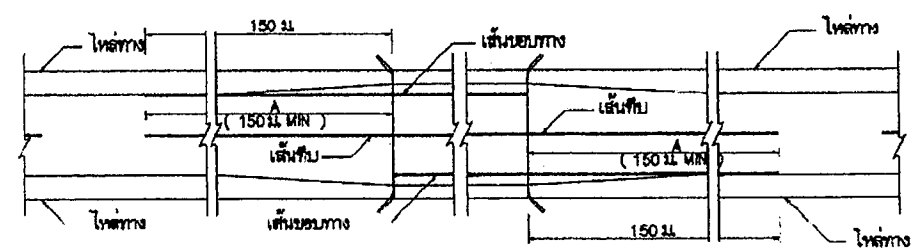
3. เส้นคู่



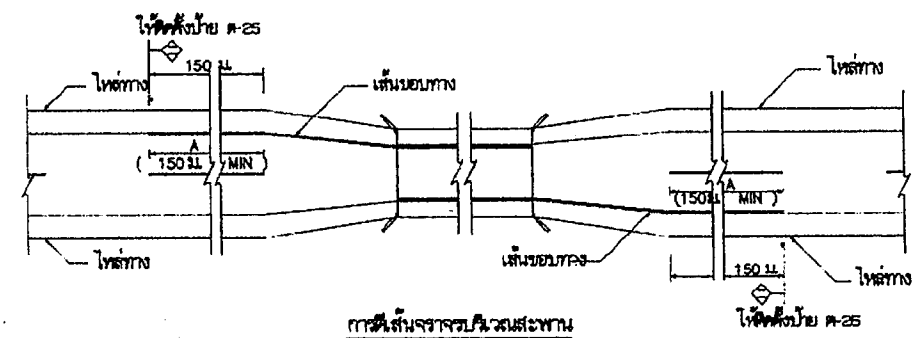
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. มีทิศทาง มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นเป็นอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑๐ ซม. เป็นเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
  21. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในช่องทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถสวนกันให้มองเห็นได้ของทิศทาง ขนาด ความยาว และลักษณะของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงขนาด ๖ เมตร เส้นยาว ๘ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
    - ทางหลวงขนาด ๖ เมตร เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  22. เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนกันในช่องทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่ยอมให้รถสวนกันโดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรตามยาวด้านที่ห้ามรถสวนกันไม่น้อยกว่า 24 ม.
  23. เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลือง เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ต่อเนื่องกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่ขนานกับเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ห้ามรถสวนกันจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถสวนกันจากทิศทางตรงข้ามกันได้ ด้านที่ห้ามรถให้ใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้รถสวนกันให้ใช้เส้นประ
  24. การเส้นทึบห้ามรถ บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนวดให้ใช้เส้นสีเหลืองคู่ขนานกับเส้นประจราจร
  25. กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปขอบเขตกว้างๆ บริเวณห้ามรถสวนกัน ระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่อนุญาตให้รถสวนกัน และภายในโค้งให้ใช้เส้นสีเหลือง ๓๐๐ เมตร ระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่อนุญาตให้รถสวนกัน
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง ๑๐ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. ลักษณะผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งชนิด ( แอสฟัลต์, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทาไม่พาสติก ตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบอนุมัติประกอบการทำหนดราคาหากถาม

คณะกรรมการจังหวัดแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สภ. ๙๐๖ / ๒๕๖๖  
ลงวันที่ 10 สิงหาคม ๒๕๖๖  
แบบแปลนเลข 48 / ๖๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
เครื่องมือจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร)  
แบบเลขที่ ทบ-3-110 (1)      แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่มีพื้นผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่คั่วและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า : สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าชนิดใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางราบในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

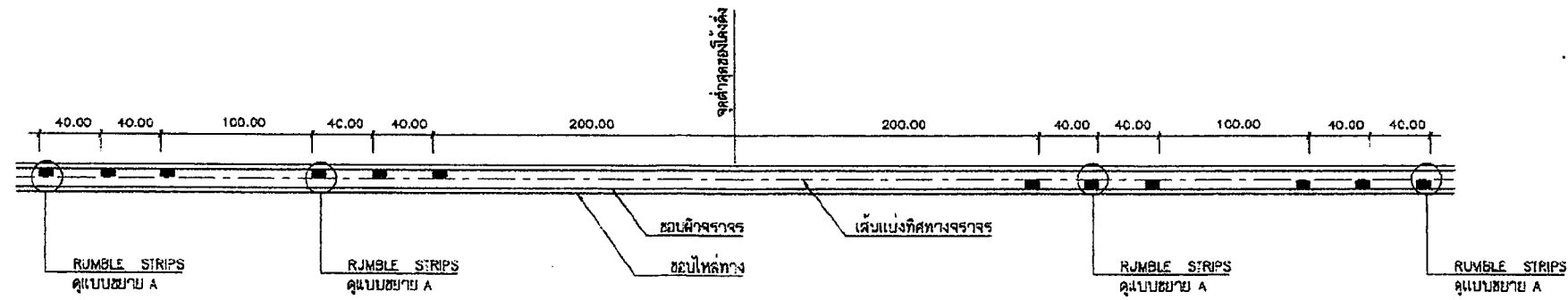
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

| รายการที่กำหนด                                                                                                                                                                                                                          | สีจราจร                                                         | วัสดุเทอร์โมพลาสติก                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1. วัสดุ<br>1.1 ข้อกำหนด<br>1.2 การใช้งาน                                                                                                                                                                                               | มอก.415-2541 ชนิดที่ 2<br>พ่น                                   | มอก.542-2537 ระดับ 1<br>พ่น รีดหรือปาดลาก                        |
| 2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน<br>2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร<br>พ่น<br>รีดหรือปาดลาก<br>2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม                                                                                            | $\geq 0.2$<br>-<br>$\geq 400$                                   | $\geq 3.0$<br>$\geq 3.0$<br>$\geq 400$                           |
| 3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน)<br>3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร<br>3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน<br>3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$<br>สีขาว<br>สีเหลือง | $\geq 0.2$<br>$\geq 300$<br>$\geq 200$                          | $\geq 3.0$<br>$\geq 300$<br>$\geq 200$                           |
| 4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)<br>4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน<br>4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$<br>สีขาว<br>สีเหลือง                                    | 6 เดือน 1 ครั้ง<br>12 เดือน 1 ครั้ง<br>$\geq 150$<br>$\geq 100$ | 12 เดือน 1 ครั้ง<br>24 เดือน 1 ครั้ง<br>$\geq 150$<br>$\geq 100$ |
| 5. ระยะเวลาประกัน                                                                                                                                                                                                                       | 12 เดือน                                                        | 24 เดือน                                                         |

