



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค โทร. ๐ ๓๖๒๑ ๔๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๕๐๕

วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๑๐๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางของการจัดซื้อ และบันทึกข้อความ ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๑๕๐๕ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีต ยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) และยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-๒ เพื่อปรับปรุงถนนที่ชำรุด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ ให้ใช้ร่างขอบเขตของงานฯ และกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการตามระเบียบพัสดุฯ ต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายมารุต ขาวสวน)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายกิตติ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงาน จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง
ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีตยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) และยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-๒
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑**

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีหน้าที่ดำเนินการปรับปรุง-ซ่อมแซมความชำรุดของถนนในความรับผิดชอบและทรัพย์สินในความครอบครองรวมถึงถนนที่ได้รับการร้องขอสนับสนุนจากหน่วยงาน ภายในจังหวัดสระบุรี ตามแผนงานซ่อมบำรุง (ปกติ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ทางหลวงท้องถิ่น ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี สำนักช่าง ได้เข้าตรวจสอบความชำรุดเสียหายของถนนทางหลวงท้องถิ่นขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง ได้ดำเนินการตรวจสอบความชำรุดเสียหายของถนนเพื่อปรับปรุงถนนสาย สป.ถ๑-๐๐๐๔ บ.หนองไผ่-บ.โคกเชือก (บริเวณ กม.ที่ ๑+๓๐๐) ต.ตลิ่งชัน-ต.ตาลเดี่ยว อ.เมืองสระบุรี-อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง ๐.๒๒๓ กิโลเมตร ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๕๐-๕.๖๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๕.๐๐ ตารางเมตร เพื่อลดอุบัติเหตุและเกิดประโยชน์ในการใช้เส้นทางสัญจรไป-มา ของประชาชนให้ดียิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องให้การสนับสนุนเครื่องจักรกลและวัสดุตั้งกล่าว เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี จึงขอกำหนดร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของงานและกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการใช้ถนนสัญจรไป-มา
- ๒.๒ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น
- ๒.๓ เพื่อให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ ในการสนับสนุนหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ เป็นบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลที่มีอาชีพในงานที่จะซื้อหรือจ้างนั้น
- ๓.๕ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานและระยะทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing plant) ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาและต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง ทั้งนี้เพื่อให้ความสามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์ติก คอนกรีตได้ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ภายหลังได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญา

(นางสรารัตน์ ชุมะตัน) (นายมารุต ขาวสวน)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา/วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)

(นายกิตติ ทองขาว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

/๔. คุณลักษณะ

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ วัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีตยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๑๓๐ ตัน และยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๒ ถัง

๔.๒ ขนส่งวัสดุ Hot Mix โดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ + รถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๔๗ ตัน) จาก ศาลากลางจังหวัดสระบุรี (หลังใหม่) ถึงสถานที่ปฏิบัติงานถนนสาย สป.๑๑-๐๐๐๔ บ.หนองไผ่-บ.โคกเชือก (บริเวณ กม.ที่ ๑+๓๐๐) ต.ตลิ่งชัน-ต.ตาลเดี่ยว อ.เมืองสระบุรี-อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง ๘.๐๐ กิโลเมตร

๔.๓ Hot Mix หรือ Asphalt Concrete

๔.๓.๑ แอสฟัลต์ซีเมนต์ ให้ใช้ AC๖๐-๗๐ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๘๕๑ : มาตรฐานผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด

๔.๓.๒ มวลรวม ให้เป็นไปตาม มทข.๒๐๙ : มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด สามารถนำมวลรวมจากแหล่งเดิมที่มีหลักฐานแสดงผลทดลองคุณสมบัติว่าเป็นไปตามข้อกำหนดมาใช้ได้โดยไม่ต้องทดสอบใหม่

๔.๓.๓ แอสฟัลต์คอนกรีต ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มทข.๒๓๐-๒๕๖๓ มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หรือฉบับที่ปรับปรุงครั้งล่าสุด

๔.๓.๔ การอนุมัติสูตรส่วนผสม

ก่อนเริ่มงานแอสฟัลต์คอนกรีต และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เช่นมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งหิน วัสดุ จะต้องยื่นเสนอสูตรส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่จะใช้ในการก่อสร้างพร้อมกำหนดคุณสมบัติของส่วนผสมในสถานะทำงานต่างๆ เพื่อขออนุมัติต่อผู้ซื้อ หรือเจ้าหน้าที่ เป็นลายลักษณ์อักษร

๔.๓.๕ การออกแบบสูตรส่วนผสม (Job Mix Formula)

๔.๓.๕.๑ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Job Mix Formula) ที่นำมาใช้จะต้องออกแบบตามวิธีการของ Marshall Method (มทข.(ท) ๖๐๗-๒๕๕๕) ผู้ซื้อจะเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามที่ผู้ขายเสนอ