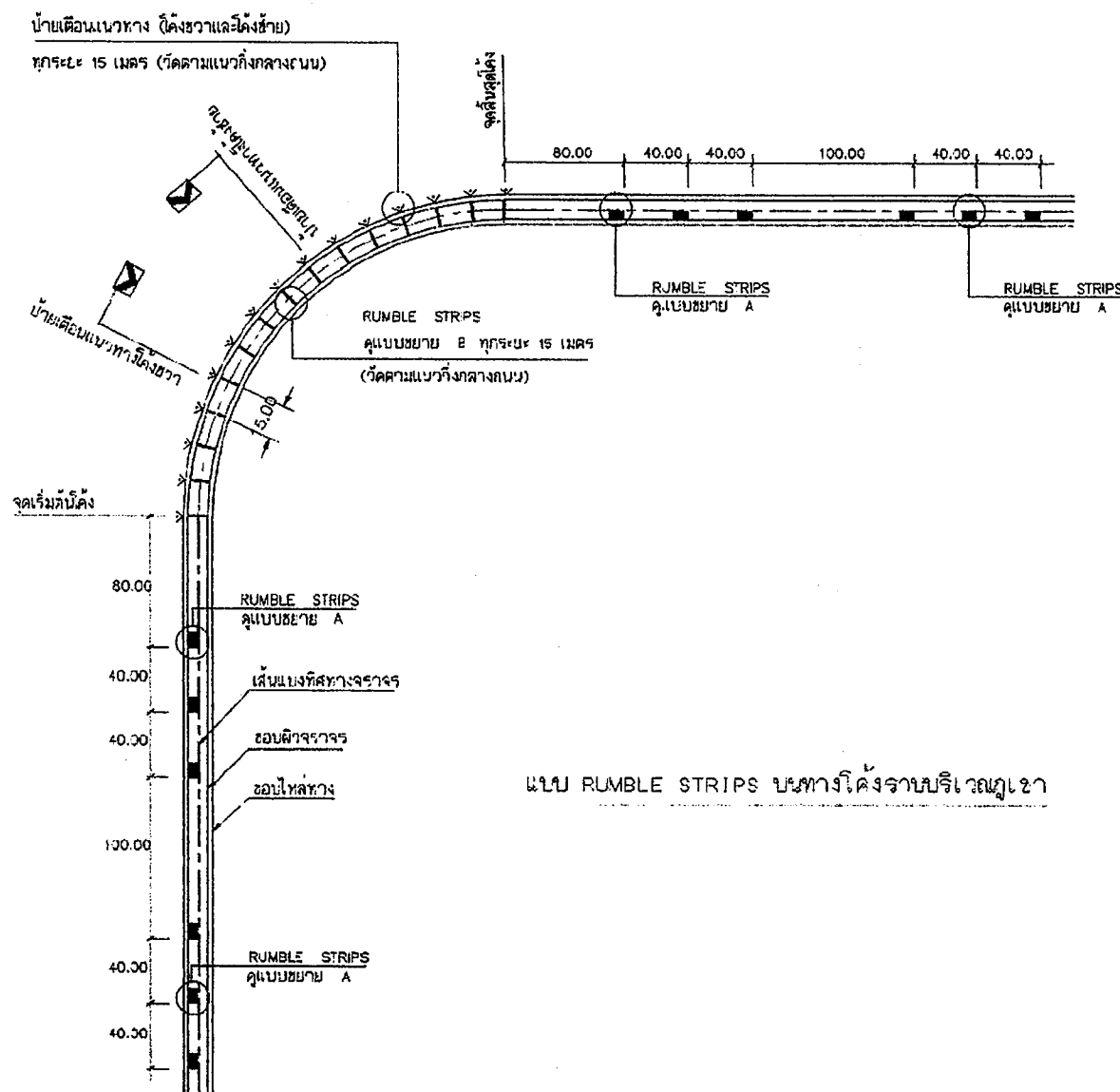
แบบฟอร์มประกอบกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 336 / 2568  
ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2568  
แบบแปลนเลข 42/67.  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

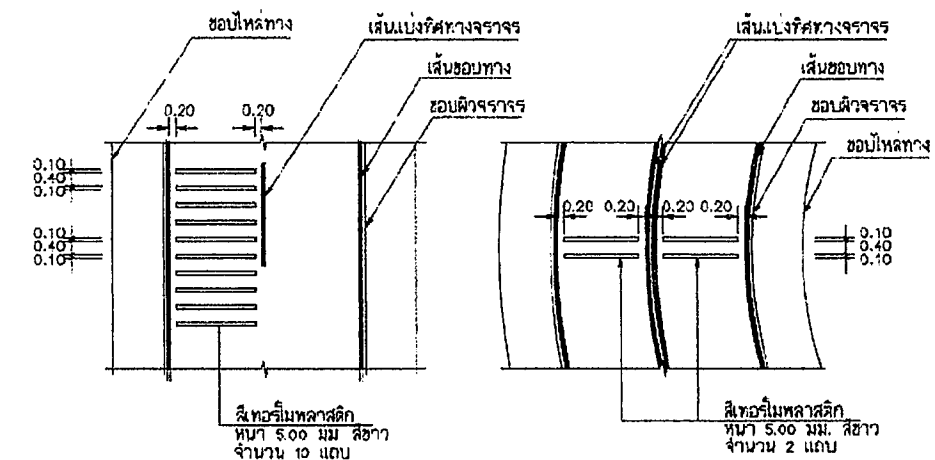
แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)  
แบบเลขที่ ทส-3-110 (4) แผ่นที่ 52



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

แบบฉบับประกอบรายการกำหนดราคา

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 136 / 2568  
ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2568  
แบบแปลนเลข 42/67

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

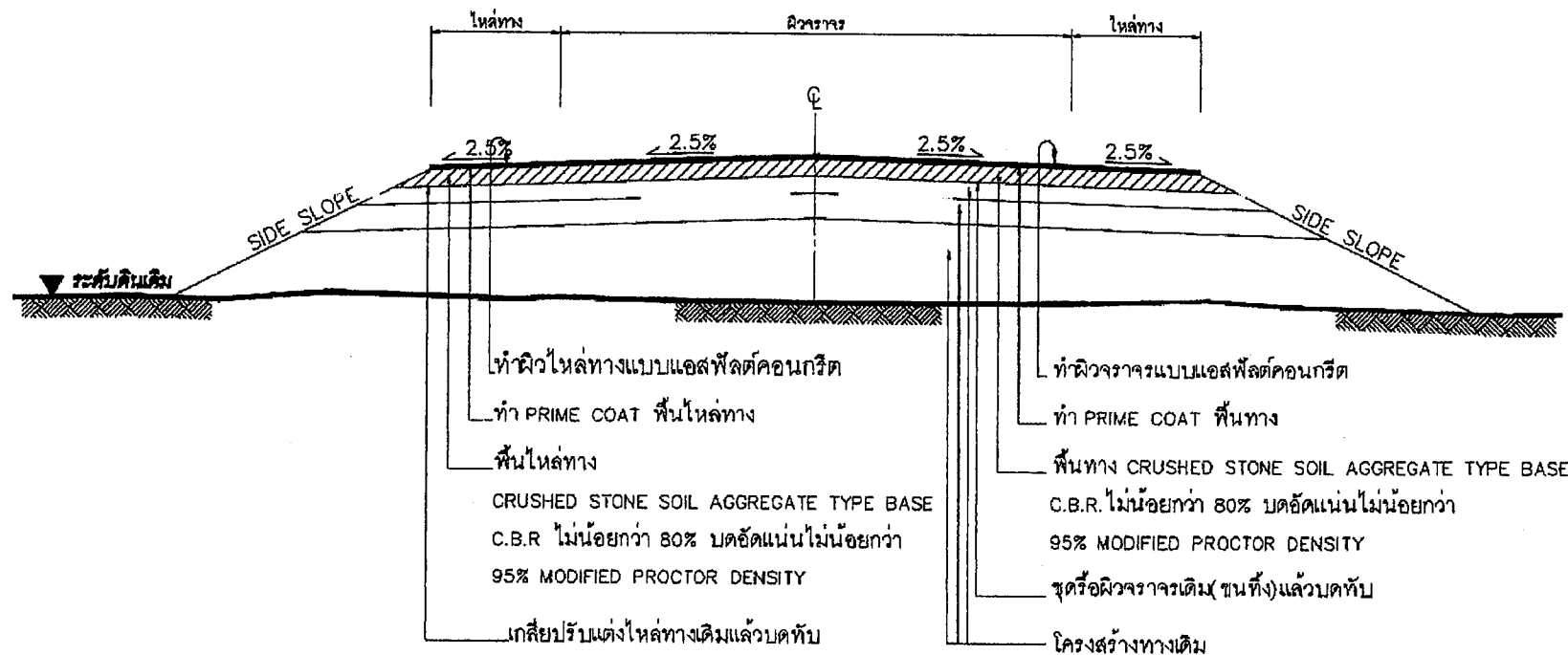
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วิธีติดตั้ง RUMBLE STRIPS เป็นสัฟท์โรลพลาสต์ติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

|                           |                                                            |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|
|                           | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>RUMBLE STRIPS</p>      |                                                            |
| <p>แบบเลขที่ ทอ-3 114</p> | <p>แผ่นที่ 56</p>                                          |



## รูปตัดโครงสร้างทาง

### ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                      | ข้อกำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต     | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2        | ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต    | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3        | PRIME COAT                  | อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข 225-2545                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4        | พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง | ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข 203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 5        | การดีเส้นจราจรบนผิวทาง      | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)                                                                                                                                                                                                                                        |

### รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

### หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

แบบฉบับประกอบกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ. สบ. 736 / 2568  
ลงวันที่ 10 ธันวาคม 2568  
แบบแปลนเลข 42 / 67  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
แบบเลขที่ ทล-7-401 (2) แผ่นที่ 98

# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินถมทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ให้วัดเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
  - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องทุบคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุขึ้นไค โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
  - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นปะปน
  - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยานวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

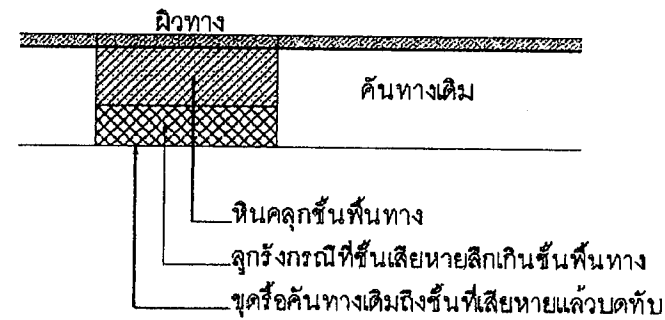
- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลือบตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดทำบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

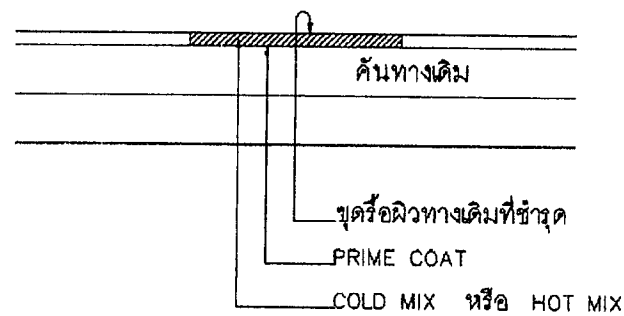
|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง |                  |
| ตามคำสั่ง อบจ.สบ                    | 966 / 2568       |
| ลงวันที่                            | 10 มิถุนายน 2568 |
| แบบแปลนเลข                          | 42 / 67          |
| ประธานกรรมการ                       |                  |
| กรรมการ                             |                  |
| กรรมการ                             |                  |
| กรรมการ                             |                  |
| กรรมการ                             |                  |

|                                           |                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
|                                           | แบบมาตรฐานงานทาง                |
|                                           | สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |
| งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต |                                 |
| (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)                     |                                 |
| หมายเลขที่ ทอ-7-601                       | แผ่นที่ 100                     |