๔.๓.๕.๒ ในการผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ณ โรงผสม ถ้ามวลรวมขนาดหนึ่งขนาดใด หรือปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ หรือคุณสมบัติอื่นใด คลาดเคลื่อนเกินกว่าขอบเขตที่กำหนดไว้ในสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน จะถือว่าส่วนผสมของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ผสมไว้ในแต่ละครั้งนั้น มีคุณภาพไม่ถูกต้องตามกำหนด

๔.๓.๕.๓ ผู้ขายอาจขอเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ถ้าวัสดุที่ใช้ผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เกิดการเปลี่ยนแปลงไปด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม การเปลี่ยนสูตรส่วนผสมเฉพาะงานทุกครั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ซื้อ ทั้งนี้ผู้ซื้ออาจตรวจสอบ แก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือกำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงานใหม่ได้ ตามความเหมาะสมตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยต้องขออนุมัติต่อผู้ซื้อเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการทุกครั้ง

๔.๓.๕.๔ ผู้ขายจะต้องนำส่งตัวอย่างวัสดุที่ผลิตได้ ส่งให้หน่วยงานที่ผู้ซื้อเป็นผู้กำหนดเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ผลิตที่โรงผลิตตามวิธีการของ Marshall Method ทุกวันที่ทำการผลิตหรือทุกๆ การผลิตประมาณ ๑๐๐ ตัน ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นของผู้ขายทั้งสิ้น

๔.๔ ข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ในการตรวจรับงาน

๔.๔.๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งเอกสารประกอบการตรวจรับงานดังนี้

๔.๔.๑.๑ ใบขึ้นน้ำหนัก คือเอกสารระบุปริมาณ(น้ำหนัก) ของวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ก่อนออกจากโรงงานผลิต เพื่อให้ได้ปริมาณวัสดุ ตามที่ทำสัญญาซื้อขายจัดจ้าง

(นายมารุต ขาวสวน)

(นางสรารัตน์ สุขเมธันนิศวกรโยธาชำนานุการพิเศษ (วช.)

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายกิตติพงษ์ ทองขาว)

นายช่างโยธาชำนานุการงาน

/๔.๔.๑.๒ ผลการออก...

๔.๔.๑.๒ ผลการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (Job Mix formula) จากโรงงานที่ผลิตโดยจะต้องเป็นผลการออกแบบส่วนผสมฯ ของโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี อายุไม่เกิน ๖ เดือน เท่านั้น

๔.๔.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบปริมาณงานและคุณภาพของวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต ให้เป็นไปตามรายละเอียด ในการจัดซื้อจัดจ้าง

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่งซื้อ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๗๑,๒๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

๗.๒ โดยเบิกจ่ายจากข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา งบดำเนินงาน หมวดค่าวัสดุ ประเภทวัสดุก่อสร้าง ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ ๕๐,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) หน้า ๓๐๔

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลารับประกัน -

(ลงชื่อ)	(นางสรารัตน์ สุขมะดัน)	ประธานกรรมการ
	ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	
(ลงชื่อ)	(นายมารุต ขาวสวน)	กรรมการ
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)	
(ลงชื่อ)	(นายกิตติ ทองขาว)	กรรมการ
	นายช่างโยธาชำนาญงาน	

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อวัสดุก่อสร้าง ประเภทยางแอสฟัลต์คอนกรีตยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix) จำนวน ๑๓๐ ตัน และยางแอสฟัลท์ ชนิด CRS-๒ จำนวน ๒ ถัง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗๑,๒๐๐.- บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๗๑,๒๕๙.๓๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบสตางค์)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ขนส่งวัสดุยางแอสฟัลต์คอนกรีต Hot mix โดยใช้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๔๗ ตัน) จาก ศาลากลางจังหวัดสระบุรี (หลังใหม่) ถึงสถานที่ปฏิบัติงานนสาย สบ.๑๑-๐๐๐๔ บ.หนองไผ่-บ.โคกเชือก (บริเวณ กม.ที่ ๑+๓๐๐) ต.ตลิ่งชัน-ต.ตาลเดี่ยว อ.เมืองสระบุรี-อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทาง ๘.๐๐ กิโลเมตร

- ราคาวัสดุยางแอสฟัลต์คอนกรีตยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)อ้างอิง ตามหนังสือสำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค ที่ สบ ๕๑๐๐๕.๒/๖๘๙ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง รายงานผลการการสืบราคายางแอสฟัลต์คอนกรีตยางมะตอยผสมร้อน (Hot Mix)

- ราคาขนส่ง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของหน่วยงานของรัฐ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวรัตน์ สุขมะดัน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายมารุต ขาวสวน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)	กรรมการ
๖.๓ นายกิตติ ทองขาว	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