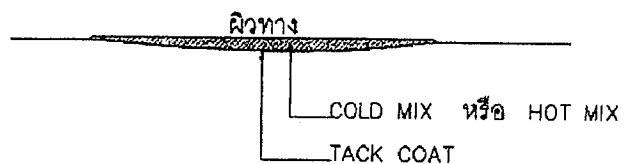
## ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



**DEEP PATCH**



**SKIN PATCH**



**LEVELLING**

### 1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

#### วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแม่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

### 2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

#### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. วัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

### 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

#### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. วัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

|                                        |                 |
|----------------------------------------|-----------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง |                 |
| ตามคำสั่ง อบจ.สข.                      | ๖๒ / ๒๕๖๘       |
| ลงวันที่                               | ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๘ |
| แจ้งให้ทราบ                            | ๔๒ / ๖๕         |
| ประธานกรรมการ                          |                 |
| กรรมการ                                |                 |
| กรรมการ                                |                 |
| กรรมการ                                |                 |
| กรรมการ                                |                 |

แบบฉบับประกอบกำหนดคราตกถน

|                    |                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
|                    | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น     |
|                    | งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม<br>(ที่ยกกำหนดการก่อสร้าง) |
| แบบเลขที่ ทบ-7-602 | แผ่นที่ 101                                             |

## ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป หยุต หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่ จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดหรือขึ้นทางเดิมทำให้ร่วนซุย พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับ วัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีกำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปัดออกมา
- 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วย วิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุผสมรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติก เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก แช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุผสมรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข(ท) 303-2545 " วิธีการทดสอบ หา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม
- ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุผสมรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.2 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบ กำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อย กว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการ ปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่า ใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
- 5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุผสมรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผล ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ ภายหลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไป บนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ ตามปกติตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทข 225-2545
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทข 230-2545 และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

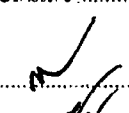
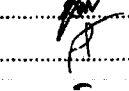
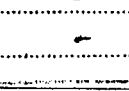
### ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับ | รายการ              | ข้อกำหนด                                                                                                                                                                           |
|-------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | หินคลุก             | ต้องเป็นหินไม่รวม ( CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ) ตาม มท 306-2550 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80% |
| 2     | น้ำ                 | ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม                                                       |
| 3     | ปูนซีเมนต์          | มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์                                                                                                                    |
| 4     | PRIME COAT          | อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มท 308-2550                                                                                                                                         |
| 5     | ผิวทางและไหล่ทาง    | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มท 313-2550                                                                                                                                  |
| 6     | เส้นแบ่งทิศทางจราจร | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "                                                                                                                                     |

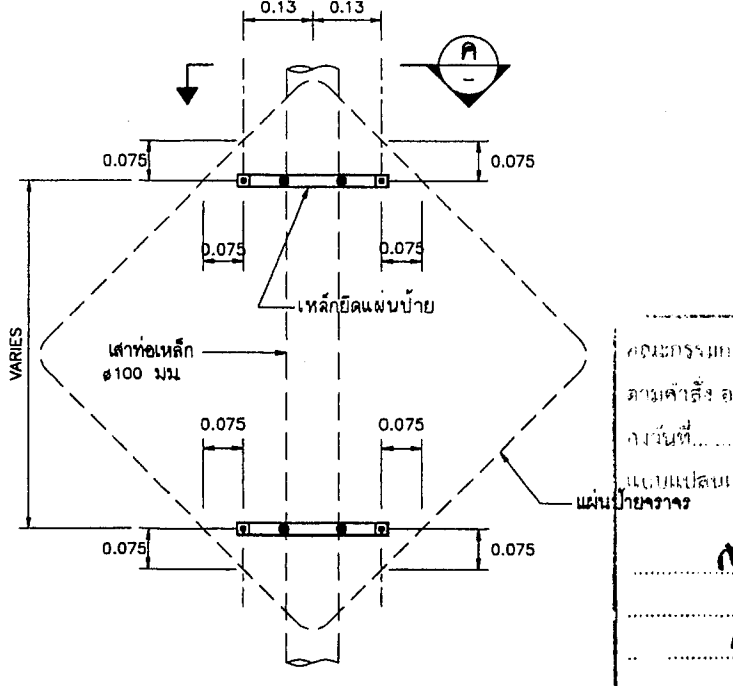
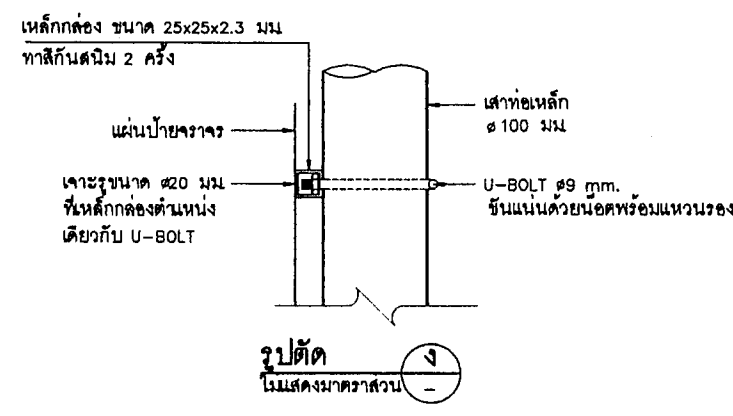
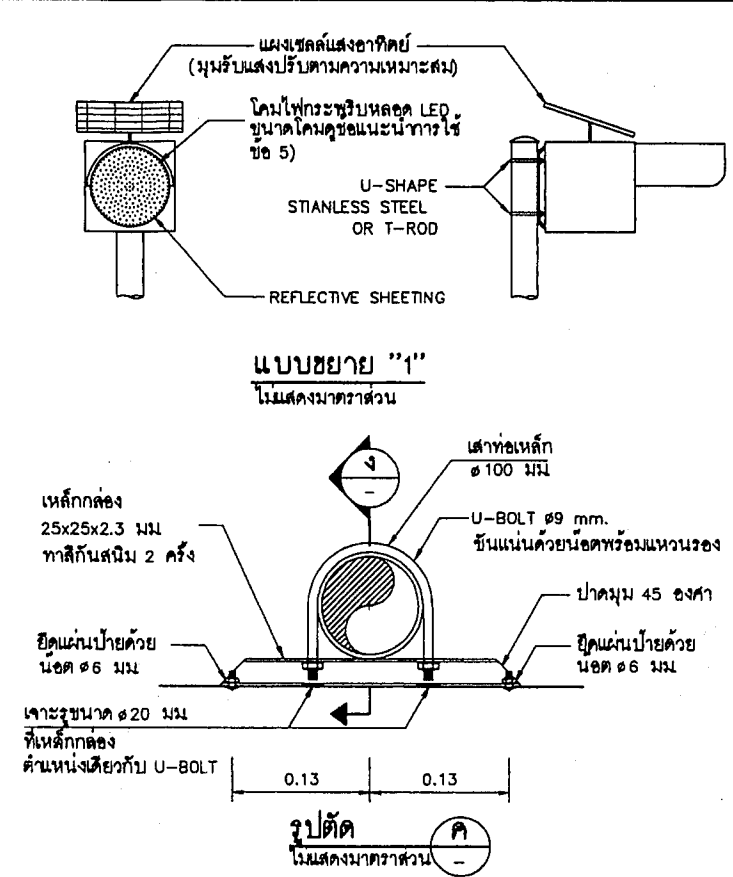
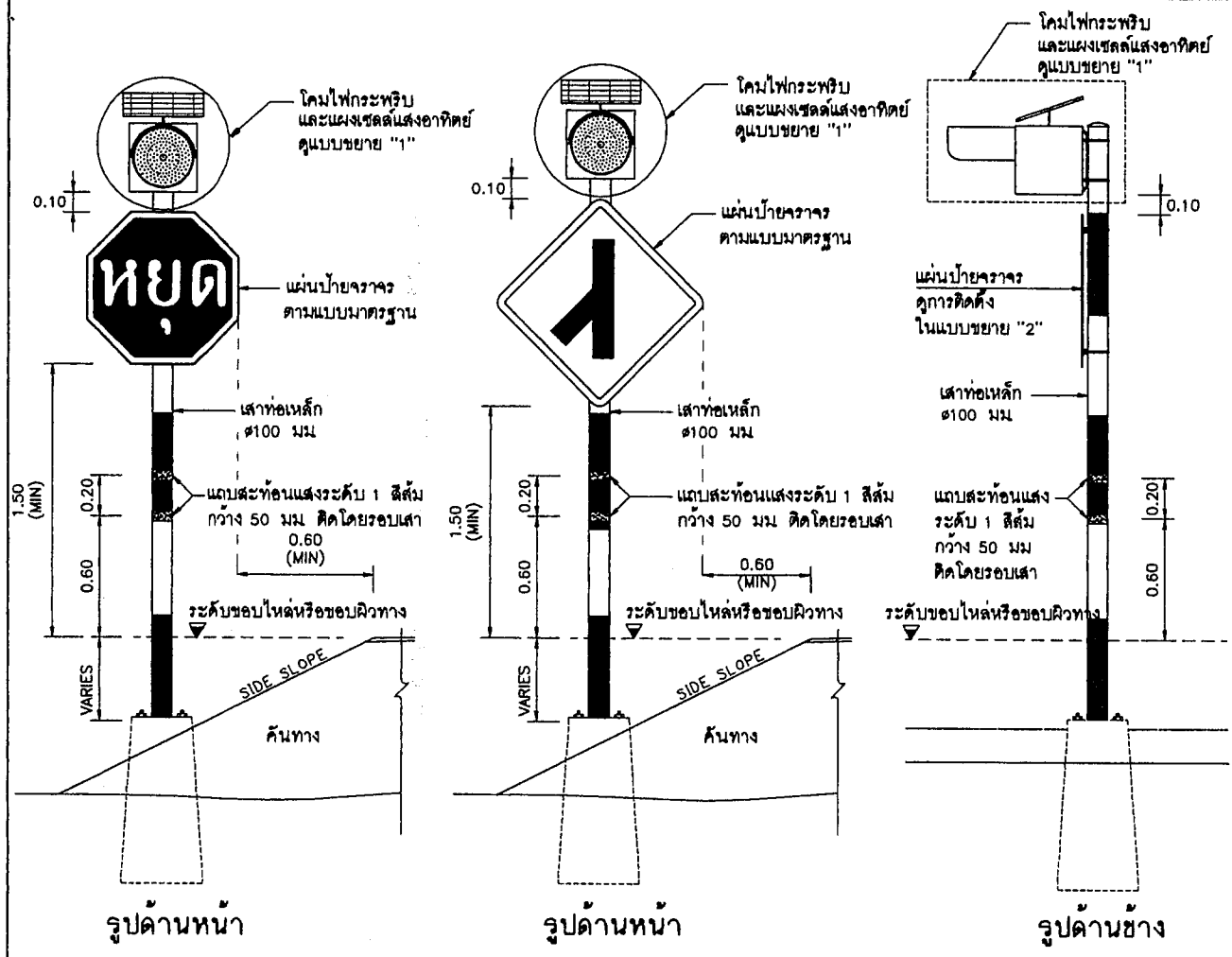
### หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้ง นี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

แบบคู่ฉบับประกอบฎากำหนดราคากลาง

|                                                                                                        |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง                                                                   |                 |
| ตามคำสั่ง อบจ.สบ.                                                                                      | 736 / 2568      |
| ลงวันที่                                                                                               | 10 ธันวาคม 2568 |
| แบบแปลนเลข                                                                                             | 4.2 / 67        |
| <br>ประธานกรรมการ |                 |
| <br>กรรมการ       |                 |
| <br>กรรมการ       |                 |
| <br>กรรมการ       |                 |

|                                                                                                                   |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <br>กรมการช่าง<br>กรมการช่าง | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น |
| งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต<br>โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ตัดแต่งถนนเดิม)                         |                                                  |
| แบบเลขที่ ทด-7-603                                                                                                | แผ่นที่ 102                                      |



# ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งป้าย ตามแบบเลขที่ จร-114 ถึง จร-115
- เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด ๑210 มม. หรือ ๑300 มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ไว้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและมิวจะยึดติดดังนี้
  - สำหรับโคมขนาด ๑210 มม. จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
  - สำหรับโคมขนาด ๑300 มม. จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
- รูปแบบตัวโคมที่สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อป้องกันแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
- การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
- แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ผลึกจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
- เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑00 มม. หน้าไม่น้อยกว่า 2 มม. ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีฟ้าขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม. ซีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สติ้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม. รอบเสา
- ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการมาตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณจนตลอดอายุการใช้งานเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อย ตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
- ในการปรับปรุงประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันที เมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามเวลาที่กรมฯ แจ้งไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้คงเดิม

## ข้อเสนอแนะการใช้

- ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารคมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อบังคับให้ผู้ขับขี่ชะลอตัวหรือหยุด
- ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อบังคับให้ผู้ขับขี่ชะลอตัวหรือหยุด
- การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาหลัก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทาง ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาหลักฝังในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
- โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด ๑210 มม. ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม ๑300 มม. ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

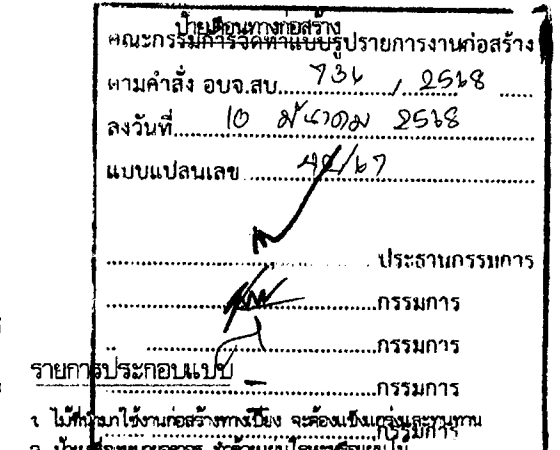
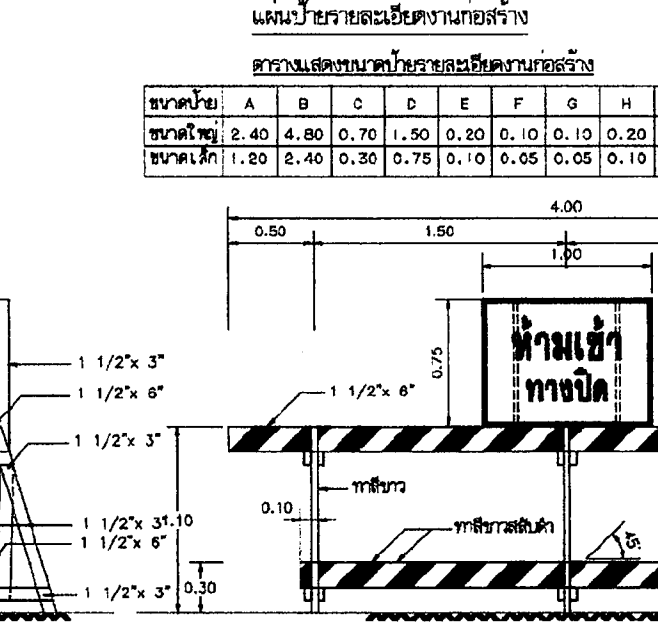
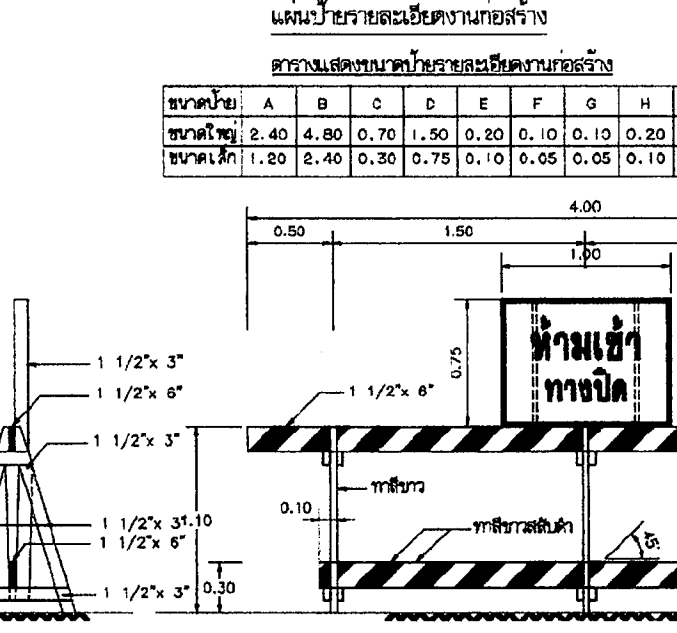
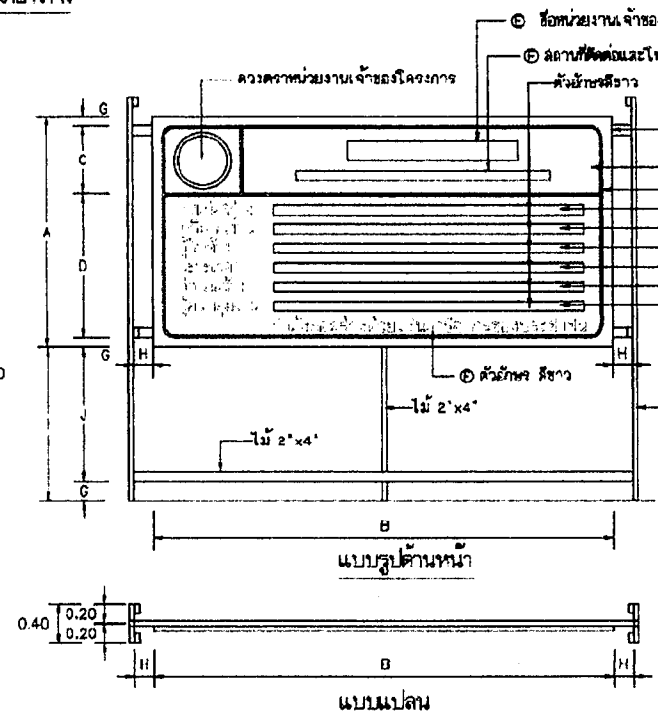
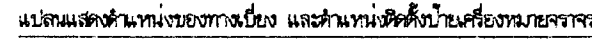
## แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดจ้างแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๖๖๖ / ๒๕๖๘  
 ลงวันที่ 10 สิงหาคม ๒๕๖๘  
 แบบแปลนเลข 42/67

ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

| กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ   |                        |         |                  |
|--------------------------------------|------------------------|---------|------------------|
| แบบมาตรฐาน                           |                        |         |                  |
| การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก) |                        |         |                  |
| ผู้จัดทำ                             | เขียนแบบ               | ผู้ตรวจ | ผู้อำนวยการสำนัก |
| ผู้ตรวจสอบ                           | ผู้ออกแบบ              | ผู้ตรวจ |                  |
| ผู้จัดทำ                             | หัวหน้าหน่วยออกแบบ     | อนุมัติ | อธิบดี           |
| ผู้ตรวจสอบ                           | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ | ผู้ตรวจ |                  |
| แผ่นที่ 115                          | แบบเลขที่ พท-101/56    |         |                  |

2/10/19



3. จะต้องมีแผน และ/หรือระเบียบเขตพื้นที่แบ่งกัน (BARRIERS) เพื่อในวงล้อมว่างในอาคารสาธารณะ
4. เพื่อความจำเป็นและเหมาะสมกับสภาพทางวิศวกรรมจราจรอาจต้องเพิ่มเครื่องหน่วงจราจรเพื่อความปลอดภัยบนถนนและต่างหากที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้ก็ได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาการเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาวะที่ใช้ทำงาน ได้ตลอดไป จนกระทั่งสะพานกลับรถเสร็จสิ้นลง และเปิดให้รถยนต์ผ่านไปมาได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องซื้ออุปกรณ์เบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้ทนทานเมื่อใช้งานก่อสร้างสะพานกลับรถ และเปิดให้รถยนต์ผ่านไปมาได้
7. ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายละเอียดของรายการบัญชีราคา ที่จะใช้ในการเบี่ยงให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบเพื่ออนุมัติ ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างเพื่อใช้งาน
8. มีพื้นที่แสดงในรูปแบบนั้นเป็นขนาดตามที่จรรยาบรรณเขียนขึ้น
9. การใช้งานก่อสร้างทุกระยะเพิ่มขึ้นตามลำดับแล้ว ถ้าลักษณะนี้ไม่ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการใช้งานก่อสร้าง ความหมายดังนี้  
9.1. งานก่อสร้างขนาดเล็ก ถนน 2 ช่องจราจรและในพื้นที่ชนบท แผนป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 ม.  
9.2. งานก่อสร้างขนาดใหญ่ ถนน 4 ช่องจราจร ถนนสามคันเมืองรวมและถนนหลายลำเลียง หรือใบประตูหนึ่งเมือง และแผนป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 ม.  
9.3. ให้ติดตั้งแผนป้ายแสดงรายละเอียดการใช้งานก่อสร้างทั้งวัน จม.ชุด ขึ้นมาและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งหน้าหน่วยจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและตำแหน่งที่เหมาะสมหรือตามจุดตัดทางของผู้นำควบคุมงาน

แบบนโยบายระหว่างภาคก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. -3-301/45  
ของกรมทางหลวงชนบท



ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



ตท-1 ตท-2 ตท-3 ตท-4 ตท-5



ตท-6 ตท-7 ตท-8 ตท-9 ตท-10



ตท-11 ตท-12 ตท-13 ตท-14 ตท-15



ตท-16 ตท-17 ตท-18 ตท-19 ตท-20



ตท-21 ตท-22 ตท-23 ตท-24



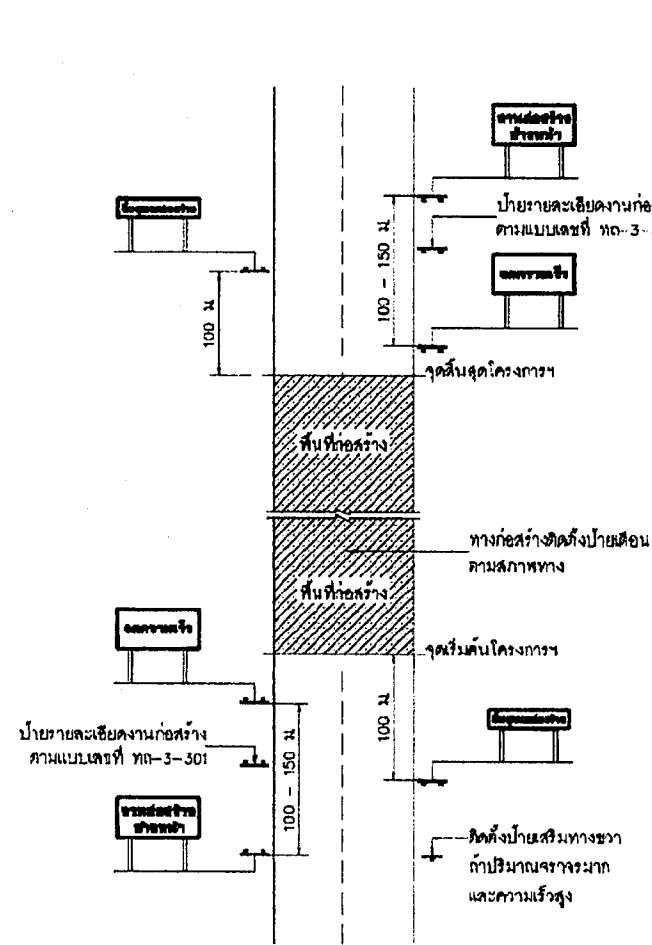
ตท-25 ตท-26

รายละเอียดป้ายเตือน

เส้นรอบป้าย สีดำ/สีขาว  
เครื่องหมาย สีดำ/สีขาว  
พื้นป้าย สีแดง/สีขาว

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

| ลำดับที่ | ชื่อเครื่องหมาย       | รหัส            |
|----------|-----------------------|-----------------|
| 1        | สำรวจทาง              | ตท-1            |
| 2        | งานก่อสร้าง           | ตท-2            |
| 3        | คนทำงาน               | ตท-3            |
| 4        | เครื่องจักรกำลังทำงาน | ตท-4            |
| 5        | ทางเบี่ยงซ้าย         | ตท-5            |
| 6        | ทางเบี่ยงขวา          | ตท-6            |
| 7-24     | เบี่ยงเบนจราจร        | ตท-7 ถึง ตท-24  |
| 25-26    | เบี่ยงเบนทางต่าง      | ตท-25 ถึง ตท-26 |



**งานก่อสร้าง ข้างหน้า**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.  
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค  
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน  
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทท-3-301)

**ลดความเร็ว**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ  
แผ่นพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นรอบดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 736 / 2568  
ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2568  
แบบแปลนเลข A2/67

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
    - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
    - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งให้ครบถ้วนในแนวฝั่งทั้ง 2 ฝั่ง ทุกระยะ 100 เมตร
  - แนวกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา  
ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
  - สภาพทางตั้งออกไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
    - 4.1 บริเวณทางโค้งแรกและทางโค้งตั้ง
    - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
    - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อให้อยู่บนทางและหลีกเลี่ยงไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
    - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปสรรคงานทาง
  - แบบป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบคู่มือประกอบการกำหนดการก่อสร้าง

|                                    |                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                    | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
| <p>ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง</p> |                                                             |
| <p>แบบเลขที่ ทท-3-302</p>          | <p>แผ่นที่ 72</p>                                           |



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๐-๓๖๒๑-๔๔๐๘

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๑/๑๗๕๖

วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้างหน้า ๓๘๔ งบประมาณ ๕,๘๖๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านแปดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน) นั้น

ขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ แบบรูปรายการงานก่อสร้างฯ ดังกล่าว และลงนามในบันทึกฉบับนี้ แจกกองพัสดุและทรัพย์สินเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ความคิดเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- ไม่ไปปรกติก

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(ลงชื่อ)

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ความคิดเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

- เพื่อโปรดให้ดำเนินการ

(ลงชื่อ)

(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

(นางสาวนิภา ประชีพนาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความคิดเห็นของผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

.....

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ความคิดเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ความเห็นของผู้ว่าราชการสำนักช่าง

.....

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

**รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง  
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

\*\*\*\*\*

**๑. ความเป็นมา**

องค์การบริหารส่วนตำบลคำพราน ได้ส่งโครงการที่เกินศักยภาพสำหรับประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลาดยางภายในหมู่บ้าน ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และเชื่อมต่อทางหลวงท้องถิ่น ปัจจุบันสภาพผิวถนนมีความชำรุดเป็นหลุม เป็นบ่อ ซึ่งเป็นอุปสรรคในการสัญจรและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้นั้นได้

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้นั้น
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุงการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๒.๓ เพื่อลดปัญหาด้านอุบัติเหตุและอาชญากรรมในพื้นที่

**๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๓๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเชื่อถือ



๓.๑๑ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมคุณภาพของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตของกรมทางหลวงชนบท มทข. ๒๓๐-๒๕๖๓

(๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

(๔) ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

(๕) กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๑ (๑) (๒) (๓) และ (๔)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ หากได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา จะต้องนำวิศวกรโยธาควบคุมงานและช่างโยธาควบคุมงานมาแสดงตนต่อผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี/ประธานกรรมการตรวจรับฯ ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีขีดความสามารถและความพร้อมด้านบุคลากร ด้านเครื่องจักร - เครื่องมือโรงงาน ตามรูปแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก ๑) โดยส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

#### ๔. รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๘๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทางหนา ๐.๐๕ เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐,๘๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๒/๖๗

✓  

/๕. ระยะเวลา...

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดให้ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๙๐ วัน

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- เกณฑ์ราคา -

#### ๗. งบประมาณ

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้างหน้า ๓๘๔ งบประมาณ ๕,๘๖๖,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านแปดแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)

#### ๘. การแบ่งงวดงาน

แบ่งจ่ายเป็น ๑ งวดงาน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของงานจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ ๘ ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี ตามรายละเอียดที่กำหนด/สัญญาจ้าง ดังนี้

งวดสุดท้าย คิดเป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการต่อไปนี้

- ติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง แล้วเสร็จ
- งานถางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา) แล้วเสร็จ
- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) ,งานหินคลุกปรับเสริมระดับ (หลวม) แล้วเสร็จ
- งาน Pavement In - Place Recycling แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat บนผิวทาง+ไหล่ทาง บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์ แล้วเสร็จ
- งานปู Asphalt Concrete บนผิวทาง+ไหล่ทาง แล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมด แล้วเสร็จ
- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตามแบบแปลน อบจ.สระบุรี แล้วเสร็จ
- นอกจากนี้ให้ทำการก่อสร้างส่วนอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาก่อสร้างทุกประการ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๙๐ วัน)

#### ๙. อัตราค่าปรับ การปรับราคางานก่อสร้าง (ค่า K)

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราค่าปรับตายตัวระหว่างร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้างสำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้จะนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

/สูตรการปรับ...

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับกำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรค่า K ดังนี้

$$K \text{ ๒.๑} = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.40 * Et / Eo + 0.20 * Ft / Fo$$

$$K \text{ ๓.๑} = 0.30 + 0.40 * At / Ao + 0.20 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

$$K \text{ ๓.๓} = 0.30 + 0.10 * Mt / Mo + 0.40 * At / Ao + 0.10 * Et / Eo + 0.10 * Ft / Fo$$

#### ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จตามสัญญาจ้าง และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายอันเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขให้เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพงศกร เพชรประดับ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิรยุทธ์ ศรีเจิม)

นายช่างโยธาอาวุโส